

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ

Газета пятница 2-го эксплуатационного отделения Томской ж. д.

№ 36 (467)

ПЯТНИЦА

3
апреля

1936 г.

ПОДНЯТЬ ВСЕ БРОШЕННЫЕ ПОЕЗДА Грузить ежедневно не менее 1200 вагонов

Государственный план по грузам на март Тайгинским отделением выполнен на 112,2 проц. Задание по погрузке угля отделением не выполнено. Вместо 20148 вагонов погружено 19930 вагонов или 98,9 проц.

Срыв погрузки угля можно объяснить только самою покоевностью, безобразной работой диспетчерского аппарата и работников грузовой части отделения (начальник Кирчанов), не покаравших большевистской борьбы в деле закрепления достижений работы отделения в стахановскую декаду погружено 6700 вагонов.

После стахановской декады отделение сдало темпы погрузки. За последнюю пятнадцатку марта не выполнен даже основной минимальный план. Отделение в среднем ежедневно, при задании 886 вагонов, грузило только 869 вагонов.

28 марта остались не загруженными на копейских станциях 75 вагонов, 29 мар-

та 78 вагонов и 30 марта 189 вагонов.

На отделении существует совершенно неправильная линия—надежда на порожняк, поступающий извне. Систематически срывается задание по выгрузке, недоиспользуются внутренние ресурсы для повышения погрузки.

29 марта при наличии на отделении 948 вагонов местного груза выгружено только 282 вагонов, 30 марта выгружено 313 вагонов, при наличии на отделении 960 вагонов местного груза.

Антигосударственное отношение к погрузке и выгрузке остается несомненным и по настоящее время. В результате в первый же день апреля была поворотно провалена погрузка, отделение 1 апреля погрузило 761 вагон, при задании 926 вагонов. Дежурный по отделению т. Андреев всецело строил план на получение порожняка с Красноярской дороги и безобразно плохо использовал вагоны, получаемые из под выгрузки.

Дежурные по отделению Андреев и Ижевский эти

сутки только 200 вагонов разгрузили, и это при наличии на отделении 471 вагона местного груза.

Исключительно поворотно сработало отделение за последние сутки. Погрузили 619 вагонов, угля 484 вагона, выгрузили 164 вагона.

Задание о быстрейшем продвижении поездов, сдаче поездов на соседнюю Красноярскую дорогу, Топкинское и Новосибирское отделения по-прежнему не выполняется. 1 апреля на Красноярскую дорогу при задании 35 вагонов, сдано только 22 вагона, вчера при том же задании, сдано 19 вагонов.

Первые дни работы в апреле показывают, что наше отделение не по большевистски включилось за выполнение боевой задачи по ставленной руководством дороги—сделать апрель месяц переломным месяцем в работе Томской дороги.

Срывы последних дней марта и первых двух суток апреля должны быть перекрты образцовой, все возрастающей, погрузкой и быстрым продвижением поездов в последующие дни.

Из выступления начальника дороги т. Ваньяна

на диспетчерском совещании по апрельскому плану дороги 31 марта

Товарищи, самое главное, что мы должны запомнить и за что драться—в апреле мы с вами должны будем грузить пять тысяч вагонов в сутки и готовиться к тому, чтобы в мае довести среднесуточную погрузку до шести тысяч вагонов. Наш нарком тов. Л. М. Каганович оказал таную громадную помощь дороге, что было бы преступно после этого сомневаться в возможности пяти тысячной погрузки в апреле.

На нашей дороге не мало оппортунистов, голоса которых перекликиваются с голосами открытых врагов, что с погрузкой можно подождать. Это—подлая, оппортунистическая, враждебная позиция.

Нам надо резко улучшить организацию движения и одновременно гнать вверх иривую погрузку.

Погрузка для нас—священная заповедь, нарушать которую нельзя, потому что иначе мы нарушим интересы государства. Мы должны погрузить 90 миллионов пудов угля, громадные запасы ролсов, металла на Кузнецком металлургическом заводе. У нас имеется много угля в Анжеро-Исидурском, имеется громадный запас лесных материалов, очень много местного груза.

