



№ 22 (453)

СРЕДА

26

февраля
1936 г.

Газета Подотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

По кривоносовски, по воронцовски бороться за вывоз стахановского угля из Кузбасса, за быстрое продвижение грузов на Восток.

Проведем с 5 по 15 марта всесоюзную стахановскую декаду железнодорожников

Ко всем железнодорожникам СССР

На Всесоюзной сентябрьской массовой железнодорожников наш любимый нарком Лазарь Моисеевич Каганович бросил боевой призыв — сделать зиму большевистской, противопоставить морозам и снежной пурге большевистскую организованность транспортников.

Зима нас, забайкальцев и работников восточных дорог, первых вызвала на экзамен неожиданными и ранними морозами. Несмотря на предупреждения наркома, не все у нас были готовы к борьбе. Кое-где как, например, в депо Чита, люди растерялись и не знали, что делать: начались недодачи паровозов, порчи инжекторов, порывы сальников. Но вскоре первый натиск зимы был отбит и многим стало понятно, что страшны не морозы, а неорганизованность и растерянность людей.

Коллектив дороги и в первую очередь стахановцы-кривоносцы не сдались перед зимой. Наоборот, зима сдалась перед большевистским натиском людей транспорта, руководимых железным наркомом. Здесь, в Забайкалье, несмотря на 50 градусные морозы, сплоченность и организованность железнодорожников сделали зиму теплее. Нас всех согревал большевистский огонь, зажженный в сердцах нашим великим, любимым и родным товарищем Сталиным, который повседневно, ежедневно проявляет свою заботу о транспорте и о нас, железнодорожниках.

Жить стало веселее и работа спорится! Быстрый рост стахановского движения помогает транспортникам наверстывать в месяцы и недели то, что было упущено в прошлом, когда транспорт вяло плелся за бурным движением вперед всего нашего социалистического хозяйства.

Но зима еще не кончена. Решающая победа должна быть одержана в феврале и марте. Мы должны нещадно бить по всяким попыткам самоуспокоения и благодушия, которые проявляются у некоторых работников. Не зазнаваться, не успокаиваться, не опускать руки — этому нас всегда учил и учит наш нарком транспорта Лазарь Моисеевич Каганович.

Его приезд на дороги Востока является величайшим счастьем для нас. Мы крепко почувствовали всю силу и мощь **СТАЛИНСКИХ МЕТОДОВ** работы **СТАЛИНСКОГО СТИЛЯ** руководства. Нарком показал нам примеры неограниченного руководства, чего часто многие наши командиры, политработники и профсоюзники не умеют делать. Конкретно руководить — это значит знать до мельчайших деталей работу своих депо, каждого паровоза в них, знать, какое масло льют в мас-

ленки, в чем оно хранится, закрываются ли люки, отчего на паровозах портятся инжекторы и парят сальники.

Это значит — знать свои вагонные участки, станции, дистанции и километры пути, знать людей, которые на них работают. Знать хороших и плохих работников, уметь разоблачать врага, воспитывать и политически сплочивать коллектив железнодорожников на борьбу с «предельщиками», преступным местничеством и сутяжничеством, игнорированием государственных интересов, на борьбу за создание сознательной дисциплины. Надо уметь поощрять передовые методы работы и опыт одного стахановца делать достоянием всей дороги. А этого у нас все еще нет.

Товарищ Каганович отметил первые успехи в работе Забайкальской дороги и вместе с тем вскрыл у нас крупнейшие недостатки, промахи и ошибки. Он указал нам на частые аварии, на многочисленные порчи паровозов в пути, на плохой ремонт их на большие простои вагонов, на медленное освоение вагоноремонтных пунктов и недостаточную заботу о пути. Вскрывая эти недостатки, Лазарь Моисеевич дал нам конкретные указания не только организационные и хозяйственно-политические, но и сугубо технические, как эти недостатки исправить. Побывав в депо Улан-Удэ, которое он отметил, как передовое депо, товарищ Каганович предложил стахановцам депо, командирам и политработникам собраться вместе, составить опись недостатков в работе и самим наметить сроки и методы их устранения.

