

Ускорение продвижения поездов—центральная задача в стахановскую декаду



О переименовании Пермской железной дороги в дорогу имени Л. М. Кагановича

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Удовлетворить ходатайство рабочих и инженерно-технических работников Пермской жел. дороги, партийных и советских организаций Свердловской области о переименовании Пермской железной дороги в дорогу имени товарища Л. М. КАГАНОВИЧА.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. Калинин.
И. о. секретаря Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. Ушляхт.
МОСКВА, Кремль, 11 марта 1936 г.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ

Газета подотдела 2-го эксплуатационного отделения Томской жел. дор.

№ 30—31

(461—462)

СРЕДА

18

марта
1936 г.

ТЕЛЕГРАММА

Новосибирск, Управление Томской, начальнику дороги тов. Ваньяну, нач. служб, нач. подора тов. Степанову, редактору „Железнодорожника Кузбасса“ тов. Смоленскому, нач. отделений эксплуатации и паровозного хозяйства, нач. паровозных депо, нач. станций, начальникам вагонных участков, дистанций пути и связи, нач. политотделов отделений и парторгам. Копия секретарю Зап.-Сибирского Крайкома ВКП(б) тов. ЭЙХЕ.

Несмотря на то, что Томская дорога за последние дни, еще до начала стахановской декады, начала работать несколько лучше, тем не менее устанавливаю, что на Томской дороге продвижение поездов остается крайне неудовлетворительным. Задача ускорения продвижения поездов остается центральной задачей работников Томской дороги во время стахановской декады.

Если после стахановской декады на Томской дороге останется еще большое количество брешенных поездов, то это будет означать, что стахановская декада на дороге будет сорвана.

Требую от всего командного состава, высшего, среднего и низового направить усилия лучших людей дороги во время стахановской декады на то, чтобы покончить раз и навсегда с позорным положением, когда поезда, задержанные продвижением, стоят длинной лентой от Чулымской до Черноярской, задерживая продвижение грузов на Восток и порошника в Кузбасс.

Прошу стахановцев Томской дороги в стахановскую декаду не только показать образцы личной ударной высококачественной работы, но организовать быстрое продвижение брешенных составов, заразить своим примером всю массу железнодорожников и добиться полного и быстрее оздоровления Томской дороги.

Народный комиссар путей сообщения Л. КАГАНОВИЧ.

18 марта мировой пролетариат чтит память Парижской коммуны. 65 лет назад, в 1871 г., впервые в мире государственная власть перешла в руки рабочего класса. Восставший парижский пролетариат сверг буржуазное правительство и создал Парижскую коммуну—прославленную диктатуру пролетариата. Постановлением I Международной конференции МОПР (июль 1924 г.) этот день объявлен днем МОПР.

Парижская коммуна имеет всемирное историческое значение. Владимир Ильич Ленин писал: „Коммуна — открытая наконец пролетар

ской революционной форма, при которой может произойти экономическое освобождение трудящихся. Коммуна — первая попытка пролетарской революции разбить буржуазную государственную машину и „открытая, наконец“ политическая форма, которую можно и должно заменить разбитое“. Парижская коммуна просуществовала всего 72 дня, представляя собой все время осаж

денную крепость. Руководителем коммуны являлся пролетариат. За этот короткий срок коммуна сумела провести ряд важнейших мероприятий. Коммуна успела изменить постоянную армию, всеобщим вооружением народа, провозгласила отделение церкви от государства, придала народному образованию чисто общественный характер. Коммуна отменила все выдачу денег чиновникам на представительство и сделала их ответственными перед народом и сменяемыми.

За время существования коммуны пролетариат сумел разрушить государственную буржуазную машину и создать на месте ее подлинную демократию для большинства.

Но в своей работе коммуна допустила ряд ошибок. Ошибки эти явились результатом того, что Парижская коммуна была первым опытом, не имеющим ничего общего с прошлым: рабочий класс, не имея еще долгой выучки классовой борьбы, не был достаточно организован, не имел не только своей партии, но и профессиональных союзов, не имел даже ни одной газеты. „Даже ошибки погубили плоды блестящей победы. Пролетариат остановился на полпути: вместо того, чтобы приступить к экспроприации экспроприаторов“, он увлекся мечтами о водворении высшей справедливости в стране, об объединении общенациональной задачей; также, например, учреждения, как банк, не были взяты... Вторые ошибки — излишне великодушие пролетариата: надо было истреб

лять своих врагов, а он стал моралью повлиять на них, он пренебрег значением чисто военных действий в гражданской войне, и, вместо того, чтобы решительным наступлением на Версаль увенчать свою победу в Париже, он медлил и дал время версальскому правительству собрать темные силы и подготовиться к новой войне (Ленин).

Наконец, коммуна не сумела укрепить связи с деревней.

Сорганизовавшись в Версале, буржуазия предприняла наступление на Коммуну. Против коммуны объединились все фабриканты, помещики, биржевики и банкиры. Версальцы ворвались в Париж. Несмотря на самоотверженную защиту парижских рабочих, коммуна была раздвлена и потоплена в крови. Жертвы Парижа были колоссальны. Около 30000 человек убитых, около 45 000 арестованных, 10 000 человек были сосланы на каторгу, многие были высланы. В общем Париж потерял около 100 000 человек. Эта, сопровождавшаяся бесчеловечными издевательствами расправа стала символом белого террора „Кровавый париж“ Тьер, громитель коммуны, нашел себе тысячи поджигателей среди современной буржуазии, особенно среди фашистов Гитлер и Чан-Кай-Ши, Чанков и Хорти залили кровью за эти годы не одно революционное восстание рабочих и крестьян.

