

И ТРАНСПОРТ

ЖИЗНЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОР.

среда

Цена 5 коп.

СТАХАНОВСКО-КРИВОСОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

Принятие сталинской Конституции вдохновило железнодорожную армию на совершение новых замечательных дел, вызвало подьем среди лучших бойцов транспорта. Под знаменем сталинской Конституции железнодорожники начинают развертывать борьбу за образцовое проведение большевистской зимы, за работу без аварий и крушений, за образцовую стахановско-кривошовскую работу. Конкретными примерами отвечают железнодорожники на призыв своего любимого наркома — делом доказать свою верность, свою преданность новой сталинской Конституции, обеспечить счастливую зиму всем трудящимся, дальнейший расцвет нашей страны, в том числе и железнодорожного транспорта.

Замечательным примером стахановско-кривошовской работы в новых условиях является почин смоленского паровозного машиниста тов. Катшену, его бригады и теплотехника т. Мышковского. В чем значение почина тов. Катшену, почему его поездка 26 ноября, в день опубликования исторического доклада вождя партии товарища Сталина на Чрезвычайном Съезде Советов, стала сейчас известной всему транспорту и заслужила высокое одобрение нашего наркома?

Потому, что сейчас, когда транспорт переживает некоторые затруднения и когда часть железнодорожников, хотя и честных, ухудшив свою работу, тем самым фактически помогает срыву выполнения транспортом государственных заданий, — сейчас особенно важно разбить по существу старые, лишь под новым соусом распространяемые предельческие взгляды (Л. Каганович). Со свойственным ему сталинским мастерством руководства Лазарь Моисеевич увидел решающее значение поездки Катшену для всего транспорта. Нельзя добиться нового подьема без того, чтобы не разбить наголову обнаглелых предельщиков.

Вразрез с оппортунистической болтовней о невозможности сейчас хорошо ездить, по-

тому что якобы смеси плохие, машинист т. Катшену вместе с теплотехником тов. Мышковским доказали, что это подлая ложь, что истинный смысл этих разговоров направлен на срыв работы транспорта. Машинист Катшену доказал делом, что можно работать и ездить на любых углях, что нет плохих углей, а есть плохие работники. Так машинист Катшену провал фронт предельщиков, врагов нового подьема транспорта, на таком важном участке, как вождение паровозов на любом угле.

Неправильно было бы думать, что почин тт. Катшену и Мышковского относится только к паровозникам. Их почин со всей яркостью показывает, что стахановско-кривошовский транспорт, что честные и преданные бойцы железнодорожной армии поднимаются в наступление против хныкающих, против предельщиков, против разгильдяев, аварийщиков, против растерявшихся командиров, решивших плыть по течению, по воле волн. Их почин показывает, что железнодорожная армия, сплоченная и воспитанная тов. Л. М. Кагановичем, не хочет вернуться к тому положению отсталых, в каком она была до 1935 года.

Но для этого нужна прежде всего боевая работа со стороны самих командиров и парторганизаций. Предельщики потому и распоясались, потому и выступили открыто против советских углей, им потому и удалось демобилизовать многих машинистов, ибо командиры сами попали под влияние предельческих, вредных разговоров. Предельщики нашли новый жуль, а некоторые начальники из пороки трусов испугались и решили отступать. Такие командиры, разумеется, нового подьема не организуют, новых побед не добьются. Как может организовать работу по-боевому, как может наступать против предельщиков заместитель начальника паровозной службы Рязано-Уральской т. Гиллерт, если он сам является проводником предельческих теорий? Как могут добиться настоящего руковод-

ства стахановско-кривошовским движением среди паровозников на Юго-Восточной, если в паровозной службе до сих пор работают, как отпетые аристы?

Победа дается в борьбе, подьем приходит в напряженной работе. Это должны помнить все командиры и партийные работники транспорта. Парторг депо Смоленск т. Багдашев рассказал вчера в „Гудке“, какую борьбу приходилось провести коммунистам и непартийным большевикам депо, чтобы разбить предельщиков, чтобы подготовить почин т. Катшену. Парторг т. Багдашев поступил, как настоящий большевик и руководитель, как Дюканов транспорта. Он сплел тил коммунистов, он не поплыл по течению, не завяз в оппортунистическом болоте. Парторг транспорта должны брать пример с т. Багдашева, ибо он показал, что работает так, как этому учит нас наш любимый нарком тов. Л. М. Каганович.

Почин тт. Катшену и Мышковского должен найти широчайший отклик среди всех работников транспорта — среди машинистов и их помощников, среди слесарей и токарей комплексных бригад, среди дежурных и связистов, среди вагонников и путейцев. Паровозники транспорта должны показать, что они остаются верной силой всего стахановско-кривошовского движения на железных дорогах, что своей образцовой работой они нанесут удар по предельщикам из всех других отраслей транспорта, пытающихся свалить свои безобразия на паровозников.

