

От стахановских паровозов—к стахановским депо!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



№ 17 (448)

СУББОТА

15

февраля

1936 г.

Газета Подотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

Чье депо завоюет первенство

Машинисты Эйхе, Тайги и Новосибирска предлагают начать дорожное соревнование паровозных депо

Мы, машинисты-кривоносовцы, командиры и политработники депо Эйхе, Новосибирск и Тайга обращаемся с предложением — объявить дорожное соревнование машинистов, работников комплексных бригад и отдельных депо на право завоевания на дороге первенства в борьбе за выполнение указаний нашего любимого Сталина, наркома Лазаря Моисеевича Кагановича, в борьбе за боевое выполнение приказа нашего железного наркома „Об улучшении работы Томской дороги“, в борьбе за то, чтобы сделать Томскую передовую дорогой, крепостью советского железнодорожного транспорта на Востоке.

Командно-политический состав и стахановцы Томской железной дороги совместно с партийным активом Западно-Сибирского края в письме великому вождю трудящихся всего мира товарищу Сталину взяли на себя обязательство:

полностью выполнять заданный план погрузки, не задерживать ни одного транзитного поезда на дороге, довести коммерческую скорость до 19 километров в час и среднесуточный пробег паровоза до 250 километров в сутки, 50 процентов всех маршрутов возить тяжеловесными, строго соблюдая заданную техническую скорость.

Это обязательство мы до сих пор не выполнили. Ни одно наше депо не выполнило ни заданных технических и коммерческих скоростей, ни среднесуточного пробега паровозов. План погрузки и особенно важнейшего груза — каменного угля наша Томская дорога попрежнему срывает. А, ведь, на нашей дороге есть сотни машинистов-кривоносовцев и работников комплексных бригад, показывающих образцы стахановского труда. Но они не объединены еще в могучую силу и, поэтому, усилия отдельных передовых людей не дают того эффекта, который должны давать при правильной организации дела.

Наш любимый нарком Лазарь Моисеевич Каганович поставил перед нами большую ответственную задачу — добиться победы на Томской, в ближайшее время двинуть ее вперед. Лазарь Моисеевич говорил, что нам не нужны легкие победы. Нам нужно, учим наш сталинский нарком, победить зимой и только тогда можно считать, что победа завоевана прочно.

Давайте посмотрим, какое депо выйдет в соревновании на первое место,

какая комплексная бригада будет на дороге лучшей, какие машинисты будут выполнять и перевыполнять все заданные измерители, кто покажет на стоящую страстную борьбу за выполнение приказа нашего любимого Лазаря Моисеевича. Мы призываем всех эксплуатационников включиться в наше соревнование, не держать нас у светофоров и семафоров, правильно и быстро формировать поезда, общими силами добиться победы.

Мы просим Управление, Политотдел дороги и Дорпрофсоюз объявить дорожное соревнование всех работников депо, машинистов, работников комплексных бригад и их бригадиров, слесарей, токарей, рабочих всех квалификаций. Мы просим нашу дорожную газету „Железнодорожник Кузбасса“ быть арбитром нашего соревнования.

Откроем на всех паровозах Томской большой кривоносовский клапан!

Машинисты-кривоносовцы депо Эйхе: Непомнящий, Ламанин, Павлов, Саблин, Глинский, Хохрин, Гнучевский, Михеев, Бынов.

Цехпарторг паровозников Шардин.

Бригадиры комплексных бригад: Калинин, Дубровский.

Машинисты-кривоносовцы депо Новосибирск:

Илья Ишинов, Н. Зиновьев.

Мастер механического цеха Устинов, партгруппорг механического цеха Матвеев, мастер котельного цеха Харитонов, мастер промывочного цеха Смолянинов. Зам. нач. депо Сафонов. Парторг депо Поваднеев.

Машинисты-кривоносовцы депо Тайга:

Катаев, Лубышев, Ношнин, Егоров, Чуланов, Охашкин, Бычков, Ножемятенко, Осипов, Дудченко.

