

# БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



№ 16 (447)

СРЕДА

12

февраля

1936 г.

Газета Политотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

## САБОТАЖНИКИ ПРИКАЗА НАРКОМА ПРИВЛЕЧЕНЫ К СТРОЖАЙШЕЙ ПАРТИННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

### Постановление политотдела Томской железной дороги

Проверкой выполнения приказа наркома „Об улучшении работы Томской“, проведенной политотделом дороги по Новокузнецкому отделению, УСТАНОВЛЕНО, что политотдел отделения ничего не сделал для быстрого выполнения приказа, а, наоборот, аллилуйскими заверениями ослабил бдительность партийной организации в борьбе с саботажниками и предельщиками;

Установлено политическое и бытовое рабство руководства политотдела Новокузнецкого отделения.

Политотдел отделения — начальник политотдела ПОПОВ, заместитель начальника политотдела ДОМЧЕНКО не только не вели никакой борьбы с контрреволюционными зинovieвцами-троцкистами, но наоборот, прикрывали их.

Политотдел отделения не сделал никаких выводов из острой большевистской критики Краевой газеты „Советская Сибирь“. Более того, — критика отдельных коммунистов политически гнилого руководства политотдела и его антипар-

тийного поведения начальником политотдела ПОПОВЫМ и его заместителем ДОМЧЕНКО занималась вплоть до отобрания партийного билета, как это имело место с тов. ВЕРС.

ПОПОВ пропагандировал в отделении теорию, что борьба с врагами партии, классовыми врагами, не есть дело партийной организации, что партийная организация должна заниматься „перевоспитанием“ людей.

Такое политически гнилое, антипартийное руководство политотдела отделения, само собой разумеется, не только не сплачивало коммунистов, но разлагало партийную организацию.

ПОЛИТОТДЕЛ ДОРОГИ ПОСТАНОВЛЯЕТ: Начальника политотдела отделения ПОПОВА А. Я. и заместителя его ДОМЧЕНКО отстранить немедленно от работы.

Вопрос об их партийности передать на решение Краевого комитета ВКП(б).

Начальник политотдела Томской ж. д. ВАНЬЯН.

Начальник политотдела Томской дороги тов. Ваньян произвел проверку, как политотдел Новокузнецкого отделения борется за реализацию приказа товарища Л. М. Кагановича „Об улучшении работы Томской дороги“.

В результате проверки, тов. Ваньян отстранил от работы начальника Новокузнецкого политотдела Попова и его заместителя Домченко. Они не только не вели никакой борьбы за реализацию приказа Л. М. Кагановича, но, наоборот, всячески потворствовали саботажникам и контрреволюционерам из зинovieвско-троцкистского отребья. Эти, политически разложившиеся, гнилые люди выбрали методом своей работы грубый зажим критики, администрирование и окрик.

На собрании партактива ст. Новокузнецк-пассажирская, где руководил собранием Попов, выступил с клеветой на партию редактор газеты политотдела Петруня. Несколько коммунистов оценили выступление Петруни, как антипартийное, и потребовали сурового осуждения Петруни в специальном решении.

Тогда в защиту Петруни выступил Попов, заявивший, что „Петруня, якобы ничего особенного не сказал, а выступил не обдуманно и поэтому, — дескать, учитывая невзвешенность Пет-

руни, необходимо принять его протест и сведения“. Несмотря на протесты отдельных товарищей, Попов острим и залугованием сумел прогнать свое предложение.

Сам Попов в своем выступлении на этом собрании также скатился на антипартийную позицию в оценке контрреволюционной оппозиции.

В клубе на ст. Вокзело два проходивца — Киреев и Щербань выступили на многочасном собрании с контрреволюционными антисоветскими заявлениями, не встретившими отпора со стороны коммунистов. Узнав об этом, политотдел отделения в течение двух недель хранил упорное молчание по поводу этого контрреволюционного выступления и вынужден был им заняться лишь после газетных статей.

Признавая „сквозь зубы“ ошибки политотдела, Попов для обоснования своих политических выхолащиваний постановлений прибегает к гнуснейшему методу, заимствованному из троцкистского арсенала — к фальсификации партийных документов.

