

КАЖДАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ ГРУППА ДОЛЖНА БЫТЬ ВОРОНЦОВСКОЙ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 19 (450)
пятница
21
февраля
1936 г.

Газета Подпункта 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

По пути Кости Воронцова

В отчетно-перевыборную кампанию нас объединили в комсомольскую группу автоматного контрольного пункта ст. Тайга. Группкомсоргом мы избрали лучшего производственника Антона Стабровского.

7 января из телеграммы начальника вагонной службы Томской ж. д. т. Паршева мы узнали, что Костя Воронцов отремонтировал 32 воздухопаса, а автоматчик Чепов—37. Это нас заинтересовало. Этих рекордов решили и мы добиться. Комсомолец Юзефович в автоматном контрольном пункте ст. Тайга первым добился высокой производительности в ремонте автоматных приборов.

16 января посетили Тайгу комсомольцы Чепов и Барышников из группы Кости Воронцова, они научили нас механическому способу притирки кольцевых кранов.

18 января на совещании комполитсостава Томской ж. д. т. Юзефович встретился с Костей Воронцовым. В короткой беседе Костя рассказал как он добился рекордов, пригласил к себе в автоматный пункт и показал как у него организована работа.

Мы поняли, что низкая производительность в нашей работе была от неправильной расстановки людей, от неумения правильно организовать производственный процесс. У нас высококвалифицированные слесари сами выполняли подготовительную работу, а после этого приступали к ремонту. Промывальщиков и разборщиков у нас не было.

Сейчас работу мы организовали по опыту Кости Воронцова. В нашей бригаде 4 квалифицированных слесаря заняты толь-

ко притиркой золотников и поршней, а всю подготовительную работу выполняют 7 неквалифицированных рабочих, которых мы обучаем на слесарей автоматчиков.

Каждый из нас не сразу добился высокой производительности. По примеру Вани Юзефовича, от отремонтировавшего за 2 часа—16 автоматных приборов, наш группорг Стабровский в первый день сделал ремонт 12 приборов, а впоследствии добился выполнения ремонта 11 автоматных приборов за 1 час 30 минут.

Мы детально изучаем причины неисправностей автоматных приборов и находим наилучшие способы быстрого ремонта.

С увеличением производительности труда, увеличился и наш заработок. За январь Стабровский вместо ставки 207 руб. заработал 905 руб. Юзефович—814 р. и Пантелеев 525 руб. Группорг Стабровский внес рационализаторское предложение к тормозу Матросова.

11 человек чернорабочих мы подготовили слесарями автоматчиками, сейчас они самостоятельно работают в парках. Из них т.т. Борисенко и Павлин стахановцы.

На собраниях группы вместе с внесоюзной молодежью мы проработали решения декабрьского пленума ЦК ВКП(б) и приказ Наркома об улучшении работы Томской ж. д. Выписываем газеты. Проводим групповые читки, сейчас особенно следим за материалами о воронцовском движении. Все члены нашей группы занимаются в политшколе по изучению истории ВКП(б). Коллективно просматриваем кинокартины и постановки в клубе им. Ленина.

Большим недостатком в своей работе считаем то, что мы политучебой не охватили внесоюзную молодежь.

Комсомолец нашей группы Пантелеев, участник лыжного перехода пилотов Тайгинского аэроклуба, в беседе с начальником дороги т. Мироновым дал обязательство в ближайшее время перекрыть рекорды Кости Воронцова. Мы всей группой поддерживаем это обязательство, а комсомольскую группу Кости Воронцова вызываем на социалистическое соревнование.

Комсомольцы группы автоматного пункта ст. Тайга:

И. Юзефович, Стабровский, Пантелеев.

Доведу суточный пробег до 500 км.

В деле выполнения приказа Наркома о повышении коммерческой скорости и об улучшении оборота паровозов, я беру обязательство довести пробег паровоза до 500 км. в сутки.

Начальника отделения т. Оборотова прошу оказать мне содействие в том, чтобы меня не задерживали на промежуточных станциях и доброкачественно формировали тяжеловесные поезда.

Старший машинист паровоза № 738-34
А. Мошин.