Стахановцы-слесари комплексных бригад: Девятов, Коврига, Тарабыкин.

Тонари - стахановцы Дермовский, Беспалова.

Бригадиры комплексных бригад: Зайцев, Сафронов Иван, Сафронов Илларион.

Мастер промывочного цеха Шалашов. Начальник депо Преснянов. Парторг депо Климович. Председатель местного Лагздин.

О переходящем знамени Крайкома лучшему депо Томской дороги

Постановление бюро Запсибкрайкома ВКП(б)

В связи с ходатайством рабочих собраний паровозных депо Томской дороги установить лучшему депо дороги переходящее знамя Краевого Комитета партии.

Секретарь Запсибкрайкома ВКП(б) Эйхе.

Постановление управления дороги, Политотдела и Дорпрофсоюза

Для быстрейшего выполнения приказа народного комиссара путей сообщения тов. Л. М. Кагановича „Об улучшении работы Томской жел. дороги“ приваить опубликованное в „Железнодорожнике Кузбасса“ предложение передовых машинистов и руководителей паровозных депо об организации дорожного соревнования между паровозными депо и паровозными бригадами по следующим главнейшим показателям: Выполнение и перевыполнение по депо и каждому паровозу заданных технических скоростей и средне-суточного пробега паровоза.

Безаварийность в езде и бесповторность в ремонте паровозов.

Определить, что первый этап соревнования начнется 15 февраля, а итог его подводятся 15 марта.

По постановлению Западно-Сибирского Краевого комитета партии лучшему депо — победителю в соревновании — будет вручено знамя Краевого Комитета партии.

Установить следующие премии:

Лучшему депо, выполнившему условия соревнования — 25.000 рублей в распоряжение начальника депо для премирования кривоносовцев.

Лучшим строенным и спаренным паровозным

бригадам паровозов, выполнившим условия соревнования, — по 3 000 р. на каждый паровоз.

Лучшим комплексным бригадам по ремонту паровозов, выполнившим все условия соревнования — по 5 000 рублей.

Управление дороги, Политотдел и Дорпрофсоюз призывают паровозников Томской дороги, хозяйственников, партийных и профсоюзных руководителей так организовать социалистическое соревнование за лучшее выполнение приказа народного комиссара путей сообщения товарища Л. М. Кагановича, чтобы в среде паровозников нашей дороги изо дня в день множились ряды подлинных стахановцев-кривоносовцев, чтобы в ближайшие дни дорога Кузбасса сумела успешно провести по дороге в целом стахановские сутки и пятидневки и перейти на систематическое их проведение, чтобы в процессе уже первого этапа соревнования паровозников мы добились резкого улучшения всей работы Томской дороги, чтобы наша дорога стала ведущей, передовой среди дорог Сибири и ДВК.

Начальник Томской дороги Миронев.

Начальник Политотдела А. Ваньян.

Председатель Дорпрофсоюза Кувена.

На большой клапан

Проработав письмо лучших машинистов кривоносовцев депо Тайга, Эйхе, Новосибирск, мы, машинисты и слесари комплексных бригад депо Болотная включаемся в дорожное соревнование.

Берем на себя следующие обязательства: не задерживать ни одного поезда в пути следования и на станциях, водить поезда только по графику, техническую скорость паровоза, вместо 27 километров в час, довести до 30-35 километров в час.

Комплексная бригада слесарей берет на себя обязательство обеспечить высококачественный ремонт паровозов, не допускать ни одного случая повторок.

Машинисты: Усачев Ф. Берало, Вагов, Мельников, Лейхман, Роголице, Голишев, Чахлов, Каманов, Рыбанов. Слесари: Баянов, Шнурупий, Кузнецов, Билинов.

САБОТАЖНИКИ ПРИКАЗА НАРКОМА ПОПОВ И ДОМЧЕНКО ИСКЛЮЧЕНЫ ИЗ ПАРТИИ

О положении в политотделе Кузнецкого эксплуатационного отделения Томской ж. д.

