

Во что бы то ни стало выполнить февральский план погрузки

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 23 (454)

ПЯТНИЦА

28

февраля
1936 г.

Газета Подотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

ГРУЗИТЬ НЕ МЕНЬШЕ 1300

Достижения в работе отделения за стахановские сутки (выполнение госплана погрузки на 126,19 проц.) смазаны исключительно безобразной работой на отделении 27 февраля.

Проведение стахановских суток показало, что на отделении возможности грузить более тысячи вагонов в сутки имеются, на отделении есть сотни стахановцев, по большевистски дерущихся за выполнение приказа железного наркома тов. Кагановича.

Боготольский машинист Кильнеев привел порожняк из Боготола в Мариинск на 20 минут раньше расписания. Машинист-кривоносовец Тайгинского депо Лубышев на своем паровозе дал техническую скорость 37 км., при задании 31. Машинист этого же депо т. Исаянин добился технической скорости в 38,9 км.

Рекордную производительность дали комсомольцы-воронцовцы тайгинского автоматного пункта слесари-автоматчики тт. Юзифович и Стабровский. Ваня Юзифович отремонтировал 17 воздухопроводителей тормоза Матросова за 1 час 30 минут. Токарь Тайгинского паровозного депо Веспалова дала выработку в 543 проц., Образцово сработал составитель ст. Судженка т. Цапай, составитель ст. Тайга Игнатенко и ряд других товарищей.

В общем в стахановские сутки железнодорожники 2-го отделения сработали не плохо. Нужно было по большевистски, по-стахановски закрепить эти достижения. Требовалось добиться того, чтобы в последующие дни еще выше поднять погрузку и выгрузку, добиться лучших технических и коммерческих скоростей.

Этого не получилось. Преступное благодушие, самоуспокоенность отдельных работников и даже командиров (например, начальника паровозного отделения т. Пирожено и нач. депо Боготол т. Сухина) привели к тому, что погрузка на отделении была провалена.

Позорная цифра погрузки в 325 вагонов (в том числе 103 вагонов угля) подтверждает, что настоящей, большевистской борьбы за дальнейший подъем стахановской работы на отделении не было.

Вот пример: Машинист Евдокимов (Боготольское депо) паровозом № 719-73 вел порожняковый поезд № 825 на участке Боготол — Мариинск 8 часов 50 минут, вместо 4 час. 20 мин. по расписанию. Машинист Сачнов (паровоз № 726-26) такой же порожняк (поезд № 901) вел до Мариинска еще дольше, — 9 час. 30 мин. Машинист Тугарин (паровоз № 717-82) порожняк в 72 вагонов вел до Мариинска 8 часов 40 минут.

Не далеко ушли от боготольцев и паровозники Тайгинского отделения. Машинисты Морозов и Ляшенко имели растяжки. Машинист Агеев имел порчу паровоза (расплавил кольцевой подшипник).

Исключительно нетерпимая работа за вчерашний день особенно заставляет нас в оставшиеся два дня работать напряженно, грузить по боевому. Тайгинскому отделению в эти два дня нужно погрузить не менее 2600 вагонов. Во что бы то ни стало февральский план госпогрузки должен быть выполнен.

КИЛЬНОВ ВЕЛ ПОРОЖНЯК НА БОЛЬШОЙ КЛАПАН

Быстрое и своевременное продвижение порожняковых составов, решает успех работы нашего отделения. Это хорошо осознал машинист Боготольского резерва тов. Кильнов Садик. 24 февраля длинно составный поезд порожняка он привел в Мариинск на 20 минут раньше расписания. Из Мариинска до ст. Анжерская этот поезд успешно был доведен машинистом Тайгинского резерва Шутковым, и своевременно подан под погрузку угля.

Безобразно в этот день работали Тайгинские машинисты Сарычев и Крутов. Сарычев с поездом № 863, по неисправности паровоза, простоял на ст. Яя 58 минут и в Мальцево 46 минут. Машинист Крутов на перегоне Пихтач-Анжерская разорвал поезд на 3 части, чем занял перегон на 1/5 часов 27 минут. Вследствии чего было задержано ряд поездов. Кожвинов.

