

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



№ 13 (444)

ВТОРНИК

4

февраля
1936 г.

Газета Подпункта 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

ПРИЕМ ДЕЛЕГАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ БУРЯТ-МОНГОЛЬСКОЙ АССР РУКОВОДИТЕЛЯМИ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА В КРЕМЛЕ

27 января в Кремле состоялся прием трудящихся Бурят-Монгольской АССР руководителями партии и правительства.

В 7 часов вечера в зале собрались 67 делегатов во главе с секретарем Бурят-Монгольского Обкома ВКП(б) тов. Ербановым и председателем Совнаркома Бурят-Монгольской АССР тов. Доржиевым. В составе делегации: колхозники-доярки чабаны, заведующие животноводческими фермами, председатели колхозов, работники совхозов, работники культуры и искусства, партийно-советские работники. Многие одеты в яркие, красочные национальные костюмы.

Появление в зале товарищей Сталина, Молотова, Калинина, Ворошилова, Орджоникидзе, Микояна, Андреява, Яковлева вызывает бурную, долго несмолкающую овацию. Возгласы на бурят-монгольском и русском языках „ура“, „Да здравствует вождь народов великий Сталин!“, „Да здравствует тов. Молотов!“, „Да здравствует тов. Ворошилов!“ и снова аплодисменты, крики „ура“ и приветственные возгласы.

Тов. Молотов приветствует делегатов и предоставляет первое слово председателю колхоза им. Ворошилова Улан-Ононского аймака тов. Бадмаеву Батомаргалу.

Его яркая речь, произнесенная на бурят-монгольском языке и переведенная потом по-русски, часто прерывается аплодисментами. Тов. Бадмаев рассказывает об огромных достижениях своего колхоза, о том, как резко изменилась темная, нищая в прошлом жизнь бурят-монгольских крестьян, как зажиточно и весело живут они теперь в колхозе.

—Мы строим социализм, — говорит Бадмаев. И в этой фразе вчерашнего кочевника звучит гордость возрожденного наро-

да процветающей советской республики.

После тов. Бадмаева с речами выступали следующие товарищи: Гашунов Дугар Канданович — заведующий овцеводческой фермой колхоза имени Дзержинского, Аржутова Мария Ивановна — доярка колхоза им. Разумова, Шубин Никита Иванович — директор Боргойского овцеводческого совхоза, Балдынов Илья Васильевич — старший лейтенант, слушатель военной академии им. Фрунзе, Ордыникова Доргожап — доярка колхоза „Улан-Удунга“, Мясникова Агафья Григорьевна — доярка колхоза „Заветы Ильича“, Атенев Александр Андреевич — заведующий конезаводом колхоза „Красный Нельхай“, Болотов Бабу — заведующий конезаводом колхоза им. Ворошилова, Намсараев Хоца — писатель и Ербанов Михайло Николаевич.

Горячей благодарностью партии и правительству, товарищу Сталину проникнуты все речи выступавших.

О подеме хозяйства, росте культуры и зажиточности советской Бурят-Монголии рассказыва-

ли делегаты руководителям партии и правительства.

В заключение с речью выступил встреченный бурной овацией и возгласами „ура“ председатель Совнаркома Союза ССР тов. В. М. Молотов. Первую и последнюю фразу своей речи тов. Молотов произносит на бурят-монгольском языке.

Тов. Молотов сообщил, что по инициативе тов. Сталина президиум совещания вносит в президиум ЦИК Союза ССР предложение о награждении лучших людей из Бурят-Монголии высшей наградой Советского Союза — орденами. Он также сообщил о решении правительства наградить представленные на совещании колхозы грузовыми машинами.

Горячая, долго несмолкающая овация в честь товарищей Сталина, Молотова, Калинина, Ворошилова была ответом на речь товарища Молотова.

Каждому делегату товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов и Калинин вручают подарки правительства: часы и патефоны с пластинками.

Традицию, по которой на ст. Волотная считалось невозможным работать без маневрового диспетчера, пришлось разбить на опыте своей работы.

Я решил совместить обязанности маневрового диспетчера и дежурного по станции. Опыт мой удался.

Как я строил свою работу?

29 января перед началом работы, у линейных диспетчеров я взял подход поездов, составил оперативный план работы. В основу своей работы я взял борьбу за ускорение оборота паровозов. Довел план своей оперативной работы до каждого работника смены.

