

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ

Газета портотдела 2-го эксплуатационного отделения Томской жеп. дор.

№ 27 (458)

ВТОРНИК

10

марта
1936 г.

БЕСЕДА товарища СТАЛИНА

с председателем американского газетного объединения „Скриппс-Говард Ньюспейперс“ г-ном РОИ ГОВАРДОМ 1-го марта 1936 года

Говард: Каковы будут, по Вашему, последствия недавних событий в Японии для положения на Дальнем Востоке?

Сталин: Пока трудно сказать. Для этого имеется слишком мало материалов. Картина недостаточно ясна. Говард: Какова будет позиция Советского Союза в случае, если Япония решится напасть на Монгольскую Народную Республику?

Сталин: В случае, если Япония решится напасть на Монгольскую Народную Республику, покушаясь на ее независимость, нам придется помочь Монгольской Народной Республике. Заместитель Литвинова Стоможанов уже заявил недавно об этом японскому послу в Москве, указав на неизменно дружественные отношения, которые СССР поддерживает с МНР с 1921 года. Мы поможем МНР так же, как мы помогли ей в 1921 году.

Говард: Приведет ли, таким образом, японская попытка захватить Улан-Батор к позитивной акции СССР?

Сталин: Да, приведет. Говард: Развили ли японцы за последние несколько дней какую-либо такую активность в районе границы МНР, которая (активность) была сочтена в СССР, как агрессивная?

Сталин: Японцы, кажется, продолжают накапливать войска у границ МНР, но каких-либо новых попыток к пограничным столкновениям пока не замечается.

Говард: Советский Союз опасается, что Германия и Польша имеют направленные против него агрессивные намерения и подготавливают военное сотрудничество, которое должно помочь реализовать эти намерения. Между тем Польша заявляет о своем нежелании разрешить любым иностранным войскам использовать ее территорию, как базу для операций против третьего государства. Как в СССР представляется себе нападение со стороны Германии? С каких позиций, в каком направлении могут действовать германские войска?

Сталин: История говорит, что когда какое-либо государство хочет воевать с другим государством, даже не соседним, то оно начинает искать границы, через которые оно могло бы добраться до границ государства, на которое оно хочет напасть. Обычно агрессивное государство находит такие границы. Оно их находит либо при помощи сил, как это имело место в 1914 г., когда Германия вторглась в Бельгию, чтобы ударить по Франции, либо оно берет такую границу „в кредит“, как это сделала Германия в отношении Латвии, скажем, в 1918 году, пытаясь через нее прорваться к Ленинграду. Я не знаю, какие именно границы может приспособить для своих целей Германия, но думаю, что охотники дать ей границу „в кредит“ могут найтись.

Говард: Во всем мире говорят о войне. Если действительно война неизбежна, то когда, мистер Сталин, она, по-вашему, разразится?

Сталин: Это невозможно предсказать. Война может вспыхнуть неожиданно. Ныне войны не объявляются. Они просто начинаются. Но с другой стороны я считаю, что позиция друзей мира укрепляется.

Сталин: В капитализме. Друзья мира могут работать открыто, они опираются на мощь общественного мнения, в их распоряжении такие инструменты как, например, Лига Наций. В этом плане для друзей мира. Их сила в том, что их деятельность против войны опирается на волю широких народных масс. Во всем мире нет народа, который хотел бы войны. Что касается врагов мира, то они вынуждены работать тайно. В этом

минус врагов мира. Впрочем, не исключено, что именно в силу этого они могут решиться на военную авантюру, как на акт отчаяния.

Одним из новейших успехов дела друзей мира является ратификация франко-советского пакта о

империалистической фазе — такая система, которая считает войну законным методом разрешения международных противоречий, методом законным если не юридически, то по существу.

Говард: Не считаете ли Вы, что



взаимной помощи французской палатой депутатов. Этот пакт является известной преградой для врагов мира.

Говард: Если вспыхнет война, то в какой части света она может развиться раньше? Где грозовые тучи войны больше всего сгустились — на Востоке или на Западе?