Из этого указания наркома мы извлекли для себя два важнейших урока. Первый урок — большевистская самокритика, о чем неоднократно говорит наш великий вождь товарищ Сталин, является одним из основных условий движения вперед и нашего развития. И второй урок — нужно на любом деле широко использовать опыт низовых работников, стахановцев-кривоносцев, не только учить их, но и учиться у них.

Перед нашей Забайкальской и восточными дорогами, которые отстают от других дорог, стоит ответственнейшая задача — быстрее продвигать грузы на восток, увеличивать их поток, бесперебойно питать Кузбасс порожняком, ликвидировать отставание и сделать дороги крепостью обороны. Приезд любимого наркома Лазаря Моисеевича Кагановича воодушевил всю армию транспортников нашей дороги на новые победы, на новую борьбу. У всех одно стремление — идти вперед и работать в ритм со своим нар-

комом. У всех единодушное желание работать по стахановски и сделать всю дорогу стахановской.

Мы, рабочие стахановцы-кривоносцы, командиры, политработники и профработники Забайкальской вносим предложение — провести с 5 по 15 марта, не только у нас, но и на всей сети дорог, стахановскую декаду, которая должна обеспечить новую мощную волну подъема всего транспорта, выполнение и перевыполнение сталинского задания — грузить 80.000 вагонов в сутки.

Товарищи командиры, политработники, машинисты, составители, стрелочники, диспетчеры, вагонники, путейцы, связисты, строители, рабочие заводов, угольных шахт! Давайте немедленно развертывать подготовку к этой стахановской декаде, чтобы можно полнее использовать неисчерпаемые резервы транспорта. Покажем, что может дать техника в руках стахановцев-кривоносцев.

Стахановские поезда, единые смены, тяжеловесные составы, образцовый порядок в движении, высокое качество ремонта паровозов, освоение вагоноремонтных пунктов, высокая погрузка и выгрузка, безаварийная работа — вот задачи, для выполнения которых мы должны мобилизовать всех транспортников и добиться того, чтобы выросли новые тысячи стахановцев.

Стахановская декада должна быть широким обменом опыта. Лучшие достижения дорог и стахановцев должны стать достоянием всего транспорта. Организуем обмен делегациями стахановцев, которые помогут все лучшие достижения перевести с одной дороги на другую. Сделаем нашу декаду декадой широкой организации стахановской учебы. Положим начало в эти дни переходу от отдельных рекордов — в стахановско-кривоносской системе работы всего транспорта.

Да здравствует наш любимый, родной великий Сталин, заботу которого ежедневно чувствует весь транспорт и каждый транспортник, и мудрые слова которого воодушевляют на подвиги, вселяют в сердце каждого железнодорожника радость и счастье.

Да здравствует наш любимый нарком Лазарь Моисеевич Каганович, который вел и ведет транспорт к победе, который помог нам сделать имя железнодорожника почетным в стране.

Командиры, политработники и стахановцы Забайкальской дороги.

Чита, 19 февраля.

НЕ МЕСТО НА ТРАНСПОРТЕ САБОТАЖНИКАМ ПРИКАЗА НАРКОМА

Исключительно безобразная работа Тайгинского отделения явилась результатом саботажа приказа Народного комиссара путей сообщения тов. Кагановича со стороны руководства отделения, прежде всего начполитотдела тов. Гусева. Начальник отделения Оборотов и начполитотдела Гусев являются основными виновниками срыва погрузки.

При попустительстве Оборотова и Гусева, 19 февраля из-за возмутительной регулировки саботажника старшего диспетчера Чурилова 160 вагонов порожняка, назначенные под погрузку угля не были своевременно поданы на копи и погрузка была сорвана. Подобные факты срыва погрузки повторяются почти ежедневно.