Что дал этот опыт? Во-первых, я всю оперативную работу станции взял в единое руководство,

В Волотной есть возможность работать без маневрового диспетчера

ликвидировал излишнее дергание работников смены. Во-вторых, — в эти сутки дал возможность проявить инициативу каждому работнику моей смены, заставил каждого отвечать за порученный ему участок работы. В третьих, эта работа заставила командный состав выйти из кабинета на пути станции и непосредственно здесь руководить работой, чего и требует от нас приказ Наркома.

Перебоев в руководстве у меня не было. Честно и добросовестно выполняли свою работу дежурный по парку т. Комлев, составители т.т. Косицкий, Васюнов, старшие

стрелочники Фармонов, Литвин, Тихоненко и технические конторщики Комлев Григорий и Курцев.

Политическая работа на станции была обеспечена членами парткома т. Киришиным и другими. Мы работали еще бы лучше, если бы начальник станции Беденно и ревизор движения Трофимов находились больше на путях, а не сидели в комнате дежурного по станции в качестве свидетелей и фотографов моей работы.

Линейный диспетчер тов. Маслов знал, что я работаю один. Вместо помощи он нарушил мой план работы. Маслов сообщил мне, что направляет

22 вагона с углем, которые у меня включены в разработанный план, а на деле состав прибыл в количестве 57 вагонов. Это безобразие Маслова не должно оставаться без наказания.

2 поезда были выбиты из расписания по неадекватной толкачей депо Волотная, несмотря на мои требования.

Считаю, что мой опыт работы без диспетчера, являясь первым по Томской жел. дор., будет подхвачен диспетчерами, дежурными по станции Волотная и по другим станциям. Это должно улучшить работу Томской жел. дороги.

Маневровый диспетчер ст. Волотная
Очередно Сергей Моисеевич.

Тайгинцы проводят вторую стахановскую пятидневку

По инициативе стахановцев и комсомольской организации рабочие и служащие станции Тайга решили с 5 февраля провести стахановскую пятидневку. Задачей этой пятидневки является: отправлять поезда по расписанию на 100 проц., ликвидировать задержки по автотормозам и техническому осмотру; выполнить простой паровозов под поездами вместо 38 минут — 25 минут, довести простой вагонов под коммерческими операциями не выше 15 часов при норме 16. Вместо заданных 20 вагонов ежесуточной погрузки, используя местные ресурсы, грузить 30 вагонов. Коэффициент маневровой работы в 24 ваг. час увеличить до 25. Вручить паспорта лучшим стрелочникам за отличное содержание стрелок (по станции не менее 100 паспортов).

В порядке подготовительной работы, партийный актив и команды проводят производственные совещания по профессии, разъясняя задачи пятидневки и проводя обмен опытом работы стахановцев.

Профсоюзная организация организует ремонт 5 квартир стахановцев, установку радио и электроосвещения.

Комсомольский комитет станции проводит рейд „легкой кавалерии“ с проверкой простоя вагонов под коммерческими операциями, просрочки грузов, сдаче и приеме вагонов на боковые пути и уборке боковых вагонов на станцию. Будет проведено выявление и устранение причин плохого использования подвижного состава. После каждого дежурства смены намечено проводить производственные совещания для подытоживания работы.

Особая ответственность в проведении пятидневки ложится на командиров.

Работники станции вызывают все службы узла включиться в стахановскую пятидневку на ликвидацию прорыва. Это участие должно, прежде всего, выразиться в слаженной работе смен всех служб.

Богданов.

Приказ наркома выполним

2 февраля на ст. Судженка прошло общественное профсоюзное собрание, на котором был заслушан доклад начальника станции о ходе выполнения приказа Наркома

Выступающие по докладу отмечали, что сутяжничество и местничество до сих пор продолжают иметь место в Судженке.

В результате отсутствия большевистской критики и самокритики бригады и пьяницы бригадир Ионининов и мастер будки осмотра Зайцев проводили разлагающую ра-

боту среди рабочих. Решением профсоюзного собрания Ионининов и Зайцев исключены из членов профсоюза. Машинист Суут на собрании был разоблачен как бывший кулак, имевший ранее хутор и 75 десятин земли.

