



№ 39 (470)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
12
апреля
1936 г.

Газета политехника 2-го эксплуатационного отделения Томской ж.п. дор.

Великому СТАЛИНУ

Дорогой наш, мудрый и великий вождь и учитель, наш родной и близкий товарищ Сталин!

Мы, орденосцы Томской дороги, в такой радостный день нашей жизни говорим первое слово любви и приветия, выражаем свои чувства преданности и благодарности за нашу радостную и счастливую жизнь тебе, товарищ Сталин, великому машинисту локомотива революции, великому мастеру революционных побед.

Твое имя, твои мудрые указания, твоя теплая повседневная забота о нас вдохновляют нас и вселяют в наши сердца бодрость и радость, уверенность в окончательной победе железнодорожного транспорта.

Согреты твоей заботой, вдохновленные твоими указаниями, железнодорожники советской страны, руководимые твоим ближайшим соратником, нашим любимым наркомом Лазарем Моисеевичем Кагановичем, добились больших побед в оздоровлении транспорта. Партия и правительство высоко оценили нашу работу, наградив 976 передовых бойцов армии железнодорожников орденами Союза Советских Социалистических Республик. Только в нашей стране, только наша большевистская ленинско-сталинская партия так ценит труд человека, так заботится о людях потому что это — наша родная партия, руководимая нашим родным Сталиным.

В ответ на эту заботу мы, орденосцы Томской дороги, еще энергичней будем бороться за окончательную победу транспорта. Мы заверяем тебя, дорогой товарищ Сталин, что мы, орденосцы Томской дороги, во главе с орденосным руководителем, сделаем нашу важнейшую дорогу Востока лучшей дорогой великой страны социализма.

Да здравствует наша большевистская партия!

Да здравствует великий машинист локомотива революции наш родной и близкий товарищ Сталин!

Орденосцы Томской дороги.

Нашему Лазарю Моисеевичу

Дорогой Лазарь Моисеевич!

Вам, ближайшему соратнику великого СТАЛИНА, орденосному командарму победно идущего в гору транспорта, мы орденосцы Томской железной дороги, шлем пламенный, большевистский привет.

Вы — мастер сталинского стиля работы, прийдя на транспорт, сплотив армию железнодорожников, подняли в ней бодрость и уверенность. И железнодорожники, вдохновленные указаниями великого СТАЛИНА, под вашим боевым руководством добились огромных побед.

Победы транспорта, отмеченные нашим правительством, — радость всей нашей великой родины. Эти победы говорят, что на транспорте выросли новые люди, герои стахановского движения, способные преодолеть любые преграды.

Отряд сталинских питомцев — орденосцев транспорта — залог новых побед. Мы с радостью сообщаем Вам, Лазарь Моисеевич, что отставшая до сих пор Томская дорога начинает ликвидировать свое отставание. Впервые за пять с половиной лет дорога выполнила в марте план погрузки.

И мы, воодушевленные Вашими указаниями, Вашей повседневной заботой и помощью, заверяем Вас, дорогой наш Лазарь Моисеевич, что вместе с орденосным руководством дороги, с партийными и непартийными большевиками, преодолевая сопротивление саботажников и врагов, выведем дорогу на путь победы, сделаем Томскую передовую дорогу, несокрушимой крепостью железнодорожного транспорта на Востоке!

Да здравствует великая ленинско-сталинская партия большевиков и ее вождь товарищ Сталин!

Да здравствует орденосный сталинский нарком железнодорожного транспорта товарищ Каганович!

Орденосцы Томской дороги.

Запсибкрайком ВКП(б) — товарищу Эйхе

Руководителю большевиков Западной Сибири орденосцы Томской дороги шлют горячий большевистский привет!

В ответ на высокую награду правительства, на поставленные Вами в своем приветствии задачи перед железнодорожниками Томской, мы удесятим свою энергию и силы, с еще большим упорством и настойчивостью будем бороться за бесперебойную и четкую работу нашей восточной магистрали. Уверены, что под руководством нашего сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича и Краевого Комитета партии выполним поставленные перед нами задачи, оправдаем высокую честь. Орденосный Западно-Сибирский край будет иметь передовую дорогу, крепость советского железнодорожного транспорта на Востоке.

Слово орденосцев — крепкое слово и оно будет выполнено. Томская дорога будет передовой дорогой Советского Союза.

Да здравствует наша славная большевистская партия!

Да здравствует мудрый вождь народов мира, наш родной и близкий товарищ Сталин!

Да здравствует наш любимый сталинский нарком товарищ Каганович!

