

Воронцовцы — организаторы молодежи на борьбу за приказ наркома т. Кагановича

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 18 (449)

ВТОРНИК

18

февраля
1936 г.

Газета Подотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

„Мне кажется, что железнодорожники Томской дороги подняли хорошее дело, показав комсорга своей дороги, товарища Воронцова. Сущность этого дела заключается в том, что лучшие передовые люди ленинского комсомола, комсомольские группорги выступают организаторами рабочей молодежи на выполнение боевых приказов Лазаря Моисеевича Кагановича.“

(Из речи члена бюро ЦК ВЛКСМ т. Лещинера на 3-й краевой конференции ВЛКСМ Зап. Сибири).

ПИСЬМО ОРГАНИЗАТОРОВ КОМСОМОЛЬСКИХ СТАХАНОВСКИХ ГРУПП ТОМСКОЙ ДОРОГИ СТАЛИНСКОМУ НАРКОМУ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ЛАЗАРЮ МОИСЕЕВИЧУ КАГАНОВИЧУ

Дорогой наш Лазарь Моисеевич!

Мы, комсомольские группорги, стахановцы: машинисты, автоматчики, слесари, стрелочники, составители, диспетчера, дежурные по станции, решили вам рассказать о первых шагах нашей борьбы за выполнение боевого приказа „Об улучшении работы Томской железной дороги“.

Инициаторами стахановско-кривоносской работы у нас на дороге явились машинисты. Вслед за первым кривоносцем нашей дороги машинистом Ильей Ишновым подхватили знамя кривоносского движения наши лучшие комсомольцы-машинисты Федченко, Сафронов, Зиновьев из Новосибирского депо, Конорев и Березовский машинисты Беловского депо, Охлякин и Логинев из Тайгинского депо и десятки других.

Мы с радостью сообщаем вам, Лазарь Моисеевич, что все они ездят на большой клапан, дают высокую форсировку котла, перевыполняют технические скорости не только на „нормальных“ поездах, но и на тяжеловесах.

Машинист-комсомолец тов. Федченко 21 января дал техническую скорость 54 километра в час, вместо 28 километров и завоевал первое место среди машинистов дороги, систематически перевыполняя заданные скорости.

У нас уже есть некоторые депо, которые перевыполняют заданные технические скорости: депо Тайга, депо Боготол, депо Варнаул, депо Вийск, депо Ужур. Но этих депо пока меньшинство.

И мы добьемся, Лазарь

Моисеевич, что все машинисты и, в первую очередь, комсомольцы нашей дороги, будут водить поезда по-кривоносски и уже во второй половине февраля не будет у нас на Томской ни одного депо, которое не выполнило бы заданных технических скоростей.

В этой борьбе на нашей дороге исключительную роль играют комсомольские групповые организаторы. В наших депо, вагонных участках, на станциях, в дистанциях пути, где большинство рабочих и служащих — наша молодежь, комсомольские группорги — громадная сила, непосредственные организаторы подлинного стахановского движения.

Образцом такого комсомольского группорга на нашей дороге является слесарь-автоматчик Новосибирского вагонного участка Костя Воронцов.

В чем сила комсомольского группорга Кости Воронцова? В том, что он начал организовывать стахановское движение среди комсомольцев и рабочей молодежи, агитировать за стахановскую работу, прежде всего, своим личным примером.

Цех, в котором работает Костя Воронцов, раньше ничем не отличался от других цехов вагонных участков. Цех работал плохо, с трудом выполнял явно заниженный план.

Костя Воронцов опрокинул предельские нормы, предложил перестроить технологический процесс ремонта воздушных распределителей. В результате он дал небывалую на нашей дороге производительность труда.

При норме 3-х воздухо-распределителей он отремонтировал за смену 51 воздухо-распределитель. Воронцов систематически перевыполняет задание на 600-700 процентов. В январе он заработал 1250 рублей.