Свою группу сделаем воронцовской

15 февраля на собрании своей группы, мы, комсомольцы товарного двора ст. Тайга внимательно обсудили письмо организаторов стахановских комсомольских групп товарищу Кагановичу. Из письма мы узнали, что группорг Костя Воронцов не только сам овладел техникой своего дела, стал стахановцем, но и научил комсомольцев своей группы работать по стахановски, весь цех превратил в стахановский.

У нас в группе есть комсомольцы показывающие образцы в своей работе. Вот, например, весовщик тов. Карпов, не имеющий брана при сортировке гру-

Комсомольцы депо Белотная водят поезда на большой клапан.

В депо Белотная есть не мало комсомольцев, показывающих высокий класс в своей работе. С первых же дней организации паровой стахановской колонны имени тов. Кагановича, машинисты-комсомольцы стали водить тяжеловесные поезда по кривоносовски.

Член комсомольского комитета Вася Парышев каждую поездку перевыполняет задание по технической скорости. С 1 февраля поезд весом в 1600 тонн он водит со скоростью 30,9 км. в час. 12 февраля поезд в 1700 тонн Парышев привел со скоростью 31,7 км. в час

Комсомолец Горбачевский Виктор выполняет техническую скорость в 37 км. в час, вместо заданной по норме 27 км. Георгий Щербанов, делегат краевой конференции комсомола, и комсомолец Станислав Рогалис по своим показателям не отстают от Парышева и Горбачевского, а иногда водят поезда еще с большим весом и скоростью. Эти комсомольцы не только хорошо работают на паровозах, но и активно участвуют в общественной жизни. Систематически проводят беседы с отстающими комсомольцами, рассказывают им о своем опыте

Шогуров.

Включаемся в соревнование

18 февраля проработав письмо лучших машинистов депо: Тайга, Н-Сибирск, Эйхе и постановление треугольника дороги об организации дорожного соревнования—мы, машинисты и слесари комплексной бригады депо Белотная включаемся в это соревнование. Берем

на себя следующие обязательства: не задерживать ни одного поезда в пути и на станциях, водить поезда строго по графику, техническую скорость держать не ниже 30-35 км. в час, вместо 27. Мы, слесари, берем на себя обязательство: обеспечить доброкачественный ремонт паровозов, не допускать повторок. В свою очередь требуем от администрации депо обеспечить ремонтные бригады нужными материалами.

Усачев, Берало, Волнов, Мельников, Лейсман, Баянов, Шнурупий, Нузнецов, Белинов.

Обсудив письмо воронцовцев, комсомолец нашей группы Семенов обязался не допускать задержек поездов по коммерческому браку, весовщик Корчуганов обязался уменьшить простой вагонов под коммерческими операциями. Весовщик Селиванов взял обязательство в своей работе не иметь разъединений грузов.

Я, как группорг добьюсь того, что все комсомольцы моей группы будут стахановцами, политически грамотными и культурными.

Комсомольский группорг товарного двора ст. Тайга Колядо.

Всемерно поддержать начавшуюся, в порядке стахановского движения, практику создания единых смен работников всех служб, связанных с движением поездов.

Л. М. НАГАНОВИЧ.

В Тайге техническая контора не включилась в работу единых смен

19 февраля на станции Тайга работала 4-я единая смена. В этот день работу маневрового диспетчера выполнял лучший стахановец, бывший дежурный по путям, тов. Пучнов.

Не смотря на заботность путей станции поездами, тов. Пучнов и его смена сработала сравнительно не плохо. По норме нужно было отправить 23 товарных поезда, отправлено 17 поездов и 3 паровоза резервом. По недаче паровозов в четном парке отменено 6 поездов, в нечетном парке 4 поезда и на Томск 1 поезд. Задержек в работе по вине работников 4-й смены не было.

Подбавив работу своей смены т. Пучнов говорил:—В нашей смене мы уже сейчас имеем деловую сработанность составительских бригад, осмотрщиков вагонов и маневровых машинистов.

Составитель т. Малеванов дружно работает с маневровым машинистом паровоза № 1661 т. Шипачевым и его помощником т. Бухтияровым.

