

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ

Газета подотдела 2-го эксплуатационного отделения Томской ж.д. дор.

№ 34 (465)

ПЯТНИЦА

27

марта

1936 г.

Работа без аварий и
крушений—решающий по-
казатель стахановско-кри-
воносовской работы на
транспорте.

Из решения декабрьского Пленума
ЦК ВП(б).

ОРГАНИЗОВАТЬ БЫСТРОЕ ПРОДВИЖЕНИЕ БРОШЕННЫХ СОСТАВОВ

(Л. КАГАНОВИЧ).

ПО СТАХАНОВСКИ ПРОДВИГАТЬ ПОЕЗДА

Тайгинское отделение за время стахановской декады имело повышение погрузки. Если за последние пять дней перед декадой отделение грузило в среднем 857 вагонов в сутки, в том числе 660 вагонов угля, то за дни стахановской декады общая ежесуточная погрузка составляет в среднем 1187 вагонов, из них 671 вагон угля.

Имея сравнительно значительный рост погрузки, отделение не только не выполнило ввзятых обязательств—грузить ежесуточно не менее 1400 вагонов, но и не выполнило государственного плана погрузки 1250 вагонов. Погрузка на отделение за декаду в среднем составляет 91 проц.

По погрузке угля государственное задание выполнено на 103 проц. Выгрузка на отделение за декаду составляет только 76,3 проц.

Исключительно безобразно отделение сработало в части выполнения задания Наркома Л. М. Кагановича об ускорении движения поездов. Среднесуточный рабочий парк за декаду составил 215%, оборот вагонов лишь 85 %, коммерческая скорость 46%, отправление товарных поездов по расписанию 45%. Совершенно плохо следовали поезда по расписанию, товарные только на 8 проц, а пассажирские на 10 проц. За-

дание по коммерческой скорости выполнено на 11,7%. Несколько лучше обстояло дело с технической скоростью, выполнение которой составляет 93 проц.

Несмотря на то, что ряд важнейших измерителей и особенно по продвижению поездов не выполнены, на отделении имеются некоторые сдвиги, характеризующиеся подъемом производительности труда, ростом числа стахановцев-кровоносовцев-воронцовцев, подтягиванием авангардной роли коммунистов, комсомольцев и беспартийных активистов. Число стахановцев на отделении с 300 человек за декаду поднялось (по предварительным данным) до 435 человек.

В стахановскую декаду стахановцы показали новые производственные рекорды. Составитель ст. Тайга тов. Лопонисов производственное задание за декаду выполнил в среднем на 167 проц, технический контролер ст. Волотная Ситников делает подборку и разноску документов за 5 минут, вместо 20 мин.

Составитель ст. Томск П. т. Филимонов, дал выработку в 226 проц; бригадир 1 околотка 5 дистанции пути т. Коротев добился смены стрелочной стрелки без дачи предупреждения за 5 минут, вместо 4х часов; воронцовец Тайгинского контрольного пу-

кта Вана Юзефович за 3 часа 30 минут отремонтировал 54 воздушнораспределителя, заработав за это время 268 руб. 29 коп.; бригадир промычного цеха депо Тайга Начев дал производительность труда в 501 проц, его бригада выполняет программу на 284 проц. Машинист-кровоносовец Бычков довел техническую скорость до 47 км. в час при задании 30. Главные кондукторы Копынов и Оконечников добились приема поездов за 10 минут при норме 50 минут. Образцы в работе по погрузке показали начальники станций Иваненков (Ижморская) и Коваль (Яз).

При наличии роста погрузки, увеличения стахановцев, на нашем отделении не разрешена центральная задача, поставленная Наркомом Л. М. Кагановичем—добиться быстрого продвижения поездов. Наличие большого количества аварий и крушений говорит о слабой борьбе за безаварийность в работе.

