

О награждении работников железнодорожного транспорта

Постановление ЦИК СССР

За образцовую, успешную работу по под'ему железнодорожного транспорта, за активную, энергичную борьбу с крушениями и авариями Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:
Наградить

Орденом Ленина

Свиринова Г., начальника паровозной службы Юго-Западной дороги, бывшего начальника паровозной службы Южн. жел. дороги.

Образцова В. Н., профессора, начальника научно-исследовательского института желдортранспорта.

Квятковского Р. Б., начальника паровозного депо Топки, Томской ж. д.

Цейтлина З. Г., начальника станции Красный Лиман Донецкой желд. дороги.

Куля Г. М., бывшего начальника политотдела Ртищевского отделения службы эксплуатации Рязано-Уральской желд. дороги.

Егорова М. М., замначальника службы эксплуатации Северной жел. дороги, бывшего начальника станции Лосиноостровская.

Шулина Г. Ф., машиниста сверхмощного паровоза „ФД“, депо Красный Лиман Донецкой желд. дороги.

Яблонского Ф. Ф., машиниста паровозного депо Кавказская Азово-Черноморской желд. дороги.

Кривоносова П. Ф., машиниста паровозного депо Славянск Донецкой ж. д.

Бабайцева И. Ф., машиниста паровозного депо Кочетовка, Московско-Казанской жел. дороги.

Денисова А. Я., машиниста паровозного депо Всполье Северной ж. д.

Иванова Б. С., машиниста паровозного депо Подмосковное, МББ ж. д.

Стрелникова М. Н., машиниста паровозного депо Москва-1, Московско-Курской желд. дороги.

Нугота И. А., машиниста-наставника паровозного депо Первая речка, Уссурийской жел. дор.

Чарбова А. Г., машиниста паровозного депо Тула, Моск.-Курской ж. д.

Григоренко С. Н., машиниста паровозного депо Постышево, Екатеринбургской жел. дор.

Орденом Красной Звезды:

Шевченко А. Д., начальника станции Чулымская, Томской жел. дор.

Гриня Е. В., бригадира под'емной команды вспомогательного поезда депо Ленинград-Московская, Октябрьской жел. дор.

Мусина Н. Н., машиниста паровозного депо Кандалакша, Кировской ж. д.

Калинина С. О., машиниста паровозного депо Улан-Уде, Забайкальской ж. д.

Бойно П. И., машиниста паровозного депо станции Основа, Южной ж. д.

Иванова В. М., машиниста паровозного депо станции Ленинград-Московская, Октябрьской жел. дор.

Зайцева Н., старшего башмачника станции Батайск, Азово-Черноморской жел. дор.

Краснова Н. И., башмачника станции Горький-сортировочная, Московско-Курской жел. дор.

Белина М. Е., башмачника станции Основа, Южной жел. дор.

Федорова И. А., стрелочника станции М.-Гора, Кировской жел. дор.

Ковалева И. Г., главного кондуктора Волновихского резерва, Екатеринбургской жел. дор.

Диланья Минаса, диспетчера станции Ленинка, Закавказской ж. д.

Орденом Красного трудового знамени:

Горинова Н. М., начальника паровозной службы Екатеринбургской жел. дор.

Соратовского В. В., начальника службы эксплуатации Екатеринбургской ж. д.

Малюна Н. А., начальника службы эксплуатации Сев. Кавказской ж. д., бывшего начальника Грозненского отделения службы эксплуатации.

Рустовцева В. Ф., начальника Мичуринского отделения эксплуатации Московско-Казанской жел. дор.

Воробьева В. И., парторга паровозного депо Москва-Горьковская, Московско-Курской жел. дор.

Руденно И. Г., начальник Московского отделения службы эксплуатации Московско-Курской ж. д., бывшего начальника внеклассной станции Батайск, Азово-Черноморской ж. д.

Жаринова П. И., парторга станции Батайск, Азово-Черноморской ж. д.

Лобанова А. Ф., начальника депо Постышево Екатеринбургской ж. д.

Попова К. Я., парторга станции Рыбное, Московско-Казанской ж. д.

Беляева С. С., машиниста паровозного депо Сортировочное М. Казанской ж. д.

Болдырева Н. Н., машиниста паровозного депо Конотоп, Западной ж. д.

Сопляченко Н. М., машиниста паровозного депо Москва-Павелецкая, Московско-Курской ж. д.

Гаприндашвили В., машиниста электр. депо Хашури, Закавказской ж. д.

Агафонова П. А., машиниста паровозного депо Челябинск, Южно-Уральской ж. д.

Лапина И. Ф., машиниста паровозного депо Лиски, Юго-Восточной ж. д.