Мы хотим рассказать вам подробно, дорогой Лазарь Моисеевич, как Костя Воронцов своим личным примером подымал не только свою производительность, но и производительность всех рабочих цеха.

Раньше было так:

в цех поступал для ремонта воздухо-распределитель. Слесарь 7-го разряда брал прибор, очищал его от грязи, затрачивая на эту работу самое меньшее 15 минут.

Затем он проделывал всю подготовительную работу: разбирал распределитель, заменял кожу, внутренние части, прочищал калибровые отверстия и только после этого приступал к самому ремонту — притирке золотников и поршней.

Больше часа уходило у квалифицированного слесаря на подготовительную работу для каждого прибора. Лишь после этого производилась сборка и прибор приваливался к испытательному столу.

Испытание производил сам слесарь, отремонтировавший распределитель. В лучшем случае, при таком процессе труда, слесарь с подручным давал 45 приборов за семичасовой рабочий день.

Костя Воронцов иначе построил свою работу. Впервые квалифицированные рабочие были освобождены от второстепенной подготовительной работы.



Теперь делается так: поступающий прибор идет к чернорабочему. Он очищает его от грязи. Затем прибор поступает к разборщику, который производит очистку ответственных частей, заменяет кожу и только тогда прибор поступает к слесарю для ремонта — притирке золотников и поршней.

Затем прибор передает сборщику, который приваливает его к испытательному столу. Раньше привалка делалась на 4 болта, а теперь закрепляется скобой. Это дает

экономия во времени в три-пять минут. Ускорен и процесс зарядки. На зарядку каждого прибора затрачивалось раньше пять-шесть минут, а теперь две-три минуты.

Костя Воронцов применил новую технику: раньше зеркало золотника обрабатывалось шабером. Теперь шабер, как устаревший инструмент, отброшен. Зеркало золотника обрабатывается при помощи камня „Индия“. Этим достигается наибольшая точность зеркала золотника и значительно

(Окончание см. на 2-й стр.)

ОКОНЧАНИЕ ПИСЬМА ОРГАНИЗАТОРОВ КОМСОМОЛЬСКИХ СТАХАНОВСКИХ ГРУПП ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ тов. КАГАНОВИЧУ.

но ускоряется сам процесс пригонки золотников. Испытание прибора производит бригадир, а слесарь, тем временем, принимается за следующий воздухораспределитель.

И вот при этом расчленении процесса получил ся у нас в цехе взаимоконтроль:

Разборщик теперь не примет от чернорабочего плохо вычищенный прибор.

Притирщик не примет от разборщика воздухо-распределитель, в котором ответственные детали плохо промыты.

Бригадир не пропустит плохо отремонтированный воздухораспределитель.

Вот сущность предложения комсомольского группорга слесаря-стахановца Кости Воронцова!

В январе 1936 года комсомольская группа автоматного цеха избрала товарища Воронцова комсомольским группоргом. В цехе работает десять человек: комсомольцы—Воронцов, Чепов, Мудрицкий, Барышников, Торопов; беспартийная молодежь: Якунина, Немкова, Губарев, Есипов и Афанасьева.

Не все сразу стали хорошо работать. Вот, например, комсомолец Мудрицкий хотя по количеству отремонтированных воздухораспределителей от других не отставал, но у него было много брака. Тов. Воронцов, наш группорг, каждый случай брака ставил на обсуждение комсомольской группы, привлекая мастера на собрание комсомольской группы и очень часто можно было видеть Костю Воронцова с распределителем в руках, пока зывающего Мудрицкого, Есипова, Барышникову недостаткам их работы и разъясняя, какие последствия от этого брака в движении поездов. Комсомольцы группы тов. Воронцова стали понимать, что работа по стахановски означает не только большое количество, но и высокое качество. Так на практике Костя Воронцов, вместе с мастером тов. Кундашкиным систематически повышал уровень технических знаний рабочих своей группы.