В решении партактива по выступлению Петруни от 2 декабря, принятому по предложению Попова, вместо „принять к сведению“, задним числом Поповым записано: „осудить

антипартийное выступление“ и т. д.

Можно было бы привести ряд фактов, которые показывают, как Попов и Домченко потворствовали гнусной подрывной работе контрреволюционеров-троцкистов и зинovieвцев. Именно в этом заключается политическое преступление Попова и Домченко перед партией.

Эти люди, которых партия послала на важнейший боевой участок, которым партия возложила руководство партийной организацией в важнейшем районе страны, предали интересы партии. Они недостойны высокой чести носить звание члена партии.

Начальник политотдела Томской ж. д. тов. Ваньян выступил с докладом на узловом партийном собрании в Новокузнецке. Собрание прошло с большой активностью, с развернутой самокритикой. На собрании выступило свыше 20 человек.

Все выступившие многочисленными фактами подтверждали политическое и бытовое разложение руководителей Новокузнецкого политотдела.

Собрание полностью одобрило решение политотдела дороги об отстранении от руководства партийной организацией Новокузнецкого отделения Попова и Домченко и о привлечении их к суровой партийной ответственности.

## ЕДИНЫМИ СМЕНАМИ УСКОРИМ ПОГРУЗКУ И ПЕРЕВОЗКУ УГЛЯ

8 февраля Анжерским горкомом партии было созвано производственное совещание командного состава станций Анжерская, Судженка и транспортного отдела Анжерско-Судженского-Рудоуправления.

На совещании особенно резкой критике была подвергнута безобразная работа Тайгинского отделения эксплуатации.

Заместитель управляющего тов. Борисов и начальник транспортного отдела т. Ульяничев говорят, что работа 2-го отделения эксплуатации происходит скачками.

В чем же причина такой безобразной работы? Причина в том, что на копи сразу подают по 200 вагонов порожняка для погрузки угля. Уголь погрузили, а маршруты с углем стоят по 2-е суток. 8 февраля на копиях вторые сутки стояло четыре маршрута с углем готовых к отправлению, да на станции три маршрута. 2-е отделение не принимает эти маршруты. Пути забиты и порожняк на копи принять нельзя.

Безобразно работает диспетчер Нураков. В ночь с 7 на 8 февраля он, вместо отправления маршрутов с углем, преимущественно дает поездам идущим с В-Сибирской, пропускает их по 11-му пути, тогда как была полная возможность сначала отпустить маршруты с углем.

Вертушка Рудоуправления продолжает простаивать на ст. Яя по 6 суток. Вагоны порожняка не очищаются и подают на копи грязными, борта не закреплены. Порожняк задерживается.

На ст. Анжерская 4 февраля порожняк задерживал на 5 часов, а 5 февраля на 6 часов. Все это по вине самой станции и особенно пункта осмотра. Мастер пункта осмотра т. Волчен не борется за выполнение приказов Наркома.

Как на копиях, так и на ст. Анжерская и Судженка организованы единые смены. Отделение эксплуатации об этом знает и все же ломает работу единой смены. Дежурный по станции т. Лебедев говорит: „От нас взяли в отделение дежурного по станции т. Колтун, а замену не дали. В результате пришлось перейти на трехсменное дежурство, сломали единую смену“.

В эксплуатационном отделении давно говорят об организации единой смены. Но дальше разговоров дело не идет. Дежурные единых смен ст. Анжерская и Судженка заявляют, что очень часто меняются в сменах диспетчера отделения.

Совещание вынесло решение создать единую сквозную смену: ст. Судженка, транспортный отдел копей и ст. Анжерская.

Совещание обратилось к руководству и диспетчерам 2-го отделения с просьбой всемерно поддерживать предложение о создании единой сквозной смены. В первую очередь на копи требуется бесперебойная подача порожняка и быстрейшее продвижение маршрутов с углем по назначению. Этого до сих пор не хотят понять руководители и командиры из Тайгинского отделения.

