

ПРИВЕТ ОРДЕНОНОСЦАМ ТРАНСПОРТА!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗА ТРАНСПОРТ

Газета политотдела 2-го эксплуатационного отделения Томской жел. дор.

№ 38 (469)

ЧЕТВЕРГ

9

апреля

1936 г.

„Наша задача состоит в том, чтобы добиться выполнения второй части твоего великого наказа и обеспечить точную, четкую работу всех наших железных дорог, чтобы полностью ликвидировать позорные случаи аварий и крушений“.

Из письма железнодорожников тов. СТАЛИНУ.

Огромная победа — высокая награда.

Награждение 976 железнодорожников орденами Союза знаменует коренную перемену в работе железнодорожного транспорта. В течение многих лет транспорт плелся в хвосте стремительного наступления социалистического хозяйства. Теперь мы его видим в первых шеренгах этого наступления.

Товарищ Сталин на XVII съезде партии говорил, что если не улучшится работа железнодорожного транспорта, то с него будет спотыкаться, да, пожалуй уже и спотыкается вся наша экономика. Теперь железнодорожный транспорт перестал быть тормозом нашей экономики и уверенно идет к тому, чтобы стать силой, толкающей народное хозяйство по пути ускоренных темпов развития.

От плохой работы транспорта особенно страдал товарооборот. Теперь развитие товарооборота не упирается больше в недостаточную работу транспорта. Товарооборот за последний год резко возрос, в ближайшие годы страна будет завалена товарами.

Враги нашей родины считали транспорт ахиллесовой пятой советской обороны. Многие из них надеялись, что большевикам не удастся поднять транспортную мощь страны до необходимого уровня. Теперь железнодорожники, подняв погрузку втрое против довоенного уровня, доказали, что они могут справиться с любой задачей, которая на них будет возложена интересами обороны родины.

Успехи, достигнутые в подеме транспорта, заключаются, прежде всего, в решительном увеличении погрузки. Среднесуточная погрузка в первом квартале прошлого года составляла 55.000 вагонов, в первом квартале текущего года она выросла до 80.000 вагонов. Сталинский наказ — грузить 75—80 тысяч вагонов в сутки — железнодорожники выполняли с честью. В отдельные дни стахановской декады погрузка достигла 96 тысяч, а 24 марта было погружено свыше 98 тысяч, чем практически доказана полная возможность достигнуть в ближайшее время погрузки 100 тысяч вагонов в сутки. Надо признать, что подобные темпы улучшения работы являются исключительными даже в нашей стране, умеющей фантастическое превращать в действительность.

Победа на транспорте достигнута огромная и она не является неожиданной. Партия и советское правительство были твердо уверены, что эта победа придет наверняка. Ибо ее организовал и вдохновил товарищ Сталин, великий мастер революционных побед.

На транспорте мы имеем теперь многочисленную плеяду работников сталинской школы, сталинского задела, воспитанную товарищем Лазарем Моисеевичем Кагановичем, которого железнодорожники с любовью называют сталинским наркомом.

Наркомат путей сообщения, под руководством товарища Кагановича, все больше и больше превращается в настоящий производственно-технический штаб транспорта, в образцовый советский наркомат. В своей работе товарищ Каганович соединил большевистское умение, выбрав правильный путь для наступления, для борьбы за успех дела с замечательной способностью поднять и воодушевить массу, поднять и воспитать кадры организаторов хозяйства.

Последовательная большевистская линия в руководстве транспортом обеспечила уничтожающий разгром антигосударственной теории предела. Транспорт дает образец борьбы за создание новых подлинно социалистических технических норм и норм производительности труда. Он занял почетное место в ряду всех отраслей народного хозяйства, которые идут в авангарде великого стахановского движения. По размаху стахановского движения, по его практическим достижениям, транспорт является одной из первых среди всех отраслей народного хозяйства. Стахановское движение, встречающее самую энергичную, самую горячую и всестороннюю поддержку и помощь руководства, есть главное условие успеха транспорта и залог его побед в будущем.