Сталин: Имеются, по моему, два очага военной опасности. Первый очаг находится на Дальнем Востоке, в зоне Японии. Я имею в виду неоднократные заявления японских военных с угрозами по адресу других государств. Второй очаг находится в зоне Германии. Трудно сказать, какой очаг является наиболее угрожающим, но оба они существуют и действуют. По сравнению с этими двумя основными очагами военной опасности стало абстрактным, в какой-то мере эпизодом. Пока наибольшую активность проявляет дальневосточный очаг опасности. Возможно, однако, что центр этой опасности переместится в Европу. Об этом говорит хотя бы недавнее интервью г. Гитлера, данное в одной французской газете. В этом интервью Гитлер как будто пытается говорить миролюбивые вещи, но это свое „миролюбие“ он так густо пересыпает угрозами по отношению к Франции и Советскому Союзу, что от „миролюбия“ ничего не остается. Как видите, даже тогда, когда г. Гитлер хочет говорить о мире, он не может обойтись без угроз. Это — симптом.

Говард: В чем, по Вашему, заключается основная причина современной военной опасности?

Сталин: В капитализме. Говард: В каких именно проявлениях капитализма?

Сталин: В его империалистических захватнических проявлениях. Вы помните, как возникла первая мировая война. Она возникла из-за жадности переделывать мир. Сейчас тоже подоплека. Имеются капиталистические государства, которые считают себя обделенными при предыдущем переделе сфер влияния, территорий, источников сырья, рынков и т. д. и которые хотели бы снова переделывать их в свою пользу. Капитализм в его

и в капиталистических странах может существовать обоснованное опасение, как бы Советский Союз не решил силой навязать свои политические теории другим народам?

Сталин: Для подобных опасений нет никаких оснований. Если Вы думаете, что советские люди хотят сами, да еще силой, изменить лицо окружающих государств, то Вы жестоко заблуждаетесь. Советские люди, конечно, хотят, чтобы лицо окружающих государств изменилось, но это дело самих окружающих государств. Я не вижу, какую опасность могут видеть в идеях советских людей окружающие государства, если эти государства действительно крепко сидят в седле.

Говард: Означает ли это Ваше заявление, что Советский Союз в какой-либо мере оставил свои планы и намерения произвести мировую революцию?

Сталин: Таких планов и намерений у нас никогда не было.

Говард: Мне кажется, мистер Сталин, что во всем мире в течение долгого времени создавалось иное впечатление.

Сталин: Это является плодом недоразумения.

Говард: Трагическим недоразумением?

Сталин: Нет, комическим. Или, пожалуй, трагикомическим.

Видите ли, мы, марксисты, считаем, что революция произойдет и в других странах, но произойдет она только тогда, когда это найдут волевыми или нужными революционеры этих стран. Экспорт революции — это чепуха. Каждая страна, если она этого захочет, сама произведет свою революцию, а если не захочет, то революции не будет. Вот, например, наша страна захотела произвести революцию и произвела ее, и теперь мы строим новое бесклассовое общество. Но утверждать, будто мы хотим произвести революцию в других странах, вмешиваясь в их жизнь, это значит говорить то, чего нет и чего мы никогда не проповедывали.

Говард: В момент установления дипломатических отношений между

СУРОВО НАКАЗАТЬ КЛАССОВЫХ ВРАГОВ — ОРГАНИЗАТОРОВ КРУШЕНИЯ

6 марта с.г., в 2 часа 38 минут московского времени, товарный поезд № 853 (при паровозе № 713-22, машинист Беспалов) остановился на 137 километре (подъем) по неимению пара на паровозе. По остановке поезда, старший кондуктор Асинский подполз под хвостовой вагон башман.

Машинист Беспалов, не предупредив кондукторскую бригаду, стал осаживать поезд на площадке, чтобы с нее взять подъем. При осаживании задний вагон, груженный углем, двинулся вместе с подложенным башманом на расстоянии около 5 метров. Дойдя до стыка башман уперся, вагоны перепрыгивая башман сошли с рельс, и дальше, на протяжении двести метров, поезд двигался по шпалам.

На встретившемся мостике хвостовым вагоном были искоренены бруссы. Пройдя мостик, задний вагон стал поперек пути. Следующий за хвостовым вагоном, вагон-теплушка, в котором помещались шоферы, сопровождавшие авто-машины, свалился под относ и увлек за собой, груженные автомобилями и тракторами, платформы.