Новицкий А. А., машиниста паровозного депо Жмеринка, Юго-Западной ж. д.

Попунина Ф. А., начальника 7-й дистанции пути Московско-Курской ж. д.

Ворона А. П., главного кондуктора Краснолимановского отделения службы эксплуатации, Донецкой ж. д.

Нучина Н. Н., бригадира 8-ой дистанции пути Забайкальской ж. д.

Давыдов П. А., стрелочника станции Бурачиха, Северной ж. д.

Алиева-Рамазана, стрелочника станции Баку II, Закавказской ж. д.

Лубнина Д. С., осмотровика вагонов Свердловского вагонного участка, Пермской ж. д.

Романюна Ф. Г., смазчика Тюменского резерва Пермской ж. д.

Рыбанова И. У., составителя поездов Оренбургской ж. д.

Мамбетова Бисая, слесаря депо Актюбинск, Оренбургской ж. д.

Тыжненко Т. О., составителя станции Люботин, Южной ж. д.

Пичугина Н. А., начальника станции Сортировочная, бывшего начальника Рыбное, Московско-Казанской ж. д.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — М. Калинин.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — И. Анулов.

Москва, Кремль, 5 августа 1935 г.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



Газета Политотдела 2-го Эксплоатационного отделения Томской железной дороги

№ 86 (376)

СУББОТА

10

августа

1935 г.

РАВНЯТЬСЯ ПО ОРДЕНОНОСЦАМ!

Решением правительства более 50 работников железнодорожного транспорта награждены орденами Советского Союза, а среди них — два лучших командира Томской дороги: начальник, краснознаменное депо Топки — Роман Бронеславович Квятковский, награжденный орденом Ленина, и начальник станции Чулымская — Алексей Дмитриевич Шевченко, награжденный орденом Красной Звезды.

Под руководством тов. Квятковского, краснознаменное депо Топки стало образцом не только для всех паровозных депо Томской дороги, но и для паровозных депо других дорог, значительная часть которых заимствовала опыт организации работы у Топкинского депо. Умелая организация, высокая дисциплина среди командного состава и рабочих, строгая хозяйственная расчетливость, требовательность, умение побоевому ставить и решать все хозяйственно-технические мероприятия и обеспечивать их проведение — вот что обеспечило успех работы Топкинского депо. И в этом, прежде всего, заслуга его прекрасного командира и организатора — настоящего бойца-шефика Р. Б. Квятковского.

Известно, что станция Чулымская долгое время считалась одной из худших. Под руководством тов. Шевченко, этого примерного командира и общественника, пользующегося общепризнанным авторитетом среди рабочих, станция Чулымская становится одной из лучших на дороге. С 1200 до 1800 вагонов в сутки увеличила станция свою работу по обмену с Омской дорогой. Живая связь с массами, умелая организация людей, признанный авторитет

— таковы черты командира орденосца тов. Шевченко.

Вот почему правительство отметило этих двух лучших командиров дороги высокой и почетной наградой. По ним, по этим лучшим и передовым командирам, должен равняться весь командный состав. Велика награда, но велика и ответственность. И задачей т.т. Квятковского и Шевченко, так же как и всех командиров дороги, является дальнейшая преданная работа за улучшение работы дороги, за ликвидацию отставания. К этому мы имеем все условия. На дороге не одна сотня подлинных ударников сталинского призыва, настоящих энтузиастов и большевиков как партийных, так и беспартийных, показывающих образцы работы.

Кто не знает на дороге машинистов т.т. Мыскина, Шупе, Ефименко, Королева, Гусева, Сиулинина и других, составителя Сухорукова, смазчика Рябова, главного кондуктора Топкинского, ремонтного рабочего Саландина и многих других. Каждый из них не только сам показывал образцы героической работы, но и воспитал десятки себе подобных.

Внимание и помощь, которые оказывает транспорту вся партия, вся страна, и, прежде всего, вождь трудящихся т. Сталин, исключительная честь оказанная железнодорожникам на приеме в Кремле и высочайшая награда правительства — все это обязывает к новым успехам, к новому напряжению сил.

Наш горячий привет и наилучшие пожелания орденосным командирам дороги товарищам Квятковскому и Шевченко!

Равняться по орденосцам — такова задача каждого командира дороги.