Тысяча орденосцев железнодорожников — это герои стахановского движения на транспорте, это лучшие его люди, золотой фонд железных дорог. Это те люди, которые шли и идут в авангарде борьбы за подъем транспорта, которые ведут за собой всю огромную армию железнодорожников, которые своей блестящей работой уничтожили старое представление о железнодорожниках, как людях отсталых и создали новое представление, как о людях передовых, людях, уважаемых всей страной.

Транспорт стоит перед новыми громадными задачами. Товарищ Сталин сказал, что советский транспорт должен работать как часы. Вся непреклонная воля, вся страстная энергия железнодорожной армии должны быть направлены на быстрое осуществление сталинской задачи. Задача и обязанность орденосцев — стать организаторами социалистического соревнования в дальнейшем подеме транспорта и полной ликвидации аварий.

В опубликованном на днях письме товарищу Сталину железнодорожники взяли на себя обязательство — поднять погрузку до 100 тысяч вагонов, покончить с авариями и наладить образцовое пассажирское сообщение. Страна и партия ждут, что это обязательство будет выполнено в кратчайший срок.

(Из передовой „Правды“ от 5 апреля)

НАГРАЖДЕНИЕ ОРДЕНАМИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За перевыполнение государственного плана железнодорожных перевозок 1935 года и 1-го квартала 1936 года, за достигнутые успехи в деле лучшего использования технических средств железнодорожного транспорта и его предприятий, Центральным Исполнительным Комитетом Союза ССР наградили 976 работников, политработников, рабочих и работников — стахановцев ж. д. транспорта по 31 железной дороге, московскому метрополитену, железнодорожному строительству, заводам и предприятиям НКПС орденами Советского Союза.

Орденом Ленина награждено 170 человек, орденом Трудового Красного Знамени — 369 человек, орденом „Знак Почета“ — 437 человек.

Награждены лучшие стахановцы, инженеры, руководители — паровозники, эксплуатационники, вагонники, путейцы, связисты, строители, работники заводов, шахт, лесного хозяйства, руководящие работники НКПС, научно-исследовательских институтов и вузов. Среди награжденных — машинисты Фокин, Бубликов, Карасев, Устинов, Ошац, Макаров, Назаренко, Ишкеев, Громов, Бородавченко, Пашинцев, Циклаури, Рубан; слесари-автоматчики, славные комсомольцы Костя Во-

ронцов, Католиченко, Шакурский, Андрианов; путейцы — стахановцы Индюков, Дидуха, Колосницын; путейские кузнецы Колошенко и др., диспетчера Веретенников, Артюшин, Вера Соколова, Королев, Кулиш, Гордиенко; кондуктора Андриод, Алексеев, Кожин, Демешкин; бригадиры комплексных бригад Зозуля, Самолетов, Гущевский; связисты Василевский, Кублик, Никневич, Иванов; токарь завода Можерез Иншаков и многие другие.

Награждены орденами заместители народного комиссара путей сообщения тт. Постников, Лившиц, Зимин, Кишкин, начальники дорог и политотделов тт. Левченко, Ваньян, Вилик, Трестер, Егоров, Кинжалов, Синев, Перепечко, Кучмин, Базулин, Розенцвейг, Паверман, Зорин, Милх, Шахгильдян, Дегтярев, Друкис, Крохмаль, Лемберг, Рутенбург, Амосов, Винокуров, Жуков, Голод, Русанов, Фурманский, Шущков, Раисов, Кавтарадзе, Горшин и другие.

Награждена значительная группа крупных инженеров и профессоров тт. Воротицын, Худалов, Булат, Косорез, Аксенов, профессора Карташов, Васильев, Ястребемский, Сыромятников, Переверия, Яковлев (ТАСС).