Мы должны твердо бороться за ежедневную погрузку в пять тысяч вагонов.

Погрузка заставляет нас быстрее выгружать. Погрузка дает нам усиленное продвижение местного груза, она освобождает узлы. Усиленная погрузка помогает быстрейшему продвижению поездов. Это надо помнить.

Мы должны продумать и подготовить конкретные планы и соображения, с тем чтобы в первый же день нового месяца доложить наркому, что мы берем размах на пяти тысячную погрузку ежедневно.

В апреле мы должны полностью поднять все брошенные поезда и сбросить весь излишний пар. Последнюю пятнадцатку марта мы работали сравнительно удовлетворительно. Но мы могли хорошо работать, если бы была развернута борьба с авариями и особенно по предупреждению их. Первая же апрельская пятнадцатка должна дать большие, лучшие результаты. Мы должны строить работу из расчета того, чтобы ежедневно сбрасывать две тысячи вагонов груженого потона. Это значит, что мы в течение 15 дней весь излишний пар должны сбросить.

Надо резко усилить оборот паровоза. Там же, как Барнаульское отделение, все наши отделения главной магистрали должны драться за графики, за отправление поездов по расписанию и, главное—за их проследование по графику.

Апрель должен стать переломным месяцем в работе Томской дороги. Но для этого требуется одно серьезнейшее условие—это резкое снижение аварий.

Надо решительно улучшить борьбу с авариями. Надо при этом, как указывает тов. Л. М. КАГАНОВИЧ, ряд организационно-технических мероприятий по предупреждению и предотвращению аварий. Вместе с этим, нужно по-

называть, выдвигать, премировать стахановцев—лучших начальников станций, лучших диспетчеров, кондукторов, составителей. От этих людей зависит очень многое.

Мы ежедневно должны сдавать 35 поездов на запад, минимум 30 поездов на восток (а при коротком плече есть возможность сдать 35 поездов), 14 поездов по Семипалатинску.

С первого же дня апреля мы должны будем лучше планировать работу за ближайшие сутки, планировать тан, нам требует от нас Лазарь Моисеевич КАГАНОВИЧ. И тогда апрель мы сделаем переломным месяцем в борьбе за выполнение боевого приказа нашего любимого наркома Лазаря Моисеевича, создадим все условия для новых решающих побед.

Морозов злостный нарушитель правил технической эксплуатации

Машинист паровоза № 709-01 Морозов вела стахановский п. № 864 из Тайги, в момент прибытия на ст. Анжерская, сделал обрыв стержня врыка вагона № 390846. В результате п. № 864 был задержан на 1 ч. 35 м. и выбиты из расписания идущие за ним поезда 862 и 870.

Этот поворный факт произошел исключительно благодаря неслажности в работе машиниста и кондукторской бригады, допущивших остановку поезда при нахождении хвоста еще за пределами контрольного столбика.

Кто дал право машинисту Морозову пренебрегать правилами безопасности? Кто дал право срывать графики движения поездов—железный закон транспорта? Общественность должна осудить поступок машиниста Морозова.

А. Иванов.

Возпризорные курсы

На ст. Тайга организованы без отрыва от производства курсы по подготовке дежурных по станциям.

Партийная и профсоюзная организации не пренебрегают важного значения работы этих курсов. Помещение, где проходят занятия, почти не отапливается.

16 марта в красном уголке было настолько холодно, что заниматься было невозможно, мы были вынуждены перейти на станцию, в помещении местного комитета. К концу наших занятий пришел пред. МК Милевский: «Кто вам разрешил здесь заниматься?»—спросил он. Слушатели объяснили ему причины вторжения в комнату местного комитета. На это Милевский ответил: «Мне нет дела до холода, больше сюда не являйтесь».

Такое отношение к курсам со стороны пред. МК никуда не годится.

