

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ! ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

Орган политотдела Тайгинского отделения движения Томской жел. дор.

№ 111 (542)

21 октября 1936 года, среда

Цена 5 коп.

Из МАДРИДА
МОСКВА

Центральному Комитету коммунистической партии Советского Союза и его великому вождю дорогому товарищу СТАЛИНУ

От имени испанского народа, тесно сблизившегося с отечеством социализма, Центральный Комитет коммунистической партии Испании, члены которой сражаются в первых рядах против митических генералов и фашистов, поддерживаемых международным фашизмом, — приветствует Центральный Комитет коммунистической партии Советского Союза и особенно великого товарища СТАЛИНА, любимого вождя международного пролетариата, руководителя строительства социализма в СССР и пламенного защитника мира.

Испанский народ в суровой борьбе, которая длится до сих пор, чувствует себя подкрепленным солидарностью народов СССР и обещает не прекращать ни на минуту борьбы до того, пока не добьет фашизма в нашей стране, нанеся тем самым жестокий удар международному фашизму.

Наш народ, жертвующий своей жизнью в борьбе против фашизма, хочет, чтобы вы знали, что ваша братская помощь подняла его энтузиазм, дала новую энергию бойцам и укрепила его веру в победу.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ ИСПАНИИ.

МАДРИД

**Центральному Комитету коммунистической партии Испании
Товарищу Хосе Диас**

Трудящиеся Советского Союза выполняют лишь свой долг, оказывая посильную помощь революционным массам Испании. Они отдадут себе отчет, что освобождение Испании от гнета фашистских реакционеров не есть частное дело испанцев, а — общее дело всего передового и прогрессивного человечества.

Братский привет.

И. СТАЛИН.

Красноармейцам, бойцам-стахановцам, отпусникам Н-ского железнодорожного полка товарищам Алексееву, Рышину, Забродину, Наумову, Журинову, Кутакову, Львову, Фролову, Бороненко, Картавцеву, Соловьеву и другим

ЗАМЕСТИТЕЛЮ КОМАНДИРА ПОЛКА ВОЕННОМУ ИНЖЕНЕРУ 2-го РАНГА т. КАРГИНУ, ВРИД. КОМ. МИССАРА ПОЛКА СТАРШЕМУ ПОЛИТРУКУ тов. ЛЕНСКОМУ

Приветствую вашу инициативу. Вы поступаете, как настоящие сыны нашей любимой социалистической родины, которым дороги интересы советского транспорта, родного брата Красной армии.

Уверен, что вы, борцы, воспитанники нашей славной Рабоче-крестьянской Красной армии, преданные защитники нашего социалистического отечества, воспитанные партией Ленина — Сталина, будете передовыми дисциплинированными стахановцами-кривоносовцами железных дорог.

В связи с вашим письмом я приказал начальникам дорог провести организованный достойный прием всех красноармейцев и командиров, освобождающихся в долгосрочный отпуск и охотно идущих на работу на железнодорожный транспорт.

Уверен, что вашему примеру последуют тысячи бойцов Красной армии.

Привет вам, товарищи, вступающие в сталинскую железнодорожную семью.

Народный комиссар путей сообщения Л. Каганович.

**Народному комиссару путей сообщения товарищу Л. М. Кагановичу
Народному комиссару обороны маршалу Советского Союза
товарищу К. Е. Ворошилову**

ПИСЬМО КРАСНОАРМЕЙЦЕВ И МЛАДШИХ КОМАНДИРОВ — ОТПУСНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЧАСТИ, КОТОРОЙ КОМАНДУЕТ МАЙОР МОРОЗОВ

Дорогой товарищ Каганович!

Дорогой товарищ Ворошилов!

Два года назад Рабоче-крестьянская Красная армия приняла нас в свои ряды. Мы с гордостью приняли на себя высокое звание вооруженных защитников великой страны социализма, руководимой родным и любимым Сталиным. Изначально в день с большевистской настойчивостью и энергией овладевали мы военной техникой, овладевали так, чтобы по первому зову советского правительства быть готовыми стать на защиту священных рубежей нашей цветущей счастливой родины.

Мы счастливы рапортовать Вам, наш любимый нарком первый маршал Советского Союза товарищ Ворошилов, и Вам, железный нарком транспорта товарищ Каганович, что с честью выполнили свой долг перед родиной, научились владеть могучей техникой обороны, которую дал нам наш нарком, чтобы защищать неприкосновенность наших границ.

Мы хотим еще сегодня горячо, от всей души поблагодарить нашу славную Красную армию и любимого наркома товарища Ворошилова за то, что кроме военного искусства она обучила нас и железнодорожному делу, сделала нас специалистами транспорта и привила любовь к железным дорогам. Транспорт — родной брат Красной армии!

