

„Социалистический строй выдвинул новых женщин—героинь труда и окружил их уважением и почетом всей страны“

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

(Из постановления ЦК ВКП(б) о Международном женском коммунистическом дне 8 марта).

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ

Газета подполковника 2-го эксплуатационного отделения Томской ж.д. дор

№ 26 (457)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

8

марта
1936 г.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ

В 1910 г. в г. Копенгагене (Дания) состоялась 2-я Международная конференция социалистов, на которой было принято постановление о ежегодном проведении „Международного дня работницы“, который должен был служить делу революционной мобилизации широких женских масс против буржуазного господства.

В 1911 г. Международный женский день был проведен впервые и особенно успешно в Австрии и Германии. Пролетарии царской России впервые стали проводить женский день, начиная с 1913 г. С этого же года днем праздника было окончательно установлено 8 марта.

В России особое значение приобрел день работницы в 1917 г., так как 8 марта (а по старому стилю 25 февраля) началось восстание, опрокинувшее царский строй.

„Втянуть в политику массы нельзя без того, чтобы не втянуть в политику женщин. Ибо женская половина рода человеческого при капитализме угнетена вдвойне. Работница и крестьянка угнетены капиталом и сверх того они даны в самых демократических из буржуазных республик остаются, во первых, неполноправными, ибо равенства с мужчиной закон им не дает; во вторых,— это главное—они остаются в „домашнем рабстве“, „домашними рабынями“, будучи задавлены самой мелкой, самой черной, самой тяжелой, самой ступающей человека работой кухни и вообще одиночного домашне-семейного хозяйства“,—так характеризовал тов. Ленин положение трудящихся женщин—рабынь капитала.

Потому одним из первых актов Октябрьской революции было провозглашение равноправия женщины с мужчиной. С нашедшим годом трудящаяся женщина получила все большую и большую возможность, а не только право, наравне с мужчиной участвовать в управлении государством, в общественной жизни, в социалистическом строительстве. Облегчение условий женского труда, наряду с расширением сети общественно-бытового питания, яслей, детских садов, на-

ряду с огромными мероприятиями по охране материнства—в этом заключается одно из коренных отличий нашей пролетарской революции от любой буржуазно-демократической революции, которая если на словах и провозглашает равноправие женщины с мужчиной, то никогда не в состоянии на деле распределить трудящихся женщин от ярма двойного рабства.

Число женщин работниц в Советском союзе составляет около 8 млн. человек. В некоторых производствах (например, в швейной промышленности) работают почти исключительно женщины.

Около 400 000 женщин являются представителями власти, председатели и членами сельсоветов, городских советов; 100 000 работают в судебных органах народными заседателями.

Десятки тысяч женщин учатся в вузах и в вузах. Тысячи работают в научно-исследовательских институтах. Гривной силой является женский актив в колхозах. Товарищ Сталин на приеме колхозниц-ударниц говорил:

„Только колхозная жизнь могла сделать труд делом чести, только она могла породить настоящих героинь-женщин в деревне. Только колхозная жизнь могла уничтожить неравенство и поставить женщину на ноги. Это вы сами хорошо знаете. Колхоз ввел трудодень. А что такое трудодень? Перед трудоднем все равны—и мужчины, и женщины. Кто больше трудодней выработал, тот больше и зарабатывает. Тут уж ни отец, ни муж не прекратят женщину не монет, что она ее кормит. Теперь женщина, если она трудится и у нее есть трудодни она сама себе хозяйка“ (И. Сталин).

На социалистическом транспорте, на и на всех других участках нашего народного хозяйства имеется много примеров героической борьбы и работы трудящихся женщин. Всем известна стрелочница ст. Бурчиха Свердловой п. А. Давыдова, награжденная орденом Трудового красного знамени. Широко известны имена Машинной—начальника ст. Плессово Иировской, Машинной—дежурной по

ст. Колония Омской, Сергеевой—слесаря депо Лихоборы Омской, Ковалевой—водителю электровозов Свердловой. Однако транспорту нас еще много сделать для более широкого внедрения женского труда.