Товарищ Воронцов добился, что все комсомольцы его группы учатся: комсомолец Чепов в ве-

черном комвузе, Торопов в совпартшколе, сам он и Якунина—в кружке истории партии, Немкова—в политшколе, Мудрицкий—на курсах по подготовке в ВУЗ, Барышников—в рабфаке. Все беспартийные также вовлечены в политшколу.

Беспартийные Якунина и Немкова, работающие теперь как стахановцы и значительно перевыполняющие нормы, рекомендованы группой в комсомол и приняты уже общим комсомольским собранием. Беспартийный Есипов принят в группу сочувствующих. Каждый комсомолец и беспартийный цеха выпускает газету, а Костя Воронцов и бригадир Кундашкин сами в обеденный перерыв проводят читку. В цехе регулярно выходит своя стенная газета „За исправный автотормоз“ под редакцией тт. Кундашкина и Мудрицкого.

Воронцов имеет значок ГСО, Барышников, Чепов и Торопов воронежские стрелки и значисты ГТО, Мудрицкий имеет значок ГТО.

Воронцов внимательно следит и лично помогает политическому развитию и росту каждого работника своего цеха. Костя помог Якуниной изучить речь тов. Сталина на Всесоюзном совещании стахановцев и ваш доклад на декабрьском пленуме ЦК ВКП(б).

Так, по-большевистски Воронцов организовал „технологический процесс“ переделки людей и добился превращения комсомольской группы в стахановскую группу и всего цеха в стахановский цех.

На нашей дороге имеется 668 комсомольских групп, в них состоит 7781 комсомолец. Они представляют огромную силу.

Именно, поэтому, комсомольская организация нашей дороги борется за то, чтобы все комсомольские группорги стали воронцовцами, а группы—воронцовскими.

Костя Воронцов—это Дюнанов Ленинского комсомола.

Вы, любимый наш Лазарь Моисеевич, в своем приказе сказали:

„При усилении технической подготовки и разведной большевистской политической работе эти кадры молодежи, до конца преданные советской власти

и политике партии, горящие энтузиазмом стахановского движения, могут совершать чудеса и под умелым большевистским руководством могут в решающей мере помочь подъему Томской дороги“.

Эти ваши указания мы положили в основу своей работы. Мы слышали на дорожном совещании стахановцев—кривосовцев ваши горячие, призывные слова.

Воодушевленные вами на борьбу за превращение Томской дороги в крепость Советского железнодорожного транспорта на востоке, мы заботливо и любовно выращиваем комсомольские группы воронцовцев.

У нас уже за это короткое время, после вашего приезда, выросли десятки замечательных группоргов—воронцовцев. Вот их имена: машинист Охапкин из депо Тайга, машинист Волков из депо Боготол, машинист Кеша Которев из депо Белово, Вася Кобас—слесарь-инструментальщик Беловского вагонного участка, Анфилофьева—нарядчица депо Промышленная, т. Иванов—токарь паровозного депо Ужур, стрелочница ст. Усаты Ксения Махнева, Вася Жирнов—бригадир комплексной бригады депо Топки, Тележкин—автоматчик депо Боготол, диспетчер Русаков в Новокузнецке, смазчик Жуков, сцепщик Васильев и другие. Они известны всей дороге.

В этой нашей работе мы получаем большую помощь, руководство и поддержку от политотдела дороги. Собравшись сегодня, по инициативе политотдела, мы заслушали доклад Кости Воронцова и обменялись опытом своей работы.

Горячее приветствие, которые мы получили от орденосных руководителей передового Западно-Сибирского края товарищей Роберта Индриковича Эйхе и Ф. П. Градинского со всей силой подчеркивает, какое большое значение придает партия развешивающемуся на нашей дороге движению комсомольских группоргов воронцовцев.

Этим доверием партии мы дорожим, как своей жизнью. Мы знаем, что „самое сильное, самое замечательное и красивое в жизни молодых революционеров—это доверие, которое возлагает партия

оказывает нам и каждому из нас“.

Мы строим свою работу так, как учат нас наши генеральные вожди Ленин и Сталин.