Недостатком в организации единой смены на станции является то, что руководство станции до сих пор не вывесило списков единых смен на видном месте.

Техническая контора станции еще не включилась в единую смену и 4-я смена не имеет закрепленного за сменой отборщика документов.

П.

В БОЛОТНОЙ ЕДИНЫЕ СМЕНЫ ОРГАНИЗОВАНЫ ФОРМАЛЬНО

В приказе № 9-ц народного комиссара путей сообщения говорится: „всемерно поддержать начавшуюся, в порядке стахановского движения, практику создания единых смен работников всех служб, связанных с движением поездов“, однако, этот приказ не выполняется командирами станции и депо Болотная. До сих пор единые смены организованы формально, людей перебрасывают из смены в смену.

19 февраля составитель Бондарь должен был работать в смене дежурного по станции тов. Очередно, начальник станции Беденно перебросил его в смену Белина. Составитель Хомченко должен работать в смене Белина, а его перебросили в смену Очередно. В результате плохой работы смен и безобразного руководства со стороны

руководителей станции в Болотной систематически простаивают поезда на подступах и у семафоров. За вторую пятидневку февраля, по вине дежурного по станции Стремоухова простояли у семафора 5 поездов, поезд № 869-10 м., № 879-11 м., № 879 5 м., № 839-1 ч. 30 м. 845-5 м). По вине дежурного по станции Белина простояли у семафора 4 поезда: № 863-5 мин. № 844-5 мин., № 602-5 мин., № 97- 2 мин.

Не лучше обстоит дело и с использованием паровозов. 18 февраля по вине дежурного по станции Стремоухова паровозы имели перепростой 21 час. 28 минут.

Безобразное положение с работой единых смен и использованием паровозного парка не тревожит начальника станции тов. Беденно.

Шокуров.

Призвать к порядку нарушителей работы единых смен

Дежурный по отделению—командир 3-й смены т. Кожевников, вступая на дежурство в ночь на 19 февраля проверил состав работников единой смены по отделению. Из 15-ти станций согласно приказа начальника отделения в работу единой смены включилось только 12 станций. На ст. Болотная, вме-

сто дежурного по станции т. Очередно дежурил тов. Стремоухов.

На ст. Яшкино вместо дежурного по станции т. Афоняева, дежурил т. Дворак и на ст. Ачинск 1-й вместо дежурного по станции т. Гельвич дежурил т. Волков.

Начальники этих станций срывают работу единой смены.

П.

Разгильдяи срывают продвижение поездов по графику

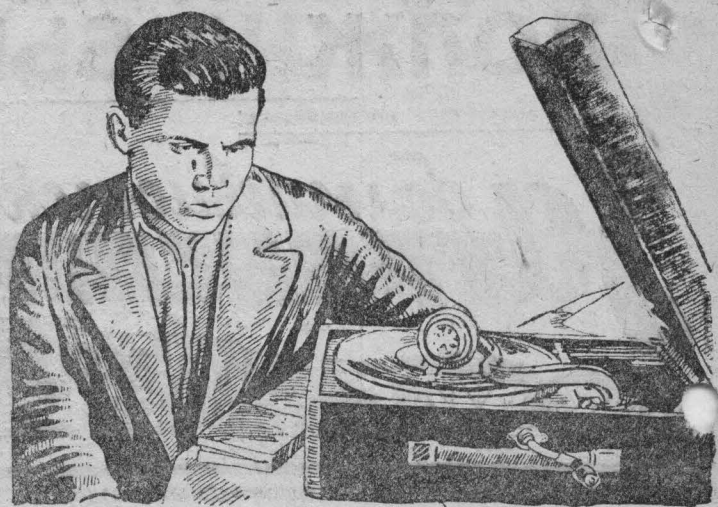
Достаточно выбить из расписания один поезд, как будет парализовано движение не только на отделении, но и на всей дороге. Таких случаев на ст. Болотная не мало. К примеру можно привести такой факт: 15 февраля, во время дежурства

смены тов. Очередно по вине разгильдяев осмотрщиков систематически выбивались поезда из расписания.