Во всем мире положение женщины за советским рубежом. В Польше, Румынии, Югославии и других странах напала работница работают по 11—12 часов в день. В США только в 10 штатах существует, и то на бумаге, 8-часовой рабочий день для работниц, в 13 штатах—9-часовой и в 14 штатах—10-часовой. В Японии же по закону установлен 10-часовой рабочий день на практике он равен 12—15 ч. для работниц. Но хотя рабочий день женщины в этих странах в среднем и выше на 15—20 проц. чем у мужчин, их зарплата ниже на 30—50 проц.

Неравноправие женщины и мужчины в капиталистических странах подчеркивается на каждом шагу. Неправильно, размер пособия по безработице ниже для работниц чем для рабочих. В Англии свыше 70 000 работниц просто вычеркнуты из списков, имеющих право на пособие. Есть такие отрасли капиталистического хозяйства, куда женский труд вообще не допускается (например, транспорт).

Женщина угнетена и политически. Во многих странах женщины не допускаются к выборам, а в большинстве стран лишена наной бы то ни было возможности участвовать в политической жизни. В фашистской Германии единственным назначением женщины считается рождение детей.

Международный женский день во всех капиталистических странах проходит под знаком мобилизации масс трудящихся женщин на борьбу за диктатуру пролетариата, за борьбу с войной, с фашизмом, за единый фронт. В Советском союзе—это день смотра итогов нашей работы по улучшению труда женщин, по овладению техникой, по вовлечению женщин в общественную работу, в социалистическое строительство, по продвижению их на руководящую советскую, партийную, хозяйственную работу.



Токаря депо Тайга стахановка тов. НОСЕНКОВА за работой на своем станке.

ТАКИХ ЖЕНЩИН НЕЛЬЗЯ НЕ УВАЖАТЬ

На станции Тайга можно часто видеть группы женщин, заботливо осматривающих стрелки, красящих бейкера, производящих побелку постов будок и выполняющих ряд других, самых разнообразных работ. Многие, очевидно, и не знают, что это не штатные работницы станции, а женщины домохозяйки. По своей инициативе они приводят в культурное состояние рабочие места своих мужей.

Характерно то, что домохозяйки эту работу проводят систематически, на протяжении ряда лет. Таких женщин домохозяек, как т.т. Моснаева, Носенкову, Богданову, Шестанову, Мокрянову, Бударину, Кустову, знают и уважают все рабочие станции. Это женщины активистки добились содержания в исправном и чистом состоянии ручных сигналов. По их инициативе сейчас в каждой постовой будке висят чистые белые шторы, лозунги и портреты вождей. А кто настоял перед начальником станции на том, чтобы на каждом посту была аптечка?—Они, домохозяйки.

Много сопротивления пришлось преодолеть домохозяйкам со стороны остальных рабочих. Часто приходилось слышать насмешки, угрозы „не ешьте не в свое дело“. Были факты, когда только что повешенной чистой шторкой стрелочник вытирал грязные руки. Все это нужно было преодолеть.

Сейчас подобные случаи являются редкостью.

Домохозяйки добились перевооружения отдельных рабочих. Стрелочник Дубровский раньше подавал сигналы рукавицей, не хотел ухаживать за своей стрелкой. Сейчас этого уже нет. Влияние женщин домохозяек вышло над ним вверх. Стрелочники: Косолапов, Романов, Наруте, Шестанов в прошлом были самыми не дисциплинированными работниками. Сигналы и стрелки у них всегда были грязными. В настоящее время они по всем показателям работы отличники.

Стрелка Носолапова вместо оценки 4 балла, имеет оценку на сегодня отлично.

—Трудно воспитуеммы у нас, говорят женщины, остается Бабакин, мы ему не раз чистили сигналы, а он их не бережет, не ухаживает за ними и они снова у него становятся грязными, но мы и с ним справимся.

Большую работу проделали женщины домохозяйки и вне станции. Они провели проверку работы пекарни, столовой, комнаты матери и ребенка. О выявленных недостатках они сообщают в партком, местным редакциям газет и добиваются устранения замеченных безобразий.

Готовясь в стахановской декаде женщины-домохозяйки станции Тайга поставили перед собой задачу снова детально проверить состояние стрелочного хозяйства, провести беседы с женами рабочих об этой декаде.

Милосвский, Панфилов.