В ответ на принятие сталинской Конституции, в ответ на письмо нашего наркома тов. Л. М. Кагановича каждый железнодорожник должен сказать: мы разобьем врагов и предельщиков; мы не отступим назад, а пойдем вперед и вперед к новым победам, к новому подьему, к безаварийной работе, к созданию образцового железнодорожного транспорта.

(Из передовой газеты „Гудок“)

УДАРНОЙ РАБОТОЙ ДОБЬЕМ ПРЕДЕЛЬЩИКОВ

ПИСЬМО т.т. КАТШЕНА, МЫШКОВСКОГО, АЛЕКСАНДРОВА И АНДРЕЕВА товарищу Л. М. КАГАНОВИЧУ

Дорогой ЛАЗАРЬ МОИСЕЕВИЧ!

Трудно выразить то чувство огромной радости, которое охватило всех нас, когда мы получили Вашу телеграмму. Поднятые и воспитанные Вами, наш любимый нарком, мы стараемся по-стахановски работать, по-стахановски водить поезда. Мы поступаем так, как это требуется от каждого честного железнодорожника, преданного нашей великой родине, как этого требует от паровозников Вы, Лазарь Моисеевич, в своих замечательных приказах.

И в нашем депо есть предельщики, которые утверждают, что причина

всех опозданий поездов в низком качестве угля. Это неправда! Не от угля зависит успешная работа паровозов, а от нас самих, от паровозных бригад, от нашего умения и желания честно выполнять свой долг, точно водить поезда по расписанию.

Своей телеграммой, дорогой наш нарком, Вы открыли нам глаза. Вы показали нам, что своим маленьким опытом борьбы с предельщиной в вопросе об угле мы участвуем в борьбе за повышение качества работы всего транспорта. Завершаем Вас, что мы оправдаем великую честь, ко-

торую Вы нам оказали. Мы дадим решительный отпор предельщикам, нытикам, которые своей плохой работой тянут транспорт назад. Даем слово, что выведем наше депо Смоленск в число передовых паровозных депо сети. Ударной, честной работой обеспечим успешную работу паровозного парка в зимних условиях.

Бригада паровоза Э 30-09: Машинист Э. М. Катшен, помощник машиниста А. Г. Александров, кочегар И. Ф. Андреев, теплотехник В. А. Мышковский.

Как я добился экономии топлива

В письме железного наркома Лазаря Моисеевича Кагановича машинисту депо Смоленск тов. Катшену поставлена перед паровозниками ответственная и почетная задача разоблачить предельщиков и добиться наибольшей экономии топлива.

В депо Тайга я работаю машинистом 30 лет. На протяжении всей своей работы я не имел пережега топлива.

В 1936 стахановском году я со своим помощником тов. Короленко систематически имею экономию топлива. В октябре я сэкономил 10 тонн угля.

Как я этого добился? Прежде всего, надо держать паровоз в исправном виде. Добиться хорошей работы золотников и поршней. Надо производить хорошую промывку и продувку котла, очистить от накипи жаровню и дымогарные трубы и стенки котла. Необходимо правильно установить конус и следить за правильным вылетом пара в трубу. Обязательно иметь тщательную изоляцию котла.

Главная причина пережега топлива у значительной части наших машинистов — это не расчетливый наброс угля в топку. Мне при-

лось ехать на паровозе № 738-33 с машинистом Рандиным. Его помощник бросает уголь без всякого расчета сыпет и сыпет. В топке ничего не видать, уголь еще не разгорелся, а он все бросает. Это неверно. Надо запомнить, что белый огонь в топке это самый сильный огонь, вот в это время и надо подбрасывать уголь, ровно его растаивая по всей топке.

Руководство депо Тайга меня назначает машинистом инструктором. Я с радостью иду на эту работу несмотря на свои преклонные лета. Я постараюсь передать свой опыт работы всем отстающим машинистам, не снижая технической скорости, научу их экономить топливо.

Лучшие машинисты кривошовцы Чуланов, Бычков, Каранатов, Шмаков и другие на практике доказали предельщикам, что ни зима, ни ссылка на плохое качество углей не может являться причиной пережега топлива. По примеру машинистов кривошовцев, ведя жесточайшую борьбу с предельщиками, паровозники депо Тайга указанным наркомом Лазаря Моисеевича Кагановича выполняют.

Ляпин В. А.
Машинист депо Тайга

БОЕВОЙ НАКАЗ

Сэкономить топливо можно. Все зависит от нас паровозников. Наш ачкерский уголь лучше всех углей, это уже доказано. Факты работы наших машинистов кривошовцев показывают нам пример, как можно сэкономить топливо. Машинисты значкисты т.т. Каранатов, Ляпин, Бычков за 10 дней декабря дали от 4,5 до 6 тонн экономии угля. Машинист комсомолец Бычков, являясь водителем тяжеловесных товарных поездов, в ноябре имел экономию топлива, тогда как его снорщики машинисты Пономаренко и Маслаков имеют систематический пережег.