### Первая на отделении

С 7 февраля начались занятия в школе стахановцев, организованной при Тайгинском кондукторском резерве.

Занятия проводятся по программе, рассчитанной на 6 месяцев. Слушатели разбиты на две группы, по 10 человек в каждой.

Помещением, мебелью и учебными пособиями школа обеспечена, не хватает лишь тетрадей. В этом помощь должна быть оказана со стороны политотдела.

Преподавательским составом школа укомплектована. Обществоведение ведет инструктор политотдела по комсомолу т. Кавелин, математику-инженер отделения т. Низовцев, русский язык — преподаватель Денисов, спец. дело ведет тов. Комягин.

Шестанов, Аварьянов, Абеяшев, Медведкин, Крохмалев, Кривцов.

# 15 ФЕВРАЛЯ ОБРАЗЦОВО СРАБОТАТЬ ЕДИНОЙ СМЕНОЙ

Осталось три дня до 15 февраля — дня, в который, по предложению железнодорожников ст. Усаты, по всей Томской решено сработать единой сменой.

На Тайгинском отделении к этому дню подготовка проходит явно неудовлетворительно. В Болотной единые смены до сих пор не созданы потому, что нач. депо т. Ладонкин «не может» уном плектовать бригадами маневровые паровозы. До последнего дня такое же положение существовало в Тайге. В Анжерской нач. ст. Покасов и парторг

Модберезкин не только не готовились сработать единой сменой по дороге, но даже допустили трехсменное дежурство на станции.

Хорошо готовятся сработать единой сменой железнодорожники Судженки, у них есть чему поучиться другим станциям.

В оставшиеся дни нужно выправить все имеющиеся недостатки в организации единых смен и по большевистски подготовиться сработать в один день единой сменой по дороге.

## Работать без маневрового диспетчера

По примеру маневрового диспетчера ст. Болотная т. Очередке я решил работать без маневрового диспетчера и при одном дежурном по путям. К этому предложению многие командиры отнеслись с недоверием. Одни говорили, что это возврат к старым методам работы, другие пугали тем, что при большом потоке груза одному не справиться с руководством сменой.

На собрании секции МТР, вместе с партгоргом тов. Куштыко все же удалось отстоять это предложение. Мне разрешили несколько опытных дежурств. Первое опытное дежурство я провел 9 февраля. На планерке, при вступлении на дежурство я всем работникам смены доложил, ориентировочный план, рассказал как нужно выполнять задание.

Руководство работой всей смены взял на себя. Дежурного по станции т. Нагнибеда я поставил дежурным по паркам, а дежурных по путям Ульякина и Пермякова — составителями. Такой расстановкой сил я укрепил составительские бригады опытными людьми, дал им возможность работать самостоятельно, проявлять инициативу. Я успевал корректировать работу составительских бригад, руководить приемом и отправлением поездов.

Дежурный по паркам Нагнибеда хорошо органи-

зовал подачу больших вагонов под сортировку и выгрузку, следил за работой пассажирских поездов.

План маневровой работы моя смена выполнила. Отправить все намеченные поезда по графику не удалось, ввиду недодачи 7 паровозов. Три поезда было сорвано вследствие занятия перегона на 4 часа 30 минут растянувшимся поездом № 819.

На подходах поезда мы не держали. Пассажирским поездам сократили стоянку в среднем по 5 минут. Под погрузку подали 14 вагонов, не сумели довести до 30 потому, что маневровый паровоз № 4575 работал только 5 часов 30 минут.

Тормозил мою работу и дежурный по отделению Извеков, распоряжения давал не четко, много занимал времени ненужными разговорами. Плохо работал отборщик документов Козлов, натурку подавал перед отправлением поезда, а не сразу после обработки состава, этим не давал мне возможности ознакомиться с составом раньше.

В это дежурство явился хороший результат работы единой сменой. Задержек поездов по техническому осмотру и автоматам не было. Составы осматривались с ходу. Осмотрщики увязывались в работе с составителями. Все стрелки содержались на «отлично». Особенно отличились в работе составители: Ипполитов, Ульякин, Пермяков, Лопаносов, стрелочники Ранчев, Салдаева, автоматчики Кестин, Князев, Глушков, слесарь Прокопьев, Фомин, старший осмотрщик вагонов Милнов.

