

ЗА БОЛЬШЕВИСТСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗА НАРКОМА!

Талантливый организатор побед железнодорожного транспорта, нарком тов. Л. М. Каганович, прибив на самый слабый участок сети—Томскую дорогу, играющую огромную роль в экономике страны, показал образцы большевистского руководства. Тов. Каганович лично ознакомился с работой ряда ремонтных станций, депо, вагонных участков дороги, вскрыл причины отставания Томской и указал путь быстрого выхода из прорыва.

Все это нашло выражение в опубликованном во вчерашнем номере нашей газеты приказе об улучшении работы Томской дороги. Железнодорожники решающей магистрали Урало-Кузбасса получили большевистскую, совершенно четкую и ясную программу действий. Дело в том, что бы сейчас с такой же большевистской страстью, с огненным взятием за выполнение этого приказа.

Смотря на то, что прошло уже 10 дней с момента приезда тов. Кагановича на Томскую, многие командиры, политотделы и большинство партработ еще ждут, медлят и продолжают работать „по старинке“. Ждать нечего! Указания даны, приказ есть, возможности выполнения приказа целиком в наших руках. Надо запереть свои кабинеты и пойти на пути, день и ночь бывать в депо среди машинистов, на угольных складах, пунктах оборота, на тех станциях, где особенно высока задержка поездов. Партийные руководители должны быть там, где плохо, у тех людей, которые плохо работают, чтобы помочь им поднять работу, выявить тех, кто саботирует.

Надо работать не так, как работал политотдел Кузнецкого отделения, руководство которого (начальник т. Попов, зам. начальника т. Демченко) по существу оказалось в плену у саботажников, оказалась в положении не боевых руководителей, а оппортунистов.

Приказ тов. Кагановича—эту боевую программу действий—надо довести до каждого рабочего. От партийного руководителя, про-

фессионального работника, комсогов требуется, чтобы не осталось на дороге ни одного рабочего, ни одной домашней хозяйки, которые бы не знали приказа наркома, которые бы не мобилизовались на его выполнение.

Приказ наркома без борьбы не будет выполнен. Нужна настоящая большевистская борьба с предельно честными, оппортунистическими и классово-чуждыми элементами, которые сопротивляются. Враг будет сопротивляться по-разному, он может проводить антигосударственную линию, как ее проводил саботажник Бойченко, задерживая продвижение поездов. Враг может тихой сапой срывать на практике меры принятия партии, портить дело с ремонтом паровозов, задерживать машинистов в основном депо, вызывать бригады и паровозам за 8-10 часов до прибытия паровозов, держать машинистов по 30-40 часов в пути. Поэтому борьба с саботажниками должна быть умелая и серьезная.

Речь идет о том, чтобы вникнуть в существо дела, знать людей, проверить до конца каждого работника на деле.

Необходимо широко использовать все формы массово-политической работы. Армию чтецов сейчас надо поставить на ноги, это—групповые агитаторы. Среди них есть прекрасные люди. Надо рассказывать, как читать приказ наркома, иллюстрируя местными фактами безобразной работы, чтобы в результате чистки формировать армию бойцов за выполнение приказа.

Задачи ясны. Они с предельной ясностью определены в приказе наркома. Дело чести партийных и непартийных большевиков, партийных руководителей и командиров, решительно ломающих сопротивление враждебных элементов, выкорчевывая все гнилое, контрреволюционное, разрывая по-настоящему стахановско-кривоновское движение „сделать Томскую передовую дорогой, крепостью советского железнодорожного транспорта на Востоке“.

(Из передовой „Сиб. Гудок“).

„Надо прямо и смело критиковать того, кто работает плохо, нельзя забывать, что большевистская самокритика, как неоднократно нам указывал т. Сталин, есть основа нашего развития, что только при помощи самокритики можно успешно ликвидировать недостатки, преодолевать самотек, успокоенность и разбавлять действительного врага“.

Л. М. КАГАНОВИЧ.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗА ТРАНСПОРТ

Газета Политотдела 2-го эксплуатационного отделения Томской железной дороги

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

№ 11 (442)

СРЕДА

29

января
1936 г.

2-ая сессия ЦИК СССР VII созыва

ПЛАН И НАШИ ЗАДАЧИ

Доклад председателя СНК Союза ССР тов. В. М. МОЛОТОВА о народно-хозяйственном плане 1936 года—на 2-й сессии ЦИК Союза ССР

I. К итогам прошлого года

Товарищи!

Итоги 1935 года, действительно замечательного года, мы подводим несколькими особым способом. Многочисленные и нередко очень широкие совещания с местными товарищами по различным вопросам промышленности, транспорта и сельского хозяйства были в значительной мере посвящены этим итогам и, вместе с тем, дальнейшим задачам, которые стоят теперь перед нами.

Первое Всесоюзное совещание стахановцев промышленности и транспорта положило, так сказать, начало подведению этих итогов. Совещание по строительству сыграло большую роль в постановке новых задач в этой области. Недавний пленум Центрального Комитета ВКП(б) не только подвел первый итог стахановского движения, но и наметил новые задачи громадной важности по промышленности и транспорту.