На фоне этих безобразнейших фактов особенно выделяется оппортунистическая бездеятельность и благодушные начполитотдела Гусева. Этот чиновник с партбилетом в кармане, оторвавшийся от рабочей массы, зарывшись в бумаги, занялся оппортунистической болтовней, самоустранился от руководства хозяйственной жизнью отделения. Гусев не мобилизовал партийную организацию и не партийных большевиков, на борьбу за выполнение боевого приказа наркома. Он проявил гнилое примиренчество и классовую слепоту к контрреволюционным троцкистским отребьям, в лице нормировщика депо Тайга Батуруна и инженера по труду в Тайгинском паровозном отделении Вержбицкого, проводивших на его (Гусева) глазах

антисоветскую работу.

Такой же партийной шляпой, потерявшей классовое чутье, оказался и начальник паровозного отделения член партии Захаров, допустивший засорение аппарата паровозного отделения классово-враждебными элементами, которые, пользуясь слепотой Захарова, творили контрреволюционные дела, дезорганизуя работу отделения, срывая выполнение приказа наркома.

Распоряжением начальника подора тов. Ваньяна за саботаж приказа наркома Гусев отстранен от руководства политотделом. Приказом начальника дороги саботажник старший диспетчер Тайгинского отделения Чурилов снят с работы и предан суду, начальнику отделения Оборотову объявлен выговор.

Руководители хозяйственных и партийных организаций Тайгинского узла должны извлечь серьезнейший урок из дела Гусева. Задача партийных организаций — всемерно повысить классовую бдительность коммунистов и всех честных железнодорожников, беспощадно вскрывать и разоблачать всех саботажников приказа наркома, немедленно изгоняя их с транспорта.

Необходимо во много раз повысить размах и качество партийно-массовой работы, чутко и внимательно относиться к каждому добросовестному работнику, всемерно содействовать стахановцам - кривоносовцам в их борьбе за высокую производительность. Нужно мобилизовать и возглавить рабочие массы на борьбу за решительное и неуклонное выполнение приказа наркома.

Проведенные 25 февраля, в ознаменование годовщины руководства транспортом железнодорожным наркомом Л. М. Кагановичем, стахановские сутки по всей дороге являются проверкой боеспособности работников каждой станции, депо, участка, каждого командира, каждого коммуниста, каждого железнодорожника.

Ремонтные рабочие 3-го окологде, готовясь к встрече стахановских суток, провели большую подготовительную работу. В свой выходной день (24 февраля) они оклеивали 1250 метров пути, тем самым подготовили 225 и 223 км. к исправлению пучин и толчков. Кроме этого, 20 человек были заняты подготовлением пластинок закрепителей, напильников, карточек разных размеров и др. работами.

Всего на подготовку было затрачено 4 часа. Пушнин, Мильто.

23 февраля на станции Яя проведено первое совещание дежурных по станции 2-ой единой смены участка Маринск-Тайга.

Совещанием руководил диспетчер тов. Колубаев. На повестке дня стоял вопрос о выполнении приказа Наркома и о подготовке к проведению стахановских суток.

Выступающие на совещании критиковали работу своего командира тов. Колубаева. В практике его

О НАГРАЖДЕНИИ ИМЕННЫМИ ЧАСАМИ РАБОТНИКОВ ТОМСКОЙ Ж.Д.

ПРИКАЗ Народного комиссара путей сообщения

№ 17/Ц

За ударную стахановско-кривоносовскую работу на Томской железной дороге наградить именными часами с надписью:

„Передовому стахановцу кривоносовцу от Народного Комиссара путей сообщения“ следующих стахановцев Томской дороги:

1. Федченко И. И. — машинист депо Новосибирск.
2. Непомнящий А. А. — машинист депо Эйхе.
3. Мыслин Г. П. — машинист депо Топки.
4. Грахов Н. Г. — машинист депо Барнаул.
5. Бычков Леонид — машинист депо Тайга.
6. Матвеев — машинист депо Белово.
7. Зиновьев Н. Л. — машинист депо Новосибирск.
8. Гаршин В. К. — машинист депо Эйхе.
9. Перетятко И. Ф. — машинист депо Белово.