В результате крушения были чело веческие жертвы, разбито несколько вагонов, приведен в негодность ценный груз.

Такова картина этого тяжелого крушения.

Виновиниками крушения являются главный кондуктор поезда Карабанов В. и старший кондуктор Асинский. Они не только не подавали машинисту сигналов об остановке поезда, двигавшегося с подложенным башманом, но равнодушно наблюдали как поезд шел на неминуемое крушение.

Карабанов и Асинский своими собственными руками организовали крушение поезда. Они прекрасно знали, что при осаживании поезда с башманом под вагоном неминуемо произойдет крушение. Факт прямого вредительства этих классовых врагов не вызывает ни малейшего сомнения.

Только благодаря притупления революционной бдительности руководителей Тайгинского кондукторского резерва, эти классовые враги смогли пробраться на транспорт и творить преступные дела.

Что это за люди? Карабанов в 1918 году помогал колчаковцам вывезать большевиков и дезертиров из армии Колчака. Этот предатель в руки контр-разведки выдал рабочих-большевиков т. т. Вахрушева и Гушина. В 1932 году с фальшивыми документами Карабанов пролез на работу в Тайгинский кондукторский резерв. Продолжая и здесь творить враждебные Советам

дела. Только за последние два года он имел ряд взысканий за аварии и нарушения правил технической эксплуатации. В феврале этого года Карабанов сформировал людской поезд, допустив расхождение центров буферных тарелок. Лишь благодаря своевременному разоблачению вредительского формирования поезда была предотвращена катастрофа с людским поездом.

И вот, вместо того, чтобы немедленно убрать Карабанова с транспорта и предать его суду, обыватели из кондукторского резерва — заведующий резервом Бычков и бывший в то время парторгом Быков, с ведома бывшего начальника политотдела Гусева, нашли нужным только... временно сместить Карабанова в старшие кондуктора. Проявив гнилой либерализм, Бычков, Быков и Гусев дали возможность классовому врагу Карабанову продолжать вредительские действия на транспорте.

Не лучшее прошлое и у второго виновника крушения кондуктора Асинского. За хулиганство (и только ли за хулиганство?) Асинский отбывал тюремное заключение. За первые два месяца этого года Асинский имел уже две неявки в поездку.

В Тайгинском кондукторском резерве никто не интересовался конкретными виновниками аварий, аварийщики оставались безнаказанными.

В крушении поезда на 137 километре виноват и машинист Тайгинского резерва Беспалов, грубо нарушивший правила технической эксплуатации, начавший осаживать поезд без подачи сигналов. Беспалов и до этого являлся злостным аварийщиком. За три дня до крушения на 137 км. Беспалов, следуя с поездом № 887, разбил у пяти вагонов буферные станы, следуя дальше с этим же поездом он разрезал стрелку, возвращаясь обратно в Тайгу Беспалов оборвал крюк вагона.

Вот лицо аварийщиков, лицо классовых врагов, пытающихся своими вредительскими действиями остановить победоносное движение социалистического транспорта.

Это им не удастся. Вредители, виновники крушения арестованы. Пролетарский суд должен сурово наказать дезорганизаторов транспорта.

Серьезнейший урок из этого крушения нужно извлечь железнодорожникам нашего отделения. Революционная бдительность должна быть повышена во много раз. Нужно беспощадно разоблачать и немедленно изгонять с транспорта классовых врагов, злостных аварийщиков.

Требуем строго наказать виновных в крушении поезда № 853

Мы, работники Тайгинского кондукторского резерва, просим Секцию Военного Трибунала дороги применить к врагам социалистической родины, организаторам крушения поезда на 137 кл. Карабанову и Асинскому высшую меру наказания — РАССТРЕЛ.

Со своей стороны обязуемся повысить классовую бдительность по выявлению классово-чуждых элементов. Собираем предложено треугольному резерву в кратчайший срок проверить социальное

положение кондукторов братьев Юриных и Колочева. Кондуктор Постолян на общем собрании разоблачен как лшпенец.

В ответ на вылазку классовых врагов, организовавших тяжелое по своим последствиям крушение, мы еще шире развернем стахановское движение, образцово проведем стахановскую декаду, будем работать безаварийно.