По Томской ж. д. ЦИК СССР награждал:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

1. Ваньяна Андрея Львовича — бывшего начальника политотдела Донецкой ж. д., ныне начальника Томской ж. д.;
2. Воронцова Константина Евлампиевича — слесаря-автоматчика Новосибирского вагонного участка Томской ж. д.;
3. Ишнова Илью Ивановича — машиниста паровозного депо Новосибирск Томской ж. д.;
4. Карташова Николая Ивановича — профессора Томского института инженеров железнодорожного транспорта;
5. Колосницына Дмитрия Ивановича — бывшего путевого обходчика, ныне ревизора службы пути Томской ж. д.;
6. Магдина Николая Александровича — бывшего начальника паровозной службы Октябрьской ж. д., ныне начальника паровозной службы Томской ж. д.;
7. Пашинцева Василия Илларионовича — машиниста паровозного депо Ново-Кузнецк Томской ж. д.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМИ:

1. Андреева Сергея Александровича — бывшего ревизора-диспетчера и заместителя начальника Восточного отдела Центрального управления эксплуатации НКПС, ныне начальника Ново-Кузнецкого отделения службы эксплуатации Томской ж. д.;
2. Горозова Артема Сергеевича — бывшего начальника станции Дебальцево Донецкой ж. д.;
3. Иванова Михаила Петровича — бывшего начальника Дебальцево отделения службы эксплуатации Томской ж. д.;
4. Зинькова Николая Лаврентьевича — паровозного ма-

4. Князева Василия Николаевича — машиниста паровозного депо Боготол Томской ж. д.;
5. Махневу Ксению Михайловну — старшую стрелочницу станции Усаты Томской ж. д.;
6. Мысина Григория Петровича — машиниста паровозного депо Топки Томской ж. д.;
7. Непомнящих Александра Герасимовича — машиниста паровозного депо Эйхе, Томской ж. д.;
8. Толочко Марию Александровну — токаря паровозного депо Новосибирск Томской ж. д.;
9. Барашкина Василия Леонтьевича — начальника паровозного отделения Дарница Юго-Западной ж. д. (сейчас — зам. начальника паровозной службы Томской ж. д.);
10. Кузьмина Александра Ивановича — начальника Сибирского строительного-монтажного треста;
11. Ломанина Александра Пантелеймоновича — заместителя начальника службы эксплуатации Донецкой ж. д. (сейчас — начальник службы эксплуатации Томской ж. д.);
12. Тарасова Константина Ивановича — парторга вагонного депо Красный Лиман Донецкой ж. д. (сейчас — инструктор политотдела Томской ж. д.);
13. Ельманина Тихона Ивановича — бывшего ревизора-диспетчера, теперь заместителя начальника Ново-Кузнецкого отделения службы эксплуатации Томской ж. д.;
14. Елецкого Евгения Менауровича — бывшего заместителя начальника станции Нижнеднепровск-Узел Сталинской ж. д., ныне начальника станции Эйхе Томской ж. д.;
15. Зинькова Николая Лаврентьевича — паровозного ма-

16. Митюхлева Ивана Варнаевича — бригадира-кузнеца паровозного депо Эйхе Томской жел. дор;
17. Оборотова Василия Ильича — начальника Тайгинского отделения службы эксплуатации Томской ж. д.;
18. Пацановского Петра Петровича — бывшего начальника станции В.Кут, ныне начальника станции Усаты Томской ж. д.;
19. Перетятко Ивана Филипповича — машиниста паровозного депо Белово Томской ж. д.;
20. Сухорукова Федора Филипповича — составителя поездов станции Усаты Томской ж. д.;
21. Жиброва Сергея Ивановича — председателя ЦК профсоюза рабочих ж. д. Востока;
22. Ильина Николая Васильевича — парторга ст. Дебальцево Донецкой ж. д. (сейчас — начальник политотдела Тайгинского отделения эксплуатации);
23. Стеценко Михаила Иосифовича — начальника Барнаульского вагоно-ремонтного завода;
24. Комухарева Трофима Владимировича — парторга паровозного депо Дебальцево Донецкой ж. д. (сейчас — секретарь парткома управления Томской ж. д.);
25. Пуцило Владимира Алексеевича — главного инженера Сибирского строительного-монтажного треста.