ЗАДАНИЕ ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ

Стахановские сутки в депо Тайга отмечены небывалым производственным подъемом.

Смена бригадира т. Жиднова добилась производительности труда в 230 проц., смена Терлецкого 218 проц., смена Кабанова 184 проц.

Смены подъемного ремонта выполнили производственное задание на 220 проц.

Хорошо руководили работой в стахановские сутки парторг т. Котелнова, мастера цеха Брехунец, Красноженов и Сафронов.

Стахановцы дали обязательство закрепить достигнутые успехи в работе на дальнейшее время.

Григорьевич.

РАБОТА ОТДЕЛЕНИЯ ЗА СТАХАНОВСКИЕ СУТКИ

План	Погружено	126,19
840	1060	процентов

Угля погружено 479 95,8 процентов

Задано выгрузить 631 Выгружено 650 103 проц.

Сдано поездов: по Чернореченской 19, при задании 22, невыполнение по причине отсутствия красноярских паровозов.

Сдано поездов: по Болотной 16, при задании 24, невыполнение по неприятию Ново-Сибирского отделения.

27 февраля отделение сработало преступно плохо

ПОГРУЗКА

П л а н	Выполнено	35,7
910	325	процентов

Угля 500 103 20,6 проц.

ВЫГРУЗКА

План 700 Выполнено 266 38 проц.

ТАЙГИНСКИЕ ПУТЕЙЦЫ ПОКАЗАЛИ ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

24 и 25 февраля в Тайгинской дистанции пути отдельные бригады и рабочие показали образцы стахановской работы.

Бригада (три человека) стахановца Ансенова по исправлению пучин уложила за 4 часа 95 карточек при норме за 8 часов 58 деревянных карточек.

Бригада 7 человек стахановца Нагорного уложила за 4 часа 81 напальник и 60 карточек при дневной норме 32 напальника и 58 карточек.

По перешивке пути бригада тов. Пухова 3 чел. при дневной норме 48 концов подделок, за 3 часа перешили 130 концов.

По окирковке станции

ремонтный рабочий казак стахановец т. Бутубаев Тусуп, при норме в 8 часов 58 квадратных метров, за 2 часа раскировал 78 квадратных метров. Нацмен тов. Гуразовинов Шанир, при норме 58 кв. метров, раскировал за 4 часа 70 кв. метров. Ремонтный рабочий т. Шубено П. за 4 часа раскировал 60 кв. метров. Рабочий Смолин Г. раскировал за 4 часа 68 кв. метр.

Благодаря умелой расстановки рабочих в бригаде и правильному использованию инструмента, эти стахановцы показали образцы высокой производительности. Степанов.

Стрелочники СЕМЧЕНКО и ДАВЫДИК предотвратили крушение

Утром, 27 февраля со станции Болотная отправлялся поезд № 839. В это время стрелочник тов. Семченко обнаружил, что у стрелки № 123, по которой должен проследовать поезд, лопнул рельс. Ударом ноги тов. Семченко отбил кусок рельса размером в 2 четверти.

А поезд увеличивая скорость быстро приближался к стрелке. Казалось: крупное крушение было неизбежным, но стрелочник тов. Семченко вместе со старшим стрелочником тов. Давыдик решительными мерами быстро перевели поезд на другой маршрут и он проследовал без задержки.

Крушение было предотвращено, стрелочники т. т. Семченко и Давыдик показали образец высокой бдительности.

От рекордов стахановцев — к стахановско-кривоносовско-воронцовской работе каждого депо, дистанции, участка

„Задача состоит в том, чтобы помочь стахановцам развернуть дальше стахановское движение и распространить его вширь и вглубь на все области и районы СССР“.

И. СТАЛИН.