О большевистском упорством и настойчивостью же железнодорожники нашего отделения должны в кратчайший срок добиться быстрого продвижения поездов, увеличения извоза в день погрузки и выгрузки, работать без аварий и крушений.

Новые успехи Вани Юзефовича

В прошлом номере нашей газеты мы сообщали о новом рекорде слесаря-автоматчика Тайгинского вагонного участка Вани Юзефовича, когда он за 3 часа 30 минут отремонтировал 54 воздушнораспределителя системы Матросова.

Взятых темпов в работе Юзефович и на сегодня не сдает. 25 марта в последний день стахановской декады, Юзефович за 1 час 30 минут отремонтировал 27 воздушнораспределителей.

В среднем на каждый воздушнораспределитель Юзефович затрачивал времени 3 минуты 22 секунды, при норме 4 часа. Производительность его труда выразилась в 7930 проц, заработок—161 рубль.

А. П.

Число стахановцев за декаду увеличилось

До начала стахановской декады план формирования в декаде на ст. Тайга из 21 человека составителей с высокой производительностью работало 10 человек.

На сегодня составителей стахановцев в Тайге 15 человек. Лучший составитель Майнов за стахановскую де-

каду план формирования выполнил на 167 проц, переработал 2265 вагонов, вместо 1356 по заданию.

Составитель Игнатенко задание выполнил на 185,9 проц, переработал 2235 вагонов, вместо 1644 по норм. Куштейно.



СТ. ТАЙГА

УЛАНОВ ПЕТР—комсомолец стахановец, слесарь инструментального депо, норму выполняет на 210 проц.

На снимке: За подборкой инструмента в своем цехе, в котором образцовый порядок, чистота, зелень и т. д.

Харитонов и Залевский срывают ежедневный учет работы стахановцев

Мастер котельного цеха паровозного депо Тайга Харитонов и бригадир Залевский срывают ежедневный учет заработной платы и учета производительности труда мастеров своего цеха.

Как правило, они условия работы мастеров своевременно не выдают и подписывают их не в момент выдачи и принятия работы, а через несколько дней.

Несвоевременное подписывание условий говорит о том, что мастер цеха и его бригадиры совершенно не следят за выполняемой работой и ее качеством, а отсюда мастер цеха не может знать, кто же у него выполняет и перевыполняет нормы.

Костюм.

Соботажники к стро- гой ответственности

На паровозе 716-21, стоящем на подемном ремонте в депо Тайга не требовалась смена спелных напильков и конечных втулок. Слесарь-же Фадеев Георгий все это разобрал и разбросал. Во время сборки частей не оказалось—пришлось делать их вновь и паровоз задержался в ремонте сверх нормы еще 14 часов.

Загороднев.

Гудкович срывает стахановскую работу

17 марта станция Черемшники погрузила 44 вагона леса, вместо 33 по плану. Рабочие и командиры обратились к дежурному по станции Томск II Гудковичу с просьбой убрать груженные вагоны со станции. Гудкович отказался дать паровоз, считая, не обязательным для себя опешить с отправлением груза. В результате 44 вагона простояли на ст. Черемшники в течение двух часов.

Об этом безобразии знал партторг куста тов. Патрушев, но вместо принятия соответствующих мер—он отнесся к саботажнику Гудковичу примиренчески.

Свой.

Морозов и Дорофеев общественные инспекторы

Бывшие составители ст. Тайга, проработавшие 25-30 лет на транспорте т.т. Морозов и Дорофеев, изъявили желание работать общественными инспекторами по качеству формирования поездов и стрелочному хозяйству.

Дорофеев обнаружил три случая неправильной сарутки составов. Бывший старший стрелочник Морозов проверил в парках состояние стрелочного хозяйства, а в "день стрелки" руководил очисткой стрелок и контролировал работу стрелочников.

К. В.