Я был делегатом на пленуме дорпрофсоюза. Начальник политотдела Томской ж. дороги тов. Степанов очень кренко нас предупредил, что бы мы, паровозники, настойчиво боролись за экономию топлива.

Письмо любимого наркома Л. М. Кагановича машинисту депо Смоленск тов. Катшену для каждого честного паровозника должно стать боевым лозунгом, мобилизующим нас на беспощадную борьбу с предельщиками разбазаривающими уголь.

Чуланов.
Машинист депо Тайга — значков.

ПО СЕТИ ДОРОГ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПОГРУЗКА

10 ДЕНАБРЯ

План 91.000 вагонов

Погружено 79.057

—86,9 проц

Выгружено 79.653 ваг.

Томская на 17 м месте.

Обеспеченность парком 81%.

Донецкая на 11-м месте.

Сталинская на 36 м месте.

ТОМСКАЯ ДОРОГА

15 ДЕНАБРЯ

План 2958 вагонов

Погружено угля 2390

Тайгинское
отделение

15 ДЕКАБРЯ

погрузка угля

Задано 492 вагона

Погружено 578

—117,5%

Железнодорожники при

Воспоминание делегатки С'ез на собрании

12 декабря, во втором часу дня, тайгинцы узнали о приезде своего избранника, делегата VIII Чрезвычайного С'езда Советов, знатного человека нашего района орденоноски Татьяны Сергеевны Ивановой.

В 7 часов вечера в клубе имени В. И. Ленина собрались лучшие стахановцы железнодорожного узла. Сюда пришли путевые обходчики, бригадиры, вагонные мастера, слесари краснотельного промышленного цеха. Пришли инженеры, техники, врачи и педагоги, пришел лучший машинист депо—орденоносец Петр Иванович Катаев.

Каждому хотелось занять место поближе к президиуму, чтобы лучше слышать своего избранника, голосовавшего на С'езде за сталинскую Конституцию от имени трудящихся Тайгинского района. Каждому хотелось лучше услышать из уст делегата С'езда о творце Конституции, о любимом отце и учителе Иосифе Виссарионовиче Сталине, чье имя дороже всего в мире.

Председательствующий, секретарь Райкома партии тов. Домрачев объявляет: —Слово для отчетного доклада о работе VIII-го С'езда Советов имеет делегат С'езда орденоноска товарищ Иванова.

Дружные аплодисменты. Стахановцы тепло, по дружески встречают своего избранника.

—Расскажу я вам все по порядку, расскажу как я на С'езде встретилась со всеми дорогими любимыми нашими руководителями партии и правительства.

—Катаев—Правильно Татьяна Сергеевна—расскажи те про все, все что вы видели на С'езде и в Москве.

—Ладно товарищи. Только вот, я говорить хорошо не умею, но расскажу как могу.

Голоса одобрения.

—Я принадлежу к числу тех счастливых людей нашей страны,—начала свой доклад Т. С. Иванова—которым пришлось вместе с товарищем Сталиным, вместе с тем, кто посвятил свою жизнь трудящимся, борьбе за счастливую и радостную жизнь,—обсуждать и утверждать документ исключительного значения—сталинскую Конституцию—Конституцию победившего социалистического строя.

—Свежи еще впечатления от III-го Чрезвычайного Краевого С'езда Советов Западной Сибири где я встретилась с знатными людьми нашего Края. Велика была радость, когда меня выбрали делегатом на VIII Чрезвычайный Всесоюзный С'езд Советов.—Значит скоро я увижу и услы-

шу того, кто дал нам зажиточную, счастливую жизнь—товарища Сталина—подумала я.

Бесконечно я была рада избранию Краевым с'ездом



меня на С'езд в Москву. Я не знала, что мне делать от радости, когда мы 84 делегата от Западной Сибири 20 ноября селись в вагон.

Да только ли я такой счастливой была—все мы делегаты были такими.

Мы всю дорогу в вагоне пели, плясали, шутили. А до чего-ж простые и веселые Роберт Индрикович Эйхе и Грядинский—не было и часа, чтобы они к нам в вагон не приходили и вместе с нами не шутили и не смеялись.

25 ноября нам не терпелось. Хотелось поскорее увидеть того, кого мечтает увидеть каждый трудящийся. В Кремлевский дворец пришли в 4 часа. Целый час все мы были устремлены к трибуне президиума, где вскоре должен был появиться наш любимый вожь товарищ Сталин.

На часах без пяти минут пять. Зал насторожен, кажется, что малейший шорох полотнищ на сцене и весь зал как ураган рванется туда... к нему родному и близкому.