В стахановскую декаду сработают с наибольшей производительностью

—У нас в депо, первым из токарей работать по стахановски начал т. Домбровский. Признаюсь, одна мысль оказалась в хвосте—меня сильно тревожила, ведь пять лет я уже работаю токарем, да еще являюсь членом городского совета.

За работой токарей стахановцев следила я внимательно, училась хорошему опыту. Теперь и сама работаю по стахановски. В январе производственный план выполнила на 155 проц., в феврале на 168 проц. Ставка у меня 130 рублей, а зарабатываю ежемесячно в среднем 212 рублей.

Сейчас я готовлюсь к стахановской декаде, ремонтирую инструмент, проверяю оборудование. В дни стахановской декады я постараюсь дать наибольшую производительность, не снижая ее в последующие дни.

Татьяна Насеннова

Оборудовали красный уголок

Женщины домохозяйки 11 километра Томской ветви, готовясь ко дню 8-го марта, произвели побелку помещения дежурного по разъезду, побелили и уютно оборудовали красный уголок.

Женщины проделали большую работу по приведению в порядок ст. 3-печного хозяйства.

Наворунов.

Готовятся к стахановской декаде

Женщины домохозяйки ст. Судженка Международной коммунистической женской день 8-го марта решили ознаменовать активным участием в подготовке к стахановской декаде. Бригады женщин приводят в культурное состояние стве-

лочные будки, помещения станции, будки осмотра и рабочего клуба.

Бригады домохозяек также решили провести культурно-бытовые условия жизни стахановцев своей станции.

П.—И.

Шефствуем над стрелочными постами

Мы, женщины домохозяйки кондукторского резерва станции Тайга поставили перед собой задачу помочь нашим мужьям добиться в стахановскую декаду самых высоких показателей в работе.

Бригада женщин, возглавляемая т.т. Мокряновой и Жидновой шефствует над стрелочными постами Силами этой бригады покрашен 21 бейкер, над стрелками установлен ежедневный контроль.

Бригада в составе т.т. Барышевой, Краснощеновой, Рыбалиной, Ерушиной, Мокряновой и Жидновой привела в культурное состояние комнаты отдыха бригад. Бригада Овчинниковой проверила бытовые условия жизни рабочих. Бригадой Краснощеновой выявлен ряд недостатков в работе магазинов РайОПС'а.

Рыбалина, Горлова, Барышева, Жиднова, Краснощенова, Петрова, Борых.

8 марта—Международный коммунистический женский день—трудящиеся Советского Союза встречают в обстановке новых побед социализма, огромного творческого стахановского подъема рабочих и работниц, колхозников и колхозниц.

Во всех отраслях социалистического строительства в могучем, всенародном движении за поднятие производительности социалистического труда, за поднятие урожайности сельского хозяйства трудящиеся женщины СССР проявили огромную творческую инициативу, активность и величайший трудовой героизм.

(Из постановления ЦК ВКП(б) о Международном женском коммунистическом дне 8 марта от 4/III—36 г.)



Кружок вьюки и шитья, организованный при клубе им. Ленина на ст. Тайга.

На снимке: жены железнодорожников ст. Тайга за работой в кружке. Слева на право: Пленкина, Жиднова, Нандина.

ПАССИВНЫЕ ЛЮДИ НЕ МОГУТ БЫТЬ В РЯДАХ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПАРТИИ

Обмен партийных документов

Декабрьский пленум Центрального комитета партии в своей резолюции по докладу секретаря ЦК товарища Н. И. Ежова указал, что ближайшим практическим мероприятием для закрепления положительных результатов проверки партийных документов, для дальнейшего упорядочения учета членов партии является обмен партийных билетов, кандидатских карточек и учетных документов членов и кандидатов партии. Пленум отметил, что это мероприятие необходимо тем более, что «самые партийные документы (партийные билеты, кандидатские и учетные карточки) находятся в неудовлетворительном состоянии и требуют замены».

Обмен партийных билетов и других партийных документов имеет огромное политическое значение, и было бы совершенно ошибочно рассматривать его как узко техническое мероприятие второстепенного порядка. О большом политическом значении обмена партийных билетов и других партийных документов говорят решения декабрьского пленума ЦК партии. В них указано, что обмен партийных билетов и введение новых учетных карточек являются серьезнейшим партийно-организационным мероприятием, которое должно закрепить результаты проверки партийных документов и способствовать дальнейшему укреплению рядов ВКП(б).