Постановление бюро Запсибкрайкома ВКП(б) 9 февраля 1936 года

Заслушав сообщение т. Ваньяна и объяснение бывшего начальника политотдела Кузнецкого эксплуатационного отделения Попова и зам. нач. политотдела Домченко, бюро крайкома считает совершенно правильной оценкой и резкую критику грубых политических ошибок и недостатков в работе политотдела Кузнецкого отделения, данных в постановлении ПОДОР'а от 6/II, а также правильным отстранение ПОДОР'ом от работы Попова и Домченко.

Бюро крайкома ВКП(б) постановляет: исключить из рядов ВКП(б) Попова А. Я. и Домченко, как политически и морально разложившихся, не оправдавших доверия, оказанного им партией на работе в политотделе, а также за зажим самокритики в парторганизации и саботажи приказа товарища Кагановича Л. М.

Секретарь Запсибкрайкома ВКП(б) Эйхе.

Бюро Запсибкрайкома ВКП(б) признало совершенно правильной данную политотделом дорожную оценку и резкую критику грубых политических ошибок бывшего руководства политотдела Кузнецкого отделения и немедленно отстранение этого руководства от работы.

Постановление бюро Запсибкрайкома ВКП(б) об исключении из партии бывшего начальника политотдела Попова и его заместителя Домченко является суровым предупреждением для тех коммунистов, которые разными формами и методами продолжают саботировать приказ Лазаря Моисеевича КАГАНОВИЧА.

Вместо того, чтобы идейно сплотить партийную организацию важнейшего Кузнецкого отделения, вместо того, чтобы мобилизовать всех коммунистов, всех честных рабочих на борьбу за наведение железной дисциплины на

транспорте, на борьбу за выполнение приказа железнодорожного наркома, Попов и Домченко идеями разоружали и дезориентировали партийную организацию.

Они пропагандировали "теорию" о том, что "не дело партийной организации заниматься разоблачением классовых врагов" и на практике покрывали последышей троцкистско-зиновьевского отребья, грубо зажимали самокритику, фальсифицировали партийные документы, грубо вымогали подложные справки. Так могли действовать только враги.

Постановление Запсибкрайкома ВКП(б) является суровым предупреждением тем коммунистам, которые думают стать в сторонку от борьбы всей партии, всех рабочих за подъем транспорта.

Попов и Домченко оказались теми коммунистами, о которых говорят в

своем постановлении Центральный комитет ВКП(б) и Совнарком Союза ССР:

"Многие коммунисты, — говорится в этом постановлении, — являются менее дисциплинированными, чем беспартийные работники железнодорожного транспорта, а некоторые из них доходят в своей недисциплинированности до того, что их трудно отличить от октоктаторов, дезорганизаторов и вредителей.

Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) требуют, чтобы все честные коммунисты-железнодорожники стали во главе движения за восстановление и укрепление железной дисциплины на транспорте, чтобы они ежедневно, ежечасно давали в своей работе высокие образцы большевистской дисциплины.

Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) предупреждают вместе с тем всех скрытых и невыявленных еще октоктаторов и дезорганизаторов из коммунистов, что партийный билет не спасет их от карающей руки партии и правительства, которая не остановится перед тем, чтобы расправиться с ними, как с дезорганизаторами железнодорожного транспорта, как с врагами Советского государства".

Так поступила партия с Поповым и Домченко, так поступит она со всеми, кто хоть в малейшей степени будет саботировать приказы нашего сталинского наркома Лазаря Моисеевича КАГАНОВИЧА.

Смазчик Шевкунов один сопровождает поезд

В одной из бесед мы спросили смазчика Шевкунова, можно ли водить поезд одному смазчику. — Да, можно, ответил нам Шевкунов, нужно только закрепить бригады и тогда дело пойдет.

Раньше Шевкунов водил поезд со своим спарщиком, сейчас он ездит один и обслуживает поезд не плохо. Нужно брать пример с тов. Шевкунова.

Главный кондуктор Толстин.
Старший кондуктор Кудра.