Ровно пять. Появляются товарищи Калинин, Молотов, Каганович, Ворошилов и так незаметненько среди них он, наш родной Иосиф Виссарионович. Тут такое волнение, что сама себя не помню. Вместе со всеми без конца аплодирую, кругом нескончаемые „ура“, слова приветствий. От радости я заплакала.

При малейшем движении товарища Сталина овация возрастала. Когда тов. Калинин сказал:—Слово для доклада—товарищу Сталину—вы наверно представля-

ете не радость. Когда Сталин говорил, все зал не сводил с него глаз. Каждый из делегатов боялся пропустить хотя бы одно слово.

Товарищ Сталин говорил спокойно. Его речь была замечательно проста и ясна. Каждому были понятны и близки слова любимого вождя.

Когда Иосиф Виссарионович смеивал буржуазных критиков нашей Конституции, когда он подтверждал свои доводы словами „это факт, а не обещание“ мы все за ним повторяли про себя „это факт, а не обещание“.

Буржуазных критиков он так подпекал словами, что и на огне так не подпечешь.

Из слов товарища Сталина становилось ясно и понятно, что новая Конституция—это прямое зеркало нашей радостной жизни, нашего победоносно пройденного пути к социализму.

Все делегаты не сводили глаз с него, любимого нашего вождя, творца новой Конституции. Взгляд у него такой добрый, что кажется, что он хочет всем руки пожать. Смотришь на него и никак не намотришься.

После С'езда были мы в Большом театре на концерте для делегатов. Напротив нас в ложе сидели товарищи Сталин и Ворошилов. Климент Ефремович все песни заказывал петь. Когда со сцены стали объявлять что будет исполнено, а фамилию артиста забыли сказать, то товарищ Сталин подсказал.

Да, товарищи, беседовала я с Надеждой Константиновной Крупской. А было это так. Сидим мы со своей делегацией, во время перерыва, в фойе. Подходит делегатка с орденом и говорит:—Я сейчас видела Надежду Константиновну.

—А мы у нее спрашиваем, где она? Да вон там, пошла в зал. —Я туда, меня дежурный спрашивает, —Вы гражданочка куда?—я ему отвечаю—я к Надежде Константиновне, увидеть ее очень хочется. Он пропустил.—Зашла в зал, вижу Надежду

Она спрашивает: —Вы из какой делегации? —Я от Западно-Сибирского Края.

Она спрашивает: —А вы были в залах пионерских выставок, до чего же наши дети замечательные, и что они только не делают.

А ведь это потому, что наша жизнь очень уж хороша. Да—говорит Надежда Константиновна, у меня Владимир Ильич тоже бывал в Сибири и хорошие подарки привозил от туда.

Тут уже началось заседание и Надежда Константиновна мне говорит:

—Давайте завтра, во время перерыва, соберитесь группой и мы с вами побеседуем.

Я пообещалась и говорю: —Разрешите, Надежда Константиновна, хоть руку Вам пожать. И мы друг другу пожали руки.

Когда Редакционная Комиссия заседала, нас делегатов водили на экскурсию в „Оружейную палату“ и в Политехнический музей. В „Оружейной палате“ мы посмотрели куда царь-крошечка девал деньги, —

а поворачивали ее выезжая из Москвы. Сколько в нее затратили золота, а сколько можно было построить на это золото заводов, фабрик, больниц и школ.

—Осматривая эту палату невольно вспоминаешь перенесенные тяжести рабочими и крестьянами.

—Когда осматривали Политехнический музей, так сердце не нарадуется, какие богатства есть в нашей стране, до чего наш народ умный, образованный и культурный.

После заседания Редакционной Комиссии я второй раз услышала голос Сталина. Бурной сессией С'езд встретил доклад председателя Редакционной Комиссии.

С'езд единогласно утвердил сталинскую Конституцию.

С'езд закрылся пенем любимой песни нашей страны „О родине“.

—„Я другой такой страны не знаю, где так вольно дышит человек“. Эти слова глубоко волнуют меня и по сегодняшний день.

ПЕСНЯ О РОДИНЕ

1. От Москвы до самых до окраин,
С южных гор до северных морей
Человек проходит, как хозяин
Необъятной родины своей.
Всюду жизнь и вольно и широко,
Точно Волга полная течет.
Молодым везде у нас дорога,
Старикам везде у нас почет.

припев.

Широка страна моя родная,
Много в ней лесов, полей и рек!
Я другой такой страны не знаю,
Где так вольно дышит человек.

2. Наши нивы глазом не обшаришь,
Не упомнишь наших городов,
Наше слово гордое—„товарищ“,—
Нам дороже всех красивых слов.
С этим словом мы повсюду дома,
Нет для нас ни черных, ни цветных,
Это слово каждому знакомо,
С ним везде находим мы родных.

припев.