Орденосцам Томской железной дороги.

Т.т. Ваньяну, Косте Воронцову, Ишкову, Карташову, Колосницыну, Магдину, Пашинцеву, Андрееву, Горотову, Иванову, Князеву, Махневой, Мысину, Непомнящих, Толочко, Ельманину, Елецкому, Зинькову, Оборотову, Катаеву, Ковалевскому, Митюхлеву, Пацановскому, Перетятко, Сухорукову, Ломанину, Тарасову, Жиброву, Ильину, Стеценко, Кожухареву, Пуцило, Кузьмину, Варашину.

Крайним партии и Краевой Исполнительный Комитет горячо приветствуют вас, лучших людей Томской дороги, с получением высшей награды партии и правительства. Выполняя наказ любимого вождя народов великого машиниста локомотива революции товарища Сталина, под руководством его ближайшего соратника, славного железнодорожника Лазаря Моисеевича Кагановича, транспортники страны Советов добились огромной, поистине исторической победы. От 55 тыс. вагонов ежесуточной погрузки в марте прошлого года к 93.950 вагонам погрузки в стахановскую декаду, и погрузке свыше 80.000 вагонов в сутки сейчас — огромная победа генеральной линии партии, завоеванная транспортниками в короткий срок. Эта победа завоевана большевиками — железнодорожниками, партийными и непартийными, в ожесточенной борьбе с открытыми и скрытыми врагами, предельщиками, саботажниками, путем мощного подема стахановско-кривоносского движения на транспорте.

Томская дорога, выполняя указание своего любимого наркома Лазаря Моисеевича Кагановича, при его всемерной огромной помощи и поддержке, выходит из лозы отставания, чтобы шагнуть в ногу со всем транспортом нашей славной родины. Перед транспортниками Томской стоят ответственные задачи: не только выполнить план перевозок, добиться в кратчайший срок разгрузки вагонов, организовать подлинно неустойчивую работу и бесперебойное продвижение поездов строго по графику, полностью уничтожить позорные аварии и крушения, обеспечить выполнение качественных заданий НКПС.

Высокая награда партии и правительства — но многому обязывает всех командиров железнодорожников Томской. Крайним и Ирайсполком уверены, что транспортники Томской добьются быстрого превращения дороги в крепость советского социалистического транспорта на Востоке.

Р. ЗЙХЕ.

Ф. ГРАДИНСКИЙ.

К. СЕРГЕЕВ.

Орденосцам Томской дороги

Политотдел Томской дороги горячо поздравляет вас, лучших людей важнейшей восточной магистрали, героев стахановского движения, награжденных правительством нашей великой родины орденами Союза Советских Социалистических Республик.

Эта высокая и почетная награда является выражением той огромной победы, которую достигнута армией железнодорожников, организованной и вдохновленной великим машинистом локомотива революции Сталиным,

армией, туковедомой лучшим соратником Сталина, славным командармом железнодорожного транспорта Лазарем Моисеевичем Кагановичем.

Великий Сталин сказал, что советский транспорт должен работать, как часовой механизм. Задачи передовой отряда железнодорожников—славной плеяды сталинских питомцев-орденосцев—быть организаторами еще более широкого размаха стахановского движения, борьбы за дальнейший подъем транспорта, за окончательную ликвидацию авари

и крушений в 1936 году, за полное выполнение сталинского задания.

Почетная задача орденосцев Томской—стать во главе подлинной большевистской борьбы за приказ товарища Л. М. Кагановича, чтобы вывести дорогу на путь окончательной победы, сделать Томскую передовую дорогой, крепостью советской железнодорожной транспортной на Востоке.

Начальник политотдела Томской дороги Ф. Степанов.