По поручению собрания: Комгид, Подзоров, Барышев.

МИЛЯЕВ ГРУБО САБОТИРУЕТ ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Злостный аварийщик, нарушитель правил технической эксплуатации машинист паровоза № 709-05 Милев Никита и на сегодня продолжает работать по старому.

6 марта, сопровождая поезд № 891, Милев на Тугельском мосту и на станции Юрга-1 осаживал состав без

подачи сигналов кондукторской бригаде.

Какие могли быть последствия этого видно из опубликованного сегодня в нашей газете материала о крушении поезда № 853.

Давно пора начальнику депо Пролетарскому прекратить примирительство с аварийщиком Милевым.

(Окончание беседы см. на 2-ой стр.)

БЕСЕДА товарища СТАЛИНА

с председателем американского газетного объединения г-ном Рой ГОВАРДОМ (окончание)

СССР и США президент Рузвельт и г-н Литвинов обменялись дружественными нотами по вопросу о пропаганде. В п. 4-ом письма г. Литвинова президенту Рузвельту говорилось, что советское правительство обязуется не допускать образования или пребывания на своей территории каких-либо организаций или групп и принимать на своей территории предупредительные меры против деятельности каких-либо организаций или групп или представителей, или должностных лиц каких-либо организаций или групп в отношении Соединенных Штатов в целом, или какой-либо их части, или территории или владений, имеющих целью свержение или подготовку свержения или изменение силой политического или социального строя. Я прошу Вас, мистер Сталин, объяснить мне почему г-н Литвинов подписал это письмо, если выполнение обязательств по этому пункту несовместимо с желаниями Советского Союза или вне его власти?

Сталин: Выполнение обязательств по пункту, который Вы процитировали, — в нашей власти, мы эти обязательства выполняли и будем выполнять.

По нашей конституции политические эмигранты имеют право проживать на нашей территории. Мы им предоставляем право убежища точно так же, как и США дают право убежища политическим эмигрантам. Совершенно очевидно, что когда Литвинов подписывал это письмо, он исходил из того, что содержащиеся в нем обязательства имеют обоюдный характер. Считает ли Вы, мистер Говард, противоречиями соглашения Рузвельт—Литвинов, если на территории США находятся русские белогвардейские эмигранты, ведущие пропаганду против Советов и в пользу капитализма, пользующиеся материальной поддержкой американских граждан и иногда представляющие собой группы террористов? Очевидно, эти эмигранты пользуются своим правом и в США имеют право убежища. Что касается нас то мы никогда не потерпели бы на своей территории ни одного террориста, против кого бы он ни замыслил свои преступления. Повидимому, в США право убежища толкуется более расширительно, чем в нашей стране. Что же, мы не в претензии.

Вы мне, быть может, возразите, что мы сочувствуем этим политическим эмигрантам, прибывающим на нашу территорию. Но разве нет американских граждан, сочувствующих белогвардейским эмигрантам, которые ведут пропаганду за капитализм и против Советов? Стало быть о чем же речь? Речь идет о том, чтобы не помогать этим лицам, не финансировать их деятельность. Речь идет о том, чтобы должностные лица обеих стран не вмешивались во внутреннюю жизнь другой страны. Наши должностные лица честно выполняют это обязательство. Если кто-нибудь из них провинился, пусть нам скажут.

Если зайти слишком далеко и потребовать высылки всех белогвардейских эмигрантов из США, то это было бы посягательством на право убежища, провозглашенное в США и в СССР. Тут надо признать известный разумный предел для требований и контр-требований. Литвинов подписал свое письмо президенту Рузвельту не в качестве частного лица, а в качестве представителя государства, точно так же, как это сделал и президент Рузвельт. Их соглашение является соглашением между двумя государствами. Подписывая это соглашение и Литвинов и президент Рузвельт, как представители двух государств, имели в виду деятельность агентов своего государства, которые не должны и не будут вмешиваться во внутреннюю жизнь другой стороны. Провозглашенное в обеих странах право убежища не могло быть затронуто этим соглашением. В этих рамках надо толковать соглашение Рузвельт—Литвинов, как соглашение представителей двух государств.