Результаты безот- ветственности и разгильдяйства

24 марта со ст. Юрга-I дежурный по станции Трухоненко отправил товарный поезд № 804. Поезд сопровождал кривоносовец машинист Березнев, главный кондуктор Колчугинов. Вслед за этим же поездом без всякого предупреждения дежурный по станции Трухоненко отправил резервный паровоз № 9918, под управлением машиниста Овчарникова.

На перегоне 160 км, машинист Овчарников заметил идущий впереди состав, но должным мер к остановке поезда не принял, в результате паровоз № 9918 врезался в состав поезда № 804, разбил 1 крытый вагон и 3 груженных платформы. Выбыл из строя паровоз. Убытки по предварительным подсчетам выражаются в 900 рублей.

Этого же числа во время производства маневровых работ на ст. Волотная машинист Погабушев и составитель поездов Кереев вследствие преступного отношения к работе сломали тупик и свалили паровоз, чем прекратили маневры на 5 часов.

Эти возмутительные факты нельзя расценивать иначе, как вредительские.

Шонуров.

СУРОВО НАКАЗАТЬ ВИНОВНИКОВ КРУШЕНИЯ

26 марта на ст. Яя произошло тяжелое крушение. По вине дежурного по станции Снороденон и стрелочника Иванова поезд № 804 был принят на занятый поездом № 864, путь. В результате столкновения имеются человеческие жертвы, разбиты несколько вагонов и поврежден паровоз.

Винновники крушения арестованы и предаются суду.

Станция Тайга систематически продолжает срывать подачу больных вагонов на ремонтные пути вагонного депо. По этой причине ежедневно простаивают на станции десятки неподанных вагонов, требующих депоовского ремонта (обточка, перетяжка колесных пар и т. д.). Работников станции, в первую очередь руководителей, несколько не тревожит то положение, что нередкими стали случаи, когда вагонники, не залачивая руки, уходят домой из-за отсутствия на больных путях вагонов и, как правило, по 4 часа непроизводительно простаивают в ожидании работы.

К же выполнять свои обязанности, если нет вагонов?—спрашивают рабочие. "Я один в ноябре месяце—говорит стахановец т. Кулагин—ремонтировал по-

КУШТЕЙКО ЗАНИМАЕТСЯ ПРИМИРЕНЧЕСТВОМ

семь вагонов в смену, а сей час вся бригада в количестве 9 человек выпускает только 6—7 вагонов, тогда как имеется возможность выпускать по 23 вагона в смену."

Для бюрократизированного, потерявшего политическое чутье председателя месткома станции Милевского—нет дела до простоты вагонов, он занят "своими делами". Вот характерный факт.

"Тов. диспетчер!—обращается к маневровому диспетчеру Васильеву 23 марта вагонный мастер тов. Тимохин,—на больных путях ни одного вагона, ускорьте пожалуйста подачу". "У нас станция забита поездами, их надо отправлять, а не вагоны

вам подавать. Чего надо еще и мешать работать диспетчеру". Так отвечает вместо Васильева Милевский.

Вагоны в этот день так и не были поданы.

Наряду с неподачей больных вагонов в практику работы станции стало вводить ся отправление вагонов, угрожающих безопасности движения.

23 марта начальник станции Дунаев говорил: "Примите самые жесткие меры к тем, кто угнал за три дня девять больных вагонов, в том числе один вагон с опущенной шейкой". Но увы, в жизнь это мероприятие проведено не было.

24 марта с 17 пути отпра-

же извещения о готовности от технического осмотра. Осмотрщики вагонов стахановец Саладин дал заявку об отцепке одного вагона с опущенной шейкой, лопнувшим крюком и лопнувшим продольным прутом, но маневровый диспетчер Белинов и дежурный по станции Васильев этого не сделали. Вагон ушел на явную аварию.

Вместо решительной борьбы с саботажниками приказа Наркома № 9/д и 83/ц партторг станции Куштейно оправдывает безобразия Милевского, Васильева и Белинова.