Работники эксплуатационной профобработки на профобработке приняли решение об организации комсомольской стачановской смены. Взяли обязательство сократить простой вагонов до 18 часов. Повысить коэффициент работы до 80 вагонов, своевременно формировать маршруты и отправлять их по расписанию.

Рабочие пути решили организовать стачановский двухдекадный, обязались переделать пути делать 90 концов, вместо 45 по норме, переставлять цитов 60 штук, вместо 36 по норме.

Работники вагонной службы обязались улучшить качество ремонта и осмотра вагонов.

Общее собрание в своем решении заверило руководство дороги, что станция Судженка будет в первых рядах в деле выполнения боевого приказа Наркома.

Парторг Сулимов.

Приказ народного комиссариата путей сообщения

Об оказании всемерного содействия „легкой кавалерии“ по проведению всесоюзного рейда на ж. д. транспорте в помощь стачановскому движению.

По постановлению ЦК ВЛКСМ проводится всеобщий рейд „легкой кавалерии“ в помощь стачановскому движению.

Придавая большое значение этому мероприятию как могущему способствовать новому подъему стачановского движения на ж. д. транспорте и разоблачить сопротивляющиеся стачановскому движению консервативные элементы, приказываем:

Начальникам дорог и подорож, отделений, служб эксплуатации и паровозного хозяйства, начальникам заводов, начальникам паровозных депо, станций пути, связи, начальникам вагонных участков взять под

Зам. народного комиссара путей сообщения Зимин.

Васильев не выполняет приказа наркома

27 января диспетчер ст. Тайга Васильев систематически держал поезд на подходе при наличии свободных путей. Поезд № 864 простоял в Кузеле 1 час 10 мин., который можно было принять на 6 станционный путь, освободив его от 15 вагонов.

Товарный поезд № 876 задержали в Кузеле на 45 минут, его можно было принять на 18 путь, предварительно перебросив на 22 путь 15 вагонов вертушки Сиблага.

Не исправив своей ошибки, Васильев задержал в Кузеле п. № 852 на 40 минут ожидая ос-

вобождения 2 пути. Поезд № 852 можно было принять на 18 путь, а в это время 2-й путь был бы освобожден, на который без задержки мог принять п. № 862 (этот поезд Васильев вывел из графика на 28 минут).

Из-за стоянки в Кузеле поезда № 852, в Хопкинсе был задержан п. № 77 на 25 минут и в Япкинском п. № 98 на 28 минут.

Такой регулировкой маневровой работы Васильев задерживает продвижение груза, не выполняет приказа Наркома.

Дайнанов.

Предельщик Еловинов держит поезд

27 января на ст. Тайга в 24 часа 51 м. под поезд № 808, был подан паровоз. В 2 часа 3 мин. дан паровоз к поезду № 718. Несколькими раз назначалось время отправления этих поездов и менялась их нумерация. Только в 6 час. 5 мин. поезд № 808 отправился под № 816, а поезд № 718 отправился под № 722 в 7 час. 4 мин. Под первым поездом паровоз стоял 5 час. 14 мин., под вторым поездом 5 час. 1 мин.

За это время старший автоматчик Еловинов не мог включить автотормоза. Свою безобразную работу Еловинов оправдывает тем, что при 40-градусном морозе автотормоза работать не могут.

Симаков, Бушмелев.

РАНДИН ПРОВЕЛ ТЯЖЕЛОВЕС НА МАРИНСК

28 января из Болотной на ст. Тайга прибыл двойной тягой поезд № 860 тяжеловес в 2133 тонны. Зам. нач. отделения тов. Носов согласовал отправление тяжеловеса дальше одной тягой. Случайным составителем стачановцем тов. Игнатенко формируем наливной маршрут на 1500 тонн. Вызываю дежурного по депо и прошу под наливной тяжеловес дать машиниста стачановца, так как наливной состав идет тяжелее обыкновенного.

Диспетчер Дайнанов.

Нет заботы о стрелочнике

В связи с удлинением путей на ст. Судженка было намечено для безопасности движения поездов перенести стрелочную будку западной стороны (пост № 1) к вновь установленной стрелке, но до сих пор будка не стоит на месте. Стрелочник вынужден встречать и провожать поезда бегая к стрелке на расстоянии одного километра

Начальник дистанции пути Мезенцев объяснял тем, что уложил фундамент и на этом успокоился, рассуждая: — одну зиму стрелочник если и побегает, то ничего. О переносе будки было заявлено начальнику отделения тов. Оборотову, он обещал принять меры, но пока ничего не сделано.