3. За столом—никто у нас не лишний,
По заслугам каждый награжден.
Золотыми буквами мы пишем
Всенародный сталинский закон.
Этих слов величие и славу
Никакие годы не сотрут:
Человек всегда имеет право
На ученье, отдых и на труд.

припев.

4. Над страной весенний ветер веет,
С каждым днем все радостнее жить,
И никто на свете не умеет
Лучше нас смеяться и любить!
Но сурово брови мы насупим,
Если враг захочет нас сломать,
Как невесту, родину мы любим,
Бережем, как ласковую мать!

припев.

В. ЛЕБЕДЕВ-КУМАЧ.

Печатаемый нами текст „Песни о родине“ — популярнейшей советской песни — дополнен ее автором новым куплетом.

„ПРАВДА“.

СК,
ному
ичу

...мы про-
...работ: обследо-
...рабочих на ст. Тай-
...месте с рабочими изучаем сталин-
скую Конституцию и материалы
VIII Чрезвычайного Съезда Советов.

Тайгин-
...Совета Западно-Сибирского
Края на районном съезде советов
взяли обязательство принять шеф-
ство над 5 дистанцией пути Томс-
кой ж. д.

В ознаменование Чрезвычайных
III Краевого и VIII Всесоюзного
Съездов Советов мы совершили пе-
ший переход по маршруту Тай-
га-Новосибирск с целью проверки
состояния путевого хозяйства и
культурно-бытовых условий жизни
рабочих, станций, блок-постов, ка-
зарм и путевых будок на этом участ-
ке.

Расстояние 226 километров Тай-
га-Новосибирск мы прошли за 11
дней. Нами обнаружены десятки
оплохивших рельс, подкладок и мно-
го других недостатков в путевом
хозяйстве. На некоторых станциях
выявлено плохое состояние обще-
житий и квартир железнодорожни-
ков. Материалы нашего перехода
мы посылаем Вам при этом письме.

Что особенно бросилось нам в
глаза при нашем походе так это—
недостаточная бдительность аген-
тов дороги на линии. На протяже-
нии всего пройденного нами пути
у нас только два путевых об-
ходчика спросили документы. Мы
тщательно осматривали рельсы,
шпалы и запасы путевого материа-
ла, будки, казармы, служебные по-
мещения и всюду нас пропускали
веря только нашим наплечным лен-
там с надписью о походе.

Из бесед с рабочими мы выяс-
нили, что культурно-массовая ра-
бота на линейных станциях, в ра-
бочих казармах и среди путевых
обходчиков развернута слабо, чит-
ки газет и те во многих местах не
проводятся.

МАШИНИСТЫ ФЕДОРЕНКО И ПРИЛЕПОВ ПОКАЗЫВАЮТ ПРИМЕР БОРЬБЫ ЗА ПРОДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

Машинисты Федоренко и
Прилепов по большевист-
ски борются за продви-
жение поездов по наркомов-
скому графику.

На ст. Яшкино был бро-
шен состав, взять его по-
слали машиниста Агафонова
с паровозом № 743-17. По-
прибытию на ст. Яшкино
Агафонов, опробовав авто-
тормоза и осмотрев состав,
вести поезд отказался, за-
являя что в составе ра-
ботают только 20 авто-
тормозов. Тогда диспетчер
отделения вынужден был
отправить Агафонова резер-
вом и вызвать для исправ-
ления автоматов из Тай-
ги автоматчиков.

Для взятия состава из
Тайги прибыл паровоз

№ 739-68 (машинист Приле-
пов). Автоматчиков все не
было. Не дожидая автомат-
чиков машинист Прилепов
вместе со своей бригадой
принялся за исправление
автоматов, устранив не-
сколько утечек и состав
через 30 минут был отпра-
влен дальше.

Вот другой случай. 6 де-
кабря на станции Суджен-
ка машинист Федоренко
(паровоз № 343-19) прибыл
с порожняком. Со станции
Судженка машинисту Федо-
ренко дали вести угольный
маршрут. Опробовав авто-
тормоза, Федоренко приго-
товился к отправлению. В
это время дежурный по
станции Барбаков сообщил,
что порожняк, который при-

вел Федоренко подавать
под погрузку нельзя т. к.
он требует обработки, а
маневровый паровоз испор-
тился. Чтобы не сорвать
погрузку угля машинист
Федоренко отцепился от
угольного маршрута и в
течение 20 минут перерабо-
тал порожняк, который во
время был отправлен к ме-
сту погрузки.

Тов. Прилепов и Федо-
ренко проявили исключи-
тельную заботу о продви-
жении поездов. Паровоз-
ники депо Тайга должны
брать пример с этих маши-
нистов, добросовестно вы-
полняющих порученное им
дело.

Дмитрий

Диспетчер Тайгинского отде-
ления службы движения.