Преподавательский состав своевременно на занятия никогда не является. В марте было сорвано 8 часов—уроков по тех. эксплуатации, 8 уроков по коммерческой эксплуатации, по общественному и др. предметам. Часто происходит замена одного предмета другим. Это отражается на успеваемости учащихся.

По поручению курсантов: Суворов, Курленко.

ИЗОБРЕТЕНИЕ КОТЕЛЬНОГО МАСТЕРА ДЕПО ТАЙГА В. А. ХАРИТОНОВА

Котельным мастером депо Тайга В. А. Харитоновым внесено предложение ускорить расхолаживание парового котла на промывке путем спуска пара при давлении ниже атмосферного. Разрежение (вакуум) создается при помощи воздушного эжектора (одно по или двух) из верхних люков. Эжектор устанавливается после спуска пара

до атмосферного давления. Произведенными опытами установлено, что при работе одного эжектора в течение 3-х часов можно достичь равномерного падения температуры в котле до 70°.

Параллельное проведение определения времени естественного остывания котла до той же температуры по казало время в 9 часов.

1 ЧАС 30 МИНУТ РАБОТАЛИ В ПРОТИВОГАЗАХ

Мы, слесари-автоматчики автоматного пункта ст. Тайга 1 апреля проделали интересный опыт—работали в противогазах.

На ремонте воздухораспределителей в противогазах мы проработали полтора часа. За это время ни производительность нашего труда, ни качество ремонта воздухораспределителей понижено не было.

В дальнейшем мы думаем тренироваться для работы в противогазах более продолжительное время. Свой опыт работы в противогазах мы проделали в честь открывающегося на днях X съезда ВЛКСМ.

Юзефович, Стабровский, Пантеев, Павлин.

Кондукторы-стахановцы Октябрьской и Казанской ж. д. прибыли на наше отделение

На Тайгинское отделение прибыли, командированные наркомом пути тов. Кагановичем, 24 человека стахановцев главных кондукторов Октябрьской и Казанской ж. д.

Прибывшие товарищи передадут тайгинцам свой опыт быстрого приема и движения поездов.

Богданов.

Извращают стахановское движение

Руководство механического цеха под'емки в депо Тайга, в лице мастера Иванова, парторга Мотилова, профорга Брюхаченко и нормировщика Маслова извращает стахановское движение. Они допускают такие случаи, когда в списке стахановцев заносит бракованные и прогульщики. Вот факты: молотобоец Варамей-

нин Ф. в течение стахановской декады имел два прогула, был лишён об освобождении от работы, выданный его отцу, передан на своего отца. Строгальщик Савельев Ф. имеет несколько случаев брака в работе. Эти бракованные и симулянты 28 марта руководством цеха занесены на доску стахановцев. Григорьевич.

Грубое нарушение трудовой дисциплины

В ночь на 30 марта стрелочник ст. Волотная Юферов находилась на дежурстве выпила пьяным. Вино на пост ему было принесено сручничком вагонов Асименно.

Стрелочник Тамбовцев не проверил своевременно стрелочные посты и не отобрал у этого развильдяя, вредительски срывающего работу станции, ключи от стрелок.

Общее собрание рабочих требует немедленного снятия Юферова и Асименно с работы и отдачи их под суд.

Шоуров.

СЕГОДНЯ СУД НАД АВАРИЙЩИКАМИ

Сегодня в Тайге в клубе имени Ленина (в 6 часов вечера) сессией Военного Трибунала Томской железной дороги будет слушаться дело виновников тяжёлого крушения 6 марта с/г. на 188 километре с поездом № 853.

На сессии подсудимых: бывший главный кондуктор Тайгинского резерва Карabanов В. А., старший кондуктор того же резерва Асименный А. Ф. и машинист депо Тайга Беспалов А. И.

Подробный материал о причинах крушения и его виновниках опубликован в нашей газете за 10 марта с/г.