Мы хотим, чтобы тов. Куштейно вел решительную борьбу за выполнение приказов Наркома, а не занимался прикрывательством разгильдяев и саботажников.

Партторг Тайгинского вагонного участка Михайловский.

Беседа председателя СНК СССР тов. В. М. МОЛОТОВА с главным редактором французской газеты „ТАН“, г-ном ШАСТЕНЭ 19 МАРТА 1936 ГОДА

Шастенэ. Какое положение советско-польских отношений, однако, существует возможность того, что Польша займет позицию нейтралитета. Не считает ли председатель СНК желательным найти пути к улучшению советско-польских отношений?

Молотов. Советское правительство считает улучшение советско-польских отношений желательным и возможным. Один из путей для этого был предложен в прошлом году в виде Восточного пакта, в который Польша могла бы включиться.

Шастенэ. Некоторые поляки утверждают, — я говорю это не от своего имени, а просто передаю то, что я слышал, — что коммунистическая пропаганда в Польше, одно время совершенно прекратившаяся, возобновилась с новой силой в середине 1935 года. Если это так, то нельзя ли было бы попытаться добиться ее прекращения, как средства для улучшения советско-польских отношений?

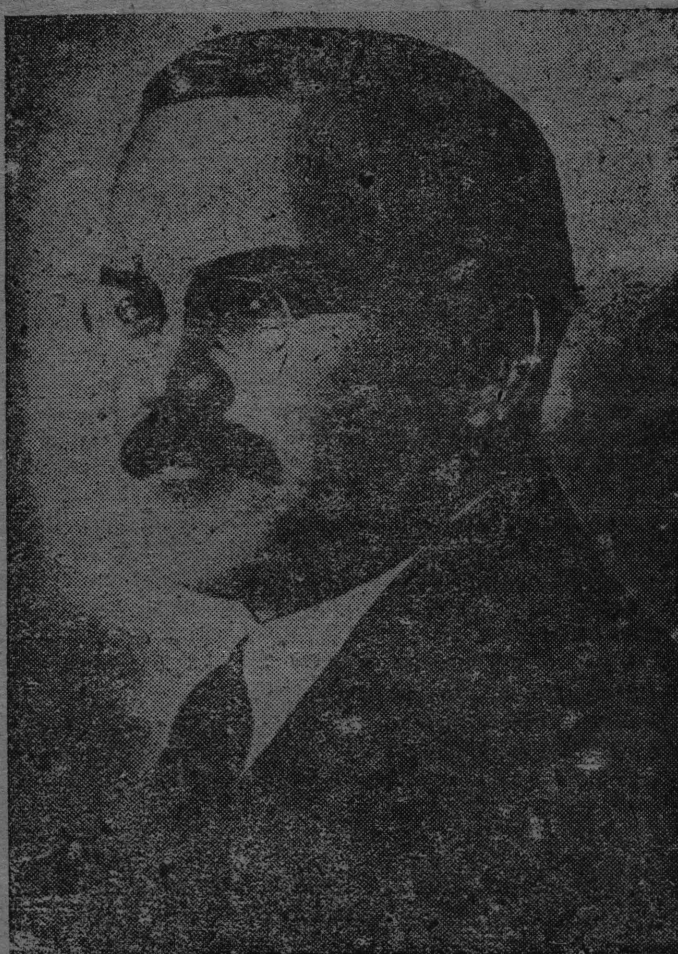
Молотов. Указанные Вами данные о коммунистической пропаганде в Польше у меня не имеются, да и вообще этот вопрос мне кажется искусственным и заведомо притянутым теми, на которых полагаются, которые Вам сообщили о подобных слухах.

