

Грузить ежедневно не менее 1400 вагонов

О МАССОВО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ РАБОТЕ ПО ПОДГОТОВКЕ ПРОВЕДЕНИЯ СТАХАНОВСКОЙ ДЕКАДЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПОЛИТОТДЕЛА ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



Костя Воронцов, автоматчик Новосибирского вагонного участка, создавший 1-й на дороге комсомольско-стахановский цех, комсомольский группор.

НОВЫЙ РЕКОРД КОСТИ ВОРОНЦОВА

КОМСОМОЛЬСКИЙ ГРУППОРГ, АВТОМАТИК НОВОСИБИРСКОГО ВАГОННОГО УЧАСТКА КОСТЯ ВОРОНЦОВ УСТАНОВИЛ 8-Ю МАРТА НОВЫЙ РЕКОРД.

РАБОТАЯ В НОЧНОЙ СМЕНЕ, КОСТЯ ЗА 4 ЧАСА 45 МИНУТ ОТРЕМОНТИРОВАЛ 61 ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ МАТРОСОВА. КАЖДЫЙ ПРИБОР КОСТЯ РЕМОНТИРОВАЛ В СРЕДНЕМ ЗА 4 МИНУТЫ 41 СЕКУНДУ ВМЕСТО 2 ЧАСОВ 42 МИНУТ. ТАКИМ ОБРАЗОМ ОН ДАЛ ЗА 10 ПРОЦЕНТОВ НОРМЫ. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ КОСТЯ В ЦЕХЕ ПРИСУТСТВОВАЛ ИНСПЕКТОР ЦЕНТРАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА НКПС Т. НЕМЧИНОВ. КАЧЕСТВО ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ ОТЛИЧНОЕ.

По опыту Воронцова

Первое время наша комплексная бригада депо Волотная работала плохо. Было очень много повторов, только за один день в 1935 году по нашей смене их было 115. Себестоимость ремонта паровоза повышалась, а заработная плата наша снижалась.

Иначе работает наша бригада в настоящее время. Люди остались те же, а результат работы лучший, за январь и февраль мы не имеем ни одной повторы, качество ремонта паровозов значительно улучшилось.

Параллельно с этим выросла и заработная плата. Слесарь Козлов в декабре месяце заработал 127 руб., в январе 196 рублей, а в феврале 319 рублей. Слесарь Кузнецов в декабре заработал 105 рублей, в январе 193 рубля, в феврале 260 рублей. Слесарь Медведев в декабре заработал 188 руб., в январе 214 рублей, в феврале 322 рубля. Слесарь Демченко в декабре заработал 108 рублей, в январе 147 рублей, в феврале 189 руб. Слесарь Шаурулий в декабре имел заработок в сумме 126 рублей, в январе 211 руб., в феврале 360 рублей. Курышино в декабре имел заработок 185 рублей, в январе 207 рублей, а в феврале 435 рублей.

Улучшения качества ремонта и повышения заработной платы мы добились на основе широкого применения опыта новосибирского слесаря-автоматчика, комсомольского группора Кости Воронцова.

Когда мы прочитали в газете о его успехах, мы охотно перестроили свою работу. Удешевили себестоимость ремонта, обеспечили выпуск паровозов ранее намеченного срока. Для налаживания работы в нашей комсомольской бригаде партком депо выделил нам лучшего коммуниста тов. Лебедева. Тов. Лебедев крепко связался со всеми цехами, умело распределяет работу среди нас, заблаговременно говорит нам слесарям какой потребуются материал и инструмент для ремонта паровозов.

Наша комсомольская бригада добилась своевременной постановки в ремонт паровозов. Прежде чем приступить к ремонту, машинист данного паровоза рассказывает нам о пробеге на своем паровозе, а также о его недостатках. После работы мы всегда проводим десятиминутное производственное совещание. Все отмеченные недостатки мы быстро исправляем. Стахановскую декаду мы встречаем во всеоружии. Каждый слесарь привел в надлежащий порядок свой инструмент, подготовил необходимые запасные части для паровозов. Между собой мы заключили социалистические договоры и вызвали на соревнование рабочих других цехов.

Бригадир комплексной бригады Лебедев. Слесари: Кузнецов, Черняев, Козлов, Берестнев, Медведев, Корнилов, Ярош, Демченко. Комсорг Слатин.