ПРИГОВОР ПО ДЕЛУ ГРУППЫ ШПИОНОВ—ДИВЕРСАНТОВ БЫВШИХ РАБОТНИКОВ ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

29 марта выездной сессией Военной Коллегии Верховного Суда СССР в г. Новосибирске заслушано дело бывших работников Томской ж. д. Военная Коллегия под председательством тов. Рычкова, в составе членов суда т.т. Нандыбина и Добрманского установила, что главные обвиняемые: Медзеховский Михаил Эмильевич—бывший начальник производственного отдела службы пути, Мариенгоф Василий Юрьевич—бывший начальник технического отдела службы пути и Илочнов Константин Константинович—бывший заместитель начальника службы пути, будучи завербованы членами одной иностранной разведки для шпионской и диверсионной работы, летом 1934 года создали и возглавили контрреволюционную, шпионско-диверсионную организа-

цию, которая осуществляла по их заданиям до начала 1936 года сознательное разрушение путевого хозяйства Томской ж. д. в целях подрыва мощи советского государства.

Медзеховский, Мариенгоф и Илочнов приговорены к высшей мере наказания—расстрелу. Остальные обвиняемые члены шпионско-диверсионной организации приговорены: Трипольский П. П. и Медведев Т. И. к десяти годам лишения свободы с поражением в правах на пять лет и с конфискацией всего лично им принадлежавшего имущества. Малахов М. Н. и Сайчун Ф. М. к пяти годам лишения свободы без поражения в правах и конфискации имущества. Пиотрович И. А. к 3 годам лишения свободы без поражения в правах и конфискации имущества.

На партийно-комсомольские темы

О комсомольских политшколах

Политическая учеба комсомольцев не мыслима без твердой определенной программы занятий. Однако, на деле мы имеем, что в некоторых первичных организациях—школах до сих пор продолжают так называемую „проработку“ целого ряда вопросов текущей политики.

Начальные комсомольские школы в Ачинске (комсорг Степанов), в Болотной (комсорг Киришин), в Томской техшколе (комсорг Богоявленский), в течение целого месяца „прорабатывают“ в школах текущие вопросы, а по учебнику программы—занятий не было. Не случайно поэтому, что посещаемость в этих школах низкая: в Болотной 80 проц., Ачинске 66 проц., в техшколе 84 проц.

Комсомольцы этих школ говорят, что в школе у них скучно, не интересно.

Комсомольцы станции Болотная Чирнов, Баранов, Габерни занятия политшколы не посещают.

Надо помнить, что учебник и твердая программа—основа комсомольской школы, нельзя школу превращать в кружок текущей политики.

В. Навелин.

В парторганизации ст. Юрга не все коммунисты знают устав партии

До последних дней регулярных занятий по изучению устава партии с членами и кандидатами парторганизации ст. Юрга-1 и с сочувствующими не проводилось. Неодготовленность к обмену партдокументов подтвердили выступающие члены и кандидаты партии на собрании при проработке решений III пленума Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б).

Член ВКП(б) тов. Литюва говорила: „К обмену партдокументов мы не готовы, наша парторганизация не проверяет выполнение коммунистами своих решений, у нас налагают партвысказание без учета прошлых высказаний и получается, что члены

партии имеют по несколько выговоров“.

Член РКП(б), библиотекарь клуба тов. Аминина заявила: Я даже сейчас устав партии, как следует, не знаю“.

Старший стрелочник, член ВКП(б) тов. Зарубин сказал: „Я был стахановец, но моя смена допустила 17 марта взрыв стрелки, за это я получил строгий выговор и исключен из стахановцев, но я поставил перед собой задачу исправиться и снова добиться звания стахановца. Сейчас я готовлюсь к обмену партдокументов, повышаю свой идейно-политический уровень и авангардную роль на производстве“.

Пленин.

Парторг Племис работой стенгазет не руководит

В течение трех месяцев на ст. Юрга-1 выпущено всего лишь два номера стенгазеты. Парторг станции тов. Племис работой нивозовой печати не интересуется. Члены редколлегии и комсомольский актив

заявляют, что Племис не со зывал ни разу совещания членов редколлегии и практически не помогает редакционной коллегии в выпуске стенной газеты.