Шастенэ. Я пробыл в Польше четыре дня и пришел к заключению, что в Польше влиятельные лица считают, что у Польши общие интересы с СССР и что разделяют обе стороны только вопросы сентиментального и исторического характера. Молотов. Советский Союз решительно покончил с империалистическими и угнетательскими тенденциями царизма. Мы противники всякого национального угнетения и доказали это на деле как своей внутренней, так и своей внешней политикой. Этим определяется и наше отношение к историческому прошлому народов, в частности, Польши. Было бы уместно, если бы у Польши было бы действительное стремление к укреплению мира в Европе, в чем польский народ безусловно весьма заинтересован, тогда нашлись бы достаточные возможности для улучшения польско-советских отношений.

Шастенэ. Все ли существующие в настоящее время в Советском Союзе направления считают одинаково невозможными в настоящих условиях сближения Германии с Советским Союзом? Я имею в виду сведения о том, что внутри рейхвера имеются группы, которые по чисто политическим соображениям стоят за сближение с Советским Союзом. Имеются ли аналогичные встречные тенденции в СССР?

Молотов. Среди определенной части советских людей есть направление, относящееся к современной правящей Германии с определенной непримиримостью, в особенности в связи со все новыми враждебными выступлениями германских правителей против Советского Союза. Однако, главное направление, определяющее политику советской власти, считает возможным улучшение отношений между Германией и СССР. Разумеется, для этого могут быть разные пути. Один из лучших — взаимное сближение Германии и Лагу на

при том, однако, условии, чтобы Германия на деле доказала свое уважение к международным договорам, чтобы она на деле



показала, что она будет соблюдать свои международные обязательства в соответствии с действительными интересами мира в Европе, интересами всеобщего мира. При выполнении этих условий участие Германии в Лаге наций было бы в интересах мира и встретило бы с нашей стороны положительное отношение.

Шастенэ. Даже гитлеровской Германии?

Молотов. Да, даже гитлеровской Германии.

Шастенэ. Как относится советское правительство к возможности франко-германского сближения? В случае такого сближения, относилось ли бы оно к нему благоприятным образом?

Молотов. Нам известно стремление Франции к сближению мира. Если германское правительство также доказало бы на деле свое стремление к миру и уважение к договорам, в частности, доказало бы это по отношению к Лаге наций, то на этой базе защита интересов мира мы считали бы франко-германское сближение желательным.

Шастенэ. Как со времени последнего японского кризиса и интервью г-на Сталина советское правительство представляет себе ближайшее будущее своих отношений с Японией?

Молотов. За последнее время имеются признаки нежелательного ухудшения советско-японских отношений. Это нашло свое выражение в недавних переговорах заместителя народного комиссара по иностранным делам тов. Стомонилова с японским послом г. Ота. Содержание этих бесед опубликовано. Переговоры еще не окончены, но возможность улучшения советско-японских отношений не имеется.

Шастенэ. Считает ли председатель СНК, что после заявления г. Сталина имеются новые признаки намерения японцев выступить против Внешней Монголии? Молотов. Новых фактов в этом направлении нет.

Шастенэ. Как, по мнению советского правительства, Франция могла бы в настоя-

щее время наиболее полезным образом сотрудничать с ним в области военных приготовлений? Я имею в виду вопрос о том, должно ли это сотрудничество быть в виде второго пятилетнего плана идет не менее успешно, чем выполнение первого. Вы спрашиваете, какого порядка будет это снижение. Я думаю, что снижение внутренних цен должно достигнуть нескольких десятков процентов.

Шастенэ. Насколько я понимаю это не означает сокращения заработной платы, а означает увеличение реальной заработной платы, путем повышения покупательной способности заработной платы?

Молотов. Совершенно верно.

Шастенэ. Было ли обращено внимание советского правительства на трудности материального положения, которые возникают для проживающих в Союзе иностранцев, вследствие последних финансовых реформ, и, в особенности, закрытия Торговли?

Молотов. Советскому правительству этот вопрос, конечно, известен. Но этого рода трудности имеют скоротечный характер.