18 ФЕВРАЛЯ 1936 ГОДА.

Машинист депо Белово.

10. Воронцов К. — слесарь-автоматчик Новосибирского вагонного участка.

11. Сухорунов — составитель станции Усаты.

12. Толочко М. А. — работник депо Новосибирск.

13. Махнева — стрелочница станции Усаты.

14. Колосницкий — бывший путев. обходчик, — ревизор сл. пути дор.

15. Новас Василий — слесарь-инструментальщик Белово.

16. Митюхляев — бригадир-кузнец депо Эйхе.

17. Власкин И. М. — составитель ст. Эйхе.

18. Русанов Н. — диспетчер Кузнецкого отделения.

Народный комиссар путей сообщения.

Л. Каганович.

Стахановские сутки встретили подготовленными

Ремонтные рабочие 3-го окологде, готовясь к встрече стахановских суток, провели большую подготовительную работу.

В свой выходной день (24 февраля) они оклеивали 1250 метров пути, тем самым подготовили 225 и 223 км. к исправлению пучин и толчков. Кроме этого, 20 человек были заняты подготовлением пластинок закрепителей, напильников, карточек разных размеров и др. работами.

Всего на подготовку было затрачено 4 часа.

Пушнин, Мильто.

Машинист АГЕЕВ не борется за улучшение работы отделения

22 февраля на ст. Судженка машинист Агеев, не смотря на распоряжение дежурного по станции т. Богомякова и диспетчеров отделения эксплуатации, категорически отказался взять состав с углем. Только после вмешательства в это дело начальника паровозного отделения тов. Захарова, Агеев согласился взять состав и довел его до ст. Анжерская.

В этот же день вышел с ст. Судженка тяжеловес в 1800 тонн, рванулся перед семафором ст. Анжерская. Машинист тяжеловеса Галеев просил у дежурного по станции ему на помощь послать паровоз.

Дежурный по ст. Амелъ янович дал распоряжение машинисту Агееву помочь вытащить тяжеловес, но Агеев здесь начал отнекиваться, заявляя, что у него не исправна машина.

Тяжеловесный поезд, из-за отказа Агеева помочь другому машинисту, занимал перегон больше часа.

П.

Совещание командиров единой смены

23 февраля на станции Яя проведено первое совещание дежурных по станции 2-ой единой смены участка Маринск-Тайга.

Совещанием руководил диспетчер тов. Колубаев. На повестке дня стоял вопрос о выполнении приказа Наркома и о подготовке к проведению стахановских суток.

Выступающие на совещании критиковали работу своего командира тов. Колубаева. В практике его

работы допускались такие факты: запрашивается паровоз на 18 часов, а он дает его на 16 часов, в результате паровоз непроизводительно простаивал. Очень часто порожняку дается подход к 10 часам, а прибывает он к 11 часам. Колубаев сообщает, что порожняка будет 50 вагонов, а прибывает на станцию 35—40 вагонов.

Все эти факты не четкой работы вносили дезорганизацию и срывали

выполнение плана работ.

Командиры смены на совещании взяли обязательство в стахановские сутки перевыполнить план погрузки и продвигать поезда по графику. На совещании комсостава единой смены решено ставить специальные технические вопросы с целью повышения технических знаний дежурных по станции.

Дежурный по станции Судженка Калашинов.