Забыв о пленниках капитала, об их семьях, о семьях жертв капитала вызвала и жизни МОПР — международ-

ры бойцов за мировую революцию.

Диктатура пролетариата в СССР, на одной шестой части земного шара, является гигантским шагом вперед по сравнению с Парижской коммуной. Опираясь на опыт коммуны, русский пролетариат, во главе с Лениным и Сталиным, сверг власть капитализма, выковал свою сильную и могучую партию, не повторил ошибок Парижской коммуны, но неизмеримо поднял ее принципы, ее знамя и победоносно строит бесклассовое социалистическое общество.

Парижская коммуна



Ваня Юзефович перекрыл рекорд Кости Воронцова

за 1 ч. 17 м. Юзефович отремонтировал 18 воздухораспределителей, заработал за это время 114 р. 30 к.

Слесарь-автоматчик Тайгинского вагонного участка комсомолец Ваня Юзефович в стахановскую декаду решил перекрыть рекорд Кости Воронцова. Этого он добился.

На третий день стахановской декады, 17 марта Ваня Юзефович, работая на притирке золотников воздухораспределителей (тормоза Матросова) дал рекордную производительность труда — за 1 час 17 минут он отремонтировал 18 шт. воздухораспределителей, заработав за это время 114 р. 30 к.

Производительность труда его выразилась в 6250 проц.

За неимением воздухораспределителей, Ваня заканчивал рабочий день на хозяйственных работах, заработав на них еще 22 р.

Заработок за рабочий день у него выразился в 136 руб. 30 к., вместо 10 р. 30 к. по ставке.

ШОКУРОВ

ОТВЕТИМ ДЕЛОМ

Справедливый упрек сделал Лазарь Моисеевич железнодорожникам Томской области. Действительно работаем мы еще плохо, на нашей станции скопилось больше тысячи вагонов. В стахановскую декаду мы во что бы то ни стало должны распорядиться. Это вполне можно сделать, если будем все изобрести в день работы по стахановски. В сегодняшнее

дежурство в ответ на телеграмму любимого наркома я со своей бригадой даю обязательство — вместо заданных двух поездов сформировать три и не иметь в остатке ни одного вагона местного груза. Время на спажение пассажирских поездов сокращу на 7 минут.

Составитель ст. Тайга стахановец Глушнов.

Мастера стахановской работы

Кузнец рессорщик вагонного цеха депо Тайга тов. Найгородов, с молотобойцем Плетневым, работая в ночной смене с 14 на 15 марта, перебрали 12 рессор нормального типа и 18 рессор двадцатитонных. Производительность их труда выразилась в 422 проц. Заработок — 47 р. 36 коп., вместо 11 руб. 33 коп.

Рессорщик Курчовой этого же цеха перебрал рессор нормального типа 4, двадцати тонных — 7 и семь рессор пассажирских вагонов. Производительность труда его выразилась в 429,6 проц. Заработок за смену 62 рубля 12 коп., вместо 11 руб. 33 коп.

Слесарь 4-й смены Тайгинского пункта осмотра тов. Федоринцев добился смены рессоры у груженого, 20 тонного, вагона за 4,5 минуты.

Слесари-автоматчики будки осмотра ст. Тайга т.т. Володина и Бульба установили по нашему отделению новый рекорд по опробыванию автотормозов. При норме 7 минут, они опробывание автотормозов производят за 3,5 минуты.

Слесарь депо Болотная Тимофеев перевыполнил производственное задание на 349 проц., заработал 21 руб. 64 коп., вместо 6 руб. 35 коп.

Кузнец Фокин по изготовлению различных деталей выполнил норму на 256 проц., заработал 31 руб. 20 коп.

Бригадир комплексной бригады депо Тайга Сафронов — паровоз № 739-72 выпустил из горячей промывки за 10 час., вместо нормы 12 час.

Слесарь Кондратьев, работающий по ремонту инжекторов выполнил производственное задание на 300 проц.

Машинист Болотного резерва Ванов на плече Болотная-Новосибирск выполнил техническую скорость 31,2 км. в час, при норме 28,3 км.

Машинист Болотного резерва Маринич на плече Новосибирск-Болотная выполнил техническую скорость 36,9, при задании 28,9.

Машинист Мельников (депо Болотная) выполнил техническую скорость 31,6 км. в час, вместо заданных по норме 28.

Медник (депо Болотная) Леонов перевыполнил задание на 335 проц., заработал 29 руб. 28 коп., вместо 7 р. 30 коп.

Слесарь-автоматчик Антон Стабровский Тайгинского пункта осмотра выполнил производственное задание на 550 проц., заработок его выразился в сумме 57 р. 15 к.

Автоматчики этого же пункта Пантелеев Мазар выработал 253 проц., заработал 16 руб. 37 к.

Борисенко Мария выработала 323 проц., заработала 17 руб. 57 коп.