Говард: Но разве американские делегаты Брудер и Дарси не призывали на VII Конгрессе Коммуни-

стического Интернационала, состоявшемся в прошлом году в Москве, к насильственному насильственному свержению американского правительства?

Сталин: Признаюсь, что не помню речей т. т. Брудера и Дарси, не помню даже о чем они говорили. Возможно, что они говорили что-нибудь в этом роде. Но не советские люди создавали американскую коммунистическую партию. Она создана американцами. Она существует в США легально, она выставляет своих кандидатов на выборах, включая и президентские. Если т. т. Брудер и Дарси выступили однажды в Москве с речью, то у себя дома в США они выступили с подобными и даже наверняка более решительными речами сотни раз. Ведь американские коммунисты имеют возможность свободно проповедывать свои идеи. Совершенно неправильно было бы считать советское правительство ответственным за деятельность американских коммунистов.

Говард: Да, но на этот раз речь идет о деятельности американских коммунистов, имевшей место на советской территории, в нарушение п. 4 соглашения Рузвельт—Литвинов.

Сталин: Что представляет собой деятельность коммунистической партии, в чем она может проявляться? Деятельность эта заключается обычно в организации рабочих масс, в организации митингов, демонстраций, забастовок и т. д. Совершенно понятно, что всего этого американские коммунисты не могут проделать на советской территории. У нас в СССР нет американских рабочих.

Говард: Могу ли я понять ваше заявление так, что может быть найдено такое истолкование взаимных обязательств, при котором добрые отношения между нашими странами были бы ограждены и продолжены?

Сталин: Да, безусловно.

Говард: Вы признаете, что коммунистическое общество в СССР еще не построено. Построен государственный социализм. Фашизм в Италии и национал-социализм в Германии утверждают, что ими достигнуты сходные результаты. Не является ли общей чертой для всех названных государств нарушение свободы личности и другие лишения в интересах государства?

Сталин: Выражение "государственный социализм" неточное. Под этим термином многие понимают такой порядок, при котором известная часть богатств, иногда довольно значительная, переходит в руки государства или под его контроль, между тем как в огромном большинстве случаев собственность на заводы, фабрики, землю остается в руках частных лиц. Так многие понимают "государственный социализм". Иногда за этим термином скрывается порядок, при котором капиталистическое государство, в интересах подготовки или ведения войны, берет на свое содержание некоторое количество частных предприятий. Общество, которое мы построили, никак не может быть названо "государственным социализмом". Наше советское общество является социалистическим, потому что частная собственность на фабрики заводы, землю, банки, транспортные средства у нас отменена и заменена общественной собственностью. Та общественная организация, которую мы создали, может быть названа организацией советской, социалистической, еще не вполне достроенной, но в корне своем социалистической организацией общества. Основой этого общества является общественная собственность: государственная, т. е. всенародная, а также кооперативно-колхозная собственность. Ни итальянский фашизм, ни германский национал-социализм ничего общего с таким обществом не имеют. Прежде всего, потому, что частная собственность на фабрики и заводы, на землю, банки, транспорт и т. д. осталась там нетронутой и поэтому капитализм остается в Германии и Италии во всей силе.

Да, Вы правы, мы еще не построили коммунистического общества.

Построить такое общество не так то легко. Разница между обществом социалистическим и коммунистическим Вам наверно известна. В социалистическом обществе еще имеется некоторое имущественное неравенство. Но в социалистическом обществе уже нет безработицы, уже нет эксплуатации, уже нет угнетения национальностей. В социалистическом обществе каждый обязан трудиться, хотя и получает за свой труд еще не соответственно своим потребностям, а соответственно количеству и качеству вложенного труда. Поэтому еще существует заработная плата, притом неравная, дифференцированная. Только тогда, когда удастся создать такой порядок, при котором люди получают от общества за свой труд не по количеству и качеству труда, а соответственно их потребностям, можно будет сказать, что мы построили коммунистическое общество.