Каждому также понятно, какое большое значение имели совещания с передовыми комбайнерами, а затем с трактористами, машинистами молотилок и с работниками колхозов и совхозов, давшими высокую урожайность по зерновым культурам. Только что закончилось совещание с работниками машинно-тракторных станций по вопросам улучшения производственно-финансовой деятельности МТС.

Громадное значение для популяризации лучших людей деревни, отличившихся в борьбе за высокую урожайность свеклы и хлопка, имели встречи руководящих работников партии и правительства с пятидесятниками свекловичных районов, а также с представителями хлопковых колхозов и совхозов из Узбекистана, Туркменистана, Таджикистана, Казахстана и Кара-Калпакии.

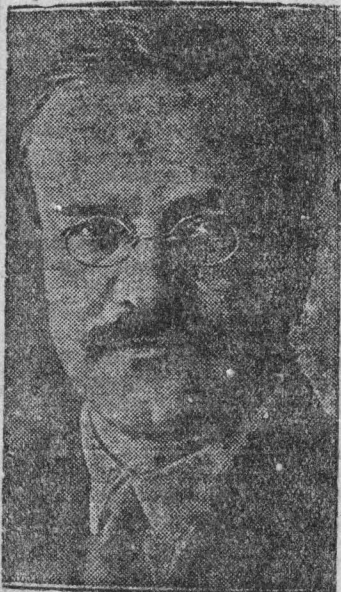
Что в данном случае мы имеем дело действительно с событиями крупнейшего значения, видно уже из того факта, что сотни и даже тысячи новых работников сельского хозяйства, промышленности и транспорта вернулись из Москвы награжденными высшей наградой Советского Союза—орденом Ленина, орденом Трудового Знамени и орденом Знак Почета. (Аплодисменты).

Перейду к конкретным данным о результатах прошлого года.

Начну с промышленности.

План 1935 года намечал увеличение продукции по всей промышленности против предшествовавшего года на 16 проц. Данные об итогах прошлого года говорят о том, что наша промышленность увеличила свою продукцию не на 16, а

на 20,4 проц. Это означает, что по промышленности в целом план перевыполнен на 5 проц. Особенно важно то обстоятельство, что в прошлом году по всем союзным наркоматам



промышленности план перевыполнен: по Наркомтяжпрому план выполнен на 107 проц., по Наркомлесу—на 103 проц., по Наркомлегпрому—на 102 проц. и по Наркомпищепрому—на 111,5 проц. Перевыполнили также свои планы крупнейшие наркоматы местной промышленности: как по РСФСР, так и по УССР планы местной промышленности выполнены на 103 проц.

По транспорту мы также имеем перевыполнение установленного плана транспортными наркоматами.

Железнодорожный транспорт дал общее увеличение перевозок грузов за прошлый год на 23 проц. и перевыполнил установленный план на 9 проц. Водный транспорт дал увеличение перевозок на 21 проц. и перевыполнил план на 9 проц. Такие успехи по транспорту, особенно по железнодорожному, мы имеем впервые за последние годы.

По сельскому хозяйству мы также имеем выдающиеся успехи по решающим отраслям. Урожай зерновых дал нам свыше 5,5 миллиарда пудов хлеба, при чем заготовки, включая и закупки зерновых культур, обеспечили значительное увеличение государственных запасов хлеба и были проведены в более короткий срок, чем раньше.

Особенно значительно возросла продукция хлопка и сахарной свеклы.

По хлопку сыру мы получили увеличение против прошло-

го года на 45 проц., что дало возможность перевыполнить установленный государственный план на 12 проц. По сахарной свекле мы получили увеличение против прошлого года на 43 проц., что позволило перевыполнить государственный план на 6 проц. с лишним. Хотя план заготовок по льну еще целиком не выполнен, главным образом из-за плохой работы некоторых областей, но выполнение общего государственного плана по заготовкам льна можно считать обеспеченным.

Крупнейшее значение имеют успехи в области животноводства.

По сравнению с 1934 годом мы получили следующее увеличение поголовья скота: по лошадям—почти на 5 проц., по крупному рогатому скоту—на 18 проц., по овцам и козам—на 25 проц., по свиньям—на 38 проц. Правда, план 1935 года по лошадям выполнен только на 94 проц., по крупному рогатому скоту, свиньям, овцам и козам этот план перевыполнен. Таким образом, животноводство в нашей стране окончательно стало на путь быстрого подъема. Большинство областей Советского Союза никогда еще не имело такого быстрого роста поголовья скота, как в истекшем году.

Наша страна за прошлый год получила громадный прирост продукции как по промышленности, так и по сельскому хозяйству, и хотя есть еще немало слабых мест и отсталых отраслей народного хозяйства, — результаты истекшего года превзошли наметки плана.

Но самым важным итогом прошлого года является стахановское движение в промышленности и на транспорте. Оно является результатом победы социализма в нашей стране и ведет к целой революции в промышленности и на транспорте, открывая первую ступень высшего подъема социалистической производительности труда рабочих и работников.

Ярким примером того, что дает стахановское движение на практике, может служить Донбасс, где зародилось это движение.