Осмотрщик Голишев дал готовность к отправлению поезда № 856, а при отправлении были обнаружены у вагона ослабшие банда-

жи. Такое же положение получилось и у осмотрщика Манеева. Не просмотрев тщательно состав была дана готовность. В результате при отправлении обнаружена распавшаяся рессора. Поезда были выбиты из графика.

Ш-А.



Г. НОВОСИБИРСК

Участник Всекузбасского слета стахановцев тов. ЛАКЕЕВ Ф. М., забойщик шахты им. Димитрова, Кузбасского Рудоуправления, купил себе в Союзунивермаге патефон.

На снимке: тов. Лакеев в номере центральной гостиницы слушает патефон.

МЕНЯЮТ РЕЛЬС ЗА ТРИ МИНУТЫ

После проработки приказа Наркома работы 1-го околотка 5-го отделения (раз'езд Пихтач) стали систематически повышать производительность труда.

Рабочие Рашевский Василий, Чернышев Иван и Неволев Петр под руководством бригадира Иванова добились смены лопнувшего рельса за 4 минуты.

Бригада тов. Колесникова в составе 3-х человек доказала на практике, что сменить лопнувшую рельсу можно в еще более короткое время—в 3 минуты.

Иванов.

ПРЕСТУПНОЕ ГОЛОВОУПСТВО

18 февраля главный кондуктор Тайгинского резерва Пьянов сопровождал поезд № 602. На ст. Беркульская этот поезд был принят на 4-й путь для пропуска пассажирских поездов. Когда пассажирские поезда прошли, в Беркульскую на 2-ю путь прибыл поезд № 850.

По получении с раз'езда Сулуй извещения о прибытии последнего пассажирского поезда, дежурный по станции Лобачевский дал распоряжение главному кондуктору Пьянову отправиться с четвертой пути при закрытом семафоре.

Вместо того, чтобы дать предупреждение машинисту своего поезда, Пьянов дал его машинисту поезда, стоящему на втором пути и подал сигнал отправления.

Смазчик Шнарманнов заметив, что отправляется не тот поезд—подал сигнал остановки. Машинист остановился, но главный не обращая внимания на сигналы остановки смазчика вновь дал отправление.

В это время дежурный по станции дает прибытие поезду с соседней станции и принимает его на 4-ю, занятую, путь. Смазчик Шнарманнов, учтя создавшееся положение, побежал в станцию и заявил о том, что поезд отправлен не тот который нужно и что 4-ая путь занята. Только после этого семафор был закрыт.

Пьянов разглядел уже на перегоне, что он сел не на свой поезд. Что за черт—сказал он, в моем поезде не было платформ, а в этом есть. Сорвав стоп—кран он остановил поезд и уговорил машиниста (без разрешения дежурного по станции) задним ходом возвратиться на станцию. Что и было сделано.

Этот факт преступного нарушения правил технич. эксплуатации и безответственного отношения к исполнению служебных обязанностей со стороны дежурного по станции Лобачевского, главного кондуктора Пьянова и машиниста не был даже оформлен актом. Р—р.

НЕТ БОЛЬШЕВИСТСКОГО РУКОВОДСТВА МОЛОДЕЖЬЮ

На станции Мариинск 85 процентов транспортников — молодежь. Есть полная возможность организовать единую комсомольскую молодежную смену, но до сего времени партийная организация ст. Мариинск (парторг т. Нинитин) внимания молодежи не уделяет.

Комсомольская организация вагонников, эксплоатационников и депо насчитывает 27 человек. Комсорг стахановец-старший осмотрщик т. Новиков — энергичный парень. Тов. Новиков заявляет, что с декабря месяца политучеба с комсомольцами не проводится, когда его избирали комсоргом парторг обещал помогать. На самом деле ни один из коммунистов не прикреплен к комсомольской организации для помощи. Коммунисты, как и парторг т. Нинитин, не интересуются комсомольской работой. Комсомольская организация не прерабатыва-

ла решений декабрьского Пленума ЦК ВКП(б).