(Из передовой „Сиб. гудок“)

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ЗАМЕСТИТЕЛЯМИ НАРКОМПУТИ т.т. ПОСТНИКОВА, ЛИФШИЦА, ЗИМИНА И КИШКИНА

Постановление ЦИК СССР

Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Утвердить первым заместителем Народного Комиссара Путей Сообщения Постникова, Александра Михайловича, вторым заместителем Народного Комиссара Путей Сообщения Лифшица, Якова Абрамовича, заместителем Народного Комиссара Путей Сообщения по политической части Зимина, Николая Николаевича, и заместителем Народного Комиссара Путей Сообщения по контролю Кишкина, Владимира Александровича.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР И. АКУЛОВ.

4 авг. 1935 г.
Москва, Кремль.

НОВЫМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОБЕДАМИ ОПРАВДАЕМ ВЫСОКУЮ СТАЛИНСКУЮ ОЦЕНКУ

НАША СТАНЦИЯ БУДЕТ БЕЗАВАРИЙНОЙ

Проработав речь т. Сталина и т. Кагановича на приеме работников железно-дорожного транспорта в Кремле и постановление ЦИК СССР о награждении лучших ударников жел. дор. транспорта, мы рабочие и служащие станции Анжерская с радостным чувством встречаем теплые и родные слова любимого вождя тов. Сталина и железного Наркома т. Кагановича.

Эти слова вселяют в каждого из нас еще больше энергии и силы на борьбу за образцовую работу социалистического транспорта.

Мы горячо приветствуем лучших ударников ж. д. транспорта, получивших заслуженную высшую награду. По орденосцам нужно равняться всем

нам железнодорожникам.

В ответ на речи т. Сталина и Кагановича и постановление ЦИК СССР о награждении лучших ударников транспорта, мы, коллектив рабочих и служащих ст. Анжерская, обязуемся, не на словах, а на деле, показывать лучшие образцы в работе. Сделаем нашу станцию безаварийной, снизим простой вагонов ниже нормы. Добьемся того, чтобы каждый рабочий выписывал и читал газету. Будем регулярно проводить громкие читки газет.

По поручению собрания рабочих станции Беляев, Скобелев, Богомолов, Сибурнин, Медведев, Логачев, Черугунов, Кобеш, Мельников, Змейкина, Головин, Васильев, Нириллов, Кузнецов, Лебедев.

Работать по сталински

Мы, плотники бригады Лепешкина, 2-го прорабовского строительного участка, проработав речь любимого вождя тов. Сталина и его ближайшего соратника тов. Кагановича, с большой радостью принимаем слова, сказанные ими на приеме работников железно-дорожного транспорта в Кремле.

Эти слова т. Сталина и т. Кагановича вселяют в нас дух бодрости и призывают нас работать лучше и лучше.

Мы, плотники бригады т. Лепешкина, обязуемся все работы выполнять с хорошим качеством. Обязуемся перевыполнить заданные нам нормы выработки. Добьемся того, что в нашей бригаде будет такая дисциплина, которую требует от нас, железнодорожников, наш любимый вождь т. Сталин.

По поручению бригады: Гурский, Боровко, Лепешкин.

Будем готовить новые кадры

По всем сменам станции Болотная прошла проработка речи тов. Сталина и речи тов. Кагановича на приеме работников железно-дорожного транспорта в Кремле. Рабочие и командиры смен в ответ на выступление любимого вождя тов. Сталина и железного Наркома тов. Кагановича взяли на себя выполнение ряда конкретных обязательств.

Например, вместо заданных по норме 26 поездов отправлять 27, добиться 100 проц. отправления поездов по расписанию и др.

Маневровый диспетчер Очередко дал самообязательство в 4 месяца подготовить свою смену по минимуму на оценку, не ниже чем, на хорошо. Подготовить стрелочника Смеричанского из младшего в старшего стрелочника.

Сцепщики т.т. Савочкин и Косовец обязались сдать экзамен на составителей. Старшие стрелочники Делов и Черкасов обязались работать без крушений и аварий.

Шокуров.

Парторганизация станции Болотная не готовится к партийным собраниям

2 го августа на ст. Болотная, партийное собрание парторганизации станции прорабатывало речь тов. Жданова на пленуме Саратовского Крайкома партии об ошибках Саратовского Крайкома ВКП(б).

Докладчика по этому вопросу, пропагандиста Смольника, партийное собрание слушало невнимательно. Видно было, что Смольник к докладу не готовился. Перелистывая газету с докладом тов. Жданова, Смольник старался что-то найти и объяснить, но у него ничего не выходило, он путался сам, и вводил в заблуждение собравшихся коммунистов.

В конце своего доклада тов. Смольник немножко коснулся состояния партийного просвещения на станции, но не дал резкой критики работы отдельных пропагандистов и школ.

В выступлениях коммунистов по докладу тов. Смольника, не чувствовалось тревоги за плохое состояние партийного просвещения на станции, за безобразное положение с читкой газет. Ни-

кто из коммунистов не сказал, как же выправить эти важнейшие участки работы.