Руководители в стороне от пересмотра технических норм

Решение декабрьского пленума ЦК ВКП(б) о пересмотре технических норм выработки на ст. Болотная игнорируется. Начальник вагонного участка Стышнов переложил это ответственное дело на своих нормировщиков Петрова и Луговского, они начали фотографировать работу, не сказав об этом ни слова рабочим. Не лучше положение и на станции в службе эксплуатации. Этим вопросом ни местком ни начальник станции Беденко не занимаются. Указания политотдела и начальники дороги прошли мимо болотнянских руководителей.

Шокуров.

Условия для работы не созданы

Вагоно-ремонтный пункт на ст. Анжерская с 15 января вступил в эксплуатацию. Имеется депо для текущего ремонта вагонов с отцепкой и депо подсобных цехов (механический, кузнечный, токарный, электросварочный, жестяно-кровельный и другие).

Рабочих в этом новом предприятии пока 75 человек. Работают в две смены. Инструмент обезличен и его не хватает даже на одну смену. Заступающая смена принимает инструмент с рук от уходящей. Не хватает четырех паровозных домкратов. Нет приборов первой необходимости: прибора для выжигания бу-

ферных брусков и прибора для вытаскивания упряжей.

Партийно-массовой работы на ремпункте не проводится. Во всем предприятии один член ВКП(б) — начальник вагоно-ремонтного пункта тов. Пашенно, который говорит, что ему обещали помочь партторги т. Подберезнин и тов. Михайловский, но с 15 января и до сих пор ими ничего не сделано.

Выпуск стенгазет не организован совсем, читки газет с рабочими не проводятся. Профорги в цехах не избраны.

Сейчас надо форсировать прием рабочих, техников, мастеров, но бытовых условий для поступающих не создано. Квартир нет. Обещают лишь только строить. Два вновь назначенные мастера устроились в маленьком кабинете у начальника пункта, один спит на диване, другой на расставленных табуретках. Сам начальник пункта спит на письменном столе.

Вновь организованный вагоно-ремонтный пункт ст. Анжерская практической помощи со стороны руководства 4 вагонного участка не получает. Нет помощи работникам пункта и со стороны местных хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций.

Пленин.

Расскажу как я добился сокращения простоя прибывающих с копеей тяжелых вагонов.

Раньше на ст. Судженка практиковалось так: приходит тяжеловес, всему составу производят технический осмотр и перевеску с отработкой в одно время, на это уходило свыше 4 часов 30 минут. Сейчас я в своей единой смене перестроил работу по новому. Приходит тяжеловес в составе 75 вагонов с копеей на станцию, я беру половину состава и направляю его на весы, в это же время осмотрщики моей смены производят тщательный технический осмотр и полную ревизию

Единая смена дала мне возможность провести мои методы работы в жизнь

букс второй половине состава.

Этим я ликвидировал непроизводительный простой работников пункта осмотра и сократил время простоя тяжеловесов на 2 часа.

Сокращением простоя порожняка, подаваемого под погрузку угля на коши я не ограничился. Раньше старший осмотрщик обнаружив 4-5 больных вагонов докладывал об этом в письменной форме дежурному по станции. Дежурный выписывал наряд составителя на выкидку больных вагонов. Составитель по-

наряду отыскивал эти вагоны, производил выкидку. И на это уходило 1 час 30 минут, как минимум. В результате порожняк простоял до 3-х часов.

В нашей единой смене я построил работу иначе. Порожняк наша смена принимает с ходу. Старший осмотрщик идет по одной стороне, младший по другой, с ними же идет составитель, а сцепщик подгоняет маневровый паровоз. При обнаружении больного вагона, составитель быстро дает команду сцепщику на выкидку. Сцепщик выкидывает, а составитель про-

должает делать разметку больных вагонов. Я тесно увязал технический осмотр с маневровой работой и добился сокращения простоя составов порожняка на 1 час 30 минут.

Считаю, добьюсь еще большего сокращения времени простоев не только на станции Судженка, но и в своей сквозной единой смене и на копиях.

Наш метод работы в Судженке получил общее признание. Остальные смены учли наш опыт. Надеюсь, что и анжерцы последуют нашему примеру.