Павлин Людиган выработал 243 проц., заработал 13 р. 38 коп.

Юзефович Александр выработал 243 проц., заработал 13 руб. 38 коп.

День стрелки

Сегодня по всей дороге проводится день стрелки, основной задачей которого является массовая проверка состояния чистоты и исправности стрелок и приведение их в полный порядок. Для участия в проведении дня стрелки должны быть привлечены широкие круги рабочих, эксплуатационников, путейцев, домохозяек.

СТРЕЛОЧНОЕ ХОЗЯЙСТВО ПРИВЕДЕМ В ОБРАЗЦОВЫЙ ПОРЯДОК

Готовясь ко дню стрелки партийные и профсоюзные организации ст. Тайга развинули политмассовую работу. По всем сменам проведены собрания стрелочников с участием рабочих пути. В качестве инспекторов по просмотру стрелочного хозяйства привлечены опытные стрелочники-пенсииеры и лучшие домохозяйки.

Лучшие стрелочники: Чернов, Мейхайню, Глушнов, Солдатов, Баранович, Нагин, Беда и Растворцев взяли на себя обязательство — привести стрелочное хозяйство в образцовый порядок, технику

нимум сдать «на отлично». За время своего дежурства стрелочники обязались не допускать ни одной аварии. Большое содействие в подготовке ко дню стрелки оказывают женщины домохозяек: т.т. Моснаева, Богданова, Шестанова, Монрянова, Федоренко. Активно участвует в этом деле и коллектив станционного буфета. По инициативе домохозяек проведено совещание со стрелочниками, выделено 2 стрелочных будки, очищено 5 стрелок, установлен повседневный контроль за стрелками каждого поста. Ш.

Научим работать по стахановски

Все мы работаем стрелочниками. Сегодня прерываем свои занятия на курсах партактива и выезжаем на стрелки, поможем им в эту промежуточные станции для проведения дня стрелки.

Мы расскажем стрелочникам этих станций о своем опыте стахановской работы.

Слушателями курсов партактива стрелочники Бударин, Гет, Журавский

Наш ответ Наркому

В своей телеграмме нарком Лазарь Моисеевич требует от нас быстрого продвижения поездов.

Мы, главные кондукторы — хозяева поездов, обязуемся принимать поезда, за 20 м. быстро производить маневры.

Требует от диспетчеров отделения вступить с нами в социалистическое соревнование на быстрое продвижение поездов. Главные кондукторы Тайгинского резерва Базев, Ириченко, Готовко, Андреев.

Ст. стрелочник контрольного поста т. Чернов в ответ на телеграмму наркома обязался сократить время на продвижение паровоза с момента выхода из депо под поезд с 38 м. до 20 минут.

Составитель ст. Тайга Нуликов взял обязательство — сформировать вместо заданных 3-х поездов — четыре.

ПЕРЕДАДИМ СВОЙ ОПЫТ

Первые дни стахановской декады мы дали по 38 км. технической скорости. Ставим задачу довести скорость до 36 километров, чтобы разгрузить в кратчайший срок тайгинское отделение от брошенных поездов.

Каждый из нас сопровождает в поездку отстающего машиниста, чтобы научить его кривоносовской езде. Машинисты депо Тайга Васюнов, Зинченко, Бараторин.

ВЗЯТОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПОЛНЯЕТ

Слесарь — инструментальщик депо Тайга комсомолец Алексеев выполняет производственное задание на 300 проц. Его дневной заработок составляет 25 руб., вместо 5 руб. 48 к. по ставке. 200 проц.

Аниченко.

Работа Тайгинского отделения

Час	ПОГРУЗКА						ВЫГРУЗКА			ОДАНО ПОЕЗДОВ				Проследов. поезд. парас.		Коммерческая скорость	
	УГЛЯ									В.Сибир.		1-ое отд.		Товар.	Пассажир.	Задаю км	Выпол. км
	Задаю	Выполнено	Проц.	Задаю	Выпол.	Проц.	Задаю	Выполнено	Проц.	Задаю	Выпол.	Задаю	Выпол.				
15/III	1250	1103	88,2	879	525	59,7	630	604	91,5	30	26	25	13	12,5%	25	12,8	
16/III		1282	100,3		713	81,1		473	71,6		22		14	6,7%		10,6	
17/III		1333	100,7		880	94,4		507	76,8		23		18	17,6%			

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

ПРЕДСТОЯЩИЙ ОБМЕН ПАРТИЙНЫХ БИЛЕТОВ ДОЛЖЕН ЗАКРЕПИТЬ И ЕЩЕ БОЛЬШЕ ПОВЫСИТЬ УРОВЕНЬ ПАРТИЙНОЙ РАБОТЫ

Парторганизация Тайгинского вагонного участка готовится к обмену партдокументов

На общедеповском партсобрании 9 марта коммунисты т.т. Тарасенко и Зайцев сделали самоотчеты о своей работе.

Тов. Тарасенко в кандидаты ВКП(б) вступил в 1932 г. почти неграмотным. За время пребывания в партии он неузнаваемо вырос, стал грамотным, хорошо освоил технику своего дела.