Важнейшая задача комсомольской организации — развертывание воронцовского движения на станции. — „Как практически приступить к выполнению этой задачи я не знаю, а помочь мне не хотят. Инструктор политотдела т. Кавелин давно обещал организовать у меня комсомольскую учебу и наладить работу, но с декабря месяца у нас на станции его не было“.

В отчетно-перевыборную кампанию приехал комсорг вагонного участка т. Рыбин. Обрадовался т. Новиков, надеялся, что ему тот окажет помощь в работе, но радость оказалась преждевременной. Рыбин заявил: „Вы теперь не мои, а политотдела, помощи от меня не ждите, я приехал в Мариинск на базар за картошкой“.

Пленин.

БЕЗДЕЛЬНИКИ

Смазчики Тайгинского резерва Сусов, Радченко, Мартиленко и Русин не ведут борьбы за безотцепочное вождение поездов. К исполнению своих служебных обязанностей они относятся преступно халатно.

В ночь на 5 февраля смазчик Сусов сопровождал поезд № 606 на ст. Тутаевская, где была 10-ти минутная стоянка, при осмотре поезда даже не потрудился взять с собой масленку. Имеющаяся в рукавах пролетных трубок утечку воздуха не устранил и подбивку глухих, не заправленных букс не сделал. Резуль-

татом такого отношения к делу является то, что Сусов ежемесячно имеет 2-3 отцепки.

Не лучше работают и смазчики Радченко и Мартиленко. В этот же день прибыв на ст. Тутаевская с поездом № 864 они не залили мазутом сухую подбивку отдельных глухих букс.

Смазчик Русин, прибыв на ст. Литвиново, не стал делать осмотра состава, мотивируя тем, что он делал осмотр на ст. Яшкино. Между тем у вагонов № 469869 и 533295 не были закреплены разрезные буксы.

Марнин.

В Болотной комнаты отдыха паровозных бригад превращены в очаг заразы

В приказе № 100-ц Наркомпути тов. Каганович обязал хозяйственников транспорта „привести в элементарный порядок комнаты отдыха кондукторских и паровозных бригад“. Выполняют ли этот приказ хозяйственники депо Болотная? Нет не выполняют.

В комнатах отдыха паровозных бригад невыносимая грязь, на стенах паутина, в кроватях клопы, постельные принадлежности подвергаются стирке от случая к случаю. О чтении газет и каком либо развлечении, и говорить не приходится.

Корюнин.

В плену самотека

Разнообразными вопросами интересуются рабочие Болотнинского вагонного участка. Слесарь Крупный хочет знать о самых последних достижениях стахановского движения на транспорте и в промышленности. Осмотрщик Попов хотел бы подробнее узнать о героической борьбе китайской красной армии. Плотник Нагорный интересуется ходом Итало-Абиссинской войны.

Какое обширное поле деятельности представляется здесь агитаторам, беседчикам и чтецам.

Партком же вагонного участка (парторг Молев) проявляет пренебрежительное отношение к низовой агитации и пропаганде. По словам Молева, выделены по цехам чтецы, избранны редакторы стенных газет. А вот как они работают — этим парторг не интересуется.

По инициативе редакции газеты „За большевистский транспорт“ было созвано совещание редакций стенгазет. На этом совещании выяснилось, что редакторов стенгазет нет, остались только некоторые члены редакций, последние пре-

доставлены сами себе. Член редколлегии стенгазеты тов. Налугин говорит: „месяца три как у нас редколлегия, но газеты ни одной не выходило, обращались за помощью в местном и к парторгу, обещались нам помочь, но досего времени ничего не сделано и стенгазета не выходит“. Парторг Молев ничего не сделал для того, чтобы создать в вагонном участке крепкий коллектив низовых агитаторов и боевые листки низовой печати — стенные газеты.

Шонуров.

В ТАЙГЕ ВАГОННОЕ ДЕПО ЗАРОСЛО ГРЯЗЬЮ

Депо и мастерские Тайгинского вагонного участка находятся в антисанитарном состоянии. В помещениях мусор, на стенах грязь, пыль, на полу пакля, пролитое масло. Инструмент и технические приборы хранятся в грязном состоянии.