Да здравствует штаб большевиков Западной Сибири — Краевой Комитет и его боевой руководитель товарищ Эйхе.

Приветствия подписали орденосцы Томской дороги: тт. Ваньян, Воронцов, Ишиков, Колосницын, Магдин, Пашинцев, Карташов, Андреев, Барашкин, Горовой, Иванов, Кузьмин, Ломанин, Махнева, Мыслин, Непомнящий, Тарасов, Толочко, Ельманин, Елецкий, Жебров, Зиновьев, Катаев, Ильин, Ковалевский, Пацановский, Перетятно, Митюхляев, Оберотов, Кожухарев, Пуцило, Стеценно, Сухоруков, Князев.

ВЧЕРА ОТКРЫЛСЯ X СЪЕЗД ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

11 апреля в Москве, в Кремлевском дворце, открылся X съезд Всесоюзного ленинского коммунистического союза молодежи.

Новый рекорд в подарок X съезду ВЛКСМ

Комсомолец, автоматчик тировал 21 воздухораспределителя серии Матросова. На ремонт каждого прибора Юзефович затрачивал в среднем 3,3 минуты. Заработал Юзефович за это время 107 руб. 95 коп.



Константин Воронцов-слесарь автоматчик Новосибирского вагонного участка. Воронцов своим личным примером добился перевода всех комсомольцев своей группы на стахановские методы работы, превратил свой цех в стахановский.

На с ним к е: Воронцов за притиркой золотника.

Костя Воронцов Краевой конференцией комсомола избран делегатом на X съезд ВЛКСМ.

ЗА ПРАВО РАПОРТОВАТЬ РАЙОННОЙ И КРАЕВОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ОСОАВИАХИМА

Воронцовская группа автоматчиков автотормозного контрольного пункта ст. Тайга с каждым днем повышает производительные показатели своей работы, добиваясь права рапортовать Районной и Краевой конференции осоавиахима.

Группа комсомольцев слесарей - автоматчиков тт. Стабровский А., Юзефович И., Пантелеев М., Борисенко Мария и Павлин Л., как активные члены ячейки Осоавиахима, проработали в противогазах 3 часа 30 минут, не снижая производительности труда.

Цехкомсорг

Юзефович И.

Группорг Стабровский

Орденосцы Донецкой вносят предложение объявить 30 июля днем социалистического транспорта

Орденосцы Донецкой железной дороги обратились с письмом к товарищам Сталину, Молотову, Кагановичу, Калинин. В этом письме они благодарят товарища Сталина, партию и правительство за высокую честь и высокую награду. Обязуюсь работать еще лучше, орденосцы Донецкой вносят предложение объявить 30 июля — годовщину приема железнодорожников в Кремле — днем социалистического транспорта великой железнодорожной державы.

Эта же мысль объявить 30 июля днем социалистического транспорта родилась и на многих других станциях и депо, окрестках и дистанциях железнодорожного конвейера. Выдвигают это предложение также железнодорожники дороги имени Л. М. Кагановича, Сталинской, Казанской и Октябрьской.

„День 30 июля 1935 г. — пишут орденосцы Донецкой, — это дорогой для нас день, памятный исторический день для всей страны. Сталинские слова, произнесенные на встрече с железнодорожниками в Кремле, запечатлены в сердцах миллионов“.

ОБРАЗЦОВЫЙ ПУТЬ—гарантирует безаварийное продвижение поездов

ИТОГИ ПЕРВОГО ДНЯ СТАХАНОВСКОЙ ДЕКАДЫ

В первый день стахановской декады, стахановцы ремонтные рабочие 4 околотка Тайгинской дистанции пути показали высокие образцы по перешивке пути.

Ремонтные рабочие т.т. Трофимов, Зинабаев и Суругубай при задании перешить 84 конца шпал, перешили 213. Каждый из них заработал по 12 рублей 32 коп., вместо 4 р. 08 к.

Ремонтные рабочие стахановцы т.т. Ващенко и Мано-

ганбаев Рангарин на перегоне перешили 215 концов шпал, вместо заданной нормы 66 концов, заработали по 12 руб. 15 к., вместо 4 руб. 72 коп.

Ремонтный рабочий стахановец тов. Беляев при задании 42 конца, перешил 98 концов шпал, заработав в этот день 10 рублей 78 коп., вместо 3 руб. 68 копеек.

Хлебников.

Включились в стахановскую декаду путейцев

Вайонники станции Болотная в стахановскую декаду по приведению в образцовое состояние путевого хозяйства взяли обязательство — сделать тщательный осмотр и устранить все недостатки в пути четного парка.