РАБОТА ОТДЕЛЬНЫХ СТАНЦИЙ

Тов. МАТВЕЕВ

Начальник станции Марининск

Нашей станции в стахановские сутки было задано погрузить 46 вагонов разного груза. Мы этот план перевыполнили, погрузили 75 вагонов. Стахановец составитель Биннинов и машинист Прохоров план маневровой работы выполнили на 218 проц. Составитель Абрамович выбрал из прибывшего состава 32 порожних вагона за 35 минут. Старшие стрелочники Симаков и Фролов четко пропущали паровозы, прибывший на станцию порожняк (с отцепкой) был отправлен за 10 минут. Автоматчик стахановец

Коржин Виктор включал автоматы за 4 минуты. Слесарь осматривал вагоны, выполнил омену ресурсов без отцепки вагона за 8 минут. Работа в стахановские сутки провалена сменой дежурного по станции Листарова. Он не сумел мобилизовать работников смены на боевую работу, план отправления поездов выполнен только на 56 проц. Стрелочник его смены Иучерявый допустил разрез стрелки при отпущении порожняка. На угольном пути была свалена платформа.

ПОЛУДНЕВ

Начальник ст. Яшино

Погружено в стахановские сутки 40 вагонов при задании 50. Осталось на станции 13 незагруженных вагонов. Выгрузили всего 63 вагона, остатков под выгрузку нет. В быстрой разгрузке вагонов помогли рабочей силой поселковый совет и управление цемзавода. Хорошо работал весовщик Кудымов, под его руководством разгружено 2 оборных поезда и все грузы выданы клиентам. Дежурный по станции Юшков в свободное время помогал составителям в организации маневровой работы.

Тов. КОВАЛЬ

Начальник станции ЯЯ

Нам в стахановские сутки задано было погрузить 100 вагонов, мы погрузили 90, из них 72 вагона леса. Большое затруднение в работе создавал лесокосбинат. Погрузку леса назначением на 3 станции лесокосбинат производил через вагон, после этого надо было сделать 72 выкидки чтоб сгруппировать груз одинакового направления. Простой вагонов под грузовыми операциями при норме 16 час. довели до 7,5 часа. 10 ваго-

нов недогрузили из-за недачи порожняка. Хорошо работал составитель Порошин Вас., он быстро формировал поезда.

БУРДАНОВ

Начальник ст. Черемшань

Коллектив нашей станции был подготовлен к выполнению погрузки в стахановские сутки 100 вагонов. Из-за недовыгрузки порожняка отцеплением мы погрузили только 49 вагонов.

Тов. СВИТУНЬКО

Начальник ст. Судженка

Перед началом стахановских суток на собрании рабочих разъяснили задание. Мы должны были погрузить 450 вагонов угля, погрузили 275. Срвы погрузки произошел из-за недачи порожняка. Составитель тов. Сафраев маршрут в 50 вагонов сформировал в 18 мин. Стрелочник Обезьянин сделал аварию, разрезал стрелку и при осаживании состава свалил 1 вагон.

Тов. ПОКАТОВ

Начальник ст. Анжерская

В стахановские сутки мы должны были погрузить по заданию 450 вагонов. Погружено 204 вагона и 6 вагонов разного груза. Недогрузка произошла по недовыгрузке порожняка. За сутки отправлено 6 маршрутов, задержек не было. Составитель Воробьев и Ковалевский в свободное время от маневровой работы очищали вагоны от мусора для подачи под погрузку. Осматривал вагоны Федоров обеспечил безотцепочный ремонт.

Каждый цех перевыполнил производственное задание

Вагонники депо Тайга годовщину работы на транспорте наркома Лазаря Моисеевича Кагановича отметили высокими показателями работы. По всем цехам и всем видам работы в стахановские сутки мы задание перевыполнили.

По цеху текущего ремонта производительность труда в среднем выразилась в 363 проц., вспомогательному — в 878 проц., автоматному — в 152, хозяйственной бригаде — 280 проц.

Цех среднего ремонта в целом дал производительность в 187 проц. Лучшее в этом цехе работали кровельщики. У них производительность труда 225 проц. у плотников — 162 проц. у слесарей 177 проц. и у маляров 186 проц.