Во время моего дежурства (с совмещением обязанностей дежурного по станции и маневрового диспетчера) я своевременно знал о подходах поездов, готовности составов, имел возможность лучше использовать пути, мой рабочий день был уютен.

Работать на ст. Тайга одному дежурному по станции без маневрового диспетчера безусловно можно.

Маневровый диспетчер ст. Тайга Белинов.

Пленин.

## Организуем и закрепим работу единых смен

В ответ на письмо работников ст. Усаты, по инициативе лучших станхановцев наша станция организовала у себя единую смену. Организация единой смены вызвала новый производственный подъем.

Лучший станхановец, составитель тов. Цапай, не в свое дежурство, 6 февраля сам пришел на станцию помочь в работе единой смены. Наладив работу по формированию поездов на станции, тов. Цапай вместе с начальником станции тов. Свитунько выехал на Судженские копы. Там т. Цапай сформировал два угольных маршрута, один за 40 минут и другой за 22 минуты.

Составителю тов. Цапай в этот день особенно понравилась четкая распорядительность станхановца дежурного по станции, командира единой смены тов. Богомякова. — Если бы я работал в этой смене, то мы бы с тов. Богомяковым ежедневно перевыполняли план — заявил он.

Смена Богомякова в этот день дала коэффициент маневровой работы — 35,9 вагонов в час вместо 24 вагонов по норме. За смену отправлено 4 «шахтера» в количестве 224 вагона, на час против нормы сокращен простой вагонов.

Хорошо сработала в этот день смена старшего осмотрщика тов. Шевченко Ефима, под руководством мастера пункта осмотра т. Рудковского. За все дежурство они давали готовность поездам раньше

установленного времени, не допустив ни одной минуты передержки.

В итоге четкой работы единая смена тов. Богомякова погрузила угля 400 вагонов.

Вечером 6 февраля, по окончании работы, треугольником станции было решено провести совещание станхановцев станции на квартире у т. Цапай. На совещании были: составитель Цапай, его спецщик т. Мелехов, слесарь Лазученно, старший стрелочник т. Атабаев, дежурный по станции тов. Богомяков, начальник станции т. Свитунько, мастер пункта осмотра т. Рудковский, начальник станции Судженских копей т. Романов, дежурный по этой станции т. Ерешин, составитель т. Шахрай и другие.

Работники ст. Судженки единодушно поддерживают предложение работников ст. Усаты сработать 15 февраля в один день единой сменой по всей нашей дороге. Мы уже создали единую смену во главе с дежурным по станции т. Богомяковым, которая вступит в первое дежурство 13 февраля.

Мы обращаемся к работникам ст. Анжерская, Мальцево и копей принять решительные меры к организации и закреплению единых смен, не допуская перебросок отдельных работников из смены в смену.

По поручению станхановцев: Дежурный по станции Богомяков, составитель Цапай, начальник станции Свитунько, вагонный мастер Рудковский, Ерешин, Лазученно.

## В Анжерской не борются за единую смену

Отделение взяло со ст. Анжерская дежурного по станции т. Колтуна, взамен же его никого не послали. Пришлось нарушить единые смены. С 1 февраля перешли на 3-х сменное дежурство, а вагонники и копы работают в 4 смены. И только с 10 февраля на станции перешли вновь на четырехсменное дежурство.

Дежурные по станции т.т. Богомолов и Лебедев заявляют: «Нам в своих сменах сейчас приходится очень редко дежурить, а по этому и трудно руководить работниками, ко-

торые не знают тебя, а ты их».

8 февраля мастер пункта осмотра тов. Волчек, не зная как сработала ночная смена, узнав от дежурного по станции что по вине вагонников задержан маршрут с углем на два часа, стал ругать за плохую работу всех в смене, хотя конкретным виновником был автоматчик Прокопченко. Волчек на планерке ограничился тем, что сообщил об аресте Прокопченко на двое суток. Кто плохо, кто хорошо рабо-

тал, с кого брать пример об этом не было сказано ни слова.