Кроме этого, вайонниками выделена специальная бригада по осмотру пути на протяжении и организована бригада по правке старых костылей.

Шонуров.

Саботажники Буров

Бригадир 3-го околотка 2-го отделения Тайгинской дистанции пути Буров проявляет себя саботажником.

10 апреля, в первый день стахановской декады путейцев, при смене лопнувшего рельса Буров для ограждения места препятствия послал совершенно неграмотного ремонтного рабочего Базеева, который не знал правил сигнализации. В результате поезд был задержан на 20 минут.

С рабочими Буров обращается грубо, категорически отказывается выполнять распоряжения дорожного мастера.

Арефов.

Калинович не выполняет своих обязательств

Путевой обходчик Калинович не выполняет взятых на себя в стахановскую декаду обязательств. В первый же

день декады он ушел с работы домой обедать. Во время его отсутствия прошло 3 поезда.

Хлебников.

Домохозяйки-активистки

Женщины-домохозяйки Беликова, Иванова, Васильева, Аверченко и др. станции Богашево принимают

активное участие в приведении стрелок в образцовое состояние.

Лебедев.

Рабочие-стахановцы и руководители цеха под'емки депо Тайга премированы

Приказом начальника дороги за перевыполнение мартовской программы ремонта паровозов заместитель начальника депо Тайга т. Желанов премирован деньгами в сумме 500 рублей; мастера цехов т.т. Шалашов и Брехунец — 400 рублей; бригады комплексных бригад т.т. Снутин, Шманов, Зайцев, — 250 рублей.

Для премирования стахановцев начальником дороги отпущено три тысячи рублей.

Рабочие стахановцы и командиры цеха под'емки вправе гордиться успехами в деле выполнения мартовского плана ремонта паровозов. Но нужно не забывать и того, что в марте были случаи повторного ремонта. Наша задача к 1 мая — выпустить из ремонта не менее 30 паровозов, с высоким качеством ремонта, не иметь ни одной повторки.

Климович.

Проверили состояние стрелочного хозяйства

8 апреля бригада женщин домохозяек ст. Болотная произвела проверку состояния стрелочного хозяйства. Недопустимо грязно содержатся стрелки и беккера на 13 посту (стрелки №№ 28, 42, 26 и 30). Обслуживают эти стрелки стрелочники Волехнович, Гнушков. Стрелки № 50, 36, 105 находятся беспризорными, их никто не чистит.

Есть на станции и хорошие стрелочники, показывающие пример образцового ухода за стрелкой. Например, стрелочница Самородова, Нозленон, Новиков и старший стрелочник Крат. У них стрелки всегда в образцовом порядке, фонари вычищены.

По этим товарищам надо равняться.

Бригада женщин: Мальцева, Хомченко, Ерманова, Гребенкина, Феонтистова и Тинунова.

ГРАФИЧЕСКИЙ УЧЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

На ст. Оудженка нормировщиком я назначен с декабря 1935 года. Встретили меня в конторе не приветливо. Объясняется это тем, что я с первых же дней работы стал вести жестокую борьбу с приписками и не своевременным выписыванием нарядов на работу. До меня наряды выписывались после работы.

Через стенные газеты я стал добиваться изжития такой практики.

Я проверяю работу каждого составителя в отдельности. Путем замеров, хронометража, выявляю лучших работников и на планерных совещаниях подмечаю недостатки в работе отстающих. Материал за дежурство совещаю в стенных газетах и частично в районной печати.

На ряду с этим я организовал учет зарплаты каждого работника за его дежурство с тем, чтобы он знал сколько заработал в день.

Мною же организована доска графического учета производительности труда. Путем кризиса линий, отражаю достижения и пробелы работы за каждое дежурство. Этот гра-

фический учет наглядно показывает рабочим, кто как работает.

Маневровые машинисты у меня производят подсчет своей работы сами, я им составил специальную таблицу, по которой они без всякого затруднения могут знать свой заработок за дежурство, а так же знать какая у них производительность труда.

Еданов.

Голишев и Чернов сорвали отправление поезда

9 апреля на ст. Болотная в 3 часа 10 минут прибыл товарный поезд № 819. По прибытию на станцию поезд был осмотрен осмотрщиками Голишевым и Черновым, ни один из них не обнаружил неисправностей.

Когда поезд стал отправляться со станции, смазчик Бегданов обнаружил у одного вагона задранную шейку оси. Отправление поезда было сорвано. Бригады Голишев и Чернов преступно отнеслись к исполнению своих обязанностей.