Мероприятия по технике безопасности не проводятся. Электропровода оголены, часто происходит замыкание проводов и прерывается работа моторов обслуживающих агрегатов электросварки. Окна механического и других цехов занесены снегом на полтора метра. Рабочие днем работают в полутьме.

Решения инспекции охраны труда от 3 января о немедленном проведении мероприятий по безопасности и санитарному состоянию начальником участка Колесниченко не выполняются.

13 февраля член бригады Крайкова партии, начальник санитарного отдела Томской ж. д. тов. Орехов обратился к начальнику вагонного участка с вопросом, какие меры принимаются по выполнению этих решений. Колесниченко ответил: „я этим вопросом не занимаюсь, мне некогда, есть люди, которые занимаются этим делом“.

Начальник вагонного участка Колесниченко проявляет прямой саботаж в проведении мероприятий бригады Крайкова по технике безопасности в вагонном участке.

Пав.

ДВА КОНДУКТОРА — ДВА РЕЗУЛЬТАТА

Главный кондуктор Тайгинского резерва Медведкин к исполнению своих служебных обязанностей относится добросовестно, у него всегда высокие показатели работы.

Медведкин всегда начинает готовить поезд до прихода паровоза. В пути следования он, как зоркий часовой, наблюдает за ходом поезда, проверяет работу старшего кондуктора, смазчика.

По прибытию на ту или иную станцию он совместно с дежурным по станции узнает может ли его принять следующая станция, какие поезда его догоняют и т. д.

Иначе работает кондуктор этого же резерва Дрыгин, который совер-

шенно не заботится о быстрой продвижении поездов. 5 февраля он вел поезд № 850, который на ст. Тайга, по нерасторопности весовщика, был задержан на 2 часа.

На ст. Яя принял поезд на 5 путь нечетного направления для пропуска пассажирских поездов. Имевшуюся возможность отпавиться Дрыгин проспал. В результате было пропущено 6 поездов обоих направлений, а поезд № 850 все время стоял. Дрыгин говорит одно: „времени хватит, какнибудь доедем“.

При таком отношении к делу высоких показателей работы у Дрыгина никогда не будет.

Тризна.

ВЕЧЕР СТАХАНОВЦЕВ

17 февраля в ж. д. клубе ст. Мариинск был организован вечер стахановцев. Присутствовало свыше 200 человек лучших стахановцев узла.

Выступающие стахановцы рассказывали о своих достижениях. Стахановец бригадир 1 околотка дистанции пути т. Еремин рассказал, как его бригада на 346 километре сменила 4 рельса за 14 минут.

Бригадир 4 околотка тов. Зинченко рассказал о смене рельса за три минуты без задержки движения поездов.

Заместитель начальника станции тов. Поминов рассказал о бригадире грузчиков тов. Кривенко, бригада которого производила разгрузку вагона за 27 минут вместо 1 час. 30 мин по норме.

Стахановец, маневровый машинист тов. Мас-

ленин отметил, что с началом работы единой сменой готовность формирования поездов дается за 4 часа 20 минут, против 6 часов по норме. П.н.

В ПЕКАРНЕ ГРЯЗНО

Об антисанитарном состоянии пекарни Тайгинского Рай-ОРО на страницах газеты уже писалось не раз, однако и на сегодня дело обстоит не лучше.

Произведенная пять дней тому назад побелка сделана плохо, известь осыпается. Полы в пекарне не промыты. Специального отделения для просеивания муки нет. Просеив ее производится над ларями.

Калочка для дрожжей настолько грязная, что похожа на лохань для помоев. Мосналева, Шестанова, Кустова, Крючкова.

Привлечь Ляпина к партийной ответственности

Общежитие молодежи Тайгинского пункта осмотра находится настолько в запущенном состоянии, что жить в нем становится невозможным.

Стены сырые, известка с потолка осыпается, с окон течет вода, рамы не остеклены.

На кроватях нет матрацов, одеял, простыней, подушек. Многие рабочие спят прямо на голых досках в грязной рабочей одежде.

На все общежитие име-

ется восемь полуразвалившихся тумбочек, совсем нет столов. Нет тарелок, умывальника, бака для воды, нет никакой чайной посуды.