Станция знает только то, что пункт осмотра задерживает маршруты с углем и порожняк по несколько часов. 8 и 9 февраля задержали порожняк по причине не подготовки брусев для закрепления бортов вагонов. Волчек оправдывается тем, что ему начальник вагонного участка не отпустил кредитов на лесоматериал для брусев.

Пленин.

# „Выведение Томской дороги из прорыва и подъем ее работы до уровня передовых дорог Советского Союза—требуется решительного до конца разгрома саботажнических и оппортунистических элементов“

Л. М. КАГАНОВИЧ.

## Комсорт КЛИМОВ в роли саботажника приказа начальника дороги

9 февраля на заседании секции ИТР 2 эксплуатационного отделения был зачитан приказ начальника дороги т. Миронова о безобразной работе диспетчеров Попова и Маслова, которые сняты в стрелочники.

После зачитания приказа, председатель секции ИТР т. Иванов внес предложение исключить Маслова из членов секции, но комсорт Климов с пеной у рта стал доказывать, что предложение Иванова и приказ начальника дороги неправильны и заявил, что „нужно сначала проверить работу Попова и Маслова, так как они в прошлом были самые хорошие работники, а начальник дороги, во-первых, ошибся“.

Тов. Климов, вместо того, чтобы мобилизовать внимание присутствующих диспетчеров на за-

даче немедленного улучшения работы отделения, стал на путь прямого саботажа приказа начальника дороги и повел за собой отдельных диспетчеров Андреева и Зорина.

Фактом подтверждающим, что Климов приказ начальника дороги саботирует, является то, что вопрос о безобразной работе комсомольца Маслова до сих пор на комсомольской группе не обсуждался.

Примеру Климова последовал бывший старший диспетчер Андреев, заявляя о том, что вследствие массовых растяжек на 215 килом. необходимо уменьшать вес составов. Андреев не хочет понять того, что данные растяжки происходят исключительно по причине неумелой работы паровозников.

Силифасовский.

## СТЫШНОВ НЕ ЛЮБИТ САМОКРИТИКУ

Вместо выполнения приказа Наркома по повышению качества ремонта на межпоездном и безотцепочном ремонте вагонов, начальник вагонного участка ст. Болотная Стышнов продолжает своеобразную тактику сопротивления. Это выразилось 31 января на совещании треугольников эксплуатационников, вагонников и депо Болотная при участии зам. начальника службы эксплуатации Томской ж.д. т. Серебрякова.

Стоял вопрос о быстрейшем выведении Болотной из прорыва. На совещании Стышнов на критику безобразной работы вагонников ответил эксплуатационникам: — „Вы можете говорить о работе своей станции, а мою работу не задевайте, что я еще должен сам прийти к вам на помощь? Прикиньте мне ваш план работы, тогда я буду обеспечивать ремонт вагонов“.

Приказ Наркома о пере-

стройке работы по безотцепочному ремонту в вагонном участке до сих пор не выполняется. На безотцепочном ремонте комплексные бригады не организованы, в ходу поезда они не принимают.

Стышнов, зная о том, что ст. Новосибирск, Топки и особенно ст. Тайга направляют в Болотную поезда с браком, не принимает должных мер борьбы с этим безобразием.

Занимается не усилением работы бригад безотцепочного ремонта, а покровительствует массовым отцепкам и отправлению поездов с браком. На 31 января ст. Болотная была буквально забита поездами с браком.

Парторгу тов. Молеву и председателю месткома вагонного участка тов. Полянову надо прекратить примиренчество к верхоглядству Стышнова.

Пленин.

## Как мы готовились к стахановской пятидневке

Моя смена провела большую подготовку к проведению стахановской пятидневки.

Перед вступлением (в ночь с 3 на 4 февраля) в очередное дежурство между всеми работниками смены были заключены социалистические договоры на четкую и бесперебойную работу. В это дежурство смене удалось добиться не плохих показателей. Задана была отправить 21 поезд, отправлено 18. Недовыполнение произошло по недодаче паровозов под поезда. Паровозик отправлен весь до одного вагона.