О перенесении опыта комсомольской группы Кости Воронцова во все группы комсомола края и о развертывании движения комсомольских группировок-воронцовцев

Постановление бюро Запсибкрайкома ВКП(б)
19 февраля 1936 года

Комсомольский группорг, слесарь-автоматчик Новосибирского вагонного участка, стахановец Кость Воронцов своим личным примером стахановской работы, систематической политической и воспитательной работой над комсомольцами своей группы добился превращения всех комсомольцев в стахановцев, всей комсомольской группы — в стахановскую.

Политотдел Томской железной дороги показал всей организации опыт комсомольского группорга Кости Воронцова и начал развертывать замечательное движение комсомольских группировок-воронцовцев — организаторов рабочей молодежи на борьбу за выполнение приказа Лазаря Моисеевича Кагановича.

Краевой комитет партии, придавая огромное значение укреплению низового комсомольского звена — комсомольской группы, считает, что опыт работы комсомольского группорга Кости Воронцова должен стать достоянием всей партийно-комсомольской организации края.

Крайком ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. До 10 марта провести объединенные собрания коммунистов и комсомольцев во всех городских и районных организациях края. На собраниях обсудить опыт работы Дюнанова ленинского комсомола — комсомольского группорга Кости Воронцова и телеграмму народного комиссара путей сообщения Л. М. Нагана — комсомольским организаторам Томской дороги.

2. Собрания должны пройти под знаком развернутой критики комсомольской работы, определения конкретных мероприятий для того, чтобы все комсомольские группорги работали так, как стахановец Кость Воронцов.

3. „Советской Сибири“, „Железнодорожнику Музбасса“, „Большевистской смене“ и всей партийной и комсомольской печати края широко развернуть на своих страницах похвалу и опыт работы комсомольских группировок, воронцовцев.

Секретарь Запсибкрайкома ВКП(б)
Р. Эйхе

Опыт работы Кости Воронцова должен знать каждый комсомолец

В комсомольских организациях Тайгинского узла не все комсомольские группы перестраивают свою работу по методу Кости Воронцова.

В кондукторском резерве из 12 комсомольцев только Литов, Белоусов, Нестеров и Кириченко читали письмо организаторов комсомольских стахановских групп к т. Кагановичу. Комсорг Борзых Алексей ожидал указания политотдела когда начать внедрение опыта Кости Воронцова.

21 февраля политотдел отделения созвал всех группировок узла чтобы обсудить опыт Кости Воронцова и работу каждой группы. На это совещание из 24 группировок явилось только 6.

В перевербовочную кампанию в комсомольской организации стройучастка были организованы 3 группы. Сейчас эти группы нет. Комсорг Пасюков объясняет развал групп переброской комсомольцев на другие работы.

Методы работы группорга Кости Воронцова в стройучастке не доведены до сознания каждого комсомольца.

Комсомольская группа единой молодежной смены вагонного участка объединяет 16 комсомольцев. Комсомольцы группорги еще не работают по методу Кости Воронцова. Комсомольцы слабо овладели техникой, не учатся в политшколах, недостаточно повышают

культурный уровень. На своем собрании комсомольцы переизбрали группорга Глухих. Сама Глухих не посещала политшколы, не читала газет. Работая расценщиком не могла организовать производственную работу комсомольцев.

Богданов.

СМЕЛЕЕ КРИТИКОВАТЬ НЕДОСТАТКИ В РАБОТЕ

Я, как стахановец, своей сменой был утвержден редактором стенгазеты „Вперед“. В течение двух месяцев моя стенгазета выходит регулярно один раз в пятидневку. В нашей газете мы крепко критикуем недостатки работы смены и станции.

К работе в стенгазете я привлек не только многих рабочих своей смены, но и школьников, пионеров. Они помогают мне выпускать стенгазету.

Очень плохо работают остальные редакторы стенгазет. Редактор узловой стенгазеты „Сталинский

путь“ т. Горшков совсем не стал выпускать газету. У редакторов т.т. Егорова А. (1-я смена) у Чиркова (2-я смена) и у Егорова Н. (3-я смена) часто срывается выпуск стенгазет.