Шонуров.

РАБОТАЕМ БЕЗ АВАРИИ

Достигнутые успехи в стахановскую декаду по ст. Ижморская моя смена закрепила. Стахановцы стрелочники т.т. Беседин и Алешин формировали поезд из 52 вагонов местной погрузки за 50 минут. На сегодня эти товарищи темпов в работе не сдают.

Стрелочное хозяйство станции приведено в порядок. Смены дежурных по станции т.т. Семенова и Миронова следуя моему примеру стали работать лучше. Наша станция работает без аварий.

Дежурный по станции Барбанов.

Мастера стахановской работы

Бригадир 3-го околотка Ниселев с рабочими Мерзляновым Федором и Рульфа Василием в первый день стахановской декады работали на исправлении пути 224 км. Всего ими уложено 330 штук напильников и карточек, при норме 116. Производственное задание выполнено на 282 проц.

* *

Бригадир этого же околотка Новаленко с рабочими Крупениновым и Рахивым производил перешивку пути. При задании перешить 84 конца за смену они перешили 180.

* *

Дорожный мастер 3-го околотка тов. Пушкин вызвал на социалистическое соревнование на лучшее проведение стахановской декады дорожного мастера 4-го околотка т. Литов. Вызов принят.

* *

Ремонтный рабочий пути тов. Мельников взял обязательство в стахановскую декаду образцово отремонтировать 6 стрелок, вместо заданных по плану 5.

* *

Бригадир 1-го отделения Гордеев с бригадой рабочих в количестве 5 человек перешил за смену 332 конца шпал, производственное задание выполнено на 174 проц.

Строго наказать аварийщиков

На ст. Тайга аварии продолжают. Не все еще работники станции соблюдают правила безопасности. Отдельные разгильдяи, сознательно пренебрегая правилами, допускают аварии. 7 апреля, днем поезд № 502 разгильдяйскими стрелочниками Сафроновым, Романовым и составителем Семеновым принимался на занятый путь. Только бдительностью старшего осмотрщика тов. Емельянова была предотвращена авария.

Этот случай предотвращения аварии произошел в результате явного преступного отношения к своим обязанностям стрелочников Сафронова, Романова и составителя Семенова, допустивших в момент прибытия п. № 502 выпуск маневрового паровоза № 3770 и выкидку с ходу вагона, вышедшего за пределы дежурника, загоревшего проход п. № 502.

Преступным действиям, указанных разгильдяев способствовал старший стрелочник Кашанин, который после проверки маршрута приема не отобрал ключей от младших стрелочников, чем нарушил свою должностную инструкцию, развязав руки виновникам предотвращенной аварии.

Осмотрщик вагонов тов. Емельянов, проявивший бдительность, показал пример большевистской борьбы с авариями на транспорте, он заслуживает награды.

А. Иванов.

Тяжелый урок, суровое предупреждение

Политотдел дороги распустил партийный комитет депо Тайга. Это—суровое предупреждение и большой урок для всей парторганизации.

На глазах партийного комитета в продолжении долгого времени в депо орудовала группа троцкистов и белогвардейцев.

Несмотря на неоднократные заявления коммунистов, своевременно сигнализировавших о всех безобразиях, бывший состав парткома грубо зажимал самокритику, игнорировал заявления коммунистов, срывал выполнение решений партийных собраний. Потерявшие чувство партийной ответственности, большевистской непримиримости и врагам партии, отдельные члены партийного комитета не только не разоблачали и не изгоняли троцкистов и белогвардейцев, но даже она зывали им поддержку.

Пользуясь этим, троцкисты и колчановцы пробрались к руководству, захватили в свои руки такие важнейшие участки работы, как вопросы нормирования труда, зарплаты, подготовки кадров—школа ФЗУ.

Во главе нормирования труда в паровозном отделении стоял инженер, бывший кандидат партии, троцкист Вержбицкий, еще в 1929 году исключенный из комсомола за антисоветскую агитацию. Расценщики в цехе подвального ремонта работали троцкист Батурин и эсер Пустановлов.

Враги, захватившие в свои руки важнейшие участки, открыто вели контрреволюционную агитацию, старались всеми средствами сорвать в депо стахановское движение. Вержбицкий сознательно планировал в цехи и бригады излишнюю рабочую силу. Расценщики Батурин и Пустановлов систематически обсчитывали рабочих, снижали расценки стахановцам.

Вержбицкий и Батурин в депо и в школе ФЗУ, за компанию с исключенным ранее из партии троцкистом Зуевским и белогвардейцами Сенько и Вишневым, систематически распространяли антисоветские слухи и контрреволюционную клевету на партию и советскую власть.