Ленин говорил:

„Быть членом союза молодежи—значит вести дело так, чтобы отдавать свою работу, свои силы на общее дело. Вот в этом состоит коммунистическое воспитание. Только в такой работе превращается молодой человек или девушка в настоящего коммуниста. Только в том случае, если они этой работой сумеют достигнуть практических успехов, они становятся коммунистами.“

Мы свято помним слова нашего вождя, учителя и друга великого Сталина:

„Держите высоко знамя ленинского интернационализма, боритесь за мир и дружбу между народами, крепите оборону нашей страны против капиталистического шовинизма, взрывайте старый мир рабства и эксплуатации, стройте и укрепляйте новый мир освобожденного труда и коммунизма, учитесь соединять во всей сво-

ей работе революционный порыв с настоящей деловитостью большевистских строителей, будьте достойными сынами и дочерьми нашей матери—всесоюзной коммунистической партии“.

Осталось немного времени до X съезда комсомола.

К этому съезду мы идем, дорогой Лазарь Моисеевич, со знаменем стахановско-кривосовского движения, с тысячами комсомольцев, беспартийных ребят и девушек, сотнями групповых комсомольских организаторов—воронцовцев, преданных великой партии Ленина—Сталина, горящих энтузиазмом в борьбе за передовую Томскую дорогу, за большевистское выполнение вашего боевого приказа.

Да здравствует машинист локомотива революции—первый машинист Советского Союза наш великий, любимый Иосиф Виссарионович Сталин!

Да здравствует лучший соратник великого Сталина, наш железный командир, народный комиссар Лазарь Моисеевич Каганович!

Комсомольские группорги стахановских смен, бригад, цехов Томской дороги:

Воронцов—слесарь-автоматчик; Кобас—слесарь-инструментальщик; Ширяев—бригадир-автоматчик; Жирнов—слесарь-автоматчик; Суворов—токарь; Филимонов—токарь; Горбачев—слесарь; Жаанов—слесарь; Голодников—ремонтный рабочий; Устинова—контрощица; Тихонова—пом. дежурного по вокзалу; Русанов—диспетчер; Пиняев—электромонтер; Лисин—слесарь; Давылов—токарь; Степанова—токарь; Дударев—слесарь-автоматчик; Жирнов—бригадир; Новаленко—пом. машиниста; Боровиков—слесарь; Исаев—машинист; Чуданов—составитель; Васильев—сцепщик; Оленин—машинист; Цыганов—оператор; Коротков—техник-нормировщик; Федотов—автоматчик; Вшивнов—автоматчик; Голиков—токарь; Невенин—осмотрщик; Селезнев—малар; Реутов—токарь; Нудельский—бригадир; Яновлев—слесарь; Тележкин—слесарь-автоматчик; Шилленова—слесарь-автоматчик; Сюрин—коновожик; Анфилофьева—нарядчица; Богатченко, Сафонов—зав. конторой передачи.

ЗА 9 МИНУТ 1050 МЕТРОВ

14 февраля под руководством начальника 4-й дистанции пути т. Дербенева и мастера тов. Ульянова стахановцы 2 околота, в числе 80 человек, за 9 минут сменили рельс 1050 погонных метров, перекрыв тем самым рекордную цифру стахановцев Новосибирска и Эйхе.

Шокуров.

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

Повысить активность коммунистов

Вскоре будет проходить обмен партдокументов, но не все коммунисты 4-й дистанции пути готовятся к этому важнейшему мероприятию. Члены партии т.т. Желаный, Мариелич, Болотов, Жулейко и Прушников не повышают свой идейный уровень, являются на политзанятия не подготовленными. На собраниях не выступают, газет не читают, среди беспартийных ни какой работы не ведут. Этим товарищам нужно помнить, что но-

вый партбилет или кандидатскую карточку получит только тот коммунист, который оправдывает на деле высокое звание члена партии. Активно готовятся к обмену партдокументов члены партии, стахановцы т.т. Мошкин, Дворецкий, Хохлунов, Абдульманов. Они упорно повышают свою идейную вооруженность, на занятиях приходят с конспектами, ведут работу с беспартийными рабочими.