Предложить политотделам отделений и партотделам дороги походить в организации стахановской декады из указаний товарища Л. М. Кагановича о том, что „стахановская декада это—декада закрепления в массовом масштабе методов работы лучших железнодорожников страны“.

Продолжая широкое разъяснение указания Л. М. Кагановича о задачах стахановской декады на транспорте, политотдел дороги предлагает всем партийным организациям провести следующие практические мероприятия по реализации этих указаний.

1. Организовать массовую проверку составления и выполнения организационно-технических мероприятий и планов проведения декады, составленных хозяйственными организациями. Добиться, чтобы план проведения декады, составленный управлением дороги и рассчитанный на ежесуточную погрузку 5350 вагонов, был соответственно доведен до каждой станции, участка, смены, бригады и каждого отдельного рабочего.

2. Организовать агитационно-массовую работу по разъяснению задач стахановской декады таким образом, чтобы на дороге не было ни одного рабочего, который бы не знал о сроках и задачах стахановской декады и предъявляемых к нему, в этой связи, требований, для чего широко использовать все существующие формы и методы агитационно-массовой работы (чтецы, беседники, совещания по отдельным профессиям, вечера и собрания молодежи, клубные вечера, совещания работников и домохозяек, листовки, плакаты, радио и т. д.).

3. 12-13 марта провести партийно-комсомольские собрания, на которых обсудить решение бюро Крайкома ВКП(б) и конкретный план проведения стахановской декады по данной станции, депо и участку. На этих собраниях дать конкретные задания каждому отдельному коммунисту и комсомольцу.

4. 14 марта по всей дороге провести массовые рабочие собрания, на которых обсудить общие задачи стахановской декады и конкретный план проведения этой декады по данному предприятию. Докладчиками на этих собраниях должны быть начальники хозяйственных единиц.

Партийным и рабочим собраниям должны предшествовать устные совещания командно-политического состава, а также совещания инженерно-технических работников, на которых разрабатывается конкретный план организационно-технических и политических мероприятий по обеспечению проведения декады.

5. Организовать художественное оформление станций, цехов и мастерских, столовых, школ, магазинов, клубов, красных уголков и т. д. Оформление должно отражать задачи стахановской декады и результаты ежедневной и посменной работы дороги в целом и данного предприятия.

6. В процессе подготовки и проведения стахановской декады на групповых производственных совещаниях и собраниях по профессиям организовать выступления выдающихся стахановцев-критиков, на которых они должны подробно рассказать об опыте своей работы и инструктировать рабочих данной профессии.

7. В период подготовки и проведения стахановской декады считать необходимой организацию и социалистического соревнования

на лучшее проведение приказов Л. М. Кагановича о работе Томской дороги между паровозными и эксплуатационными отделениями, станциями, вагонными участками, дистанциями пути и связи, а также внутри этих производственных единиц, между бригадами, сменами и отдельными рабочими. Необходимо добиться, чтобы абсолютно все рабочие и предприятия нашей дороги были охвачены социалистическим соревнованием.

8. Обязать политотделы отделений, партотдел паровозных и вагонных участков подготовить и организовать стахановские поезда (по опыту Южной дороги), центральной задачей которых поставить безусловно точное отправление и проследование по графику. Означенное начало стахановской декады (12 часов дня 14 марта) отпраздновать первыми стахановскими поездами.

9. Считать необходимым силами комсомольских организаций в период подготовки и проведения стахановской декады организовать массовые летучие проверки состояния паровозов, содержание их в чистоте и качество ухода за паровозами со стороны паровозных бригад, особо проверив состояние песочниц, пресс-масленок, содержание смазочной посуды и смазки как в раздаточных, так и на паровозах, а также провести проверку тендерных баков.

10. Считать необходимым окончательно закрепить, в период проведения декады, единые смены работников всех служб, связанных с движением поездов, обеспечив партийное руководство в каждой единой смене.

11. 18 марта по всей дороге провести день стражи, основной задачей которого поставить массовую проверку состояния чистоты и пе-

правности стрелок и приведение их в полный порядок. Привлечь для участия в проведении дня стражи самые широкие круги рабочих, эксплуатационников и путейцев.

12. 20 марта провести дорожный день бунсы, задачей которого поставить массовую проверку бунсов, их освежение и ревизию. По каждому вагонному участку должен быть составлен конкретный план проведения этого дня, в которых указать обязательство вагонного участка с точным количеством бунсов, которым он берет на себя ревизию и освежение.