Стахановцами этого цеха простои ва-

Закрепить успехи работы стахановских суток

В стахановские сутки лучшие рабочие Тайгинского депо показали, что они могут работать по стахановски, по воронцовски. Работа в этот день ознаменована рядом новых производственных побед.

Работа в стахановские сутки проходила без обычных суеты, сложено при упорном рабочем дне.

Наиболее высокие показатели в работе в этот день дали рабочие промывочного цеха. Перед началом работы рабочие были подробно ознакомлены с планом постановки паровозов на промывку. Широко было развернуто социалистическое соревнование между отдельными рабочими и бригадами. Проведенная подготовительная работа обеспечила высокие показатели. Суточный план ремонта паровозов за первую половину суток был перевыполнен.

Вместо заданного по плану выпуска 3 паровозов с холодной и 4 вагоны с горячей промывкой, отремонтировано 5 паровозов холодной промывкой и 7 горячей.

Работая по стахановски, по воронцовски коллектив промывочного цеха добился реального сокращения простоев паровозов на промывке. Комплексная бригада т. Зайцева в среднем дала производительность труда в 260 проц., паровозов по ремонту кузовов доведен до 10,5 часов при норме в 14.

Вольные достижения имеют вагонники по техническому осмотру вагонов. Вместо 50 минут в нечетном парке простой вагонов под техническим осмотром выразился в 27,7, а четном 27,16 минуты.

Испытание автоматов в четном парке производилось за 7 минут, в нечетном 7,7 минут, при норме в 10 минут.

Задержек в отправлении поездов по вине вагонников за стахановские сутки ни одного случая не было.

Этих высоких показателей в работе вагонное депо получило благодаря правильной расстановке рабочей силы, умелому командованию и согласованной, слаженной работе всех цехов.

Комплексная бригада т. Сафронова Иллариона паровоз с большим объемом работы отремонтировала за 22 часа, вместо предусмотренных планом 33 часов.

Заработок мастеровых за работу в стахановские сутки резко возрос. Стахановка депо, токарь Беспалова Анна Ивановна, несмотря на то, что перед началом работы вредительской рукой у ее станка был сломан суппорт продольного винта, сумела дать производительность труда в 548 проц., заработав за смену 35 рублей.

Токарь Назанцев заработал 33 рубля 50 коп., кузнец Белоусов 31 руб. 31 коп., кузнец Павлов Илларион 57 руб. и т. д. Работа в стахановские сутки по депо Тайга показала, что лучшие люди стахановцы-кривоносовцы овладевают новыми методами работы, на деле показывают свою боеготовность за выполнение приказа железного наркома Лазаря Моисеевича Кагановича.

Успехи работы в стахановские сутки должны быть закреплены в этом залог тому, что наше отделение из отставших встанет в ряды передовых.

А. П.

НАЧИНАЕМ И МЫ РАБОТАТЬ ПО-ВОРОНЦОВСКИ

После обсуждения методов работы комсомольского группирга Кости Воронцова я обязался с группой сделать стахановской. Правильно сказано, что Костя Воронцов личным примером начал борьбу за стахановские комсомольские группы. Я работаю спешком. От меня во многом зависит выполнение плана составительской бригады при формировании и обработке поездов, подборе грузов. Задания составителя я выполняю быстро, к работе отношусь внимательно. Технику своего дела я освоил отлично — вот почему не имею аварий и брака в работе. Хорошей работой на производстве я завоевал авторитет среди комсомольцев, и был избран группиргом.

Перед вступлением на работу в стахановские сутки я организовал ин-

дивидуальное соревнование комсомольцев на одну смену. Во время работы я следил за каждым соревнующимся — как он выполняет свои обязанности. Считающийся до сих пор неиспытанным стрелочник Дудченко в это дежурство быстро сделал маршруты, а стрелки сохранил на „отлично“. Хорошо работали комсомольцы стрелочники Васильев, Воронин.

По отзывам составителей, комсомольцы спешки Дубровский, Терещанов, Болтовский свои обязанности выполняли образцово.

После работы всей группой мы оказали помощь складу топлива в разгрузке угольного маршрута, своими силами мы выгрузили 9 вагонов.