Проведенное в Болотной собрание парторганизации станции показало, что врид. парторга тов. Грищенко не подготовил собрание. Ни один коммунист не читал речи тов. Жданова, доклад

чик т. Смольник почти не готовился к своему выступлению.

Это говорит о том, что в парторганизации до сих пор занимаются разговорами, а не перестройкой партийной работы на основе решений пленума Ленинградского горкома партии.

Москалев.

Парторг Дьяконов не любит самокритики

23 июля парторг депо Болотная Дьяконов пришел на склад топлива и предложил тов. Багнюку собрать всех б/п рабочих, а для какой цели Багнюка в известность не поставил.

Явка рабочих на собрание была обеспечена. „Ну, как будто, все в порядке,—говорит тов. Дьяконов, теперь ты, тов. Багнюк, можешь нас оставить“. Багнюк ушел с собрания.

Что заставило тов. Дьяконова попросить коммуниста удалиться с собрания остается загадкой. Вместо того, чтобы заслушать самоотчет коммуниста Багнюка, раскри-

ковать его недостатки и дать предложения в дальнейшей работе, парторг Дьяконов подрывает авторитет члена партии.

Тов. Багнюк на складе топлива единственный коммунист, он аккуратно выполняет все парт. наказы, организовал систематическую читку газет, кроме того является редактором стенной газеты.

Поступок парторга депо Дьяконова нельзя ни как иначе расценить, как только зажимом самокритики и гонением на тов. Багнюка, неоднократно, вскрывавшего грубейшие ошибки в работе парторга Дьяконова.

Шокуров.

VII КОНГРЕСС КОМИНТЕРНА

РЕЗОЛЮЦИЯ VII ВСЕМИРНОГО КОНГРЕССА КОММУНИСТИЧЕСКОГО ИНТЕРНАЦИОНАЛА

Принята 1-го августа 1935 года по отчетному докладу тов. ПИКА о деятельности исполнительного комитета Коммунистического Интернационала.

1. VII Всемирный конгресс Коммунистического интернационала одобряет политическую линию и практическую деятельность ИККИ.

2. VII Всемирный конгресс Коммунистического интернационала одобряет обращение ИККИ от марта 1933 года, октября 1934 года и апреля 1935 года к национальным секциям и руководству II интернационала с предложением единства действий в борьбе против фашизма, наступления капитала и войны. Выражая свое сожаление, что все эти предложения были отвергнуты Исполкомом II интернационала и большинством его секций во вред интересам рабочего класса и отмечая историческое значение того факта, что социал-демократические рабочие и ряд социал-демократических организаций уже борются рука-об-руку с коммунистами против фашизма и за интересы трудящихся масс, VII Всемирный конгресс Коммунистического интернационала обязывает ИККИ и все входящие в Коммунистический интернационал партии в дальнейшем всемерно добиваться установления единого фронта как в национальном, так и в международном масштабе.

3. VII Всемирный конгресс Коммунистического интернационала констатирует возрастающее революционное воздействие работы и лозунгов коммунистических партий на рабочие массы, в том числе и на членов социал-демократической партии. Исходя из этого, конгресс обязывает все секции Коммунистического интернационала в кратчайший срок преодолеть пережитки сектантских традиций, мешавшие найти доступ к социал-демократическим рабочим и изменить методы агитации и пропаганды, носившие до сих пор нередко отвлеченный и малодоступный для масс характер, придав ей сугубо конкретное, связанное с непосредственными нуждами и повседневными интересами масс, направление.

4. VII Всемирный кон-

гресс Коммунистического интернационала отмечает серьезные недостатки в работе ряда секций Коммунистического интернационала, запаздывание с проведением тактики единого фронта, неумение мобилизовать массы вокруг частичных требований как политического, так и экономического характера, непонимание необходимости борьбы в защиту остатков буржуазной демократии, непонимание необходимости создания антиимпериалистического народного фронта в колониальных и зависимых странах, пренебрежение работой в реформистских и фашистских профсоюзах и массовых организациях трудящихся, созданных буржуазными партиями, недооценка работы среди трудящихся женщин, недооценка значения работы среди крестьянства и мелкобуржуазных масс города, а также запаздывание с политической помощью этим секциям со стороны Исполнительного комитета. Учитывая все возрастающую роль и ответственность коммунистических партий, призванных возглавить движение революционизирующихся масс, и учитывая необходимость сосредоточения оперативного руководства в самих секциях, VII Всемирный конгресс Коммунистического интернационала предлагает Исполнительному комитету Коммунистического интернационала:

а) Перенести центр тяжести своей деятельности на выработку основных политических и тактических установок мирового рабочего движения, исходя из решения всех вопросов из конкретных условий и особенностей каждой страны и избегать, как правило, непосредственного вмешательства во внутриорганизационные дела коммунистических партий.