Налинко.

Тайга держит на подступах поезда

Несмотря на приказ Наркома № 9/д. ст. Тайга продолжает держать на подступах не только товарные, но и пассажирские поезда.

29 января п. № 44 задержан по Кузелью, по не приему Тайги при наличии свободной 2-й пассажирской пути, на 27 минут. В Тайге в это время дежурили маневровый диспетчер Васильев и дежурный по станции Беликов.

30 января поезд № 43 задержан на 235 километре на 30 минут по неподготовленности станции к

приему 2-х идущих вслед пассажирских поездов. дежурили маневровый диспетчер Щерб и дежурный по станции Нагибеда.

31 января по той же причине на 235 километре задержан по не приему п. № 97 на 47 минут. Дежурили маневровый диспетчер Тютюнин и дежурный по станции Андреев.

Дежурные по станции Тайга совершенно не интересуются подходом пассажирских поездов, и пока пассажирский поезд не выйдет с соседней станции, до тех пор они не готовы пути для приема.

Диспетчер Дайнанов.

Повысим качество работы

Мы, агенты блок поста Почитанна совместно со своими женами проработали приказ Наркома № 9/д. Глубокое содержание этого приказа нами понято хорошо. Мы просим руководство отделения снять с ра-

боты трех стрелочников, которые были нам даны на зимний период для очистки стрелок от снега, оставив только одного.

Несмотря на сокращение рабочей силы, мы обязуемся стрелки содержать в образцовой чистоте

и полной технической исправности.

Будем вести решительную борьбу с теми, кто будет нарушать правила технической эксплуатации.

Моснаденно, Куринин, Ургонов, Ширужнова.

два раза быстрее, чем по норме. Вес поезда также значительно выше нормы. Поезд повели участники всеобщего совещания стачановцев в Кремле машинист Гузь, главный кондуктор Фомичев и смазчик Пятихатия — поезд приходит на 50 минут раньше расписания. Коммерческая и техническая скорости — 31 километр. Дежурные по станциям встречали поезд и принимали все меры, чтобы он не задерживался ни единой лишней секунды. Диспетчер все время следил за продвижением поезда. Так объединились в единую сплоченную производственную бригаду и машинист, и паровозник, и вагонщик. Разве это не есть выражение новых отношений между людьми на транспорте, он одиет-воряет собой новую, производственную дружбу знатных людей — передовиков-ирвовосовцев.

На станции Знаменна формируется стачановский поезд. Составители-стачановцы тт. Никулин и Чернов сформировали его в

те и полной технической исправности. Будем вести решительную борьбу с теми, кто будет нарушать правила технической эксплуатации.

Моснаденно, Куринин, Ургонов, Ширужнова.

Дорогу стачановским поездам! (Г.УДОК*).

Готовимся к краевому съезду учителей-ударников

В порядке подготовки к первому краевому слету учителей ударников, администрация, педагоги, пионерработники и техперсонал Тайгинской неполной средней школы № 3 объявили себя ударниками по работе в школе.

Педколлектив решил за оставшееся до слета время (25 марта) вывести свою школу в ряд передовых школ края и добиться, как минимум, четырех мест на краевой слет ударников — учителей.

В связи с этим решением школа берет на себя следующие обязательства:

Улучшить качество работы по русскому языку и другим предметам, на основе чего повысить успеваемость по русскому языку на 5 проц. и по школе на 3 проц. (против 90 проц. второй четверти).

Швецов халатничает

20 января я сопровождал поезд № 858. Смазчиком со мной ехал Швецов (Тайгинского резерва). Несмотря на то, что машинист паровоза давал сигналы тормозить, Швецов этих сигналов не выполнял. На крики своего сигнала Швецов не показывал.

Главный кондуктор Толстин.

СИЛИН И БАРХАТОВ ПРЕДОТВРАТИЛИ АВАРИЮ

2 февраля я и мой товарищ Бархатов шли с 17 километра Томской ветви в Тайгу. В этот день выпал большой снег и мы решили идти не дорогой, а по железнодорожному полотну.

На двенадцатом километре мы обнаружили лопнувший рельс. Перед нами стал вопрос — что делать? Первому же идущему поезду грозила опасность. Так как нас было двое, то мы решили, что одному надо бежать в сторону раз'езда 11 км., а другому в противоположную сторону, так и сделали.