Пав.



г. ТОМСК.

Томский государственный университет, геолого-географический факультет. Голова Т. Ф. отличница студента 4-го курса Учится на „отлично“.

НА СНИЖКЕ: тов. Голова в палеонтологическом музее университета за проработкой материала по исторической геологии.

О рабочих огородах не заботятся

В депо Тайга подготовка к весенне-посевной кампании не развернута. На сегодня рабочие не знают где будет отведена земля под огороды, не знают как будет обстоять дело с семенами, сельхозинвентарем и т. д.

Этим вопросом местному депо пора уже заняться, чтобы не допустить ошибок прошлого года, когда рабочим, живущим на 1-м и 2-м „кабинетах“ отводилась земля под огороды в „забуре“ и наоборот. Григорьевич.

Когда же будет установлена вентиляция?

Вот уже год как в сварочном цехе вагонного депо Тайга вентиляция совсем не работает. Рабочие этого цеха задыхаются в чаду.

На неоднократную просьбу самих рабочих и санитарного врача установить вентиляцию администрация не обращает никакого внимания.

На вопрос, когда будет приступлено к оборудованию вентиляции, мастер Филимонов ответил: „Что я одеваю, у нас нет нужного материала“! На самом же деле все необходимое для устройства вентиляции имеется.

Шадрина

ЗА ГРАНИЦЕЙ японский посол г. ОТА У тов. СТОМОНЯКОВА

26 марта полпред СССР в Японии г. К. К. Юренев по поручению советского правительства заявил премьер-министру и министру иностранных дел г. Хирога протест по поводу происшедшего 25 марта перехода японских вооруженных отрядов через границу и нападения на советские пограничные наряды. Тов. Юренев потребовал строгого расследования действий местных японских властей, наказания виновных, а также оставил за собой право предъявить дополнительные требования о возмещении для пострадавших.

27 марта японский посол в СССР г. Ота посетил заместителя народного комиссара по иностранным делам т. Б. С. Стомонякова и заявил ему протест в связи с этим же делом, утверждая, будто японские отряды не переходили советской границы, а, находясь на маньчжурской территории, подверглись беспричинному обстрелу с советской стороны, в результате чего и завязался бой, при котором, однако, японские отряды будто бы не переходили границы.

Тов. Стомоняков отклонил в решительной форме протест японского правительства, как абсолютно необоснованный в находящийся в резком противоречии с неоспоримыми фактами. В числе этих неоспоримых фактов тов. Стомоняков указал на такие факты, как переход японскими военными силами границу у самого пограничного знака № 8, что на этот раз исключает всякие разговоры о неясности границы, далее нахождение на месте столкновения на советской территории в 250 метрах от границы трупов убитых членов японской армии, и, наконец, нахождение на советской территории многочисленных предметов японского военного снаряжения и японских боевых припасов, в том числе 27 зарядных гранат, 85 боевых патронов, 1600 стреляных гильз, 840 японских обойм для патронов, одной палатки, 8 х сумой для голубегранных, одного депешника, одного алюминиевого журнала с копиями донесений, одной японской военной каски, одной окровавленной офицерской шапки и т. п. При этом г. Стомоняков подтвердил протест и требования, предъявленные 26 марта г. Юреневым г. Хирога.

Одновременно с этим тов. Стомоняков заявил г. Ота протест в связи с тем, что по полученным во время беседы с г. Ота сообщением о том, что 27 марта около 18 часов 5 вооруженных всадников проникли из Манчжурии на принадлежащий СССР остров на реке Аргунь в 2 х километрах юго-восточнее Средне-Борзинского поселка и напали на советский пограничный наряд в составе 3-х пограничников. В результате перестрелки трое из 5-ти на рушителей были убиты, а остальные двое ушли обратно. Нарушители оставили на месте столкновения один легкий пулемет, 2 мавзера и одну винтовку. Тов. Стомоняков обратил внимание посла на то, что, несмотря на данное японским правительством обещание в связи с предложением о демаркации приняты меры к успокоению на границах, за последние дни вновь участились нападения на советские границы. Тов. Стомоняков высказал предложение, что, повидимому, некоторые местные японские власти в Манчжурии недоброжелательно намекающей возможностью улучшения советско-японских отношений, и в связи с этим искусственно вызывают новые пограничные конфликты.