„Стахановская декада это—декада закрепления в массовом масштабе методов работы лучших железнодорожников страны“ (Л. М. Каганович).

Подор особо предупреждает о необходимости решительной борьбы с попытками превратить стахановскую декаду в „декаду штурма“. Партийные организации, командный и политический состав дороги должны сделать все для того, чтобы в стахановскую декаду подавляющее большинство рабочих, инженеров и техников стали работать так, как уже работают лучшие люди нашей дороги и страны.

Политотдел дороги указывает всем партийным организациям на необходимость усиления решительной борьбы с классово-враждебными и саботажническими элементами, которые будут пытаться сорвать стахановскую декаду. В стахановскую декаду мы должны добиться полного выполнения задач, которые поставлены перед нашей дорогой нашим любимым наркомом Лазарем Моисеевичем Кагановичем.

Начальник политотдела Томской ж.д. дороги Степанов.

Все поезда отправим по графику

В стахановскую декаду молодежная смена ст. Тайга обязалась обеспечить погрузку 160 вагонов в декаду, простой вагонов под грузовыми операциями довести до 14 часов, при задании 16; простой паровозов на контрольной, вместо 38 минут, сократить до 27 и не больше чем за 50 минут формировать поезда.

Дежурный по путям Ульихин вместе со своими составителями Шерстневим, Кустовым и Лопосовым вызвали на социалистическое соревнование дежурного по путям Чермянова, составителей Ухорского, Воротинова—работать без брака,

формировать поезда за 30 минут и вступающей на работу смене сдавать парки с подобранным грузом по специализации.

Осмотрщик вагонов Баков взял обязательство осматривать поезда за 30 мин., при норме 50, автоматчики Глушнов и Костин обязались включать автоматы за 5 минут, вместо 20.

Сейчас в нашей смене пока 19 стахановцев, но в стахановскую декаду мы всей сменой начнем работать с высокой производительностью, все поезда отправлять стахановскими и только по графику.

Командир смены, диспетчер Белинов.

СУДЖЕНЦЫ ДЕКАДУ ВСТРЕЧАЮТ СТАХАНОВСКИМ МАРШРУТОМ

Встречая стахановскую декаду, работники станции Судженка 12 марта организовали первый стахановский угольный маршрут в Тайгу (состав из 72 вагонов, весом 1846 тонн.) Поезд из Судженки до Тайги выгружен и сформирован в Тайге, состав снова был сдан под погрузку на Анжерские копи.

В качестве главного кондуктора поезд сопровождал дежурный по станции стахановец Богоминов, старшим кондуктором ехал старший стрелочник стахановец Мещеряков, кондуктором—грузчик стахановец Федоров, смазчиком стахановка Павлова. Поезд вел машинист стахановец тов. Горшков.

Буду формировать каждый поезд за 16 минут

С высокой производительностью я стал работать после Всесоюзного совещания стахановцев. В стахановскую декаду вместе со специалом Прудниковым я обязался высококачественно формировать поезда

В каждое дежурство я буду соревноваться со своим машинистом Добролюбовым на то, чтобы формировать стахановские поезда за 16 минут.

Составитель ст. Тайга Кустов.

СЕГОДНЯ НАЧАЛО СТАХАНОВСКОЙ ДЕКАДЫ

РАСТУТ РЯДЫ ВОРОНЦОВЦЕВ

Товарищ Новиков, давайте соревноваться

(Письмо комсомольскому группоргу будки осмотра ст. Мариинск—Новикову).

Замечательные победы Кости Воронцова вызвали у нас стремление к тому, чтобы сделать свою группу воронцовской. Работаем мы слесарями в Тайгинском авто-ремонтном пункте. Наш комсомолец трое. По примеру Кости, мы перестроили технологический процесс ремонта воздухораспределителей. Первый стахановец нашей группы Ваня Юзифович научил нас работать по воронцовски. Мы овладевали техникой и повышали производительность труда и свой заработок. Уже в январе мы зарабатывали от 250 до 905 рублей, вместо ставки 207 рублей.

Все комсомольцы моей группы—стахановцы. Теперь мы не уступаем Косте Воронцову. Недавно, в стахановские сутки я выполнил норму на 2650 проц., а Ваня Юзифович на 3750 проц., за февраль я заработал 1100 рублей, а Ваня Юзифович 1300 рублей. У Пантелеева Манара дневной заработок составляет 39 рублей 40 коп., против ставки 6 рублей 84 коп.