Партгруппорг тов. Сулимов еще не возглавил руководство низовой печатью по ст. Судженка и редакторам в их работе не помогает.

23 февраля инструктором редакции „ЗБТ“ проведено совещание редакторов, членов редколлегии и работников сменных стенгазет ст. Судженка. На совещании был заслушан доклад о значении низо-

вой печати в деле выполнения приказа Наркома об организации стахановской работы в сменах и о подготовке к проведению стахановских суток 25 февраля.

На совещании всеми редакторами взято обязательство организовать систематический выпуск стенгазет в каждой смене, ограждая в них работу стахановцев и беспощадно разоблачая всех саботажников боевых приказов Наркома.

Редактор стенгазеты составитель 4 смены „Вперед“ стахановец — Чапай.



Город СТАЛИНСК

Лучшие ученики 1-го класса Сталинской средней школы № 17. Бобров Коля и Пухов Лена за уроком чтения.

В Тайге сотни вагонов стоят месяцами без движения

Вопросами ускорения оборота вагонов на станции Тайга по-прежнему никто не занимается. Бригадой „Легкой кавалерии“ 2 февраля обнаружены сотни здоровых груженых и порожних вагонов, простаивающих на станции и на больных путях без движения целыми месяцами.

Несмотря на то, что весь этот материал бригады был опубликован в газете, виновные в простое вагонов лица, в первую очередь нач. вагонного участка Колесниченко, никаких мер не приняли.

Вторичной проверкой бригады „Легкой кавалерии“ выявлено несколько не лучшее положение. Только на одной станции Тайга ветви простаивают 39 вагонов. Все они по самые борты завалены снегом и если в момент первого обследования было обнаружено 2 вагона с обрезанными ручками, то на сегодня их имеется уже четыре. Три вагона свалены с рельс.

Прибывший 18 февраля со ст. Анжерская целый

состав (56 больных порожних вагонов) продолжает стоять до последних дней не замечаемым нач. вагонного участка Колесниченко. Когда же ему было указано на эти вагоны, он стал оправдываться тем, что они ему еще не сданы.

Практика разметки больных вагонов мелом не изжитая, этим нарушается приказ о том, что разметку можно производить только масляной краской. Вагоны с меловой разметкой составителями на больные пути не даются и их ежедневно из конца в конец катают по станции.

Десять больных вагонов стоят под депо и совершенно не понятно по каким причинам не числятся больными, и в это же время под погрузку не подаются.

Не менее безответственно к обороту вагонов относятся и руководители станции. Начальник ст. Дунаев хорошо знает о том, что на станции имеются 72 вагона с просрочкой отправления с 14 февраля, из них 24 вагона имеют просрочку даже с 1 февраля. Мерк от правлению до сих пор не принято. 10 вагонов местного груза простаивают на ст. Тайга под коммерческими операциями с 11 февраля, а некоторые вагоны даже с 31 января.

14 груженых кирпичем вагонов стояли в ожидании отправления с 15 по 21 февраля. Десять отремонтированных вагонным цехом груженых вагонов простаивают на больных путях от 6 до 8 суток.

Саботажников приказа Наркома об улучшении оборота вагонов нужно немедленно привлечь к суровой ответственности.

Тонманов, Юзефович, Кислицин, Юсменко, Селиванов, Кулешов, Скурыгин, Гордеев, Терещенко.

Гнездо пьяниц и авантюристов

На сегодняшний день Тайгинский РайОРС имеет просроченных векселей на сумму 240 тыс. руб. Такое положение является результатом антигосударственных тенденций у руководства ОРСа и полного разложения (семейственности, пьянства) работников аппарата.

Для того, чтобы погасить задолженность в банке нач. ОРСа тов. Лыжин отдал распоряжение сделать фактивные документы. Бухгалтерия изготовила документы на несуществующие товары на сумму 205.000 руб.