Шастенэ. В связи с демократизацией конституции, правда, демократизацией не в западном смысле слова, — о проектах чего сообщалось, я хотел бы спросить, какие видоизменения будут внесены в советскую конституцию? В частности, будет ли это означать замену существующей пирамидообразной системы выборов низших органов населением, а высших органов — системой прямого представительства? Будет ли также наменена в связи с этим федеральная структура Советского Союза, или же существование республик на ценовых областей реформ конституции не затрагивается?

Молотов. В работах комиссии, которые должны закончиться в течение этого года и которыми руководит председатель этой комиссии товарищ Сталин, дело идет об осуществлении в СССР действительно всеобщего, действительно прямого и тайного избирательного права, которым не будут пользоваться только лица, лишённые избирательного права по приговору суда. На основе этого избирательного права будут выбраны и местные органы власти и центральные органы — общенародное представительство.

У нас во всех отраслях создаётся социалистическое хозяйство, тем самым окончательно подорваны основы классов и созданы условия для бесклассового социалистического общества. Теперь в новой конституции будут устранены остатки неравенства в избирательных правах между рабочими и крестьянами, и вместе с тем избирательное право будет предоставлено всем группам населения, включая и тех «граждан», которые раньше принадлежали к буржуазным сословиям, но теперь работают в предприятиях, в колхозах и в государственных и кооперативных учреждениях или как частные мастера и т. п. Более демократическое избирательное право, чем то, которое будет установлено в нашей конституции, ни в одной стране не существует.

Существование республик и национальных образований реформы конституции не затронет.

Шастенэ. Допускаете ли Вы образование других партий? Молотов. Этот вопрос в СССР не актуален, поскольку у нас дело идёт к полному и окончательному уничтожению классов, к полному уничтожению различия между классами, к полному уничтожению интересов, которые выражают партии.

Шастенэ. Мне кажется, что другие партии могли бы возникнуть и без классовой борьбы, в результате существования различных тенденций даже внутри самой коммунистической партии. В качестве примера того, что я имею в виду, я назову о расколе русской социал-демократической партии на большевиков и меньшевиков. Если бы таинственный возникла новая партия, было ли бы ее существование допущено советским правительством?

Молотов. Что касается возможности раскола партии, то если г-н Шастенэ ознакомится с положением в нашей партии за последние годы, он сможет установить следующее: в партии была в свое время острая борьба и делались попытки создания особых фракций, ведущих к созданию новых партий, но вот уже несколько лет, как положение в этом отношении в корне изменилось и коммунистическая партия действительно единая. Теперь это можно сказать больше, чем когда-либо было в прошлом.

Шастенэ. Поскольку советское правительство имеет в виду расширение базиса выборов и допускает наличие известной оппозиции, не имеет ли оно в виду и известное ослабление административных мер, известного ослабления диктатуры?

Молотов. Вся наша внутренняя обстановка говорит за то, что теперь уже не требуется необходимости в тех административных мерах, которые проводились прежде.

Но советская власть, разумеется, должна быть сильной, последовательной в борьбе против терроризма, разрушителей общественной собственности и их сообщников. Силы, противодействующие ей, делаются все слабее, но в некоторых случаях именно поэтому они хватаются за крайние меры, что требует соответствующих контрмер со стороны советского правительства. Однако самое главное заключается в том, что советская власть опирается теперь на широчайшую поддержку рабочих, служащих в городах и крестьян в деревнях и реформа нашей конституции, вводящая максимум демократизма, свидетельствует о твердой уверенности советской власти в этой поддержке.

Шастенэ. Предполагает ли проект реформы конституции введение того, что у нас называется ответственными министерством?

Молотов. Совет Народных Комиссаров, как Вы знаете, является выборным органом и полностью ответствен перед Центральным Исполнительным Комитетом. После реформы конституции наше правительство будет попрежнему выборным и полностью ответственным перед народным представительством Советского Союза, выбранным на основе всеобщего, прямого, тайного, равного избирательного права.

Записал А. Ф. Нейман.

Врид редактора А. ИВАНЧЕНКО.