Группирг молодежи сменил ст. Тайга Прудников.

В Боготол плохо готовились к стахановским суткам

Стахановские сутки в Боготол прошли не организованно, что повлекло к снижению производительности измерителей. Отдельные командиры проявили прямой саботаж в работе. Дежурный по депо Ромновский выдавал маневровые паровозы с неоконченным ремонтом. Машинист Гусев на паровоз № 6396 не успел приступить к работе как инжентор отказался работать, паровоз был потушен, взамен выдан паровоз № 2601, также с неисправленным инжентором. Паровоз простоял непроизводительно 6 час., в результате этого была сорвана обработка вагонов на товарном дворе.

Начальник депо Сухинин вместо укрепления работы единичных смен в стахановские сутки, заставил работать маневровых машинистов по 24 часа.

В стахановские сутки станция должна была погрузить не менее 50 вагонов. Об этом было поставлено в известность руководство вагонного участка. Ни начальник ва-

гонного участка Натаришин, ни его заместитель Трамбичинский мер к быстрейшему оживлению вагонов не приняли. Разгруженные от хлебных цитов вагоны простояли в течении 3-х часов, оживлением их не занимались. На вопрос бригадиру Тихонову — какое количество вагонов будет пригодно под хлеб? — Тихонов ответил — что будут пригодны только 14 вагонов. Несогласившись с этим, начальник станции тов. Борсун стал действовать через мастера Труханова, который дал разрешение на выпуск 22-х вагонов. Только после вмешательства нач.станции Борсун и нач. вагонного депо Шлюпина вагоны были оживлены все и погрузились без задержек.

Лучше всех смен станции Боготол подготовился к стахановским суткам смена тов. Лопатин. Рабочие смены показали, как нужно быстро и правильно формировать поезда, бороться за выгрузку местного груза. Вагоны через 20 минут после их прибытия на станцию подавались к месту

„Хорошие люди на транспорте, как показала практика борьбы за последние месяцы, имеются, и их не мало“.

Л. М. КАГАНОВИЧ.

МАСТЕРА СТАХАНОВСКОЙ РАБОТЫ

Депо Тайга

Производительное задание выполнено на:	Процент
Беспалова А. И., токарь	548 проц.
Казанцев токарь	490 "
Хлобыстов, строгальщик	292 "
Белоусов-кузнец	292 "
Черепанов-токарь	417 "
Чернышев-токарь	377 "
Павлов Ил.-кузнец	482 "
Иолбасенин В.-молотоводец	482 "
Шихов-нотельщик	374 "
Ланьнов-нотельщик	347 "
Сафронов В.-слесарь	388 "
Сафронов П.-слесарь	386 "
Новрига-слесарь	386 "
Недоседа-слесарь	369 "
Брющенко (слесаря комсомолец)	394 "
Дудно (ноя бригады)	260 "
Новалов (слесаря комплексной бригады)	260 "
Зайцев (ноя бригады)	260 "
Тарабыкин (слесаря комплексной бригады)	260 "
Зизилюн (ноя бригады)	260 "

Вагонное депо Тайга

Производительное задание выполнено на:	Процент
Юзефович И.-слесарь автомат	3750 проц.
Стабровский слесарь автомат	2550 "
Макаров-электросварщик	536 "
Заболеский-плавщик подшипы	418 "
Малышев-слесарь	848 "
Бакалов-слесарь	214 "
Виноградов-слесарь	206 "
Вагин Гр.-плотник	209 "
Петров-токарь	287 "
Макаров-кузнец	371 "
Сопельцев-токарь	186 "
Плотников слесарь	253 "
Львов-слесарь	245 "

Бригада т. Нулагина выпустила из текущего ремонта 25 вагонов (вместо обычно выпускаемых из ремонта 12 вагонов).

Бригада Ильина отремонтировала 24 вагона.

Буду водить поезда с технической скоростью 50 км.

Наша комсомольская группа объединяет 6 чел. все мы работаем на одном паровозе спаренными бригадами. К Х с/езду ВЛКСМ всей группой взяли обязательство работать без аварий, водить поезда с высокой технической скоростью.