По зарплате в ОРСе имеется перерасход в сумме 71.000 рублей. Начальник ОРСа Лыжин окружил себя родней. В Тайгу Лыжин вызвал своего тестя Воробьева, призвав его на работу больным, в результате через 3 дня Воробьев лег в больницу.

Бывшего зав. столовой школы ФЭУ Ноздрачева Лыжин перебрасывает в своего друга нач. ОРСа ст. Боготол. Омерельеву. По приезде в Боготол Ноздрачев в столовой организовал пьянку.

Ответ. исполнителя по хлебопечению, члена ВКП(б) тов. Корнеева, Лыжин снял с работы и на эту должность назначил своего родственника Яриова. Помощником зав. базой добросовестно работал Нинольский, но для Лыжина он оказался «непригодным». На его место был назначен брат Ноздрачева, сват Лыжина Ноздрачев. Так как для всех родственников и друзей Лыжина в РайОРСе не хватало должностей, их искусственно создали. Решил Лыжин организовать колбасную мастерскую и назначил заведующим своего родича Радина. Этот «специалист» ходит по базару и спрашивает рабочих: «какой нужен шпатель на обвязку колбас?»

Радин давно пристроен на работу, но колбасная существует лишь на бумаге. Перетянул к себе с Ойротии Лыжин и пьяницу Кудрявцева, назначив его зав. столовой. После неоднократных пьянок и прогулов Кудрявцева потребовали уволить, но Лыжин дал Кудрявцеву справку, что он уволен «по собственному желанию».

На должность начальника заготовок был приглашен друг Лыжина Сергеев. Этот мошенник отблагодарил своего начальника тем, что приобрел в счет децзаготовок Лыжину корову.

Были так же куплены овцы, шерсть с которых стриглась и шла на валенки родным и знакомым Лыжина. Со шкур тех же овец были сшиты борчатки.

Всей родней Лыжина выплачены подъемные и даны квартиры, а Сергееву Лыжин купил даже дом. Перетаскивание друзей и родичей до сих пор не прекратилось. 22 февраля Лыжиным дана телеграмма в Ойротию как-то Межлеву с приглашением его на работу.

Вся эта родня систематически проводит пьянки, которые заканчиваются часто дракой. 17 февраля очередную пьянку организовал Ярков. Все это говорит за то, что прикрываясь партбилетом и окружив себя проходимцами, расстратчиками и пьяницами, Лыжин творит антигосударственные дела, разваливая работу Тайгинского РайОРСа. П.

В Мариинске нет заботы о стахановцах

На перроне ст. Мариинск висит доска почета с лозунгом: «Кадры решают все». На этой доске показаны лучшие люди — стахановцы. Среди них есть стахановцы товарного двора: бригадир 2-й бригады грузчиков тов. Кривенко В., «повысивший производительность труда своей бригады выше чем на 200 проц., от него не отстают бригадир 1-й бригады тов. Завижинов и грузчик Анфилофьев Я. Их бригады простоя вагонов под выгрузкой снижали с 1 часа 30 мин. по норме, до 30-40 минут.

Руководство станции не интересуется бытовыми условиями своих стахановцев. Стахановец т. Завижинов заболел и лежит в больнице с января месяца. Семья его нуждается в помощи, но из руководителей станции на квартиру его семьи никто не ходил.

Стахановец грузчик Анфилофьев живет в полуразрушенном доме, крыша которого обвалилась, в стенах щели. Когда затопят печь снег тает и с

потолка течет вода, заливая всю квартиру. Летом живущим в доме приходится уходить в крытый сарай.

Грузчики заявляют, что у них парторг т. Нинтин бывает случайно, а председатель месткома т. Семенов профсоюзная работников товарного двора не посещает и со стахановцами не беседует.

Зав. товарным двором тов. Маевский практически помощи стахановцам не оказывает и их материально-бытовое положение не интересуется.

Пленин.