ВСЕ ЗНАНИЯ И СИЛЫ ОТДАМ НА БЛАГО РОДИНЫ

Начальнику Томской дороги А. Л. Ваняну, начальнику политотдела Ф. Ф. Степанову.

Примите глубокую благодарность за поздравление с высокой наградой. Готов отдать и дальше все силы социалистическому строительству.

Не хватает сил выразить чувства искренней благодарности самому величайшему из умов всего человечества — Иосифу Виссарионовичу Сталину, гениальному свидетелю новой, радостной жизни, в которой труд и мысль сливаются воедино.

Благодаря партии и правительству за то, что мудро управляя страной, они построили счастливую и зажиточную жизнь для всех трудящихся страны, создали благую почву для развития науки и культуры, щедро поливая современицу мира миллионами талантливых людей.

Я счастлив, что являюсь одним из бойцов армии железнодорожников, которой талантливо руководит наш любимый Лазарь Моисеевич Каганович.

Я счастлив, что есть еще у меня силы ответить утроенной энергией товарищу Сталину, партии и правительству на ту высокую награду, которой я удостоен.

Все свои знания и силы, всю свою жизнь отдаю на благо нашей великой родины.

Н. И. Мартасов.
Профессор, доктор технических наук.

Я сделаю 15.000 километров без промывки

Я не нахожу слов, чтобы выразить свою радость по поводу великой чести, которую мне оказало правительство за мою работу, а не нахожу слов, чтобы выразить свою любовь великому вождю и вдохновителю побед транспорта—товарищу Сталину, железному варюму Лазарю Моисеевичу Кагановичу.

Награда влила в меня новые силы. Я беру обязательство довести пробег паровоза между промывками до 15 тысяч километров. Это обязательство выполняю во что бы то ни стало.

Петр Катаев, Машинист депо Тайга

Привет орденосцу Василию Ильичу Оборотову

Мы, рабочие и служащие ст. Яшкино беспрерывно рады, что вас Василий Ильич, Правительство наградило высокой наградой орденом „Знак почта“.

Приложим все усилия к тому, чтобы сделать ст. Яшкино стахановской. В ответ на постановление правительства наш коллектив берет на себя следующие обязательства: грузить 1100 вагонов, (в месяц) вместо 950, сократить простой вагонов до 10 часов, (при норме 11 часов). Безаварийной и четкой работой добьемся продвижения поездов строго по расписанию.

По поручению общего собрания начальник станции Колуднев.

Парторг Владимир.

Председатель местного Артамонов.

Начальнику отделения т. ОБОРотову, начальнику политотдела т. ИЛЬИНУ.

От всей души поздравляем вас с великой наградой орденом „Знак почта“. В ответ на награждение вас Правительством мы приложим все свои силы, чтобы работать по большевистски. Апрельский план погрузок угля не только выполним, но и перевыполним. Не допустим на станции ни одной аварии.

От имени коллектива ст. Анжерская парторг Подберезкин, начальник станции Понасов

Первое мая встретим перевыполнением производственного плана

Я горжусь тем, что мы имеем у себя партийных и непартийных большевиков железнодорожников, которые получают от Правительства высокую награду за отличную работу.

Я последую по пути лучших стахановцев, и 1 мая план среднего ремонта в 50 вагонов обязуюсь увеличить не меньше чем на 5 вагонов.

Бригадир плотник Тайгинского вагонного участка стахановец Перепечин.

Будем работать еще лучше

С большим подъемом прошло собрание в молодежной смене станции Волотная. В своем выступлении автоматчик Милицин заявил: „Я горячо приветствую стахановцев, награжденных правительством. Буду равняться на награжденных. Беру обязательство выключать автомат за 10 минут, вместо 30 минут по норме. Вызываю эти же показатели авто-

матчика четного парка тов. Селиверстова.

Стрелочница Самародова сказала: „В ответ на постановление Правительства я обязуюсь работать еще лучше, не допущу ни одной задержки поездов, ни одной аварии. Вызываю всех стрелочников своего поста на лучшее содержание стрелки“.