Тов. Тарасенко в своем самоотчете говорил: «В кандидаты партии я вступил неграмотным, учился в ликбезе, сейчас я свободно читаю и разбираюсь в решениях партии. Устав партии для меня закон. Работая на производстве я не имею никаких высканки и замечаний, неоднократно был премирован. На партийных собраниях выступаю по вопросам партийной и хозяйственной жизни. Слово у меня не расходится с делом. На производстве я стахановец, личным примером добился в своем цехе значительного роста стахановцев. Кузница скоро будет вся стахановской».

Парткомом я выделен чтецом газет. Читку газет провожу систематически, после прочтения статьи или заметки у меня с рабочими завязывается оживленная беседа. Сам я выписываю газеты «Гудок» и «За большевистский транспорт». Читайте их регулярно. Семинар чтецов газет посещаю регулярно.

У нас в кузнице все рабочие выписывают газет

ты. Учусь я в кружке по изучению истории ВКП(б), занятий не пропускаю, приобретаемый материал усваиваю хорошо. Сейчас я перед собой поставил задачу — образцово провести стахановскую декаду, сделать свой цех стахановским.

Выступающие в прениях по самоотчету говорили о т. Тарасенко, как об активном и выдержанном коммунисте, стахановце.

Общее партийное собрание одобрило работу тов. Тарасенко, как работающего над собой, добившегося авангардной роли на производстве.

Партсобрание переходит к заслушиванию самоотчета коммуниста-стахановца тов. Зайцева.

В члены ВКП(б) т. Зайцев Василий вступил совершенно малограмотным. В данное время Зайцев выписывает газету «Известия» и «За большевистский транспорт».

«Я теперь, говорит тов. Зайцев, свободно разбираюсь в решениях партии и активно борюсь за проведение их в жизнь. Первым в резерве смазчиков я отказался от спарщика и поехал один, не ухудшая качества работы. С декабря 35 г. я не имею ни одной отцепки и задержки поездов. Впервые дни моей стахановской работы некоторые смазчики ко мне относились недружелюбно, а сейчас последовали моему примеру. Отстающих смазчиков я учу как надо ра-

ботать по стахановски. Большой мой недостаток-это то, что мне мало приходится работать в части повышения своего культурно-политического уровня. Ввиду раз'ездной службы, редко посещаю партшколу и стахановскую школу.

Выступающие т.т. отметили, что т. Зайцев является хорошим стахановцем и организатором стахановского движения среди резерва смазчиков. Недостаток т. Зайцева в том, что он слабо повышает свой идейно-политический уровень.

Партийное собрание оценило работу коммуниста Зайцева, как застрельщика и организатора стахановского движения на производстве и предложило т. Зайцеву настойчивее бороться за повышение своего идейно-политического уровня.

Ляпин, Пушков, дунаевскими особыми.

Получить новый партбилет или кандидатскую карточку — большая честь

О 1-го февраля по решению декабрьского Пленума ЦК ВКП(б) проводится обмен партийных документов. В парторганизации ст. Болотная не все коммунисты готовятся к этому важному мероприятию. Члены партии Курцев и Шулепов совершенно не знают устава партии, не работают над собой, посещают политшколу не регулярно, общественной работы никакой не ведут.

Совсем по иному готовятся к обмену партийных документов коммунисты-стахановцы — ст. стрелочник Ират и Давыдов. Они изучают партийный устав, политзанятия посещают регулярно, читают газеты, знакомят беспартийных рабочих с международными событиями.

Не плохо готовятся к обмену партдокументов коммунисты парторганизации депо Болотная, — члены ВКП(б) Биралло, Сульджанно и Заболотов. На политзанятия они приходят вполне подготовленными, у них нет ни одного пропуска занятий.

Эти коммунисты-кривоносовцы добились высоких технических скоростей на своих паровозах.

8-го марта машинист Биралло выполнил техническую скорость на 32,6 км. в час вместо 31 км. тов. Сульджанно довел техническую скорость на своем паровозе до 31,8 км. вместо 27 тов. Заболотов выполнил тех. скорость 30 км. в час, вместо 27. Опыт своей работы коммунисты-кривоносовцы передают отстающим.

Шокуров.

Как мы организовали работу с чтецами беседчиками

При партийном комитете мы создали агитпрокол лектив. Чтецов подобрали из партийно-комсомольского актива, умеющих понять газетный материал и рассказывать рабочим. Все чтецы утверждены парткомом.

Каждую декаду проводим семинар чтецов. Чтец газет должен не только разъяснять текущие события, но и мобилизовать рабочих на выполнение хозяйственно-политических задач.

По наиболее интересующим вопросам рабочих мы проводим специальные лекции — доклады, например, Итальяно-Абиссинская война, о пересмотре норм и т. д.

Большой недостаток в нашей работе это то, что мы не заслушали на семинаре опыт лучшего чтеца и, что сами партгрупповые работы чтецов недостаточно руководят.

Парторг вагон. участка ст. Тайга Михайловский

Непрерывной лентой маршрутов угля и руды свяжем домны и шахты Кузбасса

Редакция газет: Омск — «Омская правда», Челябинск — «Челябинский рабочий», Магнитогорск — «Магнитогорский рабочий», Красноярск — «Красноярский рабочий», Иркутск — «Восточно-Сибирская правда».