Носенкова помогает транспорту

С первого января домохозяйка Носенкова взяла шефство над стрелочным постом № 10 на ст. Тайга. Редкий день бывает, чтобы Носенкова не навестила свой пост.

Не мало ей пришлось затратить энергии для того, чтобы привести в порядок стрелки и постовую будку. В настоящее время стрелки ее подшефного поста блещут чистотой, а будка приведена в культурный вид.

Тютюнников.

ЛЫЖНАЯ ВЫЛАЗКА В ЯШКИНО

Комсомольцы ст. Тайга 23 февраля организовали лыжный пробег по маршруту Тайга-Яшкино-Тайга.

В пробеге приняли участие 10 человек.

В 5 час. дня лыжники прибыли в Яшкино. В пути, на всех промежуточных ж. д. станциях лыжники проверяли ход подготовки к стахановским суткам, кроме того провели ряд бесед со стахановцами-транспортниками о задачах стахановской декады.

На цементном заводе лыжники подробно ознакомились с работой основных цехов.

Лихачев.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

„ЭВР“ о германских планах в предстоящей войне

ПАРИЖ 19 февраля ТАСС. Орган левого крыла французских радикал-социалистов „Эвр“ пишет, что по мнению крупнейших военных авторитетов разных стран в Германии выработан окончательный план военных действий. Германия без объявления войны нападет одновременно на север Голландии и на юг Чехословакии. Япония одновременно начинает войну на Востоке.

В Голландию германские войска вступят тремя колоннами. Одна будет двигаться на Кале, другая — по обоим берегам Рейна, стараясь овладеть первой линией голландской защиты. Задача третьей колонны моторизованных войск отрезать Южную Голландию. План рассчитан на то, чтобы в 24 часа занять Голландию и затем броситься на Бельгию, занять порты Северного моря с тем, чтобы изолировать Францию от Англии не только со стороны побережья, но и с помощью подводных лодок.

Военные сооружения в демилитаризованной зоне должны помешать французской армии притти на помощь ее союзникам. Польские армии должны соединиться с германскими для нападения на

Чехословакию, с которой предполагается справиться в 10 дней, после чего согласно германскому плану, армии получают возможность проникнуть в Румынию и через нее на Украину.

В связи с планом германского штаба, по словам газеты, поседка Геринга в Польшу беспокоит руководящие круги Парижа и Лондона. Никто не сомневается в существовании подобного плана и поэтому в международных кругах Парижа, Женевы и других центров недоумевают по поводу поведения некоторых кругов Франции в вопросе о единственной возможной помощи французам, англичанам и балканским странам в столь тяжелой обстановке.

Подготовка нового японского налета на территорию МНР

Улан-Батор, 22 февраля. ТАСС.

Здесь получены сведения о том, что в район озера Буир Нор направлены новые японские части и что в ближайшие дни готовится новый японский налет на территорию МНР.

ПОВЕДА НАРОДНОГО ФРОНТА В ИСПАНИИ

Подписан декрет об освобождении политзаключенных

Париж, 22 февраля. ТАСС. Как сообщают из столицы Испании — Мадрида, декрет об освобождении политических заключенных подписан президентом республики Замора. Амнистия распространяется на осужденных и на ожидающих суда по политическим и социальным преступлениям.

Декрет вступил в силу сегодня.

Испанская компартия проводит завтра по всей Испании особый день в ознаменование победы народного фронта на выборах в парламент с целью агитации за немедленное осуществление программы народного фронта.

Париж, 22 февраля. ТАСС. Французское телегра-

фное агентство сообщает, что постоянная комиссия испанского парламента уполномочила правительство продлить положение тревоги во всей Испании и осадное положение во всех городах, где оно было введено.

Врид. редактора
А. КРАВЧЕНКО.

Редакции газеты
„За большевистский транспорт“

Срочно
Машинистка
и корректор

Условия по соглашению.