В августе месяце прошлого года, еще, следовательно, до стахановского движения, добыча угля в Донбассе составила 5.500 тыс. тонн. Между тем, в декабре месяце, когда стахановское движение уже развернулось, было добыто 7.125 тыс. тонн угля в Донбассе. Это значит, что за каких-нибудь четыре месяца, без увеличения количества занятых рабочих, месячная добыча угля (Продолжение на 2-ой стр.)

Продолжение доклада тов. В. М. МОЛОТОВА

в Донбассе поднялась на 1.625 тыс. тонн, т. е. на 100 миллион пудов. Значение такого увеличения добычи угля видно хотя бы из того, что в декабре 1913 года, когда Донбасс был известен во всем мире как крупнейший добытчик каменного угля, вся добыча угля в Донбассе составляла только 2.275 тыс. тонн. Напомню еще один факт, что за декабрь 1925 года Донбасс дал всего 1.604 тыс. тонн, т. е. меньше, чем та прибавка угля, которую дало стахановское движение в декабре 1935 года по сравнению с августом того же года.

Результаты работы промышленности в прошлом году обеспечили перевыполнение соответствующего задания второй пятилетки по крупной промышленности на 3 проц., по промышленности в целом — на 1 проц. Это перевыполнение произошло за счет промышленной Наркомтяжпрома, где оно составляет 10 проц., и промышленности Наркомпищепрома, где перевыполнение составило 12 проц. Наряду с этим мы имели невыполнение заданий второй пятилетки на 1935 год как по Наркомлегпрому (94 проц. плана), так и по Наркомлесу (также 94 проц. плана).

Значительно перевыполнили план второй пятилетки железнодорожный транспорт, перевозки грузов которого в прошлом году превзошли задания второй пятилетки на 16 проц.

В отношении сельского хозяйства по одним заданиям давались только по животноводству. Данные за 1935 год показывают, что мы еще не выполнили заданий второй пятилетки по поголовью скота, но по крупному рогатому скоту мы уже перевыполнили задание второй пятилетки (101%).

Чем объяснить большие успехи прошлого года в подеме народного хозяйства? Где их основа?

Ответ на этот вопрос вытекает из живых фактов и прежде всего из того, чему нас учит стахановское движение. Стахановское движение показало, что мы не только технически перевооружили народное хозяйство, но и создали уже известные кадры, хорошо владеющие новой техникой.

Тов. Сталин в речи на стахановском совещании сказал: «Новые люди из рабочих и работников, освоившие новую технику, послужили той силой, которая оформила и двинула вперед стахановское движение».

Сколько этих новых людей мы уже имеем в данное время, в каких районах и в каких областях, можно судить по успехам стахановского движения. Но именно эти кадры новых людей своей стахановской работой подтвердили указание тов. Сталина, что «упор должен быть сделан теперь на людей, на кадры, на работников, овладевших техникой», что теперь «кадры решают все».

Известные кадры новых людей, овладевших новой техникой, были созданы за последний год. Они и были решающей силой в последних крупнейших успехах в народном хозяйстве.

Стахановское движение, охватившее все отрасли промышленности, транспорт, а также в известной мере и сельское хозяйство и за короткое время выдвинувшее вперед тысячи

новых людей, за которыми нельзя не признать больших достижений в овладении техникой, — это стахановско-виноградско-криворозовское движение всем своим размахом показало, что здесь мы имеем дело с началом общего культурно-технического подема рабочего класса, а отчасти уже и колхозного крестьянства.

Итак, мы знаем, в чем заключается ключ быстрого подема народного хозяйства в те перешедшие периоды. Но чтобы полнее характеризовать условия, обеспечившие успехи истекшего года, надо остановиться еще на следующих важных моментах.

Во-первых, большое значение для подема всего народного хозяйства имели успехи железнодорожного транспорта. Благодаря этому значительно улучшилось снабжение промышленности сырьем и топливом, поднялись перевозки стройматериалов, налажено обслуживание транзитом сельского хозяйства, транспорт стал успешно справляться с удовлетворением предъявляемых к нему заданий по перевозкам. Ускоренное кровное обращение в народно-хозяйственном организме во многом способствовало росту народного хозяйства.

Железнодорожный транспорт добился этого громадным размахом организаторской работы, упорной борьбой за трудовую мобилизацию сил и за дисциплину, настойчивым применением мер по технической реконструкции и всемерному материально-техническому оснащению железных дорог. Всем нам хорошо известна роль тов. Кагановича в этом деле. (Продолжительные аплодисменты).

Я не говорю уже о роли тов. Сталина в этой первой за последнее время крупной победе железнодорожного транспорта. Это и без того всем нам хорошо известно. (Бурные аплодисменты, переходящие в овацию. Все встают).

Железнодорожный транспорт перестал тормозить рост народного хозяйства и все больше становится одной из решающих, по-настоящему ведущих сил подема нашего строительства.

Во-вторых, крупную роль в успехах прошлого года играло развитие денежного хозяйства. Это развитие имело тем большее значение, что в истекшем году мы имели значительное укрепление рубля.