Антисанитарное состояние привело к тому, что комсомолец Норловский серьезно заболел.

Во всем общежитии нет ни одного лозунга, ни одного портрета. Отсутствуют какие-либо развлечения. Нет ни музыкальных инструментов, ни шахмат, ни шашек. Совершенно

не выписывается ни какой литературы.

Бывший начальник поездных бригад Ляпин ни каких мер для улучшения бытовых условий молодежи не принимал.

За бездушное отношение к живым людям Ляпин должен быть привлечен к ответственности.

Бригада легкой кавалерии:

Баянов, Зотов, Шульмин, Дудоров.

Короткие сигналы

Магазин превратили в ресторан

Продавец Тайгинского магазина РайОПС'а № 8 Криницкий систематически пьянствует. При чем попойки устраиваются без всякого стеснения в самом магазине. Последняя пьянка была организована 6 февраля. В ней, как и раньше, принял горячее участие заведующий комсомольским магазином № 7 Щеплягин. В прошлом Криницкий растратчик. До каких пор правление РайОПС'а будет нянчиться с пьяницами Криницким и Щеплягиным?

И. Аузин

Беспризорные будки

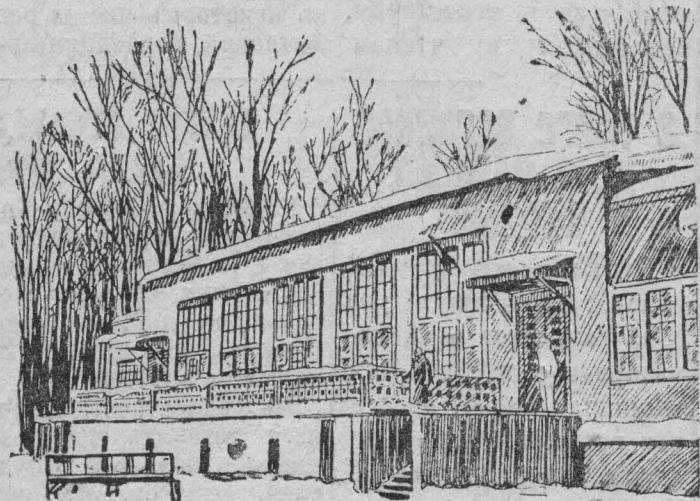
На разезде Пихтач стрелочные будки находятся в запущенном состоянии. Побелка их производилась очень давно, на стенах толстый слой пыли. В будках нет ни столиков ни скамеек. Уголь для отопления будок не подвозится, стрелочники его вынуждены носить сами.

Грач

Качество ремонта низкое

Выпущенный в ночь с 4 на 5 февраля вагонным цехом ст. Томск 2 из ремонта вагон № 654857 во время подачи его на станцию два раза сходил с рельс. Специально созданной комиссией установлено, что у этого вагона был поставлен скат не соответствующий буксе, по мимо этого была неисправность в рессоре. Виновные в таком качестве ремонта должны быть выявлены и привлечены к ответственности.

Зубинов



Г. СТАЛИНСК.

Растут новые и значительно расширяются старые курорты и дома отдыха.

В этом году Сталинский дом отдыха „Топольники“ значительно лучше и больше обслужит рабочих стахановцев Кузбасса.

НА СНИМКЕ: вновь отстроенное 1-го января 1936 г. помещение столовой в Сталинском доме отдыха „Топольники“

В Мариинске срывают доставку газет рабочим

Читка газет на ст. Мариинск проводится от случая к случаю. Осмотрщики вагонов тов. Михайлов говорит: „Когда подвезется свежая газета, то нам ее почитают“.

Рабочие пункта осмотра и станции заявляют о том, что газеты они получают с большим опозданием.

Уполномоченные по под-

писке на газеты Макаров, Милованов и Михайлова задерживают газеты. 17 февраля у них была обнаружена в неразвернутых свертках газета „За большевистский транспорт“ за 9-е, 12-е и 15 февраля. Выходит, что рабочие в течение шести дней не получали газет.