На партийном собрании 25 августа коммунисты разоблачили троцкиста Вержбицкого. Собрание предложило парткому немедленно пресечь его гнусную контрреволюционную деятельность. Но партийный комитет ничего не сделал для выполнения этого решения. Уже после разоблачения этот троцкист, пользуясь политической близорукостью парткома, проходит проверку партийных документов.

Потеря революционной бдительности, семейственность,

зажим самокритики, стремление „поддержать“ своих людей, несмотря даже на то, что эти люди—враги—вот что характеризует прантину работы старого партийного руководства в депо Тайга.

Отдельные члены партийного комитета доходили до того, что давали положительные характеристики изгнанным из партии гнусным троцкистским последышам и белогвардейцам.

Бывший пропагандист, член парткома Бобнин, дал прекрасную характеристику разоблаченному во время проверки партийных документов колчановцу Шубину после того, как этот враг был разоблачен и исключен из партии.

Член парткома—председатель месткома Лагздин дал положительную характеристику разоблаченному и изгнанному из партии троцкисту Зуевскому. Без ведома членов местного комитета он выдал путевку на курорт контрреволюционеру Левашину.

Даже после того, как „Железнодорожник Кузбасса“ два раза разоблачил контрреволюционные действия троцкиста Зуевского, Лагздин пытался характеризовать его „лучшим стахановцем“. В это же время „Железнодорожник Кузбасса“ разоблачил троцкистов Вержбицкого и Батурина. Но партком депо и парторг Климович не приняли решительных мер, чтобы окончательно разоблачить и разгромить троцкистов.

Вместо острой, непримиримой борьбы с врагами партии и советской власти, в депо Тайга поддерживали врагов. Политотдел дороги разоблачил эту, насмешку прогнившую прантину потерявших партийное лицо оппортунистов.

После этого политотдел дороги и комиссия партийного контроля за потерю революционной бдительности и прямую поддержку троцкистов исключили из партии пропагандиста Бобнина, председателя месткома Лагздина, бригадира механического цеха Иванова и нормировщика Тишанова. Партийный комитет депо распущен.

Новый партком и вся парторганизация депо Тайга из этого тяжелого урока должны сделать серьезные выводы. Новый партийный комитет должен с большевистским упорством и настойчивостью поднимать в парторганизации большевистскую бдительность и боеспособность, организовать политическое воспитание коммунистов, воспитывать в них чувство большевистской ненависти и непримиримости к врагам партии и рабочего класса. „Железнодорожник Кузбасса“

Первым новый партбилет получил тов. Ботвич

Обмен партийных документов по Тайгинскому району уже начался.

Первым партийный билет № 0108501 выдан стахановцу Яшкинского цехового завода т. Ботвичу, имеющему 35 летний производственный стаж. Тов. Ботвичу хорошо знаком транспорт, он работал на разработках тоннелей великой сибирской магистрали (на Амурской дороге). Тов. Ботвич прошел путь от подручного до мастера механического цеха. Работая слесарем он показывал образцы стахановской работы на заводе, производственная программа им выполняется на 200-250 проц.

Свой политический уровень т. Ботвич повышает в кружке по истории партии, систематически и аккуратно готовится к занятиям. Тов. Ботвич много прочитал и художественной литературы. Получая новый партбилет тов. Ботвич обязался превратить свой цех в стахановский.

Второй партбилет получил председатель передового колхоза „Красная Нива“ Бородавского с/с т. Шарков Степан.

Третий партбилет получил мастер цемзавода т. Разин Василий. Тов. Разин организовал работу так, что все рабочие обжигательно-

го цеха—стахановцы. Цех держит переходящее знамя райкома партии.

Эти товарищи заслуженно получили первые пар-

тийные билеты в Тайгинской организации, они являются примером для всей организации.

В. К.

ФОТО САЛОМАХИНА



Ученица 1-го класса „В“ 18 школы октябренок Клара Лобанова вышивает полотенце в подарок к X съезду комсомола.

Примерный большевик

Егоров Геннадий Алексеевич на железнодорожном транспорте работает с 1912 года. В начале работал ремонтным рабочим, в 1920 году перешел в депо, работал слесарем, был кочегаром, помощником машиниста. С 1930 года Геннадий работает машинистом.