Для развития денежного хозяйства имели решающее значение ликвидация карточной системы на хлеб и другие продукты и замена системы откупов сельскохозяйственных заготовок переходом к свободным ценам. Ликвидация карточек и установление единых цен на продовольственные продукты сделали денежную зарплату основным стимулом для рабочего. Быстро стала внедряться прогрессивно-сдельная оплата труда на фабриках и заводах. Это сыграло большую роль и в развитии стахановского движения. Без развития денежного хозяйства и связанного с этим усиления роли зарплаты, и особенно прогрессивно-сдельной оплаты труда, мы не имели бы такого быстрого развития стахановского движения. Интерес рабочего к повышению своего заработка имел немаловажное значение для развертывания стахановского движения, и действительно заработки стахановцев стали рекордными.

Ликвидация карточек и установление единых цен на продовольствие привели к значительному снижению рыночных цен на эти продукты. Подсчеты показывают, что снижение этих цен достигло в течение прошлого года не менее чем 25—30 проц. Понятно, что это немалое подняло роль денег в глазах населения.

Развитие денежного хозяйства сказалось и в развернувшейся борьбе за рентабельность в промышленности. В связи с этим за работой Макеевского металлургического завода имени тов. Кирова следил все завод.

Развитие денежного хозяйства нашло свое выражение и в росте денежных вкладов как в городе, так и в деревне. Особенно быстро стали расти вклады колхозов в Государственный Банк.

О развитии денежного хозяйства говорит также быстрый рост товарооборота во всей стране.

Поскольку ценность рубля за истекший год значительно повысилась, а наряду с этим быстро росли денежные доходы рабочих и колхозников, по стольку понятно, что развитие денежного хозяйства в истек-

шем году сыграло большую положительную роль в успехах народного хозяйства.

В третьих, ускорение подема народного хозяйства стало возможно потому, что оно опиралось на быстрый рост материального благосостояния рабочего класса и колхозного крестьянства.

Указывая на корни стахановского движения, товарищ Сталин говорил:

«Основой стахановского движения послужило, прежде всего, коренное улучшение материального положения рабочих. Жизнь стало лучше, товарищи. Жизнь стало веселее».

(Аплодисменты).

Что это действительно так, что жить действительно стало лучше и веселее, это после речи тов. Сталина на стахановском совещании подтвердили рабочие и работницы, колхозники и колхозницы во всех уголках нашей страны. Об этом свидетельствуют и указания мною, в связи с развитием денежного хозяйства, в стране, факты: укрепление рубля, снижение цен на продовольственные продукты, рост вкладов в банки со стороны колхозов, увеличение сбережений городского и деревенского населения и др.

Улучшение материального положения рабочих сыграло громадную роль в подеме про-

изводительности труда и в искоренении всего нашего хозяйственного роста. Увеличение доходов колхозов и колхозников, особенно в районах технических культур, а также животноводства, в большой мере способствовало развертыванию борьбы за высокий урожай хлопка, свеклы и т. д.

Правильной политикой большевистской партии нам удалось до сих пор найти в нас живую связь между интересами народного хозяйства в целом и улучшением материального положения рабочих и колхозников. Особое значение в этом отношении имеют итоги прошлого года.

К числу главных итогов этого года надо отнести следующее: стахановско-виноградско-криворозовское движение, движение пятилетки в сельскохозяйственных районах и тридцатников в колхозных районах Узбекистана, большие успехи комбайнеров и т. п., — все это свидетельствует о том, что в 1935 году больше, чем когда-либо ни было широкие массы трудящихся сами почувствовали неразрывную связь успехов развития народного хозяйства, с подемом их материального благосостояния.

В этом мы видим предпосылку величайшей важности для еще больших успехов в 1936 году. (Аплодисменты).

II. Задачи четвертого года второй пятилетки

1. Новый подъем народного хозяйства, техническая реконструкция и стахановское движение

Народно-хозяйственный план 1936 года представляет из себя гигантскую программу.

По промышленности ставится задача увеличения валовой продукции на 23 проц., что должно обеспечить стране получение промышленной продукции на 81 миллиард рублей. Годовое задание 1936 года больше чем на 4 проц. превышает соответствующее задание второй пятилетки.

За один год крупная промышленность должна дать прирост продукции в размере 15 миллиардов рублей (в ценах 1926-27 г.). Следует эту цифру сравнить с 1927 годом, когда вся валовая продукция крупной промышленности оценивалась в 13,6 миллиарда рублей.

В соответствии с интересами технической реконструкции народного хозяйства наибольший абсолютный прирост продукции должна дать тяжелая промышленность.

У нас идет создание ряда новых отраслей промышленности и строительство многих новых предприятий, а также большое строительство в области транспорта и сельского хозяйства. У нас еще есть ряд отраслей промышленности, не говоря уже о сельском хозяйстве, которые находятся на низком техническом уровне (лесозаготовки), или сильно отстали от передовой международной техники, что особенно относится к ряду отраслей легкой промышленности. Все это определило большой темп прироста продукции тяжелой промышленности, который составляет в этом году 26 проц. Особенно большой прирост продукции должны дать следующие отрасли: грузовые автомобили — 89 проц., машиностроение — 31 проц., прокат — 30 проц., сталь — 28 проц., каменный уголь — 24 проц. В этом году чугуна должно быть произведено 14,5 миллиона тонн, стали 16 миллионов тонн, проката 12,2 миллиона тонн. Этим планом обеспечен быстрый перевод производства стали на чугун, а также значительное подтягивание проката.