Ближайший соратник любимого вождя страны великого Сталина — Лазарь Моисеевич Каганович во время своего недавнего приезда, лично ознакомился с работой дорог востока и дал четкие большевистские директивы, указав кратчайший путь — как вывести эти дороги в передовые и, в частности, сделать Томскую крепость социалистическое го транспорта. Воодушевленные любимым наркомом, железнодорожники Томской, вместе со всеми транспортниками страны ведут борьбу за быстрое выполнение наказа первого машиниста локомотива революции любимого Сталина о погрузке не менее 80 тысяч вагонов в сутки.

Томская и соседние с ней дороги обслуживают главным образом Урало-Кузнецкий комбинат — детище Сталина, комбинат, сооружение которого является крупнейшей победой генеральной линии партии, сталинской политики индустриализации страны. Лазарь Моисеевич Каганович признал, что Томская, Омская, Южно-Уральская дороги работают еще неудовлетворительно. По вине дорог часто не перевозится во-время необходимое сырье для металлургии — уголь, кокс, магнитогорская руда, лес для шахт, строительные материалы для предприятий и строек.

О 15 марта на транспорте начинается всеобщая стахановская декада. Весь транспортный конвейер от Черного моря до Тихого океана должен показать в эту декаду образцы стахановской работы и подготовиться к переходу на постоянную планомерную работу по-стахановски, по-кривоносовски. Одним пульсом, единым ритмом должны работать все транспортники

Урало-Кузбасса. Этого железнодорожники должны добиться, если наша печать, прежде всего газеты краевые и областные и армия рабкоров, широкая советская общественность, энергичнее чем сейчас будут помогать транспортникам Томской и соседних с ней дорог работать слаженно между собой, работать в тесном контакте с транспортной клиентурой. Испытанным оружием большевистской самокритики будем беспощадно бороться с предельщиками, саботажниками, аварийщиками, разоблачать врагов. До конца разгромим носителей антигосударственной практики, при которой на стыках дорог, в Чулымской, Чернореченской и других пунктах, чиновники, сутяжники заводят барьеры, преграждая путь поездам, деворганузу нормальную работу наших магистралей. Широко распространяя опыт стахановцев — кривоносовцев транспорта, опыт передовых городских и районных партийных организаций, печать должна оказать действительную помощь железнодорожникам в выполнении директив партии и правительства.

Редакция «Советской Сибири» обращается к областным и краевым газетам Урало-Кузбасса, к районной и городской печати, к газетам соседних краев и областей с предложением: в стахановскую декаду установить единый фронт общественной повседневной помощи железнодорожникам.

Мы будем бороться вместе с территориальными и транспортными газетами, многотиражками, вместе со стеной печатью и армией рабкоров за полное выполнение и перевыполнение суточного плана погрузки угля, прежде всего коксуемого угля для Магнитогорского и других заводов Урала, за бы-

стройную отгрузку кокса уральской металлургии. Выполнение заданий по погрузке угля, строительных материалов и других грузов соседним краям и областям, быстрое продвижение поездов — этим задачам мы также будем уделять неослабное боевое внимание. Мы поставим под контроль общественности погрузку металла и готовой продукции в Кузнецком металлургическом комбинате. На отстающее Новосибирское отделение пошлем выездную редакцию.

На Томской дороге есть тысячи прекрасных стахановцев кривоносовцев, показывающих прекрасные образцы в работе. По инициативе лучшего стахановца — комсорга Кости Воронцова, которого теперь знает вся страна, на других дорогах сети, в территориальных организациях развывается массовое воронцовское движение среди комсомола. Мы поможем газетам Урало-Кузбасса передать опыт Кости Воронцова всей рабочей молодежи.

К редакциям газет «Омская правда», «Челябинский рабочий», «Магнитогорский рабочий», «Красноярский рабочий», «Восточно-Сибирская правда», ко всей печати и рабкормам мы обращаемся с предложениями:

— Организовать повседневный общественный контроль за выполнением заданий НКПС по продвижению с Восточно-Сибирской на Томскую порожняка для питания Кузбасса, добиться беспрепятственного приема в Томской грузе поездов на восток;

— установить общественный контроль за точным выполнением приказов НКПС об обмене вагонами между дорогами.

На основе большевистской критики развернем борьбу за упорядочение работы транспортной клиентуры, за быструю погрузку и разгрузку и ускорение оборота вагонов.

На лучшее выполнение этих мероприятий мы предлагаем развернуть соревнование с тем, чтобы его первые итоги подвести в день печати — 5 мая. Арбитром соревнования просим быть центральный орган партии «Правду».

От редакции:

Газета «За большевистский транспорт» включается в соревнование печати Урало-Кузбасса на лучшее проведение стахановской декады. Вызываем на соревнование газету политотдела Томского отделения эксплоатации «Рельсы Кузбасса».

роль за отгрузкой и быстрой доставкой магнитогорской руды и других материалов Кузнецкому металлургическому комбинату, кузбасским шахтам и рудникам;

— добиться полного выполнения приказа наркома об организации кольцевых маршрутов на Южно-Уральской и четкой работы контрольных пунктов, следящих за быстрой доставкой этих маршрутов;

— обеспечить ежедневное выполнение заданий НКПС по продвижению с Восточно-Сибирской на Томскую порожняка для питания Кузбасса, добиться беспрепятственного приема в Томской грузе поездов на восток;

— установить общественный контроль за точным выполнением приказов НКПС об обмене вагонами между дорогами.