Великая радость

Транспорт с каждым днем идет к новым победам. В рапорте великому вождю и учителю товарищу Сталину мы дали обязательство работать, как часовой механизм. Разделяя вместе с рабочими радость о награждении передовых железнодорожников-стахановцев, я беру конкретные обязательства к пролетарскому единству 1-го мая.

Снизить простой вагонов на текущем ремонте до 30 минут.

Дать высокое качество ремонта вагонов.

Иметь в Тайге не более 6 больных вагонов, добиться образцовой чистоты рабочего места.

Мастер текущего ремонта Тайгинского вагонного участка Левандовский.

Подписать письмо вождю народов — это великая честь и гордость

Во время подписания письма к вождю народов товарищу Сталину я переживал большое чувство гордости и счастья. Жить стало лучше, жить стало веселее. Работая методами Атея Стаханова, я повысил свой заработок до 200 проц. Теперь я и моя семья имеем возможность посещать кино, театр и другие культурные учреждения. Есть возможность весело работать и культурно жить.

В связи с письмом к любимому вождю товарищу Сталину я взял обязательство еще больше повысить производительность своего труда. Я не только сам буду работать по стахановски, но научу работать с высокой производительностью других рабочих нашего цеха.

Отрогальщик депо Тайга Григорьевич.

Фото Начипорук.



г. Новосибирск.
Севастьянова Е. Ф., работница Томской мажорочной фабрики. Направляется в Нарымский округ в качестве пропагандиста в северные районы.

Добьемся перестройки своей работы

Письмо любимому вождю товарищу Сталину обязывает нас, железнодорожников, не только закрепить достигнутые успехи, но и продолжать еще быстрее двигаться вперед.

Мы, тайгинцы, на сегодня еще работаем плохо. Я беседовал с железнодорожниками центральных дорог, которые сейчас приехали к нам. Они работают не так, у них за одним вагоном едут за 4-5 километров, а у нас десятки вагонов простаивают на станции не использованными. Работать так дальше нельзя. Мы, железнодорожники Томской, должны свою дорогу в ближайшее время вывести в передовые.

Беру на себя обязательство—апрельский план, данный моей смене перевыполнить. Все поезда отправляю строго по расписанию.

В первое же свое дежурство работать буду не при шести маневровых паровозах, как это было, а при 5.

Не менее четырех раз в месяц буду выезжать на линию в помощь полевым станциям. Своего спартизана по работе, выдвигая из составителей, маневрового диспетчера т. Пучнова и предстоящему испытанию подготовлю так, чтобы экзамен он сдал на оценку „отлично“.

Маневровый диспетчер Васильев.

НАШ ТРАНСПОРТ БУДЕТ РАБОТАТЬ КАК ЧАСЫ

С большим подъемом прошли собрания рабочих и командно-политического состава железнодорожников Тайгинского вагонного участка с проработкой письма железнодорожников к великому машинисту локомотива революции, любимому вождю и учителю народов товарищу Сталину.

Кузнец стахановец тов.

Вавилов первым выступил на собрании и заявил: „Стахановскую декаду и новый цикл производительности труда на 450 процентов. Новая плановая производительность труда я стал жить лучше, веселее. Успехи предыдущих дней я закрепляю. Я с уверенностью двигаюсь вперед за новые победы.“

П.

ПОВЫШУ КОЭФИЦИЕНТ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ

Подписываясь под рапортом любимому вождю народов трудящихся товарищу Сталину, в котором отмечается крупнейшая победа транспортников, я, выдвигая маневровый диспетчер ст. Тайга, беру на себя следующие обязательства:

Несмотря на то, что наше отделение забито поездами, буду драться за сто процент

ное отправление поездов строго по расписанию. Коэффициент маневровой работы доведу до 27, вместо 24 вагонов в час.

Добьюсь того, чтобы производственной маневровой диспетчерской операции были ниже нормы.