Командир комсомольской единой смены
Богосьянов П. М.

Создадим в Тайге мощный радиоузел

Дело радиодиффузии Тайгинского узла было начато по инициативе и средствами 3-й дистанции связи в ноябре прошлого года.

В границах возможно-го, по части оборудова-ния и средств, на сегодняш-ний день радиодиффузия проведена только 120 точек, при чем аппаратура тран-сляционного узла поме-щена в маленькой, не при-способленной комнатке при конторе дистан-ции связи, с большими нарушениями техниче-ских условий, что вредно отражается на качестве передачи.

Все это было сделано исключительно как экспериментальная уста-новка в надежде при по-следующей поддержке со-стороны общественных и хозяйственных организа-ций оборудовать радио-узел в полном соответ-ствии с техническими тре-бованиями и внедрить ра-дио в рабочие квартиры нашего узла.

Однако, несмотря на то, что радио для рабочих Тайгинского узла являет-ся крайне важным источ-ником культурной жизни, ни одна хозяйствен-ная организация этому начинанию содействия ни в какой мере не ока-зала.

Общественные органи-зации этим вопросом не заинтересовались, предо-ставив такой важнейший участок культурной жизни узла самотеку.

Для того, чтобы наш транспортный Тайгин-ский радиоузел начал жить полной жизнью тре-буется, во первых, поме-щение (60-70 квадратных метров), во вторых, сред-ства—от 12 до 15 тысяч рублей единовременных вложений и расход на эксплуатацию—от 1500 до 2000 рублей в месяц. Остальное в состоянии бу-дет обеспечивать дистан-ция связи.

При наличии перечис-ленного (средств и поме-щения) будем иметь

возможность радиодиффу-ровать до 800 точек (что является нормальной на-грузкой имеющейся ап-паратуры) и эти точки будут обеспечены техни-ческим наблюдением и еще лучшей, чем теперь, трансляцией иногород-них станций.

Кроме этого, возможно будет оборудовать собст-венную радиостудию для передачи информации, членки газет, лекций, вы-ступлений местных круж-ков самодеятельности и т. д.

Вопрос радиодиффузии Тайгинского узла должен быть немедленно сдви-нут с мертвой точки. Пол-итотдел и Лэнком долж-ны возглавить это меро-приятие, как неслучайную задачу сегодняшнего дня. Хозяйственники и общест-венные организации дол-жны изыскать средства и необходимое помещение.

Нач. дистанции связи
Иконников.

В столовой № 3 не борются за чистоту

Мы, бригада женщин-домохозяек, провели про-верку Тайгинской рабо-чей столовой № 3 и стан-ционной комнаты матери и ребенка. Вот что нам удалось выявить.

В столовой № 3 (завед. Христенко) за последнее время качество обедов за-метно улучшилось, сни-зились и цены на обеды. Но вместе с этими поло-жительными фактами, в столовой по-прежнему процветает антисанита-рия.

Посуда, особенно ста-каны и ножи, моется пло-хо, на окнах и цветах тол-стый слой пыли. У умы-вальника нет мыла, по-лотенце грязное. Нет ап-течки. Особенно в запу-щенном состоянии нахо-дится корнетчик, это скорее всего кузница, чем цех столовой, в котором обрабатываются продук-ты. Устранить эти недо-статки администрация сто-ловой должна немедленно.

Бригада домохозяек
Иванова, Бударина, Си-ворина.

НАМ ПИШУТ

4 февраля я сопровож-дал поезд № 858. Вел его машинист Агафонов. На ст. Анжерская нас продер-жали 1 час 12 м., — стояли мы у гидрокрана. За все это время механик и не по-думал набрать воды. Зато когда мы прибыли на стан-цию Судженка, где все под-ступы к гидрокрану были заняты, он заявил: „у меня одна четверть тендера во-ды, ехать дальше без на-бора воды нельзя“.

Толстин.