На основе большевистской критики развернем борьбу за упорядочение работы транспортной клиентуры, за быструю погрузку и разгрузку и ускорение оборота вагонов.

На лучшее выполнение этих мероприятий мы предлагаем развернуть соревнование с тем, чтобы его первые итоги подвести в день печати — 5 мая. Арбитром соревнования просим быть центральный орган партии «Правду».

Редакция газеты «Советская Сибирь».

СОВЕЩАНИЕ ЧТЕЦОВ ГАЗЕТ

11 марта политотделом отделения проведено районное транспортное совещание чтецов газет. На совещании присутствовало 99 человек. Лучшие чтецы Агафонов (Тайга) Ступина (Анжерская) поделились на совещании своим опытом проведения групповых чтений. Всего выступило 23 человека.

Большинство из выступавших около года непрерывно проводят чтение газет среди железнодорожников, добились большой посещаемости читок рабочими.

Я работаю стрелочником и у себя в смене читаю газету, говорит комсомолец

Ступина. — Все рабочие станции мы охватили подпиской на газеты. Слушатели активно участвуют в стенгазете «Семафор». Стенгазету тоже читаем коллективно. Обсуждаем работу дороги, отделения и своей станции. Наш опыт применили у себя партийные организации Анжерских копей».

Совещание одобрило метод работы товарища Агафопова и постановило просить политотдел организовать курсы чтецов, проводить экскурсии, снабдить чтецов художественной литературой.

Д. Богданов.

КАК Я ПРОВОЖУ ЧИТКУ ГАЗЕТ

Второй год уже я провожу групповую читку газет с паровозниками депо Тайга. Первые дни рабочие плохо посещали читки, а присутствующие были не активны. Тогда, я решил свою работу перестроить.

Для читок выбрал более свободное у рабочих время и тщательно подготавливался к читке. Сам просматриваю все газеты (центральные и местные), вместе с парторгом подбираю какие статьи нужно прочитать.

Каждую читку провожу по плану, сначала читаю о производственных вопросах, опыте стахановцев, о международных событиях и затем читаю материал на интересующие слушателей темы. Провожу чтение и художественной литературы. Прочитали книгу Николая Островского «Как закалялась

сталь». После каждой читки слушатели задают много вопросов, высказывают свои мнения. В беседе слушатели вскрывают много недостатков в нашей производственной работе. Сейчас проводимые читки газет посещают около 45 человек.

Большой недостаток в проведении читок то, что я не использую географическую карту.

В помощь чтецу, по моему мнению, надо организовать в газете «За большевистский транспорт» отдел обмена опытом работы чтецов. Политотделу отделения нужно организовать экскурсии чтецов на промышленные гиганты и культурные учреждения, (например, металлургический завод им. Сталина и т. д.).

Агафонов

Короткие сигналы

Лишают возможности читать книги

Библиотекарь Тайгинского клуба имени Ленина Аверьянова прекратила выдачу книг для чтения рабочим 9 отрядучастка. Такое распоряжение дал ей зав. клубом Козоль, якобы из тех соображений, что у строителей есть своя библиотека. Пасюнов.

Хлеб можно купить только вечером

Продавец хлебного ларька развоза Сураново Гречанинов в обращении с потребителями крайне груб. Если рабочий не успел вечером взять хлеба, то утром уже он, как его ни просишь, не продает. Сдачу 3-5 копеек Гречанинов как правило не дает, ссылается на то, что у него нет мелочи. Ластушнин.

Бездействующий профорг

На разезде 235 километра профорг Лобинцев бездействует. Учебный вагон на разезде не проводится, подписание на газеты охвачено только 4 чел. Бытовыми вопросами рабочих Лобинцев не занимается. Жене и детям погибшего под поездом стрелочника Степанова профорг не оказывает помощи в изыскании средств к существованию. Федоренко.

Прокопович саботирует стахановское движение

Старший автоматчик депо Боготол Прокопович, лучший автоматчик — стахановец использует как чернорабочий. Автоматчика стахановца Ксендзова он посылает разбивать старое железо, выводя ему заработок в 1 р. 60 коп.

Такое отношение Прокоповича к стахановцам характеризует его как саботажника стахановского движения. Шенуров.

Шабалин разрешает грузить лес в большие платформы

Приказ Наркома «О борьбе с авариями и крушениями» не нашел выполнения командирами станции Кротова. Начальник станции Шабалин вопреки всем приказам разрешает грузить лес на большие платформы. Боняковский.

Лумпов и Лыжин свою вину свалили на других

Мы, рабочие овощехранилищ Тайгинского РайОРС'а, включившись в стахановский месячник торговли, взяли на себя обязательство развозить овощи на дом потребителю и предлагали магазинам РайОРС'а производить прием заказов с доставкой овощей на дом.

Наше предложение магазинами № 1, № 2, № 6 и Универмагом было принято. Первое время заказов на развозку овощей на дом поступало мало (3-4 заказа в день), а через несколько дней они стали поступать десятками.