Обеспечу 100 проц. охват рабочих своей смены технической учебой.

Маневровый диспетчер ст. Тайга Пучнов.

Будем крепить оборону страны

Наша бригада автоматчиков ст. Тайга за 3 часа ремонтирует 54 воздушных предельтели. Не снижая темпов и качества работы, мы на днях работали 1 час 30 минут в противогазах. Наша бригада добьется, не снижая производительности труда, работы в противогазах до 3-х часов. Будем крепить обороноспособность нашей железнодорожной державы.

О величайшей радости я и вся моя бригада подписали историческое письмо железнодорожников нашей страны к любимому вождю народов товарищу Сталину, вдохновляющему нас на новые победы.

Комсорг пункта осмотр Воронцов Юзефович.

Комсомольский группорг Воронцов Стабровский.

Отремонтируйте мой станок

Я немного скажу о себе и о своей работе, и о том как я стала стахановкой. Работая в механическом цехе. Когда обсуждали приказ Лазаря Моисеевича Кагановича об улучшении работы Томской железной дороги, я внесла ряд рационализаторских предложений и добилась проведения их в жизнь.

В моей работе мешал мастер заготовительного цеха Шадрин, он тормозил мою работу в период стахановской работы, саботажники хотели сорвать мою работу. За два часа до начала смены испортили мой станок. Но саботажники просчитались, я приняла все необходимые меры, чтобы испортить станок и в этот день выполнила норму на 450 проц.

Что мне сейчас мешает? Мой станок расхлябан, нельзя работать на третьей скорости, я прошу отремонтировать его, чтобы не было простоев.

Токарь депо Тайга Беспалова.

Нет заботы о паровозниках других дорог.

В помощь Томской железной дороге с передовых дорог Советского Союза посланы десятки паровозных бригад. Прибыли паровозники с других дорог и в Тайгинское депо.

К этим людям нужно было проявить большое внимание и заботу со стороны руководителей депо, партийной и профсоюзной организации. Но на сегодняшний день приехавшие к нам работники живут в необорудованных вагонах.

Машинисты с Донецкой ж. д. Шилов, Польшинов и проводники вагонов, в которых помещаются паровозники т.т. Шапалов, Винничено и другие заявляют:

—У нас не у всех есть полотенца, не хватает умывальных, нет бачков для питьевой воды. В течение шести дней в вагонах ни разу не мылись полы. Постельные принадлежности грязные.

Машинист Баталов и Герусский из-за отсутствия руковиц сожгли себе руки. Обтирочного материала на паровозы дают мало.

Приехавшие паровозники не получили зарплату за март месяц, многие ощущают нужду в деньгах. Машинисты Ваулин и Егоров говорят: „Мы ехали в командировку на февраль и март месяцы, взяли с собой только пимы, вушты сапоги нет

денег, а в пимах работать невозможно“.

О жизни и быте, приехавших паровозников, никто не заботится. Работникам центральных дорог, приехавшим оказать нам помощь в работе, должны быть созданы благоприятные условия в работе и в быту.

Григорьевич

Врид. редактора
А. ИВАНЧЕНКО.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Доводится до сведения граждан Тайга, что с 10 апреля по 10 мая назначается перерегистрация договоров на покосы. При перерегистрации договоров, необходимо представить:

1. Справку о службе, с указанием стажа и отметкой стахановец или нет.
2. Для получения покосов вновь требуется подать заявление с вышесказанной справкой.

Горюхинов.

ХОРОВОЙ КРУЖОК

При клубе „имени Сталина“ на ст. Томск хорошо работает хоровой кружок. На дорожной олимпиаде этот кружок занял первое место, был премирован. Недостатком этого кружка является то, что он слишком малочислен, состоит только из 17 человек.

На сегодняшний день в работе кружка принимают участие больше всего эксплуатационники. Совершенно не самоустраивались от работы в кружке комсорги.

Елифанов, Комаренко, Гутлевич, Селицкий.