Наибольший темп роста валовой продукции должна дать легкая промышленность, сильно отстававшая до последнего времени в темпах подема. По Наркомлегпрому должны получить увеличение промышленной продукции свыше чем на 29 проц., чего мы еще никогда не имели в легкой промышленности и что требуется от большей организованности от работников легкой промышленности.

По Наркомпищепрому и Наркомлесу намечено увеличение валовой продукции не менее чем по 22 проц.

План капитальных работ по народному хозяйству на 1936 год определен в 32,3 миллиарда рублей. Из этой суммы на промышленность идет 14 миллиардов рублей, на железнодорожный транспорт — 4,7 миллиарда рублей, на водный транспорт — 1,5 миллиарда рублей, на сельское хозяйство — 2,6 миллиарда рублей (на считая капитальных работ самих колхозов), на культурно-бытовое строительство, включая коммунальные дела, жилищное, просвещение, здравоохранение — 8 миллиардов рублей.

План капитальных работ по тяжелой промышленности дает особое увеличение вложений в цветную металлургию, нефтяную промышленность и электростроительство. По плану промышленного строительства в целом особое внимание уделено развертыванию промышленности, производящей предметы потребления, в связи с чем план капитальных работ по легкой и местной промышленности увеличен почти в два раза, а по пищевой в полтора раза против 1935 года.

В строительном плане этого года займет важное место Москва, а также Ленинград, с их планами общей реконструкции, что будет иметь большое значение для повышения культуры нашего строительства во всей стране.

Особой и крупнейшей задачей этого года является создание строительной промышленности, как особой отрасли индустрии, и удешевление производства стройматериалов и строительства в целом, для чего теперь имеются особенно благоприятные условия в связи с укреплением рубля.

В отношении транспорта план устанавливает следующие задания: по железным дорогам увеличение грузовых перевозок на 15 проц., в среднем суточная погрузка в течение года — 78,5 тысяч вагонов; по водному транспорту план грузовых перевозок увеличивает на 18 проц. по реке и на 20,5 проц. по морскому транспорту.

(Продолжение см. на 3 стр.)

Продолжение доклада тов. В. М. МОЛОТОВА

Строительная программа железнодорожного транспорта характерна рядом крупных реконструктивных мероприятий, что крайне важно с точки зрения его дальнейшего роста.

Главной задачей промышленности и транспорта в этом году является умелое, организованное развертывание стахановского движения на основе реального декабряского плена. Центрального комитета ВКП(б). Если промышленность и транспорт сумеют по-настоящему выполнить возложенные на них этим решением задачи, то гигантская программа этого года будет не только выполнена, но и перевыполнена. [Бурные аплодисменты].

Достижения уже нами успехи по технической реконструкции промышленности не малы. Благодаря новой технике появились уже у нас и новые кадры, овладевшие этой техникой.

Задача состоит в том, — говорится в решении пленума ЦК, — чтобы, пользуясь всеми научными знаниями и техническим опытом, накопленными промышленностью, отрешиться от недовоспользования техники, неизбежного в капиталистическом обществе, где рабочий работает не на себя, не на коллектив, а на капиталиста. Стахановское движение развивается не по плану, в интересах всего народа, а стихийно, в интересах отдельных капиталистов, пойти в ногу со стахановским движением, возглавить его и помочь ему создавать новую, высшую, по сравнению с капитализмом, производительность труда.

Партия указывает вместе с тем на необходимость «ломать оставшееся сопротивление стахановскому движению» со стороны отсталой части хозяйственников и инженерно-технических работников промышленности и транспорта, а также решительно разоблачать классово враждебные элементы, которые попытаются сделать враждебные вылазки против стахановцев.

Организовать и возглавить стахановское движение по всей промышленности и транспорту — такова наша задача. Тогда ряды стахановцев будут расти, а вместе с этим еще быстрее будет подниматься народное хозяйство.

Стахановцы показали на деле, что установленные ранее технические нормы и проектные мощности, а также нормы выработки во многих случаях теперь уже не подходят, как устаревшие, как заниженные. Мы имеем уже в некоторых случаях такие образцы работы стахановцев, которые превосходят лучшие заграничные образцы по высокой производительности труда и по умелому использованию техники.

Некоторые доменные печи у нас стали работать не хуже и даже лучше заграничных. Стахановцы в Донбассе в ряде случаев дали гораздо более высокую производительность, чем, скажем, в лучших шахтах Рурского бассейна. В автотракторной промышленности стахановско-бумажинское движение также дало образцы более высокой производительности, чем на американских заводах.

Но таких образцов у нас еще очень мало.

Средний уровень производительности труда и себестоимости продукции у нас еще значительно отстает от амери-

канского и европейского. Это отставание закрепилось теми устаревшими техническими нормами и заниженными для те перешнего времени нормами выработки, которые у нас существовали.