ПО ОТДЕЛЕНИЮ ПОДГОТОВКА К ВСТРЕЧЕ НОВОГО ГОДА

Клуб им. Ленина ст. Тай-
га готовится к встрече но-
вого года. На 31 декабря
намечено провести боль-
шой бал-маскарад, посвя-
щенный встрече 1937 года.

Клуб рекомендует участ-
никам маскарада во всех
видах художественного
мастерства отразить сле-
дующие темы: новая ста-
линская Конституция СССР,
религия—опиум народа, эпо-
ха прошлого, социалисти-
ческое строительство, за-

пад и мы, физическая куль-
тура—сила красота и здо-
ровье, быт рабочих в про-
шлом и теперь.

За лучшее выполнение
тематических костюмов, ис-
полнение номеров худо-
жественной самодеятельно-
сти, национальных танцев и
плясок будут выданы премии.

В клубе в этот вечер
организуются всевозмож-
ные аттракционы. Залы клу-
ба декорируются и иллюми-
нируются.

Все комсомольцы вагонного участка сдали гостехэкзамен

14 декабря комсомольцы
вагонного участка ст. Тай-
га полностью закончили
сдачу государственного тех-
нического экзамена. Среди
сдавших гостехэкзамен 9
отличников: Савинов, Шур-
мин, Зойкин, Ариманов,
Глушков, Пантелеев, Зуев,
Юзефович, Стабровский. Для

подготовки внесоюзной мо-
лодежи к сдаче гостехэкза-
мена и в помощь комсомоль-
цам сдавшим экзамены на
хорошо и посредственно
но желающим сдать на от-
лично, организованы спе-
циальные занятия.

Рыбин

Звуковое кино для полевых станций

В вагон-клубе Тайгин-
ского линейного установле-
на звуковая кино-перед-
вижка. Сейчас вагон-клуб
находится в ремонте. Пос-
ле окончания ремонта вагон-
клуб выедет на линейные
станции.

Линейный комитет в
большом количестве заку-
пил настольные бильярды,
музыкальные инструменты:
гитары, балалайки, мандо-
лины, различные игры: шаш-
ки, шахматы, домино. Все
это рассылается по крас-
ным уголкам и клубам на-
шего отделения. В клуб
ст. ЯЯ и Юрга посланы
гармонии. Для клуба ст.
Тайга куплен баян.

В клубах и красных уголках организу- ются новогодние елки

В клубе им. Ленина на
ст. Тайга линейный комитет
организует новогоднюю ел-
ку для детей-школьников
узда. Посредине большого
зала будет установлена
большая елка. Из Москвы
ожидаются много украше-
ний для елки. Для детей
готовятся подарки. Ново-
годние елки устраиваются
также в красных уголках
паровозников, станций и в
других коллективах.

Открыта катка

18 декабря спортивное
общество „Локомотив“ на
ст. Тайга открывает ледя-
ной каток, в связи с этим
устанавливается массовое ка-
тание. В центре катка ус-
танавливается иллюмини-
рованная елка. Конькобеж-
цы готовят физкультурные
танцы на коньках. Во вре-
мя массового катания на
катке будет играть духо-
вой оркестр. При катке
для желающих кататься
имеются ботинки с конь-
ками.

Разговор с сыном

—Папа,—ты человек?
—Ну-да, человек.
—Скрюченные ножки?
—?!.
—И гулял ты целый век
по скрюченной дорож-
ке....

Уверю, ноги у меня
прямые, а скрюченных до-
рожек вообще не суще-
ствует.

Вероятно скрюченный
язык у автора этого, с
позволения сказать, дет-
ского стишка, пичкающего
умы детей своими зауныв-
ными измышлениями.

В нашей детской лите-
ратуре есть много хоро-
ших стихотворений и пе-
сен для детей дошколь-
ников. Чем же обяснить
выбор руководителями об-
разцового детского ста-
та (заведующая Батруше-
ва) именно этой „скрючен-
ной“ галиматии?

В. Громов

Буду учиться на отлично

Заклучив договор на со-
циалистическое соревнова-
ние с главным кондуктором
Тайгинского резерва ста-
хановцем товарищем И.И.
Толстиком, я обязуюсь:

Быть дисциплинирован-
ной ученицей в школе и
дома.

Учиться на оценку „от-
лично“ и аккуратно выпол-

нять общественные нагруз-
ки.

По окончании 6-го класса
экзамен сдать на отлично.
Буду работать над собой
и учиться в школе так, как
работают и учатся стаха-
новцы.

Вера Шустер

Ученица 6 класса „В“ об-
разцовой школы ст. Тайга.

Бои за Мадрид

СТОЛИЦА ОПОЯСЫВАЕТСЯ НОВОЙ ЛИНИЕЙ УКРЕПЛЕНИЙ

ПАРИЖ, 12 декабря.