Товарищ Егоров, член ВКП(б) с 1921 года, за все время пребывания в партии он не имел ни одного партийного взыскания. На производстве, в борьбе за выполнение бозовых приказов наркома тов. Кагановича т. Егоров осуществляет авангардную роль коммуниста. В течение всей работы на транспорте он не имел ни одного дисциплинарного взыскания. Политуправлением НКПС т. Егоров за стахановскую работу награжден значком „Ударника сталинского призыва“ и держит переходящий мандат Крайкома и Подора.

О своей работе Егоров Геннадий говорит: „Я работаю без аварий потому, что сам и вся моя бригада выполняем приказ наркома о борьбе с авариями и инструкцию по борьбе с разрывами, которая у меня постоянно с собой.“

Во время ремонта и промывки т. Егоров не отходит от своего паровоза. В пути

следования, на остановках, т. Егоров учит своего помощника и кочегара осваивать технику работы и ремонта паровоза.

Техническую скорость на своем паровозе т. Егоров довел в среднем до 35-40 километров в час.

„Очень плохо у меня дело, заявляет тов. Егоров, с увеличением коммерческой скорости. Маршрут Тайга-Мариинск и обратно 31 марта я должен совершить в 18 часов, а выполнил в течение 46 часов. 33 часа непроизводительно стоял по вине безобразной регулировки движения поездов диспетчерами отделения. Приходится работать без отдыха двое суток.“

Коммунист т. Егоров, повышая свой культурный и идейно-политический уровень, воспитывает беспартийных. В своей бригаде он проработал беседу тов. Сталина с председателем американского газетного объединения Рой Говардом и беседу тов. Молотова с главным редактором французской газеты „ТАН“—Шастенэ. Тов. Егоров систематически проводит читку газет в своей бригаде.

Т. Егоров читает художественную литературу. Прочел: „Война и Мир“, „Анна Каренина“—Льва Толстого, чи

тал произведения Максима Горького, Шолохова—„Тихий Дон“, „Поднятая целина“. Островского—„Как закалялась сталь“. И ряд других книг. Собирается прочесть книгу Новикова-Прибой: „Пусима“.

Готовясь к обмену партийных документов т. Егоров изучает программу и устав партии.

Историю партии большевиков дореволюционного периода тов. Егоров усвоил лучше, чем историю послереволюционного периода. „Это потому, заявляет он, что наша партийная школа каждый год программу занятий заканчивала на дореволюционном периоде истории партии.“

Машинист Егоров Геннадий своей безаварийной, стахановской работой показывает пример большевистского выполнения боевых приказов железного наркома Лазаря Моисеевича Кагановича.

Недостаток у тов. Егорова тот, что он не выступает на собраниях, не проявляет активности в обсуждении вопросов партийной жизни. В этом повинен и партком.

К обмену партдокументов тов. Егоров идет с высшим почетным званием коммуниста-стахановца.

Пленин.

ГОТОВИМСЯ К ПЕРВОМУ МАЮ

Первое мая встретим новыми
производственными победами

В ответ на награждение правительством лучших людей железнодорожного транспорта, мы, работники 4 единой смены станции Анжерская, обязуемся повысить качество своей работы.

Будем работать без аварий и крушений, вести борьбу за снижение простоя вагонов, за продвижение поездов по графику. Повысим коэффициент маневровой работы паровоза, поведем решительную борьбу с бракоделами, лодырями и разгильдяями.

Международный праздник трудящихся 1-е мая встретим новыми производственными победами.

По поручению смены Беляев.

Смена работает
по стахановски

Молодежная смена Тайгинского вагонного участка (сменный мастер т. Тяглый, осмотрщики вагонов Саландин, Бахов, Наверзнев и осмотрщики-автоматчики Ностин и Глушнов) работает по стахановски.

Технический осмотр и обработку поездов она произ-

водит за 15 минут, вместо 50 минут по норме. Спробование автотормозов за 4 минуты, при норме 10 минут. Готовясь к 1-му мая эта смена взяла обязательство—дать еще лучшие показатели работы.

Мастер пункта осмотра Рудковский.

У деповских стрелок нет
хозяина

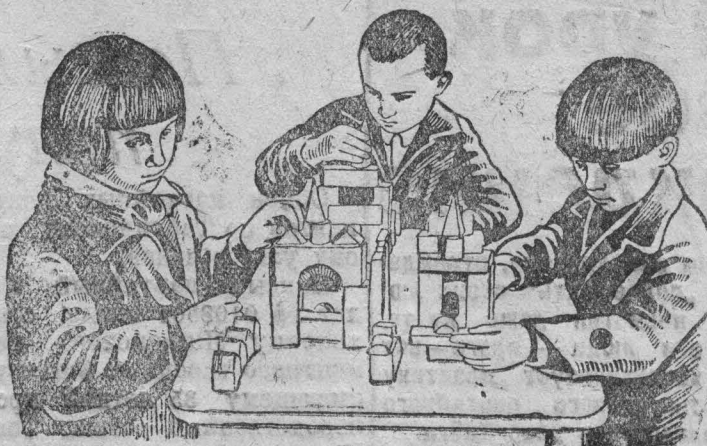
Стрелочное хозяйство депо Тайга продолжает находиться в запущенном состоянии.