Поэтому партия и правительство поставили перед рабочими, инженерно-техническими работниками и хозяйственными руководителями промышленности и транспорта задачу пересмотра технических норм в сторону повышения, соответственно — пересмотра норм выработки также в сторону некоторого повышения. Это должно обеспечить и удешевление продукции, что очень важно. К выполнению этой задачи надо в ряде отраслей приступить уже в ближайшее время, рассмотрев эти вопросы на соответствующих производственных конференциях. Крупнейшее значение имеет решение провести пересмотр технических норм и норм выработки без изменения расценок и с увеличением фонда заработной платы.

Проведение этого решения отвечает как интересам госу дарства, так и интересам рабочих и рабочих. Старые технические нормы, а соответственно и нормы выработки были приспособлены к отсталым рабочим, не представлявшим еще себе новой техники. Теперь эти отсталые нормы в некоторых случаях уже лишают рабочих стимула к дальнейшему повышению производительности труда и тем самым тормозят также развитие промышленности. Они подлежат пересмотру в соответствии с ростом кадров, овладевших новой техникой, могущих работать не по-отсталому, а по новому, по более передовым нормам.

Перед нами, как известно, стоит задача догнать передовые по технико-экономическому уровню капиталистические страны. Мы успешно двигаемся в этом направлении за все эти годы. Стахановское движение позволяет сделать новый крупный шаг в решении задачи «догнать и перегнать». Исслед за наиболее передовыми стахановцами за эту задачу берутся все новые и новые группы рабочих, новые цеха и заводы. Например, Макеевский им. Кирова, о чем недавно писал т. Гвазария. У нас уже началось движение за стахановские смены, за стахановские сутки, за стахановские пятнадцатки. Надо опереться на это растущее движение для того, чтобы мобилизовать как можно больше сил на борьбу за решение задачи догнать и перегнать передовые по освоению техники капиталистические страны. (Аплодисменты) У нас уже не мало людей, которые могут поставить перед собой задачу — работать не хуже, а лучше, чем за границей; использовать машины и орудия не хуже, а лучше, чем за границей; обеспечить производительность труда на заводах и фабриках не меньшую, а большую чем за границей. (Аплодисменты).

Успехи технической реконструкции и растущие кадры людей, владеющих техникой своего дела, дают нам возможность все более успешно решать эту задачу. В наших условиях в решении этой задачи кроются заинтересованы сами рабочие и работники, потому что это лучший путь не только к подьему народного хозяйства, но и к

быстрому повышению материального и культурного уровня трудящихся в нашей стране.

По сельскому хозяйству план 1936 года намечает крупнейшие задачи. Валовая продукция сельского хозяйства должна увеличиться всего на 24 проц., при чем более быстро должна расти продукция животноводства. Это значит, что рост валовой продукции сельского хозяйства должен идти даже быстрее, чем рост промышленной продукции.

По зерну планом поставлена задача обеспечить получение 6,3 миллиарда пудов, что будет означать большое продвижение вперед в выполнении выдвинутой партийной задачи: добиться через три-четыре года урожая в 7—8 миллиардов пудов зерна. При этом должны быть приняты некоторые дополнительные меры по стимулированию производства пшеницы в основных зерновых районах.

По хлопку темп прироста продукции намечен на уровне зерна т. е. в 14 проц. Это требует того, чтобы в среднем по СССР урожайность орпашаемого хлопка поднялась с 10,2 центнера до 11,2 центнера с гектара.

Наиболее высокие задания по увеличению продукции даются льну — с приростом в 42 проц., и сахарной свекле — с приростом в 57 проц. Это объясняется тем, что урожайность льна, а также свеклы, у нас еще совершенно недостаточная и мы имеем здесь большие резервы. Урожайность по льну должна быть повышена с 2,6 до 3,7 центнера с гектара, а урожайность по сахарной свекле против фактической средней прошлого года в 132 центнера должна быть повышена до 204 центнеров с гектара.

Планом намечены большие задания по животноводству. Поголовье лошадей должно увеличиться за этот год на 10 проц., крупного рогатого скота — на 17 проц., овец и коз — на 22 проц., свиней на 34 проц. Обеспечить такой подъем поголовья скота значит добиться больших успехов в подьеме животноводства и в подьеме народного хозяйства в целом. Испытанный в прошлом году метод подьема животноводства установленным государственно го плана выращивания скота по областям дал свои положительные результаты. В этом году мы должны использовать метод государственного плана по животноводству еще более организованно и мобилизовать вокруг этого дела лучшие силы колхозов.

О росте технического вооружения сельского хозяйства говорит миллиардная программа производства сельхозмашин в 1936 году, задание о 60 тысячах комбайнов, увеличение мощности тракторного парка на 30 проц. и план организации новых 575 МТС. Значительно растет также снабжение сельского хозяйства минеральными удобрениями.

Таким образом, народно-хозяйственный план дает невиданную еще по размаху программу подьема сельского хозяйства. Дело теперь в организации работы в колхозах и совхозах, дело в том чтобы вовремя и хорошо провести подготовку к севу, организовать провести агротехнические мероприятия в течение всего периода сельскохозяйственных работ и развернуть соревнова-

ние масс и отдельных колхозников и работников совхозов вокруг задач повышения урожайности зерна, хлопка, свеклы, льна и других культур.