Вы говорите о том, что для того, чтобы построить наше социалистическое общество, мы пожертвовали личной свободой и терпели лишения. В Вашем вопросе сквозит мысль, что социалистическое общество отрицает личную свободу. Это неверно. Конечно, для того, чтобы построить что-нибудь новое, приходится нагонять экономию, накапливать средства, сокращать временно свои потребности, занимать у других. Если хочешь построить новый дом, то купишь деньги, временно урезуешь свои потребности, иначе дома не можешь и не построишь. Это довольно справедливо, когда речь идет о том, чтобы построить новое человеческое общество. Приходилось временно урезать некоторые потребности, накапливать ответственность средства, напрягать силы. Мы так именно и поступили и построили социалистическое общество.

Но это общество мы построили не для уменьшения личной свободы, а для того, чтобы человеческая личность чувствовала себя действительно свободной. Мы построили его ради действительной личной свободы, свободы без камышек. Мне трудно представить себе, какая может быть "личная свобода" у безработного, который ходит голодным и не находит применения своего труда. Настоящая свобода имеется только там, где уничтожена эксплуатация, где нет угнетения одних людей другими, где нет безработицы и нищеты, где человек не дрожит за то, что завтра может потерять работу, жилище, хлеб. Только в таком обществе возможна настоящая, а не бумажная, личная и всякая другая свобода.

Говард: Считаете ли Вы совместимым параллельное развитие американской демократии и советской системы?

Сталин: Американская демократия и советская система могут мирно сосуществовать и соревноваться. Но одна не может развиваться в другую. Советская система не перерастает в американскую демократию и наоборот. Мы можем мирно сосуществовать, если не будем придраться друг к другу по всяким мелочам.

Говард: В СССР разрабатывается новая конституция, предусматривающая новую избирательную систему. В какой мере эта новая система может изменить положение в СССР, поскольку на выборах попрежнему будет выступать только одна партия?

Сталин: Мы примем нашу новую конституцию должно быть в конце этого года. Комиссия по выработке конституции работает и должна будет скоро свою работу закончить. Как уже было объявлено, по новой конституции выборы будут всеобщими, равными, прямыми и тайными. Вас смущает, что на этих выборах будет выступать только одна партия. Вы не видите, какая может быть в этих условиях избирательная борьба. Очевидно, избирательные списки на выборах будут выставлять не только коммунистическая партия, но и всевозможные общественные беспартийные организации. А таких у нас сотни. У нас нет противостоящих себя друг другу партий, точно так же, как у нас нет противостоящих друг другу классов капиталистов и класса эксплуатируемых капиталистами рабочих. Наше общество состоит исключительно из свободных тружеников города и деревни — рабочих, крестьян, интеллигенции. Каждая из этих прослоек может иметь свои специальные интересы и отражать их через имеющиеся многочисленные общественные организации. Но коль скоро нет классов, коль скоро грани между классами стираются, коль скоро остается лишь некоторая, но не коренная разница между различными прослойками социалистического общества, не может быть питательной почвы для создания борющихся между собой партий. Где нет нескольких классов, не может быть нескольких партий, ибо партия есть часть класса.

При национал-социализме также существует только одна партия. Но из этой фашистской однопартийной системы ничего не выйдет. Дело в том, что в Германии остались капитализм, остались классы, классовая борьба, которая все равно прорвется наружу, в том числе и в области борьбы партий, представляющих противоположные классы, также как прорвалась, скажем, в Испании. В Италии также существует только одна — фашистская — партия, но по тем же причинам и там из этого ничего не выйдет.

Почему наши выборы будут всеобщими? Потому, что все граждане, за исключением лишенных избирательных прав по суду, будут иметь право избирать и быть избранными. Почему наши выборы будут равными? Потому, что ни различие в имущественном отношении (еще частично существующее), ни расовая и национальная принадлежность не будут давать никаких привилегий или ущерба. Женщины будут пользоваться активным и пассивным избирательным правом на равных правах с мужчинами.

Почему наши выборы будут равными? Потому, что ни различие в имущественном отношении (еще частично существующее), ни расовая и национальная принадлежность не будут давать никаких привилегий или ущерба. Женщины будут пользоваться активным и пассивным избирательным правом на равных правах с мужчинами.

Наша выборы будут подлинно равными.

Почему тайные? А потому, что мы хотим дать советским людям полную свободу голосовать за тех, кого они хотят избрать, кому они доверяют обеспечение своих интересов.