Серьезнейшее значение этого мероприятия должно быть до конца

усвоено партийным активом, каждым партийным работником, каждым коммунистом, ибо обмен партийных документов должен установиться в нашем собственном партийном доме такой большевистский порядок, который создаст наиболее верные гарантии недопущения в наши партийные ряды всякого рода классово враждебных и чуждых элементов, контрреволюционных троцкистов зиновьевцев, жуликов, аферистов, двурушников и оппортунистов всех мастей. Этому прежде всего можно добиться путем максимального повышения революционной, большевистской бдительности, образцово поставив учет коммунистов и упорядочив всю систему выдачи партийных билетов и других партийных документов.

После проверки партийных документов в партии осталась еще некоторая часть людей, у которых хотя партийные билеты и учетные карточки в порядке, но эти люди не являются передовиками на производстве, не участвуют в стахановском движении, не работают над усвоением основ марксизма-ленинизма, не выполняют общественную работу. Такие пассивные люди не могут быть в рядах передового отряда рабочего класса, в рядах большевистской партии. Таким пассивным и недостойным быть в рядах партии при обмене партийных документов партийные и кандидатские карточки не должны быть выданы. Однако недопустим меха-

нический подход к разрешению этого вопроса, ибо к числу пассивных могут быть иногда отнесены немало таких, которые являются неплохими партийцами, которые выполняют незамысловатую, кропотливую и ценную работу для партии но «пассивность» которых есть результат плохой работы самих парторганизаций, не сумевших привлечь их к более активному участию в партийной жизни.

Каждый член и кандидат партии обязан подготовиться и активно участвовать в проведении обмена партийных документов. Каждый коммунист обязан давать безусловно точные и правильные ответы на все требуемые вопросы и сведения о своей работе, жизни и борьбе за дело партии. Каждый коммунист отвечает за правильность и точность тех сведений о нем, которые заносятся в новые учетные карточки и партийные документы нового образца. Каждый партиец своим активным участием в проведении обмена партийных документов как и в работе по проверке партийных документов всей своей большевистской работой еще раз подтвердит, что он действительно передовой боец, вождь, что он действительно достоин носить высокое звание коммуниста—члена великой партии Ленина—Сталина.

«Партийное строительство» № 3-1936 г.)

Аршинов и Никифоров не оправдывают высокого звания большевиков—ленинцев

В парторганизации ст. Тайга т.т. Никифоров и Аршинов не оправдывают высокого звания коммунистов—ленинцев. Несмотря на то, что они оба имеют высшее образование и работают на станции в качестве инженеров—идейно-политический уровень их не высокий. Проще сказать, они являются политически безграмотными коммунистами.

Ни Аршинов, ни Никифоров до сих пор ничего не читали и ничего не знают о воронцовском движении. Отвернулись они и от партийной жизни. Никифоров, являясь редактором стенгазеты, совершенно развалил работу редколлегия. За февраль месяц «кое—как» был выпущен лишь один номер стенгазеты.

Инженеры—коммунисты Аршинов и Никифоров практической помощи стахановцам в их работе не оказы-

вают. Во время беседы парторга станции по вопросу обмена партийных документов выяснилось, что Аршинов и Никифоров не знают устава партии, не знают решений декабрьского пленума ЦК ВКП(б).

Аварийщикам не место в партии

Члены партии Богаченков и Гладнов (машинисты Болотинского паровозного депо) систематически делали аварии, имели растражку поездов в пути, своим машинным содержанием грязными.

Партийным образом депо эти аварийщики из рядов партии исключены.

А. Ф.

Коммунисты Маркович и Волотов газет не читают

На днях районная партийная организация приступит к обмену парт-документов, но не все коммунисты 4 дистанции пути (Болотная) подготовились к этому важнейшему мероприятию. Коммунисты Маркович и Волотов не повышают свой идейно-политический уровень, приходят на занятия политшкол не подготовленными, газет не читают, не ведут массово-воспитательной работы среди безпартийных.

Активно готовятся к обмену парт-документов Хохлунов, Абдульманов и Геранин Они стахановцы, повышают свою идейную вооруженность, ведут партмассовую работу среди беспартийных рабочих, мобилируя их на выполнение приказа Наркома, за выведение Томской дороги в передовую, активно участвуют в выпуске стальных газет.