Обеспечена погрузка цемента на ст. Яшкино, подано 41 вагон на коши и 12 платформ в Черемшники под лес. Уголь на Тайгинский склад подан за 45 минут. Простой паровозов под поездами был в норме, не выше 30 минут.

Слабым местом в рабо-

те было то, что не удалось обеспечить погрузку на Томской ветви. Произошло это исключительно благодаря разгильдяйства составителя Кузьмицкого, сцепщика Воротинова и маневрового машиниста Нестерова, которые свалили маневровый паровоз № 4575. Вышел из строя и паровоз № 1661, у которого на выходных стрелках сломалась рессора. Паровоз простоял на ремонте в депо 50 минут, чем были задержаны поезда на подступах к востоку.

Составитель Медведев не выполнил своевременно распоряжения об освобождении 15-го пути для приема порожняка с востока. Вот те лица, которые мешали нам в работе, дело о них мы передали для разбора в технический суд.

Маневровый диспетчер ст. Тайга Тютюнинов.

## Голубь не помогает стахановцам

После проработки приказа Наркома Лазаря Момсевича Кагановича рабочие депо Болотная показывают образцы в работе. На основе широкого применения кривонососко-стахановских методов значительно улучшился ремонт паровозов, повысилась производительность труда. Если отдельные рабочие вспомогательных цехов с первых же дней января имели выработку от 100 до 150 проц, то к концу января они уже имеют от 200 до 350 проц. Например, Алымов (токарь) выработал 350 проц. Крылов (токарь) выработал 229 проц. Антонов (слесарь) 227 проц. Малунов (слесарь) 237 проц.

Далеко не все еще поняли важность этого дела, не поняли этого и сами хозяйственники.

Вот факт: зам. начальника депо Голубь мало бывает в цехе, больше всего отсиживается в своем кабинете. Что делается в цехе Голубь не знает, не помогает рабочим в повседневной работе. Казалось бы, какой пустяк приобрести чайник для кипячения воды, чтобы рабочие во время обеденного перерыва пили чай, не слушали чужих газет, но и этого нет. Инструмент находится в беспорядке, ручки у молотков побиты. Все эти „мелочи“ тормозят развертывание стахановского движения.

Шоуров.

## В Болотной партотделе стенгазетами не руководят

Одной из важнейших задач партотдела в руководстве низовой печатью является проверка кадров стенных газет, укрепление редколлегий стенгазет людьми, показавшими образцы в работе на производстве, стахановцами — кривонососцами.

Этой серьезнейшей задачей партотдел Болотнинского узла не занимается. В депо Болотная имеется всего две стенгазеты. Редактор стенгазеты „Паровозник“ машинист, член ВКП(б) Струнда — аварийщик. Стенгазета „Паровозник“ не выпускается с 10 января 1936 года.

Редактор комсомольской стенгазеты „За кадры“ Емельянов в январе месяце был снят с должности машиниста за аварию. В сменах и цехах выпуск стенгазет не организован, несмотря на то, что в депо есть освобожденный редактор многопартийной газеты „Стахановец“ тов. Заболотный.

Еще хуже с низовой печатью в вагонном участке у партотдела тов. Молева. В цехах стенгазет нет. Висит единственная стенгазета „Ильичевка“, возглав-

ляемая одновременно тремя редакторами: счетоводом Морозовым, расценщиком Колуниным и электросварщиком Баженовым.

В вагонном депо среднего ремонта стенгазеты нет. На текущем ремонте редактор не существует. „Ильичевка“ табельщица Филимонова говорит: — Я осталась одна в редколлегии. С декабря месяца стенгазета не выходит, парт. и профгруппы организовать выпуск стенгазет не помогают. Партотдел Молеву и председателю цеховых стенгазетам не интересуется.

На пункте осмотра стенгазета „Ильичевка“ (редактор Пулков) не выпускается с 10 января. Нет стенгазет и в остальных трех сменах пункта осмотра.