Шоуров.

Создадим нашим мужьям условия для стахановской работы

Мы, домохозяйки паровозного цеха депо Тайга включились в борьбу за выполнение приказа наркома т. Кагановича об улучшении работы Томской ж. д. Мы помогаем своим мужьям привести в порядок паровозы и цехи нашего депо.

Нами осмотрено 34 паровоза, все подмеченные недостатки в содержании паровозов сейчас же устраняются.

Мы поставили перед собой задачу—проверить весь паровозный парк, и не только проверить, а добиться, чтобы подмеченные недостатки были устранены.

Будем бороться за то, чтобы наши мужья работали в такой обстановке, которая способствует росту производительности труда, развертыванию стахановского движения.

Вместе с мужьями будем бороться за культурный чистый цех, паровоз, за вождение составов на большом клапане, за улучшение оборота паровоза.

Мы призываем всех жен рабочих Томской дороги включиться в борьбу за выполнение приказов нашего любимого Наркома т. Кагановича, и тех указаний которые он дал нашим мужьям на совещании в Новосибирске. Довольно краснеть за позорную работу нашей дороги.

Вызываем на социалистическое соревнование жен рабочих депо Новосибирск.

Бригада женщин: Корягина, Васюнова, Горшова, Бошарина, Колесова, Максимюк, Добровольская, Ефименко, Дудченко, Колодезная, Милеева, Агафонова, Синенко и др.

Участники лыжного перехода в управлении дороги

16 февраля участники лыжного перехода Тайга—Новосибирск, пилоты Тайгинского аэроклуба т.т. Майоров, Богданов, Гатиевич, Лысов, Муран, Соколов, и Пантелеев были приняты начальником Томской дороги т. Мироновым и его заместителем т. Зуевым.

Тов. Миронов и Зуев беседовали с пилотами—лыжниками об условиях перехода, о полит.массовой работе, проделанной участниками перехода в пути, о состоянии физкультурной работы на Тайгинском узле.

Тов. Миронов и тов. Зуев обещали помочь в постройке в Тайге здания под аэроклуб и дали согласие отпустить средства на ремонт самолетов, учебных классов и спортивного инвентаря.

Пилот запаса, стахановец—автоматчик Тайгинского вагонного участка т. Пантелеев рассказал руководителям дороги о том, как он добился выполнения производственного задания на 605 проц. Пантелеев дал обязательство тов. Миронову добиться рекорда производительности труда, достигнутого Новосибирским слесарем—автоматчиком комсомолец Воронцовым.

С сочувствующими в Боготол не работают

Парторганизации эксплуатационников, вагонников и кондукторского резерва ст. Боготол не развернули работы с сочувствующими, важнейшим резервом пополнения рядов нашей партии. В резолюции декабрьского пленума ЦК ВКП(б) говорится: „Партийные организации в первую очередь должны исправить совершенно нетерпимое положение, когда работу с сочувствующими, в лучшем случае, сводят к вовлечению их в яружки политграмоты и когда сами руководители первичных и районных организаций совершенно не связаны с сочувствующими, не знают их и с ними не работают“.

Парторг 4 вагонного участка тов. Гробовский сам признается, что с сочувствующими отдельно не занимались. Программу и устав партии с сочувствующими не прорабатывали, даже решения декабрьского пленума ЦК ВКП(б) с ними не

проработаны. Сочувствующие т.т. Гусаров (бригадир) и Комиссаров (заплавщик) прикреплены к партшколе по изучению истории ВКП(б). Сочувствующие т.т. Мурысин, Вересов и Тимофеев прикреплены к кандидатской школе, а как они занимаются парторг Гробовский не знает.