Парторг 4-ой дистанции пути Сальников.

ПО БОЕВОМУ ГОТОВИТЬСЯ К СТАХАНОВСКОЙ ДЕКАДЕ

Моя смена будет работать по стахановски

К началу стахановской декады я подготовлю своего сцепщика тов. Мелехова работать по стахановски. За время работы в моей бригаде Мелехов не имеет ни одной аварии. Моя смена в стахановские сутки дает обязательство поднять производительность труда выше 200 проц. Составитель ст. Судженна, стахановец Цалай.

Вместо 4 обтачивать 10 бандажей

Работая методами Воронцова, автоматиче вагонного участка станции Болотная Долганов и Калядин добились высоких измерителей в работе.

На безотцепочном ремонте они подняли производительность своего труда в среднем на 215 проц. Не отстают от них и токарки по обточке бандажей товарищи Гладнов и Пехов. 2 марта они обточили 8 бандажей, вместо 4-х по норме. Дневной заработок их выразился в сумме 30 рублей 78 копеек. Гладнов и Пехов взяли обязательство во время стахановской декады обтачивать не менее 10 бандажей в смену.

Шонуров.

Погрузим 100 вагонов сверх плана

План работы нашей станции в стахановскую декаду мы обудили в беседах с составителями, отцепщиками и грузчиками.

Сейчас освобождаем станцию от брошенного груза обоих направлений. К началу декады у нас не будет остатков не отправленного груза.

Провели совещание с клиентурой. Имеем возможность погрузить 100 вагонов сверх плана.

Начальник станции Маринин Матвеев.

Стахановец Батурин дал новый рекорд

Токарь-бандажник депо Тайга—стахановец т. Батурин перекрыл свой рекорд по обточке скатов.

Готовясь к стахановской декаде, тов. Батурин 4 марта (несмотря на крепость скатов, имеющих несколько окалины), обточил полностью 3 ската и четвертый на 60 проц. Прежний его рекорд—три ската за смену, вместо установленного по норме одного ската. Заработок тов. Батурина в этот день выразился в сумме 20 рублей. Григорьевич.



Ст. ТАЙГА

Тов. УЛЬХИН—стахановец, дежурный по путям. Взялся работать без составителя и прекрасно справляется с работой. Тов. УЛЬХИН недавно, принят в сочувствующие. НА СНИМКЕ: Тов. Ульхин за составлением поезда на станции Тайга.

ПРИКАЗ

НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

4 МАРТА 1936 Г.

№ 10/ЦГЛ

1. Освободить тов. Миронова И. Н. от обязанностей начальника Томской дороги.

2. Начальником Томской дороги назначить тов. Ваньяна А. Л., освободив его от обязанностей начальника политотдела дороги.

3. Начальником политотдела Томской дороги назначить тов. Степанова Ф. Ф., заместителя начальника политотдела Томской дороги.

Народный комиссар путей сообщения Л. Наганович.

О задачах Всесоюзной стахановской декады на транспорте

В связи с проводимой с 15 по 25 марта Всесоюзной стахановской декадой на железнодорожном транспорте народный комиссар путей сообщения товарищ Л. М. Наганович и начальник политуправления НКПС т. И. И. Зимин рассказали всем организаторам, руководителям и начальникам политотделов дорог, начальникам строительных, эксплуатационных и паровозных отделений, паровозных депо и заводов телеграмму. В телеграмме указывается, что для успешного проведения декады нужно, прежде всего, по-большевистски ее организовать, нужна тщательная и четкая подготовка к ней командиров, политработников, стахановцев.

Основной задачей—говорится в телеграмме наркома,—следует поставить широкое распространение во время стахановской декады достижений и образцов работы передовиков стахановцев среди остальных работников железнодорожного транспорта, широкое внедрение вновь достигнутых технических норм и показателей работы.

Особенно важное значение имеет широкое внедрение стахановских методов, обеспечивающих дружную слаженную работу различных профессий и служб: единые смены, стахановские поезда, опыт большевистских 15-ти тысячников и другие, чтобы превратить пассивные, депо, участки, дистанции, узлы и отцепки в передовые стахановские.

Стахановская декада—это декада закрепления в массовом масштабе методов работы лучших железнодорожников страны.