В четвертой дистанции пути стенгазета конторы „Путеец“ выпущена 21 января (редактор военрук тов. Васильев). Редактор стенгазеты 2-го колотка „Ильичевка“ Порохневич перешел на 4-е отделение колотка, а оставшиеся члены редколлегии — табельщик Науменко, Жулейко и

## ВМЕСТО ОБЗОРА

## не руководят

Артемьев газеты не выпускают. Рабочий 2-го колотка Петров заявляет, что стенгазета у них не выходит уже больше месяца.

Не лучше и у эксплуатационников ст. Болотная. Ни в одной смене выпуск стенгазет не организован. Не плохо выпущен № общестанционной стенгазеты „По сталински работать“, но очень плохо, что эта газета висит в конторе, а не на производстве, ее рабочие не видят.

Среди перечисленных редакторов стенгазет нет ни одного стахановца. Партотдел службы работы стенгазет пустил на самотек. Учета рабочих нет, редактор не ведет, рабочая критика в стенгазетах отсутствует, ни одна газета не показывает опыт работы стахановцев.

Низовая печать должна стать средством боевого сплочения масс, средством воспитания железнодорожников на выполнение приказа Наркома. Партотдел должен обеспечить большевикское руководство низовой печатью.

## Короткие сигналы

### Командир с которого нельзя брать примера

Ревизор движения Копылов, бывая на линии, никакой массово-воспитательной работы с рабочими не проводит. Прибыв в январе на ст. Черемошники Копылов с дежурным по станции Козловым организовали мьянку. Свой.

### Ни отпуска, ни денег

Совершенно не понятно, по какой причине мне до сих пор начальник Анжерской дистанции пути Мезенцев не выплачивает компенсации за неиспользованный в 1935 году отпуск. Не могу получить и подешенных, хотя переброска меня со ст. Яя на разезд Нихтач была произведена не по моему желанию.

Бригадир разезда Пихтач Иванов.

### Столовая не отапливается

Столовая ОРС'а на станции Тутальская не отапливается. Обедать приходится не только в верхней одежде, но даже в перчатках. Повар на кухне работает в шубе. Новаленко.

### Мы подписались, а вы?

Все работники молодежной смены станции Яшкино, как один подписались на билеты 10 лотереи Осоавиахима.

Артамонов, Андрианов.

### В будке не теплее чем на улице

Будка стрелочного поста № 2 на ст. Ижморская, не смотря на то, что зима уже проходит, до сих пор не отоплена, а тепловые рамы не остеклены. Стрелочникам совершенно негде обогреться.

Начальник 6 дистанции пути Мезенцев об этом знает, но никаких мер не принимает. С.

### Бесхозяйственность

Заведующий конным двором Двоглазов и смотритель зданий ст. Анжерская Косарев не уделяют никакого внимания конному обору. Лошади у них всегда грязные, и никогда не чистятся. На днях одна молодая лошадь, благодаря плохому уходу за ней, погибла. Минро.

## Строго наказать аварийщиков

9 февраля на ст. Волотная в четном парке производились маневры 2 паровозами. Стрелочник Лидарович, не обращая внимания на даваемые ему сигналы, вместо того, чтобы перевести стрелку маневровому паровозу на 16 путь сделал перевод на 9 путь. В результате маневровый паровоз врезался в стоящий поездной паровоз. Маневровый паровоз свален двумя скатами, разбит тендер и 3 груженных вагона. Задержано движение и маневровые работы на 1 час 50 минут.

Вместо наблюдения за работой младших стрелочников, старший стрелочник Погорельский находился в будке, и не смотрел за правильностью работы на путях.

10 февраля составитель Борисов перебрасывал маневровым паровозом угольный состав на направлении нечетного парка. В это время машинист Глушков, подвезая к контрольному посту со скоростью 20 килом. в час, врезался в бок маневровому паровозу. Оба паровоза свалены с рельс и разбиты тендера паровозов.

Задержаны маневровые работы на 2 часа 10 минут.