Находясь в Красной армии, мы с неослабным вниманием и восхищением следили за боевыми победами, которые одерживала и одерживает армия железнодорожников под руководством ближайшего соратника великого Сталина — народного комиссара путей сообщения товарища Л. М. Кагановича. Мы радовались этим победам и готовились к тому, чтобы после службы в Красной армии, пройдя великолепную школу политического воспитания и боевого

совершенствования, стать в ряды славных железнодорожников.

Один из наших товарищей по части красноармеец Федотов, не бывший до Красной армии железнодорожником, получил в части специальность дежурного по станции. Сейчас он готовится занять эту должность на транспорте. И т. Федотов достоин этой чести: он — отличник боевой и политической подготовки и технической учебы.

Наш командир отделения т. Забродин пришел в часть слесарем, здесь он стал помощником машиниста. Так же, как и Федотов, он — отличник боевой и политической подготовки.

Уже принят машинистом Ленинской дороги наш товарищ помощник командира взвода Петров, показывавший в части образцы мастерского владения техникой. Работая на транспорте, т. Петров перерабатывал нормы и был неоднократно премирован.

На железные дороги идут отличники Федотов — бывший кочегар, теперь электромеханик, Денисов, изучивший в Красной армии паровоз и сдавший экзамен на помощника машиниста. Изъявил горячее желание служить на транспорте нарядчик паровозных бригад Алексеев, машинист Бороненко и десятки других бойцов части.

Мы гордимся тем, что недавно уволенный в долгосрочный отпуск командир отделения Васильев отлично работает дежурным по станции Рыбное. Новые Правила технической эксплуатации он соблюдает так же, как соблюдал устав Красной армии.

Дорогой Лазарь Моисеевич! Выражая готовность ити работать на транспорт, мы делаем в своей жизни серьезный и ответственный шаг и постараемся быть достойными бойцами железнодорожного фронта, как

были ударниками в Красной армии.

Дорогой Климент Ефремович! В своих выступлениях Вы неоднократно указывали, что только тот командир может быть сейчас полностью на своем месте, который не останавливается на достигнутом, а непрерывно учится и растет. Мы даем Вам крепкое красноармейское слово всегда и всюду руководствоваться этим указанием, повышать свою подготовку и постоянно помнить об обороне родины. Если враг посмеет посягнуть на наш родной Советский Союз, мы снова возьмем в свои руки боевое оружие и в рядах Рабоче-крестьянской Красной армии дадим любому врагу сокрушительный отпор.

Вместе с миллионной армией железнодорожников мы даем обещание нашему вождю и учителю товарищу Сталину, что по-красноармейски свято будем соблюдать новые Правила — этот железный нерушимый закон каждого железнодорожника советской страны.

Мы призываем красноармейцев и младших командиров — отпусников железнодорожных частей Рабоче-крестьянской Красной армии последовать нашему примеру — пойти работать на железнодорожный транспорт, который ведет от победы к победе сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович.

Да здравствует вдохновитель и организатор побед социализма, любимый вождь трудящихся всего мира товарищ Сталин!

С пламенным красноармейским приветом бойцы-отпусники и славной железнодорожной части:

Алексеев, Рышин, Забродин, Наумов, Журинов, Кутаков, Львов, Фролов, Бороненко, Картавцев, Соловьев, Белинов, Федотов, Кузнецов, М. Кузнецов, Елугин, Иванов, Гукин, Нирилин, Левин, Павлухин, Кириянов, Рыжинов, Лемашев, Антонов, Денисов, Игнатов, Омищенко, Бериев, Румянцева.

Ответ лорда Плимута на заявление тов. Кагана

ЛОНДОН, 16 октября. По сообщению агентства Рейтер секретариат международного комитета по вопросам невмешательства в дела Испании опубликовал письмо председателя комитета лорда Плимута, адресованное поверенному в делах СССР в Лондоне тов. Кагану, в котором говорится, что конкретные жалобы по поводу нарушения португальским правительством соглашения о невмешательстве в дела Испании были обсуждены комитетом 9-го октября. Португальскому правитель-

ству предложено представить в возможно краткий срок объяснения.

Поскольку ответ португальского правительства еще не получен, поскольку кроме того в вашей ноте от 12 октября не было дополнительных доказательств, которые свидетельствовали бы о том, что соглашение действительно нарушается, я не считаю, что было бы целесообразным с моей стороны созвать в этой стадии новое заседание комитета для обсуждения этого вопроса.

Военно-фашистский мятеж в Испании

НАПРЯЧЬ ВСЕ СИЛЫ, ЧТОБЫ НЕ ОТДАТЬ МАДРИД ВРАГУ

МАДРИД, 16 октября.