В этой же беседе г. Ота, в ответ на вопросы, поставленные ему г. Стомоняковым 16 марта, сообщил, что японское правительство не считает целесообразным распространять компетенцию комиссии по разрешению пограничных конфликтов на всю границу между СССР и Манчжоу-Го, а попрежнему считает более целесообразным ограничение компетенции пограничной комиссии участком границы от озера Ханка до границы с Кореей. Вместе с тем, по словам г. Ота, японское правительство считает нецелесообразным связывать вопрос о советско-маньчжурских пограничных комиссиях с вопросом об образовании аналогичных комиссий между Манчжоу-Го и Внешней Монголией. При этом г. Ота сослался на то, что между Манчжоу-Го и Внешней Монголией ведутся в настоящее время переговоры по пограничным вопросам и выразил надежду, что они закончатся благоприятно.

Тов. Стомоняков обещал передать этот ответ советскому правительству. (ТАСС).

Франко-советский пакт о взаимопомощи вступил в силу

ПАРИЖ, 27 марта (ТАСС). Сегодня около 16 часов (по парижскому времени) народный комиссар по иностранным делам тов. М. М. Литвинов и министр иностранных дел Франции Флавиен в присутствии полпреда СССР во Франции т. Потемкина произвели обмен ратификационными грамотами франко-советского договора о взаимной помощи, подписанного 2 мая 1935 года. Этим актом окончательно узаконивается всту-

пление договора в силу с сегодняшнего дня.

После обмена ратификационными грамотами состоялась беседа между тов. Литвиновым, министром Флавиеном и тов. Потемкиным. Вслед за тем тов. Литвинов в сопровождении тов. Потемкина посетил генерального секретаря французского министерства иностранных дел Леже.

Около 19 часов тов. Литвинов в сопровождении тов. Потемкина был принят главой правительства Сарро.

ПОРТЯТ МУКУ

Имеющаяся на станции Чернореченская пекарня работает исключительно безобразно. Хлеб отпадает не на дрожжах, а на оставленном старом тесте. Хлеб всегда выпекается кислый и не вкусный.

Кроме того, заброска пшеничной муки на ст. Чернореченскую производится не регулярно, не редки случаи, когда пшеничный хлеб по 5 и больше дней совсем не выпекается.

П.

Врид. редактора А. ИРВЕНЧИО.

БЕЗДУШНОЕ ОТНОШЕНИЕ К СТАХАНОВЦУ

10 февраля долбежник стахановец депо Тайга тов. Мельников, чувствуя большое недомогание, решил попросить у мастера механического цеха отпуск без сохранения заработной платы. Отпуск ему был дан. В это время его жена и дети были также больными.

Испытывая большую пугу, тов. Мельников послал свою мать в местный комитет депо попросить оказать ему помощь (нужно было купить дров, угля и продук-

тов для больной семьи). Председатель местного комитета, не оказав ни какой помощи, послал мать Мельникова к мастеру цеха Красноменову, а последний ограничился тем, что дал взаим Мельниковым 15 рублей денег. Вот и вся его помощь.

Профорг цеха тов. Брюхаченко хотя и ходил на квартиру к Мельникову, выяснил в чем он нуждается, но ковертной помощи так же не оказал.

В настоящее время вся семья Мельникова продолжает болеть, но о ней попрежнему никакой заботы никто не проявляет. Бездушные чиновники Лагадынь и Брюхаченко не обращают внимания на стахановца, заслуженного красного партизана и не оказывают ему нужной помощи. Зато эти чиновники исключительно из партии колчаковцу Шубину дали путевку на курорт.