Из семи человек работающих с нами учеников, мы подготовили на слесарей т.т. Павлина, Морей и

Юзифовича. Все они работают по стахановски, выполняют норму от 200 до 300 проц. Свой цех мы вправе назвать стахановским.

Слесарь Павлин готовится вступить в комсомол, посещает политшколу. Все комсомольцы нашей группы учатся в политшколе и школе стахановцев. Хорошие заработки позволяют нам жить зажиточно. Культурные запросы стали выше. С ребятами мы решили в дни отдыха ездить в Томский театр, цирк. Думаем приобрести хорошие книги.

На днях я прочитал письмо комсомольских группоргов гор. Новосибирска к тов. Носареву. О большой радостью я поддерживаю новосибирцев организовывать Всесоюзное соревнование группоргов, чтобы превратить свои комсомольские группы в крепко спаянные, жизнеспособные и боевые ячейки ленинского комсомола.

Тов. Новиков, давайте соревноваться!

Комсомольский группорг автоматного пункта ст. Тайга Антон Стабровский.



СТ. ТАЙГА

Тов. Стабровский комсомолец группорг — слесарь автоматного пункта вагонов участка, воронцовец дал рекордную цифру, вместо 2-х приборов Матросова по норме за 8 часов рабочий день, отремонтировал и опробовал за 1 1/2 часа 11 воздухораспределителей системы Матросова. Помимо этого тов. Стабровский подготовил 2-х учеников, которые также работают по стахановски.

НА СНИМКЕ: тов. Стабровский объясняет своему ученику тов. Павлину устройство воздухораспределителя системы Матросова.

Пресняков для маневров дает негодные паровозы

Успех работы по формированию поездов зависит во многом от исправности маневровых паровозов, а на станции Тайга они в подавляющем большинстве неисправны.

Паровоз № 1661 три раза ставился на промывку, три раза бригадир комплексной бригады Сафонов Иван предупреждался в том, что у паровоза не исправен инжектор. И все же эти неисправности у паровоза остались и на сегодня. Один инжектор совсем не работает.

Виновы в этом и комплексная бригада, ремонтировавшая паровоз и сами машинисты паровоза Носов и Янышев, которые не требуют высококачественного ремонта. На этом

паровозе-кадаке Янышев и Носовец собираются работать в стахановскую декаду.

Не многим лучше обстоит дело с другими маневровыми паровозами. У паровоза № 3770 (машинист Гук) неисправен левый инжектор, требуется замена пружины клапана. У паровоза № 4575 (машинист Боллацев) не заварена поршневая крышка, есть парение. Паровоз № 9222 нуждается в промышленном ремонте и т. д.

О всех этих неисправностях маневровых паровозов руководство станции не раз ставило в известность начальника депо Преснякова и парторга Климович, но дело осталось без изменений. А. П.

Саботажнику Малину не место на транспорте

Коллектив ст. Судженка дружно включился в подготовку к Всесоюзной стахановской декаде. Несмотря на это заместитель начальника станции Малин проявляет полнейшее нежелание работать по стахановски. Малин симулирует и саботирует мероприятия, направленные на выполнение приказа Наркома о работе Томской ж. д.

На заявлении стахановца-составителя тов. Цапай, что надо из парка выбросить 20 вагонов местного груза и не допускать простоя, Малин заявил т. Цапай и дежурному по станции т. Шабалину так: «Бросьте подбирать эти грузы, лучше работайте, уберем когданибудь».

На вопросы начальника станции тов. Овитушко «Почему ты, тов. Малин, не работаешь так, как этого требует приказ Наркома? Почему ты больше занимаешься домашним хозяйством, а на станции редко заходишь?» Малин отве-

тил: — «мне дороже корова, чем ваша станция».

Малин часто задерживает поезда на соседней станции. Со станции Мальцево нужно было принять порожняк, а Малин заявляет диспетчеру тов. Пестову что свободных путей нет. Пришлось начальнику станции т. Овитушко пойти на пути и обеспечить прием порожняка.

Эти факты саботажа со стороны предельщика Малина не единичны. Малин не желает бороться за выполнение приказов Наркома.