Вечерняя печать приводит следующее официальное сообщение комитета обороны Мадрида, опубликованное 12 декабря в полдень:

«Вчерашний день был спокойным на всех участках мадридского фронта, за исключением участка Университетского городка, где мятежники пытались неоднократно атаковать позиции, занятые правительственными войсками. Все эти атаки были легко отбиты.

Число солдат, дезертировавших из рядов мятежников, возрастает за последние дни. Более 20 случаев дезертирства из рядов мятежников было зарегистрировано за последние сутки, особенно в секторе Каса дель Кампо, где 10 марокканских солдат с двумя пулеметами перешли

в ряды правительственных войск.

Авиация мятежников бомбардировала вчера рабочие кварталы, прилегающие к Толедскому мосту. В результате бомбардировки насчитывается много жертв среди гражданского населения».

ЛОНДОН, 12 декабря. По сведениям из Испании, на мадридском фронте затишье. Частичные атаки мятежников близ Посуэло де Аларкон, в районе Французского моста, отбиты. Близ Эстрададурской дороги правительственные войска заняли несколько домов и укрепили позиции.

По сообщению газеты «Дейли геральд», правительственные войска, в ожидании атаки с севера, концентрируются на дороге Эскориал. Инженерные части роют окопы, сооружают пулеметные гнезда и устанавливают орудия.

Германские «переходы» правительство.

ЛОНДОН, 12 декабря.

По сообщению английской газеты «Манчестер гардиан», многие германские «добровольцы», прибывшие в армию испанских мятежников, переходят на сторону правительственных войск. В начале этой недели перешло на сторону правительственных войск 400 германских солдат. Газета подчеркивает, что Франко не может особенно полагаться даже на прибывшие ему в помощь германские части.

ЛОНДОН, 12 декабря. По сообщению газеты «Таймс», в Бильбао солдаты мятежников небольшими группами переходят на сторону правительственных войск. Правительство басков предписало итальянским и германским консульским представителям покинуть Бильбао в течение 48 часов.

про...
щавшая поездом...
шева, где она вместе с...
делегатами Съезда задержана...
на несколько дней. На вокзале в...
Мелекесе никто ее не встретил...
хотя районные организации о...
приезде знали.

С вокзала М. В. Прониной направилась пешком на квартиру. В пути ее настигли трое неизвестных и нанесли несколько ножевых смертельных ран. Убийцы не задержаны.

М. В. Пронина — лучшая учительница Куйбышевской области. Недавно советская общественность отмечала 25-летие ее педагогической деятельности.

Гроб с телом М. В. Прониной установлен в Доме советов. За несколько часов мимо гроба прошло более десяти тысяч человек. В почетном карауле стоят стахановцы, руководители партийных

ного...
ветов, активной обществен...
цы, заслуженного педагога М. В. Прониной — безусловно дело рук классового врага.

Приходится удивляться беспомощности куйбышевской милиции, которая неспособна навести порядок в городах области. 17 ноября «Правда» писала о безнаказанности хулиганов и бандитов в областном центре — в гор. Куйбышеве. Никаких выводов из этого областной исполнителный комитет, очевидно, не сделал. Это подтверждается тем, что убийцы М. В. Прониной не только смогли совершить свое подлое дело, но и до сих пор не разысканы.

«ПРАВДА».

СУД

Прием поезда на занятый путь

В конце ноября на станции Анжерская на 6-ой путь был принят товарный сборный поезд № 1102. Он должен был там выждать, пока через станцию пройдет пассажирский поезд № 44.

После того, как поезд № 44 благополучно проследовал станцию, дежурный по станции Амелянович отдал распоряжение поездной бригаде поезда № 1102 начать маневры. Маневры стал производить главный кондуктор этого поезда Маслов и старший кондуктор Гичев.

В это время с разезда Пихтач дежурный по станции Амелянович получил сообщение о выходе людского поезда № 50. Не отдав распоряжение о прекращении маневров, Амелянович задал прибывающему поезду маршрут на проход по второму главному пути и отдал распоряжение стрелочникам открыть входной и выходной семафоры.

Главный кондуктор Маслов по окончании маневров, не убедившись в каком состоянии выходной семафор, дал сигнал паровозу поезда № 1102 следовать на 6-й путь через 2-ой главный путь, а сам ушел с места маневров на вокзал. Машинист поезда № 1102 Звягин также во время маневров отсутствовал.

Помощник машиниста Луч-Жа, не обратив внимания на открытый семафор, слепо подчиняясь сигналу главного кондуктора, поехал ко второму главному пути, загордив проход пассажирскому поезду, ко-

торый со скоростью 60 километров в час проследовал входной семафор. Авария была неминуема. Только благодаря исключительной бдительности машиниста поезда № 50 тов. Пирогова поезд был остановлен.

Военный трибунал Томской дороги разбирая это дело установил, что прием поезда на занятый путь произошел в результате возмутительной расхлябанности и злостного нарушения Правил технической эксплуатации.