Едва мне удалось пробежать каких-нибудь 600 метров, как на встречу мне показался пассажирский поезд. Красного сигнала у меня никакого не было, я снял с себя шарф и стал им махать, а когда поезд приблизился, стал свистеть.

Сигналы мой были замечены и поезд остановился, авария пассажирского поезда была предотвращена.

Рабочий Сурановского лесозаготовительного пункта Силин Сергей.

ОТ РЕДАКЦИИ: За бдительность и находчивость при обнаружении лопнувшего рельса молодые рабочие леспрохоза т. т. Силин и Бархатов начальником отделения должны быть награждены.

ПРИМЕР БДИТЕЛЬНОСТИ

24 января на раз'езде Хопкино стрелочник — стачановец Перевозчиков Н.

Остановив и тем самым предотвратив неминуемое крушение. О этом поступке стрелочника требовалось широко рассказать на планерках и рабочих собраниях, но нач. раз'езда, Суслов бандаж и лопнувший бандаж. Бдительный стрелочник Перевозчиков тот-час же этот поезд

Г. В.

КИПКАЛО НАРУШАЕТ УСТАВ

Начальник станции Каштан Кипкало заставил дежурить целые сутки. Нет надобности доказывать, что такие дежурства переутомляют работников и могут повлечь за собой аварии и крушения.

3 и 7 декабря 1935 года дежурный по станции Умельянович дежурил 24

ДОРОГУ СТАХАНОВСКИМ ПОЕЗДАМ!

Прекрасный почин сделали железнодорожники Южной — они первыми в Союзе положили начало отпращиванию стачановских поездов. Этим самым они развешивают стачановское движение среди всех многочисленных профессий эксплуатационников, которые до сих пор являются отстающим звеном армии транспорта. Этим самым железнодорожники Южной практически ответили на указание народного комиссара товарища Л. М. Нагана, что нам необходимо „во-первых — улучшение работы службы эксплуатации, начиная от грузчика, весовщика, стрелочника, сцепщика, составителя, кондуктора и кончая дежурным по станциям, диспетчером, начальником станции,

Только несколько дней назад ушел из Белгорода первый стачановский поезд, сформированный составителям Нерубейно, отпращивленный дежурным по станции Шеметом, поезд, который повели машинист Ольховин и главный кондуктор Чавынин. А в сегодняшнему дню Южная дорога отпращивала уже около 150 стачановских поездов, отпращивая стачановские поезда Юго-Западная, Западная, Азово-Черноморская и Сталинская дороги.

Велико значение стачановских поездов. Стахановский поезд — это поезд высокого качества формирования, поезд с повышенной весовой нормой, поезд с высокими техническими и коммерческими скоростями, это поезд, идущий по графику и безаварийно. Значение стачановского поезда заключается в том, что он дает широкую возможность вовлечь в стачановское движение и тех работников эксплуатации, которые до сих пор стоят в стороне от него.

Стахановский поезд требует боевой и напряженной энергичной и осмысленной работы всех движущих. Если плохо работает дежурный по станциям, если плохо командует диспетчер, если медленно списывает вагоны списчик, если плохо формирует составитель, если плохо выполняет свое дело сцепщик, если велик простои, — стачановского поезда быть не может. Стахановский поезд — это результат коллентивной стачановской работы, прем

де всего, движущих. Вот почему, начиная отпращивать стачановские поезда, поднялись и борьба Южной, становятся стачановскими иривносовцами и дежурные по станциям, и начальники станций, и списчики вагонов. Подтягивается отстающий отряд эксплуатационников, шире находит развертываться стачановское движение среди составителей, кондукторов, диспетчеров. Стахановский поезд подстегивает дежурного по полевой станции, он заставляет всех работников, связанных с движением, действовать быстрее и лучше.

Но значение стачановских поездов не только в том, что они вовлекают в стачановское движение отстающее звено — эксплуатационников, но и в том, что они способствуют друж

ной работе многочисленных отрядов транспорта. Стахановский поезд объединяет усилия и борьбу лучших людей различных профессий транспорта — машинистов, смазчиков, движущих, вагонников — за четкое движение, за безаварийную работу, за железный график. Стахановский поезд — это удар по сутяжничеству, это совместная борьба против безобразий вместо существовавшего раньше кругового замкнутого безобразия. Стахановский поезд создает совершенно новые взаимоотношения между людьми на транспорте, он одиет-воряет собой новую, производственную дружбу знатных людей — передовиков-ирвовосовцев.