Длинные смены ст. Судженка с возмущением отзываются о бездельности симулянта, саботажника и предельщика Малина. Какой это командир, когда он ни на одном из собраний рабочих смен не присутствует.

Саботажнику приказов Наркома Малину не только не место в рядах боюствующих, но и не место на транспорте. Рабочий.

Работой по стахановски встречаем X съезд ВЛКСМ

Комсомольским группоргом меня избрали впервые. Какую работу должен выполнять группорг — я не знал. Из опыта Кости Воронцова мне стало ясно чем должна заниматься комсомольская группа.

На собрании группы мы обсудили письмо комсомольских группоргов к Л. М. Кагановичу. Комсомолец в моей группе 8 человек, раньше у нас не было ни одного стахановца. На каждом отремонтированном паровозе было до 12 случаев повторного ремонта. После проработки письма воронцовцев, каждый комсомолец обязался к X съезду комсомола работать по стахановски.

Нам помогли хозяйственные руководители — создали комплексные бригады, ликвидировали обезличку, теперь как и у Кости Воронцова наша слесаря выполняют ремонт определенных деталей.

Ликвидировали повторный ремонт мы подняли производительность нашего труда. Я и комсомольцы: Шипачев, Кундаль, Щербин, Петров, Соколов, Заводчиков — свое обязательство — работать по стахановски выполнили. Дневное задание мы выполняем до 265 проц., зарабатываем по 17—18 рублей, вместо 5—6 рублей по ставке.

Раньше из нас никто не читал газет, плохо посещали политшколу. Сейчас все учимся в начальной комсомольской школе усвоимость у нас хорошая. Я с Кундальем и Соколовым посещаю курсы в аэроклубе, учимся на пилотов, а Митя Соколов на инструктора-летчика. Заводчиков учат в рабфаке. Петров на курсах подготовки в техникум.

Комсомольский группорг цеха среднего ремонта депо Тайга Н. Нечаев

Каждый комсомолец должен быть воронцовцем

На собрании группы мы горячо обсуждали методы Кости Воронцова. Я понял, что не только группорг, но и каждый комсомолец должен личным примером воодушевлять молодежь, показывать как надо выполнять приказы Наркома.

Два года уже работаю я стрелочником. В нашем деле — на стрелках, самое главное это внимательность. Через мой пост за смену проходит до 70 поездов паровозов, кроме рейсов, маневровых. Тут надо быть всегда бдительным, чтобы не сделать аварий и задержек. Легко справиться с этой работой когда хорошо знаешь инструкцию. Я никогда не пропускаю занятий по технической учебе — инструктор изучил хорошо, многому научился у своего командира — старшего стрелочника Барановича. Я умело пользуюсь сигналами, стрелки содержу всегда чистыми и исправными.

Стрелочника своего района Зайцева я вывел на соревнование. Чтобы не отстать от меня Зайцев работать стал лучше.

Свою квалификацию стараюсь повысить, занимаюсь на курсах дежурных по станции, посещаю и политшколу.

Недавно от начальника станции я получил премию 70 рублей. Стрелочник ст. Тайга — Васильев.

За несвоевременную доставку газет Мусихина с работы уволена

От рабочих Тайгинского узла поступило ряд жалоб на то, что выпущенные ими газеты доставляются несвоевременно, а некоторые номера они совсем не получали. Произведенным по этому делу расследованием выявлено, что виновником этого являлась разгосница Мусихина В., которая задерживала доставку газет от 2 до 5 дней. За безответственное отношение к исполнению своих обязанностей Мусихина с работы уволена.

Уполномоч. газет, «Нелегально» дорожник Кузбасса Пичунов.

Партном депо Тайга с глубокой скорбью извещает всех членов парторганизации, рабочих и служащих о смерти члена парткома, редактора многотиражки «Деповской большевик»

АЛЕКСАНДРА ВАСИЛЬЕВИЧА АРЗАМАСЦЕВА

Партном.

Редакция газеты «За большевистский транспорт» извещает рабочих и служащих Тайгинского отделения о смерти редактора многотиражки «Деповской большевик», антивейшего работника нашей газеты

САШИ АРЗАМАСЦЕВА

Редакция.

САША АРЗАМАСЦЕВ

12 марта в Тайге после не продолжительной болезни умер редактор многотиражной газеты «Деповской большевик» Александр Васильевич Арзамасцев.



Преждевременная смерть вырвала из рядов парторганизации депо Тайга одного из активнейших коммунистов, опытного журналиста транспортной политотделской печати.