Вчера состоялся организованный комитетом по обороне Мадрида митинг народного фронта. Присутствовали тысячи людей.

Мадрид в опасности, надо напрячь все силы для того, чтобы не отдать Мадрида врагу, — такова была грозная правда, звучавшая в речах секретаря обкома федерации объединенной социалистической молодежи Арканаса, представителя социалистической партии Томаса, мэра города Педро Рико, лидера анархо-синдикалистской партии Постаюна, коммуниста Долорес Ибаррури (Пассионария).

Испания, — заявила Пассионария, — либо победит, как страна свободы демократии, либо вовсе перестанет существовать. Несмотря на героизм антифашистских бойцов, враг сумел нанести им несколько ударов потому, что не хватало им правильной организации, дисциплины и знания военного дела. Надо восполнить эти пробелы, надо навести порядок в тылу. Каждый остающийся в тылу трудящийся должен стать зорким часовым и следить за проходами врага. Мятежные генералы хвастают, бросая

против Мадрида четыре колонны, они могут рассчитывать на помощь „питой колонны“, то есть на помощь врага, засевшего в тылу в самой столице.

Все мадридские пролетарии, — заявила Пассионария, — мужчины и женщины должны научиться владеть оружием. На стороне испанского народа международная демократия. На его стороне трудящиеся Страны Советов. (Аплодисменты, возгласы „Вива Россия“).

Обращаясь к женщинам, Пассионария говорит, что дело идет о жизни и будущем наших детей, здесь нет места никаким колебаниям, никакому молчалию. Мы, женщины, должны требовать от наших мужей мужества. Мы предпочитаем быть вдовами героев, нежели женами трусов.

Пассионария, речь которой неоднократно прерывалась овацией, давно уже никак не успокоится. Она ко скоро 10 часов, через час прекращается уличное движение. Митинг выслушивает речь министра общественных работ Хулиана Хуста и заканчивается, как и открылся, пением „Интернационала“.

ПО СССР

Экстренный выпуск киножурнала „Железнодорожник“

Экстренный выпуск киножурнала „Железнодорожник“, посвященный введению новых Правил технической эксплуатации, появился на экранах Москвы.

28 сентября — день большого торжества для паровозников депо Москва-Сортировочная Ленинской дороги. Идет собрание, где принимается торжественное обещание великому Сталину. В середине заседания появляется организатор побед транспорта Лазарь Моисеевич Каганович. Горячо приветствует его собрание. Лазарь Моисеевич начинает свою речь. Звучат оскандаливающие слова. На родный комиссар говорит о

значении новых Правил эксплуатации — техническом кодексе железных дорог.

Непередаваемый энтузиазм овладевает залом, когда тов. Л. М. Каганович говорит о великом машинисте локомотива революции товарище Сталине.

Собрание близится к концу. Орденосец машиниста. Нам стиликов читает коллективное обещание вождю народов товарищу Сталину безупречно выполнять новые Правила технической эксплуатации. Фильм ярко показывает замечательное воодушевление, охватившее рабочих в этот ответственный момент.

„Гудок“.

ШТУКАТУР ВАВИЛОВ ДАЛ 650 ПРОЦ. ВЫРАБОТКИ

Стахановец 5-го строительного участка штукатур Савелий Тимофеевич Вавилов 19-го октября на строительстве жел. дор. школы установил новый рекорд.

За 8-ми часовой рабочий день он оштукатурил 49,5 кв. м. кирпичных стен и 26 кв. метров потолка, при норме 11 кв. метров. Производительность труда его выразилась в 650 проц.

За все дни стахановской декады на жел. дор. строительстве выработка т Вавилова не была ниже 3 норм.

Венслер.

Вдительнось телеграфиста Спирин

Телеграфист от. Томск II Спирин Александр 11-го октября на 49-м пикете № 5 Томской ж. д. ветви обнаружил лопнувший рельс. О неисправности в пути им тот час же было сообщено стрелочнику выходной стрелки ст. Межениновка.

Кузнецов.

Начальник ст. Межениновка.

Машинист Спрайсле задержал порожняк

Машинист Тайгинского депо Спрайсле не борется за быстрое продвижение порожняка. 14-го октября он привел на станцию Яя поезд № 1025. По распоряжению диспетчера, из хвостовой части поезда нужно было отцепить 16 платформ под погрузку леса, а в голову прицепить такое же количество вагонов, следующих до станции Анжерская.

Для выполнения всей этой работы требовалось затратить самое большее 10 минут, все же машинист Спрайсле делал маневры отказываясь. В результате порожняк был задержан на 40 минут.

Андреев

дежурный по ст. Яя.