Не лучше обстоит работа с сочувствующими в кондукторском резерве. Парторг тов. Ковалев ограничился тем, что сочувствующих прикрепил к кандидатской школе, где они „как будто бы“ проработали решения декабрьского пленума. Устав и программу партии сочувствующие не изучают. Отдельных собраний с сочувствующими не проводится.

Несколько лучше поставлена работа с сочувствующими в парторганизации станции. Сочувствующих там 9 человек. Для работы с ними специально прикреплен член

ВКП(б), хороший пропагандист, заместитель начальника станции тов. Новоселов. С сочувствующими проработаны решения декабрьского пленума, программа и устав партии.

Сочувствующий (веселый) т. Ермаков имеет нагрузку по работе в Осоавиахиме, сочувствующие т.т. Миломанов, Гуденков работают профорганами, но ни одного из них парторганизация не заслушала, как ими выполняются общественные нагрузки.

Парторгам ст. Боготол надо немедленно перестроить свою работу с сочувствующими и выполнять на деле решения декабрьского пленума ЦК ВКП(б)—„Поставить с сочувствующими серьезную политическую работу и выковырять у них навыки большевистской организованности и дисциплины“.

Н-н

О НИЗОВОЙ ПЕЧАТИ ЗАБЫЛИ

На ст. Боготол организованы единые смены. Но ни в одной смене не созданы стенгазеты. Парторг узла т. Орлов и председатель МК т. Нестеров недооценивают значения низовой печати. Парторг т. Орлов мотивирует не выпуск стенгазет в сменах тем, что: „Из Подора мне запретили выпуск в сменах стенгазет, говорят, чтобы качество повысили“.

Как же обстоит дело с качеством выпускаемых стенгазет? Единственная стенгазета „Сигнал“, орган парткома станции, в последний раз вышла 21 января, стенгазета в буфете станции „Наш быт“, с декабря месяца прошлого года не выходила. Критики в этих стенгазетах не достаточно. Кто является редакторами этих стенгазет парторг Орлов не знает.

Не достаточно уделяют внимания низовой печати парторги кондукторского резерва и вагонного участка. Секретарь парткома кондукторского резерва тов. Ковалев говорит, что у них стенгазета „Сигнал“ выпускается три раза в месяц, а на самом деле с 1 января выпущен все-

го лишь 3. й номер стенгазеты. В вагонном участке на все четыре смены выпускается одна стенгазета три раза в месяц.

В конторе паровозного отделения ст. Боготол стенгазета „За графин“ после первых чисел января еще не выходила.

П-н.

В Анжерской парторг клубной работой не интересуются

На ст. Анжерская в железнодорожном клубе имени т. Андреева с осени 1935 года было всего лишь две постановки. В клубе нет ни какого плана культурно-массовой работы. Изредка в нем проводят рабочие собрания, так заявляет убоища Селезнева и пианист Банланов.

Клуб имеет задолженность в Союзкино 600 рублей и за непогашение ее третьей месяц не получает кино картин.

Партком и местком станции работой клуба не интересуются, а начальник клуба Полежаев ничего не делает.

П-л.

СОРЕВНОВАНИЕ РЕДАКТОРОВ СТЕНГАЗЕТ

14 февраля в красном уголке дистанции пути (Болотная) состоялось совещание редакторов стенгазет совместно с активом рабкоров—стахановцев.

В прениях, после докладов редакторов, вскрыты причины плохой работы стенных газет.

В своем выступлении редактор газеты „Голос ударника“—тов. Хохлунов отметил, что вместо помощи низовой печати месткома Ильченко тормозит этому важнейшему делу. Помещенные заметки в стенной газете на профсобрании и на заседании месткома ни разу не обсуждались.

Редактора стенгазет и актив рабкоров—стахановцев приняли решение перестроить работу низовой печати и добиться того, чтобы каждая стенная газета имела план работы.

Все редактора заключили между собой соглашение на лучшую стенную газету.

Шоуров.