На станции Знаменна формируется стачановский поезд. Составители-стачановцы тт. Никулин и Чернов сформировали его в

Заведующим хозяйством поликлиники работает кулак

В Тайгинской поликлинике заведующим хозяйством работает некто Снуллин Никита Григорьевич. В прошлом он работал кондуктором в Тайгинском резерве и был выгнан с производства, как кулак и исключен из членов союза.

Все это ему не помешало не плохо устроиться в поликлинике. На осно-

вании каких документов начальник поликлиники Колинченко принял его на работу неизвестно.

Фактом остается то, что Снуллин до 1930 года имел 9 га посева, 2 лошади, 3 коровы, молотилку, сеялку, сепаратор, сенокосилку, конные грабли и держали батраков.

Главный кондуктор Комягин.

Трудодни не оплачены

Осенью 1935 года домохозяйки будки осмотра ст. Тайга т.т. Зайцева, Бунасова и другие работали в колхозе имени „1-е Мая“—Тайгинского района. Домохозяйки проработали в колхозе по 5 дней.

Уполномоченный по уборке тов. Тризна заверил, что за каждый трудодень будет уплачено, на самом же деле этого сделано не было.

Домохозяйки неоднократно обращались к т. Тризне и в местком, но об оплате за трудодни не хотят с нами даже разговаривать.

Домохозяйки.

Машинист ФЕДЯНИН придерживается старых норм

Машинист Тайгинского резерва Федянин не включился в борьбу за введение отделения изпропы. 31 января ему нужно было вести из Тайги поезд весом в 1280 тонн. Федянин от этого поезда отказался, требуя, чтобы вес поезда был уменьшен на 15 проц.

Федянин на сегодня еще не понял приказов Наркома и строго придерживается старых весовых норм поезда.

Руководству депо и водителям тяжеловесных составов надо взять на буксир машиниста Федянина.

Тютюнинов.

Заслуженная премия

Составитель ст. Тайга Кулинов Василий Савельевич из месяца в месяц перевыполняет заданную ему норму работы.

Кулинов один из дисциплинированных работников станции. Кроме того, что он хороший работник—он хороший организатор, общественник.

Выполняя работу цехорганизатора ОСО в смене, Кулинов успешно провел реализацию 8 и 9 лотерей Осоавиахима. В настоящее время в распространении билетов 10 лотерей Осоавиахима Кулинов контролирует цифру (150 билетов) перевыполнил на 100 билетов.

Кулинов, как активист Осоавиахимовской работы на станции, Районно-транспортным Советом Осоавиахима премирован ценным портсигаром.

Лихачев В.

Не создают условий работы

Мастер пункта осмотра ст. Тайга Домрожир не создает полумойкам пассажирских вагонов нормальных условий работы.

Полумойки моют полы клочками тряпок от мешка. Полумойки Чистянова и Коральская из-за таких тряпок покалечили себе руки. Работницы неоднократно просили мастера тов. Домрожира обеспечить их подходящими тряпками и рогожей, но до сих пор их требование не выполнено.

Ни местком, ни партотдел никакой воспитательной работы с работницами не проводят, читок газет нет.

Полумойка.

Переход роты манчжурских солдат на Советскую территорию

ХАБАРОВСК, 29 января. (ТАСС).

По только что полученному здесь сообщению, сегодня утром в Гроденовском районе рота манчжурских солдат в полном вооружении перешла на советскую территорию, попросив убежища. Командир роты поручик Хоу Дин-ша, по национальности манчжур, заявил, что того же 29 января его рота протестует против японской оккупации, восстала против местных, японских властей, причем при происшедшем, в связи с этим, столкновении в казармах было убито четыре японских офицера.

Перешедшие были немедленно разоружены и интернированы в глубь советской территории. Всего перешло 104 манчжурских солдата и 4 унтер-офицера под командой названного поручика. У задержанных отобрали: 2 ручных пулемета, 111 винтовок, 2 маузера, 2 браунинга и некоторое количество патронов. Кроме того, с ними было 9 лошадей.

Следствие продолжается.