Чтобы не подорвать доверия потребителя, и не сорвать развозку овощей, мы мобилизовали все возможности склада для того, чтобы аккуратно и своевременно выполнять заказы. Установили контроль за качеством доставляемых овощей и обязались развозить овощи только хорошего качества и своевременно. Быстрое и аккуратное выполнение заказов привело к тому, что заказов стало поступать очень много, нам не хватало мешкотары и нигде найти ее мы не могли.

Начальник РайОРС'а Лыжин и зав. торговым отделом Лумпов никакого содействия в изыскании тары не оказали и дело развозки овощей на дом потребителю было сорвано.

Начальник РайОРС'а Лыжин о том, чтобы замаскировать свою вину, приказом выговор с предупреждением инициатору развозки продуктов на дом, якобы за необеспеченность выполнения заказов.

Так срывают и глушат стахановское движение в торговле руководители РайОРС'а. Кстати сказать, эти руководители неудовольствованы в течение полугода по бывать в овощехранилищах. Рабочие овощехранилища: Розин, Краснов, Иванчихин, Шохин, Ластушнин и др.

ТАК РОЖДАЮТСЯ АВАРИИ

Как правило, после технического осмотра и опробования тормозов осмотрщики должны сделать запись о результатах осмотра в книге дежурного по станции. Не так обстоит дело на станции Тайга. Здесь осмотрщики вводят по телефону тому-то ответит, дежурный ли по станции, оператор, или маневровый диспетчер, а последние, поверив на слово о готовности поезда, отправляют его.

Такой случай, например, был 4 марта. В 12 часов 35 мин. на 20-й путь прибыл маршрутный поезд. В 13 час.

25 мин. дежурный по станции Колтун открыл выходной semaphore этому поезду. Оператор в это время сделал отметку: «поезд отправился в 13 час. 30 мин.» А в это время маневровый диспетчер Белинов, без согласования с начальником поезда, стал производить маневры, так как в поезде были технические неисправности.

Дежурный по станции Колтун, не зная о готовности поезда, дал ему отправку. Это могло привести к аварии. Капитан.

Красноженов саботирует стахановское движение

В период подготовки к Всесоюзной стахановской декаде, я, строгальщик депо Тайга Григорьевич, взял на себя обязательство работать одновременно на 4-х строгальных станках. К работе приступил с 7 марта. Несмотря на неисправность строгальных станков я выработал 800 процентов. Заработок мой выразился в 19 руб. 30 коп. в день, вместо 7 руб. 61 коп.

Вместо того, чтобы создать мне более благоприятные условия, помощник мастера токарного цеха Красноженов срывает мою инициативу, умышленно сокращает заработную плату. На пример, я выработал 19 р. 30 коп. в день, а Красноженов проводит в условиях 16 руб. 30 коп.

Когда я стал настаивать, чтобы мне выдали мой за-

работок полностью, Красноженов пригрозил мне: «если хочешь, я поступлю иначе, а во вторых я не заставлял тебя переходить работать на 4 станка».

Григорьевич.

Путевая школа стахановцев

На станции Анжерская, при 2-ой околоте дистанции пути, организована школа стахановцев. Для проведения занятий выделены лучшие преподаватели.

Рабочие приходят на занятия с большим желанием. Школа работает бесперебойно.

Нистин.

Парторг Грбовских не руководит низовой печатью

Парторг Боготольского же низовой печатью не руководит. Грбовских ни разу не заслушивал на парткоме отчета редакторов стеновых газет, и вообще.

Ограничились составлением акта

Я, смазчик Тайгинского пункта осмотра, 2-го марта осматривая на станции Таскаево поезд № 870 обнаружил у вагона № 659239 трещину банджа. У другого ската этого же вагона мной была обнаружена поперечная трещина на подвину осях. О всем этом был состав-

В. ФЛОРИН

ПРИВЕТ ТЕЛЬМАНУ — УЗНИКУ ФАШИЗМА! ТРИ ГОДА В ФАШИСТСКОМ ЗАСТЕНКЕ

30 тысяч борцов фашизма, томившихся в тюрьмах Испании, освобождены мощным движением антифашистского народного фронта. Освобождение испанских революционеров, которых реакция хотела заживо похоронить в своих застенках, почти совпало с трагическим тем дня, когда пламенный борец за дело рабочего класса тов. Эрнст Тельман попал в руки фашистских палачей. Пример испанских антифашистов побудит рабочие массы и честных людей всего мира с еще большей страстью бороться за освобождение моабитского узника, которого фашисты истязают за то, что он всю свою жизнь отдал борьбе за освобождение трудящихся.

Чтобы победить фашизм, нужно создать единый фронт рабочего класса. Назаволго до своего ареста, 22 января 1933 г., когда фашисты устроили в Берлине провокационную демонстрацию перед зданием ЦК германской компартии, Тельман призывал рабочих к единству, предостерегая против опасности фашистской диктатуры:

— Я призываю, — говорил он, — всех социал-демократических рабочих бороться плечом и плечом с нами, коммунистами. Мы обращаемся к вам честно, по-братски, с предложением заключить единый фронт. Мы искренне и по-товарищески протягиваем вам руку. Мы ни на минуту не забываем, что вы страдаете так же, как и все рабочие Германии.

Когда я вспоминаю об этом мне кажется, что это было вчера.

Я присутствовал на заседании рейхстага утром в день поджога. В тот же день я выступал на последнем легальном собрании фабзавкомов Берлина и говорил о необходимости создания единого фронта.