Сашу Арзамасцева знают все рабочие и служащие Тайгинского депо и узла. В 1926 году, окончив школу ФЗУ — тов. Арзамасцев поступает на работу в Тайгинское депо в качестве слесаря. 1928 году выдерживает экзамен на право управления паровозом, некоторое время работает в качестве поездного машиниста.

С 1929 года Саша переходит на работу в мастерские депо, работает бригадиром, монтером, помощником мастера цеха промывки. В 1932 г. парторганизацией выдвигается на партийную работу. С 1933 г. Саша назначен на должность ответственного редактора многотиражной газеты «Деповской большевик». На этой работе он остается до последних дней.

Память о Саше Арзамасцеве, как об активном большевике, жизнелюбивом молодом журналисте, хорошем и чутком товарище, навсегда останется у всех знавших его и работавших вместе с ним. Группа товарищей.

Организуем выпуск стенгазет—ежедневков

Мы, рабочие и редакторы стенных газет Болотинского узла, 8 марта проработав на узловом совещании телеграмму Наркома Л. М. Кагановича о подготовке к стахановской декаде, даем обязательство в стахановскую декаду организовать ежедневный выпуск стенных газет. На станции, в депо и в вагонном участке, организовать рабочие посты для быстрого продвижения порожняка в Кузбасс, следить за своевременной выдачей паровозов под поезд.

Рабочевские посты будут вскрывать все неполадки в работе и своевременно устранять их на месте, передавать опыт работы передовиков отстающим. Кроме того мы организуем обмен предложениями между рабочими сажаб, это даст нам возможность быстрее ликвидировать недостатки в производственной работе.

Мы прекрасно понимаем какая ответственная задача стоит сейчас перед нами. Рабочие прежде всего должны быть организатором стахановского движения, личным примером показывать образцы стахановской работы, организовывать рабочую массу на борьбу за выполнение приказа Наркома.

РАВКОРБ: Курцев, Долгушев, Хохлунов, Згрудня, Морочко, Боровских, Аночкин, Басанова, Тихонов, Баженов, всего 65 чел.

СОСТАВИТЕЛЬ ЦАПАЙ ПРЕМИРОВАН

Приказом заместителя начальника отделения т. Носова лучший составитель поездов ст. Судженка тов. Цапай за правильное и быстрое формирование угольных составов, за активную помощь в работе другим составителям станции — премирован деньгами, в сумме 300 рублей.

Своими силами отремонтировали паровоз

На ст. Тайга составительская бригада в составе Шубина, Шеломудова, Немнова вместе с машинистом Буториным, готовясь к стахановской декаде, произвели своему маневровому паровозу № 7124 ремонт.

Сейчас этот паровоз не имеет простоя по неисправности и отличается чистотой.

Товарищи Шубин, Шеломудов, Немнов и Буторин вызвали другие бригады на социальное соревнование.

Д. Богданов.

Суд над аварийщиками

14 марта, в 8 часов вечера на станции Тайга Сессией Военного трибунала дороги будет рассмотрено в судебном заседании дело над аварийщиками ст. Тайга: составителям Осипенко, старшим стрелочником Ивановым и машинистом депо Тайга Снороденко.

По вине указанных аварийщиков 28 января произошло крушение поезда № 832, в результате которого государству причинен убыток на сумму свыше 12 тысяч рублей и было прервано движение на 6 часов. Крушение произошло по вине составителя Осипенко, который обвиняется в неополнении приказа машиниста маневрового диспетчера о производстве маневров с восточной стороны станционного парка. Осипенко производил маневры с западной стороны, при чем производство маневров доверял малоопытному сцепщику, чем и создал условия для крушения.

Старший стрелочник Иванов обвиняется в халатном отношении к служебным обязанностям, выразившихся в том, что он сообщил дежурному по станции о готовности маршрута и свободности пути для приема поезда № 832, в то время когда маршрут приготовлен не был вследствие маневровых работ и поезд № 832 был принят на занятый путь.

Машинист Снороденко обвиняется в том, что он, видя предупредительный диспетчерский сигнал закрытым, не принял мер к немедленной остановке поезда № 832, в силу чего проследовал закрытый сигнал и допустил столкновение поезда с маневровым составом стоявшим на станционных путях.

В. И.

Брид. редактора

А. НРАВЧЕНКО.