Редкий гость

Начальник раз'езда Ивер-ка Матернацкий не прини-мает участия в разверты-вании стахановского движе-ния. Лучших людей раз'ез-да стахановцев он не зна-ет. На стрелочных постах бывает редким гостем. За-нятия по минимуму с рабочими не проводит.

Калининцев.

Газеты в шкафу

Местным комитетом слу-жбы эксплуатации ст. Су-слово выписываются разные газеты и журналы на сум-му 98 рублей. Несмотря на это рабочие газет не полу-чают и не читают. Объяс-няется это тем, что председа-тель месткома Инифоров газет рабочим не дает, а держит целыми кипами в шкафу.

Г-в.

Симулянт

В ночь со 2 на 3 февра-ля дежурным по станции Тяжин был Емельяненко. Дежурить он должен был с 16 час. до 4, но он про-дежурил только до 22 и вы-звал себе замену, дежурно-го по станции Черникова заявив ему, что он заболел. На самом же деле Емель-яненко был совершенно здо-ров и никакой справки о болезни ему в амбулато-рии не давали.

Свой.

Уберите грубияна

На ст. Суслово продавец хлебного ларька Питневич чрезвычайно груб. По сво-ей халатности он часто оставляет рабочих и про-езжающих пассажиров без хлеба.

Движенец.

237 вместо 111

Грузчики ст. Болотная т. т. Гречкин П., Шепи-лов Е., Дентарев и Лен-ский за январь месяц вы-полнили производствен-ное задание на 212 проц. Каждый грузчик зарабо-тал по 237 рублей, вме-сто 111 рублей зарабаты-ваемых в прошлые меся-цы.

Пленин.

Техучебу поручили Попковичу и успокоились

Техническая учеба в Тайгинском вагонном уча-стке на сегодняшний день развернута слабо. Один инженер Попкович отвеча-ет за учет и подготовку кадров, одновременно яв-ляясь преподавателем. В помощь его работе ник-то не прикреплен.

Хозяйственное руковод-ство и профсоюзная ор-ганизация техучебой не интересуются. Начальник участка тов. Колесничен-ко и мастера не заботят-ся об учебе своих подчи-ненных. Средств на раз-вертывание технической учебы нет.

Партийная организация „помогает“ тов. Попковичу, тем, что перегрузила его парторботой (парторг де-по и пропагандист).

Председатель бюро ин-женерно-технической сек-ции тов. Сотников заявля-ет: „мы, как секция, воп-росами техучебы не зани-мались, вилотную к это-му вопросу не подошли и помощи тов. Попковичу не оказали“.

И в одном из цехов вагонного участка нет технических кружков. То-карь тов. Чепелев гово-рит, что с токарями тре-тий год технической уче-бы не проводят. Строгаль-щик Сапельцев, бандаж-

ник т. Помытнин, мото-рист агрегата-электрос-варки тов. Жуланов тоже заявляет об этом же. Со-стахановцами учебы не организовано.

На весь вагонный участ-ок имеется единствен-ная комната для техуче-бы в вагонном депо. Ве-чером в ней заниматься нельзя потому, что элек-трическое освещение не проведено, а днем темно так как окна завалены снегом.

Еще не было в практи-ке случая, чтобы рабочий имел у себя на тех. заня-тиях тетрадь для записей.

Руководство участка не проводит в жизнь ре-шения декабрьского Пле-нума ЦК ВКП(б) о том, что „Необходимо, наконец, сделать обучение техни-ческому минимуму всеоб-щим и обязательным, для всех рабочих и работниц, подчинив это важнейшее дело задаче под'ема куль-турно-технического уров-ня рабочего класса до уровня работников инже-нерно-технического тру-да“.

Бригада легкой кавалерии:

Колесников, Нини-тин, Усова, Ватлин, Пленин, Юзифович, Гороже, Баянов, Иконников.

Спят на полу

В комнате матери и ре-бенка мы обнаружили еще больше безобразий. При-нимаемые дети моются не все. В ночное время ма-тери спят на полу рядом с кроватками. Игрушек для детей, кроме кубиков никаких нет.