Стрелочные будки загрязнены. Несколько раз старшая стрелочница поста обращалась с просьбой к администрации исправить потолки в будках, провести электричество, но до сих пор ничего не сделано.

Стрелочницы часто посылаются на вызов паровоз-

ных бригад и на уборку комнат дежурного по депо, что не входит в их обязанности. На попытки отказаться от выполнения этой работы, дежурный по депо Смирных всегда отвечает одно: „Если не выполните моего распоряжения, я вас с работы уволю“.

Бригада женщин: Дученно, Синенно, Башарина, Горшкова, Агофонова, Молодежная.



Ст. Тайга

Хорошо себя чувствуют дети железнодорожных рабочих — стахановцев в образцовом детском саду на станции Тайга.

НА СНИМКЕ: Слева Зина Пахарева, Лесовский Олег и Влада Скачелая за строительством „Кремлевских башен“ в образцовом детском саду.

РАЗУЧИВАЙТЕ ПЕСНИ К 1-МУ МАЮ

КОМИНТЕРН

(Песня немецких рабочих)

1. Заводы, вставайте! Шеренги смыкайте!
На битву шагайте, шагайте, шагайте!
Проверьте прицел, заряжайте ружье,
На бой, пролетарий, за дело свое! (2 раза)

2. Товарищи в тюрьмах, в застенках холодных!
Вы с нами, вы с нами, хоть нет вас в колоннах..
Не страшен нам белый фашистский террор.
Все страны охватит восстания костер. (2 раза)

3. На зов Коминтерна стальными рядами
Под знамя Советов, под красное знамя!
Мы Красного фронта отряд боевой,
И мы не отступим с пути своего. (2 раза)

4. Огонь ленинизма наш путь освещает,
На штурм капитала весь мир поднимает.
Два класса столкнулись в последнем бою.
Наш лозунг—Всемирный Советский Союз. (2 раза)

5. Заводы, вставайте! Шеренги смыкайте!
На битву шагайте, шагайте, шагайте!
Проверьте прицел, заряжайте ружье!
На бой, пролетарий, за дело свое! (2 раза)

В ПОМОЩЬ ЧИТАТЕЛЮ

МОНГОЛЬСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

В течение последних месяцев японо-манчжурские войска неоднократно прово- вационно нарушали грани- цу Монгольской народной республики. Зарвавшаяся японо-манчжурская военщи- на жаждет захватить МНР для того, чтобы создать здесь плацдарм (поле военных дей- ствий) для нападения на СССР. Но японские захват- чики жестоко ошибутся.

Товарищ Сталин в беседе с Рой Говардом заявил: „В случае, если Япония решится напасть на Мон- гольскую народную респуб- лику, покусавшаяся на ее не- зависимость, нам придется помочь Монгольской народ- ной республике. Мы помо- жем МНР так же, как мы помогли ей в 1921 году“.

Что же из себя предстает Монгольская народная республика? МНР расположена в се- верной части Центральной Азии и на громадном про- тяжении граничит с Совет- ским Союзом. По своей площади (1 миллион 250 тыс. квадратных километ- ров) она равна Англии, Фран- ции и Германии, взятых вместе.

840 тысячное население республики состоит из трех основных групп: скотоводов, крестьян бедняков и серед-

няков—35 проц., бывших князей и дворян—2 проц. и духовенства (ламы)—13 проц. Кроме монголов в МНР живут китайцы, тибет- цы и русские.

Территория МНР—это обширное плоскогорье, с лес- ной полосой на северной гористой равнине, и беспре- дельными, малоорошенными степями к югу. Зимы здесь малоснежны, осадков и в летнее время выпадает очень мало, что тормозит развитию полеводства. Посев- ная площадь МНР равна, примерно, 35 тыс. га. Основ- ной отраслью народного хо- зяйства страны является пастибщное животноводство. Здесь разводятся верблюды, лошади, крупный рогатый скот, овцы и козы.

Промышленность только- что начинает развиваться.