В телеграмме наркома определены важнейшие задачи работников каждой службы в отдельности. Дальнейшей задачей эксплуатации является внедрение графика, как железного закона движения поездов. Условным вопросом является перестройка работ станций, в особенности участков и сортировочных. Борьба за значительное перевыполнение плана погрузки для осуществления заданья, поставленной товарищем Сталиным — грузить не менее 80 тысяч вагонов ежемесячно, — эксплуатационники должны обеспечить безусловное выполнение плана погрузки важнейших грузов, в особенности угля на Томской и Омской, нефти на Северо-Кавказской и Закавказской, минеральных удобрений на Пермской, а также установить тесную деловую связь с клиентурой по извозу сверхплановых грузов, в первую очередь строительных материалов. В стаханов-

скую декаду железнодорожники должны показать образцовое, культурное, четкое обслуживание клиентуры, в первую очередь, пассажиров. Важнейшим показателем работы является ликвидация опоздания пассажирских поездов.

Главной задачей паровозников в стахановскую декаду является улучшение паровозного хозяйства и об улучшении Томской железной дороги, ремонта паровозов и содержание их в чистоте. Ликвидация недоуча паровозов, порч паровозов в пути, приведение в порядок самников, подшипников, инжекторов, пресо-масленок, буксово-смазочного хозяйства, повышение средне-суточного пробега паровозов при резком сокращении порожнего (резервного) пробега.

Главная задача вагонников в стахановскую декаду—освоение и коренное улучшение работы вагоно-ремонтных пунктов, ликвидация на этой основе массовых случаев отцепки вагонов, особенно по горючую буксу.

Путейцы должны быть в боевой готовности к борьбе со снежными заносами и метелями и восторженно подготовиться к водоборьбе. На дорогах юга и востока-азиатских путейцы должны провести посадки зеленой зашпаты.

Связисты должны обеспечить безаварийную работу магистральных телеграфных и телефонных линий и бесперебойную работу автоблокировки и централизации стрелок.

Работники паровозов и вагоно-ремонтных заводов должны показать примеры высококачественного ремонта паровозов и вагонов, сокращения сроков ремонта в деле выполнения месячной программы по ремонту.

Строители должны провести тщательную проверку и подготовку к строительному сезону и развернуть выполнение поставленных Совнаркомом и ЦК об улучшении строительного дела и удешевлении строительства.

Успех стахановской декады будет определяться не только высоким уровнем погрузки и быстрым продвижением поездов, но и созданием условий, необходимых для прочного закрепления достигнутых результатов и для дальнейшего движения вперед с тем, чтобы успешно завершить большевистскую зиму на транспорте и войти в весеннюю работу на более высоком уровне как погрузки, так и качества товарных и пассажирских перевозок

ЛИБЕРАЛЫ ИЗ ТАЙГИНСКОГО ДЕПО ДОВЕРИЛИ МАНЕВРОВОМУ ПАРОВОЗУ КУЛАКУ

3 марта на станции Тайга маневровый машинист Люберский с составителем Кузьминым, осаживая 20 вагонов на 4-й пакгаузный путь, вытолкнули их за контрольный столб.

Машинист Пономарев, составитель Абрамеев, сцепщик Коломейцев на паровозе № 4971 следовали из четного парка на 14 путь, не обращая внимания на сигналы остановки, они ударили паровозом стоящие вагоны. В результате 3 вагона были значительно повреждены.

Главный виновник аварии машинист Пономарев. Еще 22 февраля на общедеповском партийном собрании Пономарев был исключен из партии—как кулак. После решения парторганизации, по «милос-

ти» начальника депо тов. Преснякова — Пономарев продолжал работать машинистом. Пресняков вместо того, чтобы немедленно убрать Пономарева с транспорта, как классового врага, искал причин—«за что бы его уволить».

Начальнику политотдела т. Туреву, присутствовавшему на планерке, оштрафованному при разборе причин данной аварии, парторг паровозников Прудников не помог разоблачить аварийщика Пономарева, он умолчал об исключении Пономарева из партии.

За примиренчество к классовому врагу, саботажику приказав Наркома, Прудников должен быть привлечен к партийной ответственности.

Д. Богданов.

Врид. редактора А. КРАВЧЕНКО.