Для беременных жен-щин в комнате матери и ребенка отведен лишь угол, в котором не постав-лено даже дивана. Спать им приходится на полу

Бригада домохозяек:
Иванова, Бударина, Си-ворина.



Машинист депо Эйхе паровоза № 712-3 тов. Просов Ф. П. имеет хорошие показатели в работе по перевозке тяжеловес-ных поездов.

На снимке: тов. Просов в свободное время от поездки читает газету.



Участники Всекузбасского слета тов. Чиркин, шахты им. Сталина, тов. Шинкевич (Анжерка) шахта, им. т. Кирова, машинисты электро-возов заключают соц. договор на досрочное выполнение производственной программы 1936 г.
На снимке: тов. Шинкевич слева, Чиркина справа.

СУРОВО НАКАЗАТЬ ТИМОФЕЕВА

Проводник паровозов ст. Тайга Тимофеев вступая 10 февраля на дежурство, зашел в стрелочную будку поста № 14, где в это время дежурила стрелочница—стахановка Салдаева. Не сказав ей ни слова, Тимофеев стал наливаться в лампу своего сигнального фонаря керосин, принадлежащий стрелочному посту № 14. На просьбу Салдаевой прекратить наливаться керосином Тимофеев разразился нецензурной бранью, а когда она сделала по-

пытку взять у него из рук банку с керосином он стал ей наносить удары.

Факт избияния лучшей стрелочницы—стахановки Салдаевой вызвал возмущение у всех работников станции. Хулиган Тимофеев взят органами НКВД под стражу.

Рабочие смен обсуждая хулиганский поступок Тимофеева, направленный против стахановского движения, просят провести над Тимофеевым показательный судебный процесс. Лихачев В.

ХАЛАТНОСТЬ

Осмотрщики 2 смены Тайгинского вагонного диспетчера Тимохина Королев и Стародубцев к исполнению своих служебных обязанностей относятся халатно. В ночь с 9 на 10 февраля поезд № 889 ими был осмотрен поверхностно. В результате не была выявлена и устранена лопнувшая рессора у вагона № 462040, у вагона № 305905 не устранены на оси свежие риски.

Эти дефекты были обнаружены и устранены лишь работником 3 смены, станционным смазчиком Степановым Н. и поездным смазчиком Беляцевым И.

В это же время поездным смазчиком Першиным выявлено горение буксы у вагона № 334823, стоявшего в поезде № 727, осмотру которому был пропущен третий сменой.

Шульмин.

Милевскому нет времени заниматься разбором заявлений рабочих

Мною еще в первых числах января подано заявление в местком ст. Тайга о неправильном расчете грузчиков-носильщиков за 1935 год. До сих пор заявление в М. К. не разобрано.

На вопрос в председателю месткома Милевскому: когда будет дан ход моему заявлению, послед-

ний ответил: „черт его знает, когда этим делом займусь, у меня таких заявлений не одно, а и без них работы по горло“.

Вот и все, что мне шел своим долгом ответить обидчившемуся председателю месткома.

Грузчик ст. Тайга
Меньшиков.

ФИЗКУЛЬТУРНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Коллектив стрелковой охраны 15 февраля проводит лыжно-стрелковые и конькобежные соревнования. Организуется лыжный пробег (с боевой стрельбой) на 50 километров и скоростной пробег на 30 километров. В лыжном соревновании на дистанцию 15 километров примут участие лица командного состава, имеющие возраст свыше 35 лет. Это соревнование проводится со стрельбой из нагана.

В пробеге на 5 километров участвуют женщины. Всего в соревнованиях участвует 30 человек.

16 февраля с 12 часов будет производиться соревнование на беговых и простых коньках.

Цель проведения данных соревнований выя-

вить лучшие технические результаты участников членов общества „Локомотив“ для выделения команды на дорожное соревнование.

Командир II отряда
Мерзлов.
Инструктор ФК Степанов.