Шонуров

## Прекратите издевательство над курсантом аэроклуба

В 1934 году я окончил школу ФЗУ и сразу же поступил работать слесарем в автоматную бригаду подвемочного цеха депо Тайга. Проработав три месяца получаю назначение работать освобожденным проформом в школе. С мая 1935 года снова иду работать в депо в аппаратную бригаду. Проработав в ней только 15 дней меня перебросили в кулисную бригаду. Кулишником мне пришлось быть еще меньше времени, всего только 13 дней.

После этого меня перевели в инструментальную бригаду, в ней я проработал 2 месяца.

Затем мастер Желанов перевел меня в автоматную бригаду, а после этого, уже мастером Сафоновым, я был снова взят в аппаратную бригаду.

Долго ли мне придется работать и в этой бригаде не знаю. Понятно лишь то, что благодаря таким переброскам срывается моя учеба в аэроклубе.

Соолов.

## Происшествия

У экономиста 5 дистанции пути тов. Левновича в ночь с 29 на 30 января была похищена корова. Вору удалось взломать замок и увести корову будучи не замеченными. На Иркутском пееезде стрелочник станции Тайга т. Румынин,

путевой обходчик 4 окрестка пути Степанов и ремонтный рабочий тов. Будах, заподозрив, что ведут краденую корову, решили задержать неизвестных лиц.

Заметив за собой погоню, вору бросили корову, а сами скрылись.



Рабочие Сурановского лесозаготовительного пункта т. т. Силин Сергей (справа) и Бархатов, обнаружившие 2 февраля на 12 километре Томской ветви лопнувший рельс и тем самым предотвратившие крушение пассажирского поезда.

## МЕЛОЧЬ ЛИ ЭТО?

За последнее время на ст. Тайга участились случаи отправления вагонов не имеющих буксовых крышек и чек рессорных валиков.

Осмотрщики Тайгского пункта осмотра Кругликов и Захаров осматривали 10 февраля поезд № 843, у вагонов № № 620700, 880015, 1308189 и других они видели эти дефекты, но

совершенно не обращали на них внимания, считая такие факты „мелочью“.

Нарядчик будни осмотра Шульмин.

## Работать без аварий

Рабочие и служащие станции Яшкино, проработав приказ Наркома тов. Кагановича, взяли обязательство снизить простой вагонов под грузовыми операциями на 10 проц. и работать без единой аварии.

Андрианов.

## ПО СЛЕДАМ ПИСЕМ

### „Дело было в бане“

Под таким заголовком была помещена записка в номере за 27 декабря 1935 года. В ответ на нее инспектор охраны труда Тайгского района нам отвечает, что заметка рас следованием подтвердилась.

За выключение света в бане на Смирнова наложено административное взыскание, кроме того он по линии инспекции охраны труда подвергнут штрафу в сумме 50 рублей.

## К сведению рабочих и служащих, колхозников и трудящихся единоличников, не получивших своевременно облигации следующих государственных займов:

3-го займа индустриализации, Займа пятилетки в 4 года, Займа 3-го решающего года 5-ти, Займа 4-го завершающего года 5-ти, Займа второй пятилетки (выпуска первого и второго года).

Неполученные подписчики облигации этих займов администрация предприятий и учреждений и сельсоветы обязаны были передать на хранение в районные сберегательные кассы по месту подписки на заем.

Чтобы получить облигации — следует:

1. Сообщить в райсберкасу (заказным письмом) того района, где вы подписывались на заем, облигации какого займа и на какую сумму вы не получили.
2. Указать адрес и наименование предприятия, сельсовета, колхоза, артели или жакта и т. д., где вы подписывались на заем.
3. Приложить к заявлению

закрепительные талоны, справки и др. документы, которые имеются на руках, подтверждающие получение облигации.

4. Сообщить в райсберкасу свой домашний или служебный адрес, куда Вам можно выслать облигации.

5. В том случае, если облигации переданы предприятию или учреждениями в сберкасу на хранение в обозначенном виде, т. е. не закрепленными за отдельными подписчиками необходимо представить справку от организации, где производилась оплата подписки на заем, о сумме уплаченной вносов.

Отдел Госзаймов Главного Управления Гострудсберкасс и Госкредита НКФ СССР.

Врид. редактора А. КРАВЧЕНКО.