Пленин

Срывы спаренной езды не прекращаются

Несмотря на то, что депо Тайга включилось в дорожное соревнование, оно на сегодня работает еще плохо. Срывы работы спаренных и строенных бригад не прекращаются. Ежемесячно бывает до 200 случаев срыва спаренной езды. Многие паровозы продолжают быть обезличенными, и находятся в грязном состоянии.

На вопрос к старшему дежурному по депо т. Болотову: чем объяснить срывы спаренной? последний ответил: „не хватает паровозников“. По на-

шему мнению это неверно. Вызов паровозников часто производится не своевременно. Имеют место случаи, когда бригады в ожидании паровозов простаивают по 8-10 часов.

Паровозу № 713-21, сделавшему пробег 2430 километров, промывка ма-стером Шалашовым была сделана несвоевременно, в результате на золотниках оказались грязь и ил.

Корягина, Ефименко, Васюнова, Горшнова, Колесова, Бошарина, Максимюк.



800 тысяч антифашистов на улицах Парижа

Мощная демонстрация народного фронта

ПАРИЖ, 16 февраля. (ТАСС)

Демонстрация народного фронта (в знак протеста против фашистских насилий и за немедленное применение закона о роспуске фашистских лиг) началась сегодня в 2 часа 30 минут. Задолго до начала все прилегающие к Пантеону улицы были заполнены густой массой народа. Крупные силы полиции преграждают доступ со стороны боковых улиц по пути следования демонстрантов.

В назначенное время на площадь перед Пантеоном прибыли руководители народного фронта и представители 10 главных организаций, входящих в народный фронт: коммунистической и социалистической партии, радикал-социалистической партии, лиги прав человека и др. Бурными овациями был встречен Марсель Нашен.

Вслед затем шествие с развернутыми красными и трехцветными знаменами двинулось в путь. Одними из первых идут пионеры и члены детской

социалистической организации. За ними со значками военных отрядов шествуют члены организации бывших фронтовиков, участники антифашистского и антивоенного женского движения, комсомольцы, социалистическая молодежь и т. д. За ними идут различные политические, профессиональные и другие организации парижских предместий.

Выделяются в общей массе демонстрантов пожарные, рабочие и служащие городского транспорта, пришедшие в форменной одежде.

Демонстранты поют „Интернационал“. Весь путь (примерно 4 километра от площади Пантеона до площади Насьон) затоплен бесконечным людским потоком. Уличное движение во всем этом районе приостановлено.

ПАРИЖ, 16 февраля. (ТАСС).

Демонстрация народного фронта закончилась поздно вечером. Число участников демонстрации превышало 800 тыс. человек.

ИТАЛО-АБИССИНСКАЯ ВОЙНА

Макале—в кольце абиссинских войск

ЛОНДОН, 16 февраля. (ТАСС).

По сообщениям из Аддис-Абебы, абиссинские войска полностью прервали движение на дороге Адуга—Макале. Итальянскому гарнизону в Макале сбрасывается продовольствие на парашютах.

Абиссинское командование сообщает, что в 96 километрах к югу от Аксума абиссинские войска одержали победу над итальянцами, заставив их отступить. Абиссинцами захвачены три горных орудия. 20 итальянцев убиты.

В официальном заявлении, опубликованном в Аддис-Абебе, указывается, что итальянцы бомбардировали монастырь в 24 километрах к северу от Дессе. Район вокруг Корам также усиленно бомбардировался. При бомбар-

дировке погиб ребенок.

Аддис-Абебский корреспондент агентства „Сен-трам Ньюс“ пишет, что абиссинские войска на северном фронте реорганизуются и получают оружие новейших образцов.

Абиссинское командование намерено в период сезона дождей полностью изгнать итальянские войска из провинции Тигрей и Шире.

В Аддис-Абебу прибыли крупные партии оружия, включая полевые орудия.

АДДС-АБББА, 16 февраля. (ТАСС).

Вчера и сегодня распространялись слухи о предстоящей бомбардировке Аддис-Абебы. Дипломатические миссии принимают меры к защите своих граждан.

Брид. редактора А. КРАВЧЕНКО.