МНР имеет крупные зале- жи каменного угля в раз- ных местах страны, желе- зную руду, медь, золото, се- ребро. Большим богатством республики является соль. Сейчас в Улан-Баторе рабо- тает промышленный комби- нат, который состоит из ко- жевенной, обувной и текстиль- ной фабрик. Все предприя-

тия в стране принадлежат государству или коопера- ции.

В продолжении многих веков трудящиеся Внешней Монголии (так раньше на- зывалась МНР) угнетались и бесправно эксплуатиро- вались китайской и русской буржуазией и собственны- ми феодалами—князьками, дворянами и ламами. Вели- кая пролетарская револю- ция в России дала мощный толчок к национально-осво- бодительному движению мон- гольского народа.

В 1919 году правитель- ство РСФСР признало Мон- голию свободной страной, но Япония сразу же попы- талась подчинить себе Мон- голию, а потом Китай вторг- ся в Монголию и оккупиро- вал ее своими войсками.

Китайские интервенты ввели дикий белый террор, хищнически разорвали тру- дящихся. Монгольский на- род восстал против интер- вентов. Организованная в 1920 году народно-револю- ционная партия, образова- ла Временное революцион- ное правительство, которое обратилось к РСФСР за по- мощью в борьбе против бе-

лых. Героическими усили- ями советских войск (Крас- ной армии и партизанских отрядов Щетинкина) и мон- гольских красных парти- зан белые были разгром- лены и изгнаны за преде- лы Внешней Монголии. С то- го времени МНР держит с Со- ветским Союзом дружествен- ные отношения и развивает- ся по некапиталистическому пути при нашей экономичес- кой поддержке.

Монгольская народная республика в 1924 году ввела в действие конститу- цию. По этой конституции вся власть в республике объявлена принадлежащей трудящемуся народу. Зем- ля, ее недра, леса и воды —общенародное достояние. Установлено равноправие для всех граждан, незави- симо от национальности, религии и пола. Лишены избирательных прав экспло- ататоры: торговцы, ростов- щики, бывшие князья и мо- нахи. Внутренняя и внеш- няя торговля сосредотооче- на в руках государства.

Верховным органом вла- сти в МНР является Вели- кий хурал (с'езд), собираю- щийся раз в год из пред-

Наши обязательства

Награжденные орденами на- ших лучших товарищей по работе обязывают всех нас ра- ботников транспорта работать лучше. Мы, рабочие и служа- щие раз'езда Пахтач, берем на себя обязательство к 1-му мая знать правила техниче- ской эксплуатации на оценку не ниже чем на „хорошо“, снизить простой вагонов на 10 проц. ниже нормы. Не до- пустим ни одной аварии и крушения.

Начальник станции Гор- шнов, заместитель на- чальника станции Голу- бин. Дежурные по стан- ции: Нречетов, Грибанов. Стрелочники: Иинегин, Дудин, Чубис, Приходь- но, Савцев, Кравчук, Чу- бис И., Мозакин.

Не руководят низо-
вой печатью

На раз'езде Жузель, про- шло 3 месяца с тех пор, как выбрана редколлегия, в состав которой вошли тт. Черников, Колосов и Зайцев. За эти три месяца редкол- легия ни разу не собира- лась. Невыпущено ни одного номера стенгазеты. Шонуров

ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

На заметку „Когда же бу- дет установлена вентиля- ция“, опубликованную в га- зете 3 апреля, инспектор охраны труда нам отвечает, что факты, указанные в за- метке имели место. В на- стоящее время зонтты переде- ланы и цех разгружен. Ви- новные в безобразной рабо- те вентиляции привлекают- ся к ответственности.

ставителей сельского и городского населения и во- инских частей. Между сес- сиями—власть принадле- жит Малому хуралу, его президиуму и совету ми- нистров. На местах управ- ляют местные выборные ху- ралы и их исполнительные органы.

МНР имеет свою народ- ную армию. Под руковод- ством народно-революцион- ной партии, государствен- ной партии, примыкающей к Коммунистическому Ин- тернационалу, осуществля- ется диктатура бедняцкой и середняцкой части крестья- н- скотоводов. Молодежь до 21 года вступает в пар- тию через Монгольский союз молодежи—организацию бед- няцкой молодежи. Член МНРП по уставу обязан усвоить учение Маркса и Ленина, задачи Коминтер- на, соблюдать партийную ли- ну и активно участво- вать в работе организации.

Монгольская народно- революционная партия про- водит большую работу по ликвидации неграмотности, подлинному раскрепоще- нию женщины и культурно- му строительству

„Большевистская смена“

Брид. редактора
А. КРАВЧЕНКО.