ХАУСТОВ БДИТЕЛЬНЫЙ СТРЕЛОЧНИК

На ст. Судженка, стрелочник Хаустов при проверке заданного маршрута обнаружил на стрелке № 3, через которую должен был вскоре следовать поезд, лопнувший рамный рельс. Хаустов своевременно сообщил об этом дежурному по станции и крушение было предотвращено. Еданов.

В КАШТАКЕ ПРИКАЗОВ НАРКОМА НЕ ЗНАЮТ

На блок-посту Каштак массово-воспитательная работа не развернута. Большинство путейских рабочих приказов Наркома совершенно не знают. Газеты выписывают лишь отдельные лица, а не все рабочие Стенной газеты совсем нет.

Трудовая дисциплина, особенно у эксплуатационников слабая, имеют место случаи, когда стрелочники доверяют вставлять сигнальные лампы для освещения семафоров посторонним лицам.

Партийный организатор Валентинов ко всем этим безобразиям относится примиренчески.

Елисеенко Е.

СУД

Виновники крушения на станции Яшкино осуждены

10 февраля в Тайгинском клубе строителей по постоянной сессией Военного Трибунала Томской ж. д. под председательством тов. Капустина, при членах Прониненко, Нелбаеве, с участием пом. Военного прокурора дороги т. Рябова,—разбиралось дело бывшего вагонного диспетчера 4-го вагонного участка Трушина И. Н., бывшего старшего осмотрщика того же участка Синенно М. В., слесаря Мернулова В. З., и осмотрщика вагонов Танасенно М. С.

В ходе судебного процесса удалось установить следующее: 8 января на станции Тайга п. № 891, являющийся тяжеловесом (2176 тонн) был предъявлен к техническому осмотру, который производила бригада осмотрщиков под руководством старшего осмотрщика Синенно.

Синенно, не убедившись в правильности и окончании работы слесаря Мернулова, производившего смену тормозных колодок и башмака у одного из вагонов поезда, самовольно развезли тормозную систему вагонов, после чего при обратном соединении поставил один валик без укрепляющей шпильки валика и не сменил башмака. Мернулов оставил работу незаконченной и, не преду-

предив об этом осмотрщика вагонов Танасенно ушел от поезда.

Танасенно же не проверив работу Мернулова доложил о готовности ремонта вагона. Не проявил бдительности в работе и вагонный диспетчер Трушин, который, зная, что у ремонтируемого вагона башмак не сменил, приказал его отпустить, заявив бригаде: „этот вагон и так пойдет“.

В результате преступно-халатного отношения к работе выше указанных лиц, п. № 891 на входных стрелках станции Яшкино потерпел крушение. Государству причинен материальный убыток, выражающийся в сумме 81800 рублей, не считая задержки поездов.

Сессия Военного Трибунала приговорила Трушина к тюремному заключению на 6 лет, Синенно на 4 года, Мернулова на 3 года и Танасенно на 2 года.

Врид. редактора А. ПРАВЧЕНКО.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Тайгинская школа ФЗУ им. т. Косарева объявляет
НАБОР УЧАЩИХСЯ
на отделения:

1. Паровозно-слесарное—35 человек,
2. Вагоно-слесарное—35 человек.

Срок обучения 1 год.

Принимаются лица обоего пола, в возрасте не моложе 16 лет и не старше 20 лет. Имеющие образование не ниже 6-ти классов. При поступлении к заявлению необходимо приложить следующие документы:

- 1) Документы об образовании.
- 2) Документ о возрасте.
- 3) Документ о социальном положении.
- 4) Справку с места работы родителей о семейном положении и месячной зарплате.
- 5) 2 Фото - карточки.

Наличие паспорта обязательно. Все учащиеся обеспечиваются стипендией в размере 52-85 рублей. Пользуются правами железнодорожников. Иногородные обеспечиваются общежитием.

Прием заявлений до 15 марта. Приемные испытания с 16 марта. Начало занятий 20 марта. Все поступающие подвергаются медосмотру и приемным испытаниям.

Принятые должны быть обеспечены полностью средствами на первый месяц обучения. Заявления принимают в канцелярии школы ФЗУ.

Администрация школы.