Группиргом я выбран впервые. Свою работу начал с помощи каждому комсомольцу выполнить свои обязательства. Перед поездкой, когда бригады на паровозе меняются, вся группа бывает

в сборе. Мы обсуждаем итоги каждой поездки, делаем опыт своей работы машинист, помощник, и кочегар.

Когда кочегар Богрянцев стал зазнаваться, считая, что он много знает, а на самом деле в своей работе относился плохо, мы его поведение обсудили на собрании группы. Сейчас каждый из нас, без зазнайства, внимательно относится к замечаниям товарищей, а указания машиниста выполняются беспрекословно. Мы добились хорошей дисциплины и деловой спаянности.

Свой паровоз № 739-92 содержим в образцовом состоянии — всегда чистым и исправным. Во время промывочного ремонта паровоза мы помогаем комплексной бригаде, часть работы выполняем сами — ускоряем ремонт.

Мы систематически повышаем технические знания и свой производственный опыт. Каждый из нас отлично выполняет свои обязанности. Все комсомольцы моей груп-

выгрузки, и были выгружены без малейшей задержки. Составитель Гольцев сформировал за смену 4 поезда, недопустил ни одного брака. Хорошо сработал составитель Крючков. Находясь в отдалении он все-же вышел на работу. Для ускорения маневровых работ он взял дополнительный маневровый паровоз.

Стрелочник Андросов с помощью домохозяек привел стрелки своего поезда в образцовый порядок. Шонуров.

По воронцовски переоборудовали внутреннюю работу, я добился того, что все комсомольцы группы читают газеты, художественную литературу, активно участвуют на союзных собраниях.

При обсуждении опыта работы комсомольского группирга Кости Воронцова, мы всей группой обязались выйти первыми в дорожном соревновании машинистов.

За ударную стахановско-кривоносовскую работу я награжден Наркомом Л. М. Кагановичем именными часами. Я обещаю Наркому водить тяжеловесные составы с технической скоростью 50 км.

Комсомольский группирг паровоза № 739-92 машинист — Бычков.

СУРОВО НАКАЗАТЬ АВАРИЙЩИКОВ

Перед самым началом стахановских суток, дежурный по станции Анжерская Овсянник 25 февраля в 3 часа 30 минут, зная, что на 6-й пути осталась не убранной весовая платформа, задал маршрут на прием поезда № 808 на занятый путь.

Старший стрелочник Васильев, не проверив правильность маршрута, (платформа стояла от стрелки всего лишь на 40 метров) дал готовность маршрута. В результате произошло крушение. Выведены из строя станционная путь, платформа и паровоз.

Разгильдяев Овсянник и Васильев на планерке смен, вступающих в стахановские сутки, крепко осудили. Рабочие потребовали пролетарский суд жестоко наказывать разгильдяев.

Овсянник систематически скрывал аварии, его как очковитателя разоблачил стрелочник Иванов.

М. П.

Из приказа начальника Томской жел. дор. т. МИРОНОВА

Премирование машиниста КЛИМАНОВА и главного кондуктора КРАХМАЛЕВА

12 декабря 1935 года на 275 километре перегона Оудженка-Мальцево, в поезде № 816 произошел излом оси вагона 459625.

Машинист Климанов, главный кондуктор Крахмалев, не требуя вспомогательного поезда, доставили весь поезд вместе с аварийным вагоном в Мальцево, затратив на это всего 53 минуты сверх расписания.

За ликвидацию аварии в короткий срок, без вызова вспомогательного поезда, объявляю машинисту Климанову и главному кондуктору Крахмалеву благодарность и приказываю выдать им денежное вознаграждение машинисту Климанову, главному кондуктору Крахмалеву каждому в размере месячного заработка.

Стахановские сутки в цехе смотрителя зданий

Штукатур Буров и Мелодвинов работая на штукатурке потолков и стен при задании оштукатурить 20 квадрат. метров, оштукатурили за рабочий день по 54 кв. м.