Новое нападение японо-манчжур на монгольский пост

УЛАН-БАТОР, 29 января. (ТАСС).

По полученным сведениям, 27 января в районе Булун-Дерсу на монгольский пограничный пост в составе трех человек напал вооруженный отряд в составе пяти человек, прибывший с территории Манчжоу-Го. В результате последовавшей перестрелки, нападавшие были отбиты и бежали, оставив на месте столкновения одного убитого, оказавшегося русским белогвардейцем, и две винтовки.

Встреча тов. Литвинова с Иденом

ЛОНДОН, 29 января (ТАСС).

Народный комиссар по иностранным делам СССР тов. Литвинов и полпред СССР в Англии тов. Майский присутствовали сегодня на завтраке у министра иностранных дел Идена. Других иностранных государственных деятелей на этом завтраке не было.

Новая Японо-Манчжурская провокация

ХАБАРОВСК, 30 января (ТАСС).

30 января с. г. в 14 часов 30 минут наш пограничный наряд обнаружил в 3 х километрах от линии границы на нашей территории, в пади Мещеряково, в районе, где 29-го января с. г. перешла на советскую территорию и была интернирована манчжурская рота, 4 х неизвестных японо-манчжур в штатской одежде с 6 собаками. При попытке задержать их нарушители открыли огонь. Одновременно появились и открыли огонь еще две группы вооруженных японо-манчжур в 30 человек. К месту происшествия подошли подкрепления со стороны нашей пограничной заставы, общей численностью в 25 человек, которые с боем начали отеснять к границе вторгшихся на советскую территорию японо-манчжур.

В это время на советскую территорию к месту инцидента прибыли новые отряды японцев и манчжур, так что общая численность вторгшихся превышала одну роту. Они повели интенсивный огонь по нашим пограничникам.

В результате боя, доходившего временами до рукопашной схватки, японо-манчжуры были вынуждены отступить на манчжурскую территорию. С обеих сторон имеются убитые и раненые.

Сообщение ТАСС

30 января с. г. заместитель народного комиссара по иностранным делам тов. Б. С. Стомонянов пригласил к себе японского посла г. Ога и заявил ему решительный протест по поводу имевшего место того же 30 января в районе Гродеково вторжения на советскую территорию японо-манчжурского вооруженного отряда.

Врид. редактора А. ИРВЧЕНКО.

Два года катают на колесах

Пять лет Уснова работает убогицей в вагонном участке на ст. Тайга. Два года она живет в товарном вагоне, катают ее по всей станции из конца в конец. Когда ей дадут квартиру неизвестно.

Сын Усновой учится в

школе, но беда в том, что в вагоне ему никак нельзя готовиться к занятиям, очень темно, чернела при толчках проливаются. Однажды лампа опрокинулась и керосин из нее вспыхнул, чуть не сгорел вагон.

Пленин.

В Юргинской столовой антисанитария

В Юргинской жел. дор. столовой полнейшая антисанитария. Полы грязные, на стенах паутина. Обслуживающий персонал столовой ходит в грязных халатах.

Не лучше обстоит дело с качеством приготовляемых обедов. Во взятом мною мясном блюде совершенно не оказалось признаков лука. На вопрос официанткам:—почему мясные блюда готовятся без лука?—последние ответили:—наш заведующий не заботится о приобретении продуктов.

Толстий.

Гуденко расхищает соцсобственность

Рабочий стройучастка Гуденко Филип, рабочий станочником в деревообделочном цехе, систематически занимается хищением стройматериала и делает из него столы, табуретки, ящики, кровати. Все это он продает по спекулятивной цене

на базаре. Перейдя из барака № 14 Гуденко продал принадлежащие стройучастку вещи: кадку за 10 рублей, стол и чугунную плиту.

За расхищение соц-собственности Гуденко надо немедленно предать суду.

Комсомолец Крупин.

Рабочих выгоняют из клуба

Заведующий клубом ст. Судженка Тимошев Николай открывает клуб в 8 часов вечера. Он приходит в клуб только с избранными лицами, а остальных выгоняет из клуба говоря, будет проходить репетиция.

Какой репетицией они

занимаются, рабочие не знают, но это безобразие повторяется ежедневно. Рабочие вынуждены проводить время в помещении 3-го класса станции.

Когда же клуб будет обслуживать рабочих?

ГВО.