8-го декабря Выездная сессия военного трибунала Томской ж. д. главных виновников приема поезда на занятый путь приговорила: Звягина к 2 годам, Маслова к 5 годам и Амеляновича к 10 годам тюремного заключения.

Ответ. редактор

А. Кравченко.

Сегодня

в кино-театре имени КРУПСКОЙ демонстрируется новый звуковой заграничный фильм

„КАРЛ БРУННЕР“

Начало сеансов 6, 8 и 10 часов вечера. Цены билетов от 80 до 1 р. 50 коп.

Объявление

В городе Тайга, в новом поселке (Октябрьская улица, № 15) вновь открыт магазин

ГЛАВСПИРТА

В продаже имеется водка, водочные настойки, наливки и ликеры в любом разливе.

Главспирт.

Выступление представителя Испании Альвареса дель Вайо

ЖЕНЕВА, 12 декабря.

На состоявшемся вчера заседании Совета Лиги наций, как уже сообщалось, выступил представитель Испании, министр иностранных дел Альварес дель Вайо. В яркой убедительной речи Альварес дель Вайо говорил, прежде всего, о вмешательстве иностранных держав в дела Испании.

«Уже в сентябре», — заявил он, — я сигнализировал пленуму Лиги наций об опасности, которую представляет в деле мира эта новая форма агрессии, позволяющая одному государству, без предварительного объявления войны, вести фактическую войну с другим государством.

— Правительство Испании, — подчеркнул Альварес дель Вайо, — представило неопровержимые доказательства этого вмешательства. В течение многих месяцев, вопреки соглашению о невмешательстве, мятежники снабжают самолетами и военным снаряжением те государства, которые превратили систематическое нарушение договоров, несоблюдение международных обязательств в основной принцип своей внешней политики.

Теперь же в прежних доказательствах прибавилось новое неопровержимое доказательство чудовищных преступлений мятежников: столица государства, являющегося членом Лиги наций, превращена в развалины, сотни женщин и детей убиты. Разрушения и убийства совершены по приказу мятежных генералов авиацией государств, которые фактически начали и продолжают войну против испанского народа.

Последние дни, — добавил Альварес дель Вайо, — после поражения марокканских войск испанским мятежникам посылаются в качестве подкрепления воинские части, состоящие из тех солдат, которых сами мятежники называют «белокурыми маврами». Следует ожидать, что в предстоящих атаках против Мадрида будут применены уже пущенные в ход мятежниками отравляющие вещества. Следует также ожидать, что мятежники попытаются

новыми, все более яростными бомбардировками рабочих кварталов добиться того, чего им не удалось добиться иными путями.

Альварес дель Вайо, подчеркивая международное значение испанских событий, их возможные последствия для самой Лиги наций, указал, что если Лига сохранит молчание, останется пассивной, это приведет к дальнейшему распространению войны. Затем Альварес дель Вайо, перечислив основные мотивы, по которым испанское правительство сочло необходимым обратиться к Лиге наций с требованием содействия, заявил, что Совет Лиги сумеет найти способ устроить или ограничить до возможных пределов опасность создавшегося положения.

Касаясь соглашения о невмешательстве и деятельности лондонского комитета, представи-

тель Испании указал, что бесплодность соглашения о невмешательстве в том виде, как оно возникло и осуществлялось до сих пор, не вызывает уже ни у кого ни малейших сомнений.

В заключение Вайо, остановившись на характере гражданской войны в Испании и ее историческом значении, указал, что фашистский мятеж в Испании был использован, если не спровоцирован, европейскими фашистскими державами, добивающимися установления фашистского режима в Испании, с целью использовать Испанию и все ее ресурсы, ее географическое положение для осуществления своих внешнеполитических планов.

Правительство и народ Испании, — заявил Альварес дель Вайо, — уверены в своей окончательной победе над врагом.

ПРОТЕСТ ПРОТИВ РАЗРЕШЕНИЯ ТРОЦКОМУ ВЪЕЗДА В МЕКСИКУ

НЬЮ-ЙОРК, 11 декабря.

Рабочие организации Мексики продолжают протестовать против намерения мексиканского правительства разрешить Троцкому въезд в Мексику. Союз рабочих полиграфического производства обратился к правительству с просьбой пересмотреть свое намерение. «Мексиканское правительство, — говорится в заявлении союза, — не должно допустить в Мексику такую темную личность».

Луис Прадо, видный деятель влиятельного проф-

союза железнодорожных рабочих, охватывающего железнодорожников по всей стране, выступил против разрешения въезда Троцкому. «Троцкий, — заявил он, — союзник фашизма и наш враг».

По сообщениям печати, союз рабочих электрических предприятий и другие профсоюзы также готовят протест.

«Национальная конференция студентов», которая охватывает большинство студентов, высказалась против предоставления Троцкому разрешения въезда.