Григорьевич.

ПОДБЕРЕЗКИН

парторг ст. Анжерская

О работе стенгазеты „Семафор“

Первый номер нашей еженедельной стенгазеты „Семафор“ вышел 1-го октября 1934 г. Многие сомневались в том, что газета будет выходить каждый день, т. е. до этого газеты выпускались только в большие праздники. Всего выпускалось 5-6 номеров в год.

Больше всего малозверов пугало то, что не будет материала, не о чем будет писать. На практике-получилось другое. Мы сумели стенгазетой заинтересовать рабочих и они стали в нее писать, материалу стало с избытком. Если раньше писал в газету один редактор, то сейчас мы имеем 36 рабкоров.

Чтобы привлечь рабочих к активному участию в стенгазете, сделать ее жизненной, нам пришлось много поработать в сменах с отдельными рабочими. Привлекать для работы в стенгазете комсоматов. Сейчас командиры не только пишут в газету, но часть из них являются членами редколлегии (дежурный по станции Лебедев, Амелянович и др.)

Первое время наша стенгазета имела много недостатков: не было борьбы за действительность заметок, ма-

териал, поступающий в газету не проверялся. Часто приходилось делать опровержения. Не было плана в работе стенгазеты. Поднятый вопрос газетой зачастую не доводился до конца. В стенгазете было много псевдонимов - не все рабкоры подписывали под своими корреспонденциями свои фамилии.

Эти недостатки с помощью редакции „За большевистский транспорт“ (был сделан обзор нашей газеты)—мы изжили. Сейчас газета „Семафор“ добилась больших результатов в работе, она сыграла огромную роль в деле развертывания партийно-массовой работы.

Газета подняла ряд острых вопросов и довела их до конца. Был, например, поднят вопрос о плохом состоянии стрелок, о их технической неисправности. После этих сигналов газеты и создания общественного мнения, мы добились того, что стрелки были приведены в полный порядок.

Через газету были выявлены безобразия в работе агентов вокзала, буфета, кассы. В результате чего пом. нач. вокзала Шишинов был снят с работы. В билетной кассе был равнобачен

кулак Возняк, кассир Лубан—жулик. Эта теплая компания также была снята с работы. После этого работа по обслуживанию пассажиров была налажена.

Газета подняла вопрос о безобразиях в транспортной столовой, за что был снят с работы заведующий ее Коновалов. Зав. магазином Мановичий за растрату и жульничество был отдан под суд. Газета разработала ряд саботажников и классовых врагов — стрелочника Ириллилова, весовщиков—Богунова, Сабурнина, Савиннова, кот. не допускали брак в работе, путали документы, допускали перегруз вагонов.

Большую роль газета „Семафор“ сыграла в создании единых смен и в развертывании стахановского движения. Показом лучших образцов в работе газета воспитывала и растила ряды стахановцев. Мы имеем сейчас рабкоров стахановцев: составитель Возняков, стрелочники Чернышев, Алешин, Илленин, Твердохлебов. Редактируют сменные стенгазеты стахановцы Моманов, Алешин и др. Лучшие производственники.

После указания тов. Нагановича о проведении читок газет, редколлегии это дело подхватили, организовали в газете соцсоревнование чтецов, члены редколлегии Снобляев, Алешин и Гетт стали активными чтецами.

Сейчас во всех сменах проводится регулярная читка газет. На 100 проц. все рабочие охвачены подпиской на газеты. С чтецами проводятся специальные беседы и дается инструкция.

Газета не только разоблачала плохих работников, она и ряд воспитала людей. Работники станции: Луныченко, Медведева, Егоров были самыми отстающими работниками, в настоящее время они стахановцы, а т. Медведева и Луныченко стали редакторами стенгазет.

Большую роль газета сыграла в деле борьбы с авариями. Станция не имела в течение 3-х месяцев ни одной аварии.

Газета явилась для меня, как для парторга, большим помощником в партийной работе.