ПО НАШЕМУ *Деленин*

Савелов предотвратил аварию

22 января председатель местного комитета станции Ачинск-1 Савелов, проходя по станционным путям, обнаружил, что у рельса, подходящего к крестовине стрелки № 10, был излом, [отломлена головка рельса длиной в 6 см.] Савеловым об этом было сообщено стрелочнику, который остановил подходящий в это время поезд № 605. Савелову за бдительность объявлена благодарность и выдана денежная премия.

Л. Степанов.

Оказали помощь

6 февраля был сильный буран. Домохозяйки и рабочие ст. Анжерская вышли на борьбу со снегом. За 4 часа работы они очистили от снега станционные пути. Всего ими убрано 8054 квадрат. метра снега. Самое активное участие в этой работе приняли т.т. Иванова Лидия, Семенова Анна, Ганженко Улита, Миронова Варвара, Шефранская Анна, Христенко Анна, Таранец Анисия, Додешева Пелагея и Андреева Мария.

Христенко.

Оказывают практическую помощь

Проработав приказ Наркома № 9-д, работники ст. Сурановая на себя взяли обязательство работать безаварийно, не задерживать поездов, стрелочное хозяйство содержать в образцовом состоянии. В выполнении этих обязательств большую помощь оказывают домохозяйки.

Димидюк о нуждах рабочих не заботится

Смотритель зданий Ачинской дистанции пути Димидюк не заботится о ремонте рабочих квартир. У меня в квартире еще 2 февраля обвалилась печь, топить ее нельзя, об этом я заявил дорожному мастеру Овчинникову, который прошил Димидюка выслать печников, но последний в этом категорически отказался.

В настоящее время я живу в неотапливаемой квартире, трое моих детей простудились и заболели. Не лучше обстоит

дело с ремонтом печи и у ремонтного рабочего тов. Комаренко. В течение уже четырех лет ни один дымоход у печей не очищался.

Получили по заслугам

За подачу под погрузку вагонов с неисправными крышами слесарь ст. Яшкино Каменский арестован начальником 4 вагонного участка на 3 суток. Осмотрщик вагонов ст. Мариинск Тутубалин за преступную халатность по осмотру вагонов и дачу неисправных вагонов под погрузку снят в слесаря сроком на 3 месяца.

Взяла шефство над постом

Я, поломойка станции Тяньин беру на себя обязательство мыть полы в служебных помещениях не два раза в неделю, как это было раньше, а через день, а в пассажирском здании ежедневно. Беру шефство над стрелочным постом № 2.

Шепилова.

Повысили производительность труда

В результате стахановских методов работы рабочие 2 околотка Анжерской дистанции пути добились резкого повышения производительности труда. В околотке на сегодня насчитывается 23 стахановца. Нормы по уборке снега выполняются до 400 проц., на путях до 209 проц. и на переездах рельсы до 275 проц.

Христенко.

На щит вывешивают устаревшие газеты

В депо Тайга на щите вывешиваются с большим опозданием. 14 февраля висит газета „Гудок“ за 6 число, тогда как уже получен № за 9 февраля, газета „Железнодорожник Кузбасса“ висит за 9 число,

а получена газета за 12 февраля.

Несколько раз об этом говорилось пресфоргу тов. Брюхаченко, но газеты продолжают вывешивать с большим опозданием.

Уполномоченный газ. „Железнодорожник Кузбасса“ Пинчук.

Преступное хулиганство

Сигналист 331 километра Оносов Михаил и рабочий 339 километра Кожухов Василий своими хулиганскими поступками терроризируют население.

10 января они в крайнем уголке блок поста 331 километра путевому обходчику этого же километра Марину Петру насильно остригли голову, а затем, неудовлетворившись этим издевательством, кольнули его ножами в бок. Рана оказалась настолько серьезной, что Марин вот уже более месяца не выходит на работу.

Возмутительней всего то, что преступники до сих пор не арестованы, не преданы суду и продолжают хулиганить. Особенно они издеваются над сестрой Марина, работающей сторожкой блок-поста.