Почему прямые? Потому, что не посредственные выборы на местах во все представительные учреждения, вплоть до верховных органов, лучше обеспечивают интересы трудящихся нашей необъятной страны.

Вам кажется, что не будет избирательной борьбы. Но она будет, и я предвижу весьма оживленную избирательную борьбу. У нас не мало учреждений, которые работают плохо. Бывает, что тот или иной местный орган власти не умеет удовлетворить те или иные из многосторонних и все возрастающих потребностей трудящихся города и деревни. Построил ли ты или не построил хорошую школу? Улучшил ли ты жилищные условия? Не бюрократ ли ты? Помог ли ты сделать наш труд более эффективным, нашу жизнь более культурной? Таковы будут критерии, с которыми миллионы избирателей будут подходить к кандидатам, отбрасывая негодных, вычеркивая их из списков, выдвигая лучших и выставляя их кандидатуры. Да, избирательная борьба будет оживленной, она будет протекать вокруг множества острых вопросов, — главным образом вопросов практических, имеющих первостепенное значение для народа. Наша новая избирательная система поднимет все учреждения и организации, заставит их улучшить свою работу. Всеобщие, равные, прямые и тайные выборы в СССР будут хлыстом в руках населения против плохих работающих органов власти. Наша новая советская конституция будет, по моему, самой демократической конституцией из всех существующих в мире.

Записал И. Уманский.

По боевому готовиться и стачановской декаде

ПУТЬ ПРИВЕДЕМ В ОБРАЗЦОВОЕ СОСТОЯНИЕ

Проведенной, с 26 февраля по 2 марта, проверкой состояния путевого хозяйства 5 дистанции установлено ряд вопиющих недостатков в содержании пути, стрелок и сооружений.

В отдельных случаях обнаружены недостатки, угрожающие безопасности движения по здю. Характерные из них: сужение пути от 5 до 8 м/м. (216 км.), уширение сверх допущен на 5-6 м/м., перекосы на прямых участках пути до 25 м/м., что вредно отражается на работе рельсы и подвижного состава; лопнувшие накладные по всему пути; релесовой нити и т. д. (Все это замечено на околотках дорожных мастеров Мелешко и Пушнина).

В стачановскую декаду коллектив работников 5 дистанции пути ставит перед собой задачи: выявить и сменить в пути дефектные рельсы, угрожающие безопасности движения поездов.

ДАДИМ МАКСИМАЛЬНУЮ ПОГРУЗКУ

4 марта комсомольская смена ст. Судженка добилась небывалой погрузки угля, погрузив 452 вагона.

В стачановскую декаду наша смена во главе с командирами и лучшими стачановцами товарищами составителями Чапай, старшими стрелочниками Синельниковым и Хаустовым, маневровым машинистом Твердохлебовым, слесарем пункта осмотра Васильевским, составителем копейской станции т. Катковым, берет обязательство грузить 600 вагонов в сутки.

Мы просим руководство отделения эксплуатации обеспечить нам нормальную подачу порожняка, ста-

Заменить новыми, лопнувшие накладные на главном пути.

Сделать перешивку пути по всей дистанции, уничтожить все места сужений и уширений.

Искоренить толчки и исправить все пучины на перегоне и на станциях.

Проверить по шаблону и уровню все стрелки по станциям и на перегонах, исправить недочеты в них (ототупления по ширине пути и уровню, угон стрелок, не приставание пера, перекосы в стрелке, крестовины и т. д.)

Осмотр стрелок, исправление и приведение их в порядок будет проводиться совместно с работниками эксплуатации.

Рабочие стачановцы 5 дистанции с энтузиазмом готовятся к стачановской декаде, общая привести путь дистанции в исправное состояние в кратчайшее время.

Нач. дистанции пути Шалимов.
Парторг Сивнов

В известность за 12 часов о его подходе и своевременно брать го- товые угольные маршруты со ст. Судженка.

По поручению собрания смены Чапай, Шумилов, Шевченко.

Врид. редактора
А. КРАВЧЕНКО.

С 1-го марта с/г. 9 й стройучасток "Сибстройпути" Томской м. д. реорганизуется. Всем лицам и организациям, имеющим претензии, предъявить их уч-ку не позднее 15/III-с/г.
НР-9 Гильман