В нашем сельском хозяйстве тоже немало новых людей, овладевших новой сельскохозяйственной техникой. Достаточно привести пример с комбайнерами, которые в прошлом году дали уже в среднем удвоенную производительность труда против предыдущего года, а в некоторых случаях довели уборку комбайном за сезон до тысячи гектаров и больше.

Пятидесятницы свекловичных районов при отъезде дали обещание приехать на будущий год шестисотницами, а некоторые и семисотницами. И мы знаем, что движение за высокую урожайность свеклы разрастается.

В передовых хлопковых районах растет большое движение за 25—30 центнеров хлопка с гектара, а есть и такие колхозы, которые ставят перед собой задачу получения урожая хлопка в 40—50 и 60 центнеров с гектара.

В конце концов и в сельском хозяйстве тон сейчас задают новые люди, работающие не по-старинке, а по новым нормам, с использованием передовой машинной техники и агротехники в целом. От них прежде всего будет зависеть успех в деле дальнейшего подьема сельского хозяйства, так как они являются вожаками большого и быстрого роста этого массового движения в колхозах и совхозах.

Наши успехи в деревне говорят теперь тем быстрее, чем лучше мы приведем в действие новый устав сельскохозяйственной артели принятый 2-м колхозным съездом. Этот устав

(Продолжение в следующем №).

ТЕХУЧЕБА ПРОХОДИТ САМОТЕКОМ

Техническая учеба на ст. Тайга проводится по сменам, отдельно со сцепщиками, составителями и стрелочниками. Занятия проводят маневровые диспетчера, дежурные по станции и по путям. Техучеба проходит в коридоре станции, при слабом свете и постоянном шуме посетителей. Нет столов и стульев. Такая обстановка занятий не располагает слушателей к учебе.

Обучение техникуму проводится только по должностным инструкциям. Наглядных учебных пособий нет. Нет и подсобной технической литературы.

Ответственность за организацию технической учебы возложена на заместителя начальника станции по строевой части тов. Лихачева, который только аккуратно планирует дни занятий и ведет учет. Учебный план составляют сами командиры смен, подстраивая к уровню знаний слуша-

телей. К занятиям командиры не готовятся. Инженер станции Нишифоров всю ответственность за техническую учебу сваливает на Лихачева, сам же не помогает командирам смен организовать занятия, составить учебный план. Благодаря безответственности за организацию технической учебы, в декабре 1935 года в молодежной смене не были занятия по неуважительным причинам 31 проц. рабочих, во второй смене — 18 проц., в третьей — 26 проц. и в четвертой — 14 проц. Руководство станции пока еще только разговаривает, что нужно создать школу стахановцев. Из 19 человек инженеров и техников прикрепленных для учебы со стахановцами, только Колчев и Хрисанфов провели несколько занятий. Никто из прикрепленных инженерно-технических работников не имеет учебного плана.

Усков, Лащенко, Кривенков, Богданов.

„Возглавить по-настоящему стахановско-кривоносовское движение лучших людей дороги, чтобы, опираясь на них, выкорчевать с корнем все враждебные контрреволюционные элементы, ликвидировать гнилые предельческие настроения и обеспечить в кратчайший срок ликвидацию прорыва“. (Из приказа т. КАГАНОВИЧА).

Боевой приказ Наркома выполним с честью

27 января на сменном собрании я ознакомился с приказом Наркома об улучшении работы Томской жел. дороги. Моя работа особенно страдает от плохого руководства командиров. Дежурный по путям т. Тначенко не помогает мне планировать работу и своевременно не информирует о расстановке груза. Такая организация работы не создает возможности добиться стахановских измерителей.

Сейчас командиры не учитывают работу составителей и я не вижу как растет производительность моего труда. Показ измерителей за каждое де-

журство поможет мне узнать ошибки в работе, изжить простой и уплотнить рабочий день. Учитывать надо не только отдельные рекорды по формированию, а всю работу составителя. Это обязаны делать дежурный по путям и маневровый диспетчер.

Я прошу треугольник ст. Тайга вновь организовать стахановскую пятидневку, которая улучшит работу станции.

Боевой приказ любимого Наркома тов. Л. М. Кагановича выполним по большевистски.

Составитель ст. Тайга
стахановец Майнов.

ПРИКАЗ

начальника 2-го эксплуатационного
отделения Томской ж. д.

Ст. Тайга № 19 27 января 1936 г.

Народный комиссар путей сообщения т. Каганович на совещании комполитсостава Томской ж. д. и в своем приказе № 9/ц поставил перед нами ответственную задачу по улучшению работы отделения и станции. Лучшие люди отделения: стахановцы, партийные и не партийные большевики, берутся по-настоящему за выполнение этой задачи.

Руководство отделения и диспетчерский коллектив, за счет уплотнения своей работы, выделили в помощь линии несколько диспетчеров на самые важнейшие участки.