Столяр Боротаев при задании сделать 2 стола за 18 часов, выполнил эту работу за 8 часов.

Плотники Попов, Руса-

нов, Андреев и Журавлев сделали 123 кв. метра крыши, при норме в 40 кв. метр.

Кузнец Сущенко дал производительности труда 332 проц., заработав 34 руб. 68 к. Кузнец Козлов на сварке костылей дал производительность 238 проц., заработав 23 руб. 88 коп.

Степанов.

Неисправные паровозы тормозят работу станции

24/II—накануне стахановских суток наша красноречивая смена после работы разгрузила 62 вагона угля.

В стахановские сутки смена обеспечила подачу 50 вагонов порожняка на копи и 12 вагонов на свою километровую погрузку. Бывшие в наличии 26 вагонов полностью подали на ремонт. Сформировали 8 составов и 5 расформировали, не редали следующей смене для отправления 15 готовых поездов. Ввиду недодачи 10 паровозов, смена отправила вместо заданных 23 поездов только 13. Стрелочное хозяйство работниками смены приведено в отличное состояние.

Хорошей работой в смене выделялись стахановцы составители Майков, Игнатенко, Шубин, стрелочники Мансимов, Смолянинов, Неминин, Емшин, Ефименко, Кович, Гривна и свертчики Желтышев, Рыбников. Дежурный по станции—Алфеев предотвратил аварию п. № 77. При отправлении этого поезда со станции он заметил лопнувшую рессору.

Маневровую работу смены срывали маневровые паровозы № 4971, 4575 4222, которые по неисправности имели простой до 3-х часов.

Маневровый диспетчер ст. Тайга—Тютюнинов.

Равняться по Карташову

25 февраля кондуктор Тайгинского резерва Карташев время на списывание поезда сократил до 10 минут, вместо 20 минут по норме.

Кондуктор Нинифоров принимал поезд за 50 минут, при норме в 1 ч. 30 м. Безобразно работал кон-

дуктор Осипов С. поездом № 720 он привел бездокументный вагон, вследствие чего были непроизводительно затрачены маневровые средства для отцепки вагона.

Мокряков.

Сменили рельс за 2,5 минуты

19 февраля на 236 километре лопнул рельс. Для смены его была послана бригада рабочих в составе т.т. Суздальцева, Князева, Куланова, которые под руководством бригадира 1-го отделения, 1-го околodka 235 километра т. Богатырева сменили рельс за две с половиной минуты, установив тем самым новый рекорд.

Бригадир 3-го отделения раз'езда Пыхтач Иванов.

Издевательство над стахановкой БЕСПАЛОВОЙ

В депо Тайга стахановке-токару Беспаловой, вместо создания лучших условий для работы, ставят препятствия.

Тов. Беспалова неоднократно заявляла о неисправности токарного станка мастеру цеха Брехунец, последний обещал исправить, однако до сего времени ничего не сделано.

Приготовленный для работы хороший инструмент у Беспаловой похищают, такие случаи происходят часто.

До каких же пор будут издеваться над стахановкой Беспаловой? Мядзелец—Сафронов.

ПОДЖИГАТЕЛИ ВОИНЫ

Кровавые зарницы новой войны выпыхивают над миром.

Поджигатели войны — фашистские головорезы на Западе и японская военщина на Дальнем Востоке готовят новый крестовый поход против нашей великой советской страны.

Председатель Совета Народных Комиссаров тов. Молотов в своем докладе на второй сессии ЦИК СССР говорил:

«...Игра с огнем вдоль наших дальневосточных границ не прекращается... Японская военщина подбирается к нашим границам как непосредственно, так и через другие территории».

За последнее время появились сообщения о заключенном между Японией и Германией военном соглашении и о связи с этим делом Польши. Ничего неожиданного для нас в этом нет. Недаром как Япония, так и Германия вышли одновременно из Лиги наций, чтобы развязать себе руки, и по понятным причинам во всем мире считаются на более агрессивными по своей внешней политике державами».