Савельев скрыл аварию

В первых числах октября, при отправлении со станции Антыбесс резервного паровоза № 3287, стрелочник Савельев не правильно сделал с третьего пути стрелку № 2, в результате получился вырез стрелки.

Савельев допущенную им аварию скрыл. О ней узнали только тогда, когда стали производить ремонт стрелки.

Исаев, Ворошинов.

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

В парторганизации депо Тайга с сочувствующими не работают

В решениях декабрьского пленума ЦК ВКП(б) по вопросу итогов проверки партийных документов сказано: „Во всей работе по приему в партию партийные организации должны серьезнейшее внимание обратить на группы сочувствующих, как на важнейший резерв для пополнения рядов ВКП(б). Необходимо в кратчайший срок устранить недостатки, а нередко и забвение работы с сочувствующими“.

Это важнейшее решение ЦК ВКП(б) парторганизацией депо Тайга не выполняется. До получения письма ЦК ВКП(б) о возобновлении приема новых членов в партию, партком с сочувствующими работы не вел.

В группе сочувствующих при парткоме депо 29 человек. 9 товарищей приняты в сочувствующие в 1936 году. Сочувствующий тов. Шимбел парткомом вовсе был „потерян“, в списках сочувствующих он не числится.

Из числа рабочих паровозного цеха в группе сочувствующих состоит 5 человек, но даже с ними партгруппорг Ефименко не занимается. — Сочувствующими, заявляет он, должен руководить непосредственно партгруппорг депо тов. Майнов. Майнов сам не считает нужным заниматься воспитанием сочувствующих.

Сочувствующий Смирных (пом. машиниста) состоит в кружке по изучению истории ВКП(б), общее образование у него за семилетку, в течение двух месяцев он ни разу не был на полит-

занятиях, индивидуальных заданий не выполнял.

Сочувствующий Чернов (кузнец среднего ремонта) в группе сочувствующих состоит с апреля 1936 г., за все это время он ни разу не посетил занятий политической школы. Бригаде Чернов заявил: „Мне некогда, я себе дом строю“.

Токарь среднего ремонта Саратцев вступил в группу сочувствующих 1-го мая 1936 г., по его собственному заявлению, он вступать в партию не торопится. Кузнец Авдотченко, переведенный комиссией по чистке партии в группу сочувствующих, в общественной жизни принимает активное участие. Бригаде Авдотченко заявил, что партийная организация его работой не интересуется.

Партгруппорг цеха среднего ремонта тов. Котелюнов всего лишь один раз в 1936 году ставил вопрос на собрании партгруппы о работе с сочувствующими.

Партгруппорг Майнов, партгруппорг Котелюнов и Ефименко срывая занятия с группой сочувствующих об „яснят от отсутствия... помещения. (1) До последнего времени члены партгруппы депо Тайга и партгруппорг Майнов не хотят понять огромнейшего значения работы с сочувствующими. Своей бездеятельностью они игнорируют решение декабрьского Пленума о работе с сочувствующими и письмом ЦК ВКП(б) о возобновлении приема новых членов в партию.

Голубев, Вахрушев, Галлах, Пленин.

ПРОВЕРИТЬ ГОТОВНОСТЬ К ЗИМЕ

Комсомольцы Тайгинской дистанции связи организовали проверку готовности хозяйства связи к зиме.

Проверяются кладовые, обеспеченность рабочих спецодеждой и т. д.

Большую активность в этой работе проявил призывник, комсомолец-электромеханик Хромцов и другие.

Ф. Крузз

НАРУШИТЕЛЬ ГРАФИКА

Составитель поездов в нечетном парке ст. Тайга Жунов 11 октября было дано распоряжение отцепить от поезда № 1043 вагон № 447290 по причине непохода центров.

Жунов этого своевременно не сделал и поезд был задержан на 2 часа.

П. У.

Извещение

28-го октября в 6 час. вечера в большом зале клуба им. Ленина созывается 2-й очередной пленум Тайгинского Горсовета.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

- 1) Обсуждение проекта Конституции СССР.
- 2) Выборы делегатов на 4-й районный Съезд Советов Председатель Городского совета ГРИЗНА

Ответственный секретарь БУЛГАЧОВ.

Ответ. редактор А. ИРВЧЕНКО.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Технической школе паровозных машинистов. (Бывшая Тайгинская школа ФЗУ) нужны:

преподаватель физ. географии и секретарь учебной части

желательно с педагогическим стажем. За справками обращаться к зав. уч. частью Вернадскому.

требуются квартиры

для размещения 300 учащихся. С предложением обращаться в канцелярию тех. школы к тов. Стратовою.

Администрация

Требуется комната

для одинокого. С предложением обращаться в редакцию газеты „За большевистский транспорт“

Оплата по соглашению Редакция.