Диспетчеру Карасеву было дано ответственное задание обеспечить продвижение поездов с Юрги-II на Болотную и по главной линии, но диспетчер Карасев, вместо боевого выполнения этого задания, которое основано на приказе т. Л. М. Кагановича, занялся пьянством и дебошем. Диспетчер Карасев к выполнению задания не приступал, а, наоборот, 26 января напился пьяным и учинил скандал с оскорблениями ударников. Диспетчер Карасев в своей производственной деятельности отличался как бражничка и стал на путь открытого саботажа приказа Наркома.

ПРИКАЗЫВАЮ:

Диспетчера Карасева, как открытого саботажника, пособника классового врага, с работы уволить и дело о нем передать судебным органам для привлечения к ответственности.

Приказ проработать на собраниях и планерках.

Зам. начальника 2-го эксплуатационного
отделения Носов.

По стахановски выполнить указания Наркома

27 января автоматчики 1-ой и 4-й смены тайгинского компрессорного пункта, проработав приказ Наркома т. Кагановича об улучшении работы Томской дороги, взяли на себя обязательство технический минимум сдать к 10 февраля на оценку не ниже чем на хорошо.

Ученики бригады Юзефовича — Павлин и Юзефович Александр взяли обязательство сдать к 10 февраля пробу на слесарей. Слесаря Ильиних Винтор и Семенюк Василий — обязались работать самостоятельно автоматчиками.

Смены взяли обязательство при норме ремонта 2-х автоприборов отремонтировать 15. По единодушному желанию всех работников пункта осмотра объявлена стахановская пятидневка имени тов. Кагановича.

Рабочие смены просят руководство депо сократить время, затрачиваемое на экипировку паровоза, который стоит на опробовании автотормозов.

По поручению рабочих смены Юзефович.

Добьюсь еще лучших результатов в работе

Проработав решения декабрьского пленума ЦК ВКП(б) — я включился в стахановское движение. В моей смене простой вагонов доведен до 4—6 часов, вместо нормы 10 часов. Обработку сборных поездов, при задании в 1 час 39 мин., выполняю за 11—40 минут. По моей вине нет задержек поездов. Работаю без аварий и дисциплинарных взысканий. Имею от начальника станции благо-

дарность. К 1 февраля обязательно сдать техникум на „отлично“

Прошу включить меня в единую комсомольскую — молодежную смену отделения. Я добьюсь еще лучших результатов в работе.

Вызываю последовать моему примеру комсомольцев — одиночек т.т. Мешенина, Юрина, Нехай. Дежурный по станции Им морская — комсомолец Барбанов.

Возглавим стахановское движение молодежи

Критику газеты „За большевистский транспорт“ (в № 3 от 6 января) о неправильной расстановке ачинских комсомольцев на производстве, считаю правильной.

Комитет ВЛКСМ послал комсомольцев ПОЛЕЖАЕВА и ПЕТРОВУ работать стрелочниками, АТРАДНЕ-

ЕВА — техническим торщиком, СТРЕЖЕВСКОГО — весовщиком и БЕЗЗУБЕНКО — в будку осмотра.

Образцовой работой комсомольцев на производстве возглавим стахановское движение молодежи на нашей станции.

Комсорг ст. Ачинск-1
СТЕПАНОВ.

Начальник блок-поста в роли пимоката

Начальник блок-поста 331 километра Исанов не принимает никакого участия в развертывании стахановского движения. За последние два месяца он не провел с работниками блок-поста ни одного занятия по правилам технической эксплуатации, не проработал ни одного приказа Наркома.

Объясняется это тем, что Исанов открыл свою собственную пимокатную мастерскую, которой уделяет больше внимания, чем работе блок-поста. После дежурства он сразу бежит в свою мастер-

скую.

Шерсть для катки валенок Исанов закупает в ближайших деревнях. За каждый фунт скатанной шерсти берет 6 рублей деньгами и 1 фунт муки. Доходность его мастерской не маленькая.

Мы сигналисты блок-поста просим начальника отделения тов. Оборотова обратить на это свое внимание. По нашему мнению ему не место на транспорте.

По поручению сигнальщиков блок-поста — комсомолец Кожухов Г. И.

Дежурят в тулупах

В служебном помещении б/поста Почитанка выбиты окна. Для того, чтобы не замерзнуть — агенты дежурят одетыми в тулупы.

Начальник 6-й дистанции пути Мезенцев, несмотря на неоднократные заявления о ремонте, никаких мер к остеклению окон не принимает.

Рабнор.

Путевые обходчики без фонарей

На станции Тяжин путевые обходчики не все снабжены фонарями. При вступлении на дежурство фонарь передается из одних рук в другие. Эта обезличка привела к тому, что фонари все закопчены и неисправны.

Дорожному мастеру надо немедленно обеспечить всех путевых обходчиков исправными фонарями и не допускать обезлички в пользовании ими.

Толстия

ПЕРЕБОИ В ДОСТАВКЕ ХЛЕБА

Хлебный вагон-лавка, через который работники линии снабжаются хлебом, в Юрге-1 простоял 3 суток.

Начальник ОРСа т. Лыжин зная о задержке вагон-лавки, своевременных мер к его продвижению не принял.

Г.

Врид. редактора
А. ПРАВЧЕНКО