Сейчас уже ясно, что в японо-германском тайном военном соглашении, направленном против Советского Союза, приняты участие Польша, Венгрия и Финляндия, на территории которых германские фашисты создают базы для своего морского и воздушного флота.

Германский фашизм на Западе и японский на Востоке сколачивают блок наиболее воинственных империалистических государств.

Фашистская Германия бенее готовится к войне

Законом от 16 марта 1935 года создана мощная германская армия из 12 корпусов (или 36 дивизий). Германия разорвала версальский договор и выступила в полосу лихорадочных вооружений. Программа вооружения осуществляется более быстрыми темпами, чем это было задумано. Общая численность германской сухопутной армии составит 770 тысяч человек.

Бешеными темпами растут воздушные вооружения Германии. 50 заводов работают по изготовлению военных самолетов и на 20 заводах изготавливаются отдельные детали самолетов. Германия уже имеет 3.700 самолетов. По всей Германии развернуто строительство аэродромов, посадочных площадок, подземных аэродромов.

Германия создает могущественные танковые силы. По всей стране развернуто строительство автострат (усовершенствованные автомобильные дороги), рассчитанные на военные перевозки. Три магистральные пойдут с запада на восток. На строительство этих дорог фашисты тратят 8 с половиной миллиарда рублей. Создан специальный национал-социалистский автомобильный корпус в составе 150 тысяч автомобилей для массовых военных перевозок.

Германская промышленность усиленно развивает производство артиллерийских орудий. Уже сейчас она производит в месяц 300 орудий и скоро доведет эту цифру до 500. К бешеным вооружениям на зем-

ле и воздухе Германия присоединила сейчас усиленное развитие морского флота. По версальскому договору Германия не имела права строить подводные лодки, но сейчас уже спущено на воду свыше 20 подводных лодок. Германия строит могучие линейные корабли, крейсера и миноносцы. В 1937 году германский морской флот увеличится в два раза по сравнению с 1935 годом. В Северном и Балтийском морях создаются мощные военно-морские сооружения.

Вся Германия превращена в военный лагерь. Все население страны, начиная с 10-летнего возраста, обучается искусству войны. Дети с десятилетнего возраста в принудительном порядке муштруются, в так называемой, организации «гитлеровской молодежи». Молодежь с восемнадцатилетнего возраста проходит обязательное военное обучение в лагерях трудовой повинности. К обязательной трудовой повинности и военному обучению привлечены не только мужчины, но и женщины.

Фашистская Германия создала огромный военный резерв из охраняемых и штурмовых отрядов, резервистов рейхсвера, национал-социалистических автоторпусов, насчитывающих около 2 миллионов человек.

Все хозяйство страны подчинено промышленности Германии, перестраиваются для обслуживания войны.

Японский империализм старается не отстать от Германии Японская военщина подбирается к границам Советского Союза. Захвачена Манчжурия, Северный Китай, большая часть Внутренней Монголии. Японо-манчжурские отряды рыскают вдоль границ Монгольской народной республики. Все эти захваты японская военщина рассматривает, как предварительный шаг к развернутому наступлению на Советский Союз.

Япония построила в Манчжурии за 1932-34 г. г. свыше 1500 километров железных дорог, в 1935 году построено еще 1200 километров и свыше 1000 километров дорог находится в строительстве.

Строительство всех этих новых железнодорожных линий отнюдь не объясняется экономическими потребностями. Большинство линий — исключительно стратегические дороги, направленные к границам Советского Союза и Монгольской народной республики.

Япония обновляет за последние годы свой морской флот. Разорвав вашингтонский договор, она на Лоялловской морской конференции потребовала равенства с английским и американскими флотами.

Япония имеет самый большой в мире военный бюджет. Так в 1934-1935 году военные расходы Японии поглотили 1300 миллионов иен из общего бюджета в 2100 миллионов иен.

Военные заводы полностью загружены заказами и работают круглые сутки. Вся индустрия, все хозяйство Японии поставлено на службу подготовки войны.

Железнодорожник Кузбасса.

Врид. редактора
А. КРАВЧЕНКО.