Спрашивается, почему эти хулиганы-преступники остаются не наказанными? Алексей Марин.

Письмо в редакцию

Я работаю на раз'езде 11 километра два с половиной года. С первых же дней я просил предоставить мне квартиру, но до настоящего времени моя просьба остается не удовлетворенной. Я еще мирился с этим положением пока жил в квартире, принадлежащей Леспромхозу, сейчас же меня с этой квартирой выселили и жить стало совершенно негде.

Начальник раз'езда Розум категорически отказался предоставить мне квартиру — „Ищи, говорит, где нибудь“.

Не найдя квартиры, я вынужден был перебраться в зимнее время жить в стайку. Положил много трудов на ремонт ее, но все бесполезно, жить в ней нет возможности.

Стрелочник раз'езда II килом. Томской ветви Дубровский Д.

ПРЕДОТВРАТИЛ ДВЕ АВАРИИ

Я старший кондуктор Тайгинского резерва Образов М. Ф. прибыв 15 декабря 1935 года с поездом № 606/850 на станцию Тутальская был поставлен под обгон поезда № 42, принимаемого на 2-й путь.

Поезду был открыт входной семафор. В это время я обнаружил, что стрелка № 4 неисправна, не подходило острение пера на 5 мм.

Я быстро прибежал на стрелочный пост и дал распоряжение стрелочнику закрыть семафор и доложить об этом по телефону дежурному по станции. Крушение было предотвращено.

В прошлом году мной был обнаружен лопнувший рельс на 191 километре.

Не смотря на эти случаи предотвращения

возможных аварий — я до сих пор не получил полагающегося мне вознаграждения. Образов.

Разгильдяй Куземка

3 февраля в Мариинске главный кондуктор Куземка и несвоевременно явился на прием поезда, вместо 15 часов 15 мин. он пришел в 16 часов 30 мин. в результате этого поезд отправлением на 15 час. 37 мин. был сорван и простоял по этой причине в Мариинске 9 часов 10 минут, пропуская пассажирские и порожняковые поезда.

Приказом начальника отделения за срыв отправления поезда — главный кондуктор Куземка смещен на должность старшего кондуктора сроком на три месяца. В. О.



Пограничный знак на границе с Монгольской Народной Республикой.

Ситдинов калечит своих детей

Помощник машиниста депо Тайга Ситдинов Янов и его жена Анфиса из-за неумения жить привели своих детей в нищенское состояние.

Ситдинов сам любит выпивать, необращая внимания на безобразные условия жизни своих детей.

Дети у Ситдиновых часто голодные, больные, нужного ухода за ними нет.

Рабиор.

Корошкие СИГНАЛЫ

Зарплату выплачивают не своевременно

Начиная с ноября 1935 года рабочие 9 строительного участка заработную плату получают с опозданием на 15-20 дней. Начальнику участка Кузнецову надо озаботиться о своевременной выдаче заработка рабочим. Пасюнов

Ликбезом охватили только 4 человека

На раз'езде Пихтач неграмотность среди рабочих не ликвидируется. Учительница Еловская занимается только с 4-мя учениками, хотя неграмотных на раз'езде значительно больше, а зарплату получает как за полную группу. Грач

Волокита

Я, сцепщик ст. Мариинск, вот уже в течение четырех месяцев по вине расчётного стола ст. Тайга не могу получить за вторую половину октября 1935 года заработанные деньги в сумме 36 рублей. Фадеев

Виновны оба

В ночь с 28 на 29 января смазчик Тайгинского резерва Исанов вышел на работу пьяным. Дежурный по путям Кожухов, зная об этом, с поезда его не снял. Земсков

Литье на станки поступает не очищенным

На токарные и строгальные станки в механический цех депо Тайга литье с вагранок подается в неочищенном виде. На неоднократные требования мастеровых давать на станки очищенное литье мастер заготовительного цеха Брехунец отвечает одно: „кому надо, тот и литье чистит“.

Григорцевич

Врид. редактора А. КРАВЧЕНКО.