Окруженный полицейскими, я вновь повторил предложение, сделанное ЦК компартии и профсоюзам о един-



Тов. ТЕЛЬМАН

ство действий. Я сообщил собранию, что мы вновь обратились к социал-демократическим депутатам с предложением вместе бороться против фашизма и что они опять отклонили это предложение.

Закончив речь, я покинул собрание; один товарищ отвез меня на мотоцикле к Тельману, которому я рассказал обо всем, что случилось в течение дня. Тов. Тельман горячо настаивал на том, чтобы мы приложили все усилия к осуществлению пролетарского единства действия. Он вновь указал, что фашисты станут в еще большей мере прибегать к провокациям, что мы изолировать коммунистов и удушить рабочее движение.

Мы расстались с Тельманом поздно ночью. Трамвай уже не шел, и нам пришлось отправиться к центру города на такси. Дорогой шофер рас-

сказал нам о пожаре рейхстага. Через несколько минут появились экстренные выпуски газет с кричащими заголовками: «Коммунисты подожгли рейхстаг!» Провокация против которой предостерегал тов. Тельман, стала совершившимся фактом.

Началась травля компартии, начались аресты и убийства революционных рабочих. Были обещаны огромные суммы за выдачу руководителей компартии.

3 марта до нас дошла весть: Тельман попал в руки коррижных палачей!

С тех пор прошло три года. Три года сидит в тюремной камере вождь германского рабочего класса. Его истязают, пытаются сломить его дух. Умер старик — отец Тельмана, а сыну не дали возможности присутствовать на похоронах.

Целая армия агентов, чиновников тайной полиции, кураторов и судей в течение 8 лет старается собрать «материал» для инсценировки процесса против Тельмана. Но фашисты боятся этого процесса. Они боятся, что Тельман, как в свое время Димитров, выступит в роли обвинителя. Фашисты держат его без суда, в качестве заложника. Они надеются, что мир забудет Тельмана.

Нужно сорвать эти гнусные расчеты фашизма.

16 апреля этого года вождь германского рабочего класса Эрнст Тельману исполнилось 50 лет. В этот день миллионы людей во всех странах будут требовать безоговорочного, немедленного освобождения Тельмана и других узников германского фашизма.

Миллионные массы встанут на защиту Тельмана и добьются его освобождения! «Правда».

БЕСТОЛКОВАЯ РЕГУЛИРОВКА

В ночь на 15 марта старший диспетчер отделения Федотов назначил на Томск угольный маршрут, а на последний свободный путь 11 км. выпустил из Сураново встречный поезд. Чтобы освободить проход угольному маршруту, Федотов приказал маневровому диспетчеру ст. Тайга Пучнову принять поезд с 11 км. на занятый путь (свободных путей в Тайге не было и Пучнов настаивал выпустить прежде угольный маршрут).

Принятым поездом на занятый путь Федотов загрозил выход поездов на Болотную и Томск. В результате угольный маршрут на 2 часа был выбит из расписания.

Богданов.

ПРАКТИКАНТАМ БОГОТОЛЬСКОЙ ШКОЛЫ ОБЪЯВЛЕНА БЛАГОДАРНОСТЬ

Отбывая практику в Тайгинской дистанции пути, курсанты 2-го курса Боготольской школы работают по стахановски, достигнув производительности труда по окирковке льда до 300 проц., по уборке и расчистке снега до 330 проц.

Курсанты принимали активное участие в проведении техникума на околотеках.

За добросовестное отношение к работе и высокие производительные показатели — всем 22 курсантам объявлена благодарность. Кроме того, из средств дистанции пути премированы денежными вознаграждениями староста группы т. Дайнеко и бригадир т. Борисов, Купцов и Крылов. С. С.

Глуховцев заслуживает вознаграждения

До 1935 года депо Тайга не имело в достаточном количестве слесарных пил, мастера работали старыми обломками. Если часть пил и обновлялась, то только за счет производимой ручным способом, насечки.

Бригадир хозбригады тов. Глуховцев задумал целью — сделать станок для насечки пил. Из Томска он привез чертежи пиловзубного станка и оборудовал его.

Станок этот уже работает несколько месяцев и годовая экономия от него выражается в сумме 14.000 рублей. Теперь пилами снабжены не только наше депо, но и другие депо дороги.

Несмотря на это тов. Глуховцев, как инициатор рационализаторского предложения, не получил никакого вознаграждения.

Григорьевич.

Костюмированный вечер — бал

В образцовой Тайгинской школе № 1 проведен костюмированный вечер-бал для учащихся старших классов.

Вечере приняли участие свыше 200 человек учащихся, которые пришли на него в самых разнообразных костюмах.

Такой вечер проводился впервые в нашем районе, учащиеся остались им очень довольны. В. П. Стефанов.

Письмо в редакцию

Приносим большую благодарность всем друзьям и знакомым, а также командно-политическому составу депо Тайга, принявшим горячее участие в похоронах Саши Арзамасцева. Тетя и брат.

Врид. редактора

А. ПРАВЧЕНКО.



Г. Сталин.

В Сталинском образцовом детском саду при сов. городе, слева — Юра Смольский — 7 лет. Валия Подолько — 7 лет. Толя Милешко — 6 лет за лепкой.