б) Систематически помогать созданию и воспитанию кадров подлинных большевистских руководителей в коммунистических партиях, чтобы партии могли на основе решений конгрессов



НА СНИМКЕ: тов. Пик на VII Конгрессе Коминтерна делает доклад о деятельности Исполкома Коминтерна

Коммунистического интернационала и пленумов ИККИ, при крутых поворотах событий, быстро и самостоятельно находить правильное решение политических и тактических задач коммунистического движения.

в) Оказывать действенную помощь коммунистическим партиям в их идеологической борьбе с политическими противниками.

г) Помогать использованию коммунистическими партиями как своего опыта, так и опыта мирового коммунистического движения, избегая однако механического перенесения опыта одной страны в другую и подмены конкретного марксистского анализа шаблоном и общими формулами.

д) Обеспечить более тесную связь руководящих органов Коммунистического интернационала с секциями КИ, путем еще более активного участия в повседневной работе Исполнительного комитета Коммунистического интернационала авторитетных представителей важнейших секций Коммунистического интернационала.

5. VII Всемирный конгресс Коммунистического интернационала, указывая на недооценку как коммунистическими союзами молодежи, так и коммунистическими партиями важности массовой работы среди молодежи и слабость этой работы в ряде стран, предлагает ИККИ и ИККИМ принять действенные меры для преодоления сектантской замкнутости ряда комсомольских организаций и обязать комсомольцев войти во все созданные буржуазно-демократическими, реформистскими и фашистскими партиями, а также религиозными объединениями массовые организации трудящейся молодежи (профсоюзные, культурные и спортивные) и в этих организациях вести систематическую борьбу за влияние на широкие массы молодежи, мобилизуя молодежь на борьбу против милитаризации, лагерей принудительного труда, за улучшение ее материального положения, за права молодого трудящегося поколения, добиваясь в этих целях установления широкого единого фронта всех нефашистских

массовых организаций молодежи.

6. VII Всемирный конгресс Коммунистического интернационала отмечает, что за последние годы, под влиянием победы социализма в СССР, кризиса в капиталистических странах, неистовств германского фашизма и опасности новой войны, во всем мире начался поворот широких рабочих и вообще трудящихся масс от реформизма к революционной борьбе, от разрозненности и распыленности к единому фронту. VII Всемирный конгресс Коммунистического интернационала, учитывая, что стремление трудящихся к единству действий будет нарастать и впредь, несмотря на сопротивление отдельных лидеров социал-демократии, предлагает всем секциям КИ в процессе борьбы за единый фронт пролетариата и народный фронт всех трудящихся против наступления капитала, против фашизма и опасности новой войны, сосредоточить свое внимание на дальнейшем укреплении своих рядов и завоевании большинства рабочего класса на сторону коммунизма.

7. VII Всемирный конгресс КИ указывает, что только от силы и влияния коммунистических партий в широких массах пролетариата и от энергии и самоотверженности коммунистов зависит превращение назревающего политического кризиса в победоносную пролетарскую революцию. Теперь, когда в ряде капиталистических стран зреет политический кризис, важнейшая и решающая задача коммунистов состоит в том, чтобы не успокаиваться на достигнутом, идти вперед к новым успехам, расширять связи с рабочим классом, завоевывать доверие миллионов трудящихся и превратить секции Коммунистического интернационала в массовые партии, охватить влиянием коммунистических партий большинство рабочего класса и обеспечить, таким образом, условия, необходимые для победы пролетарской революции.

ГОТОВИМ АВИАЦИОННЫЕ КАДРЫ

Начальнику политедела тов. ГУСЕВУ.
Председателю Совета аэроклуба тов. МАС-
ЛЕННИКОВУ. Линкол тов. ЧИРИХИНУ.
Редактору газ. „ЗБТ“ тов. КЛИМОВСКОМУ

Сегодня в лагерях Тайгинского аэроклуба исторические для нас полеты. К сегодняшнему дню всех учлетов выпустили в самостоятельный полет. За все время летних учений не было ни одной аварии.

Настроение у командно-политического состава и всех учлетов радостное.

Наш успех не вскружит нам головы. Будем продолжать бороться за высокое качество овладения авиационной техникой и вождения самолета.

Наших успехов, во втором безаварийном выпуске учлетов, мы добились при вашей помощи и вместе с вами Вы имеете право разделить нашу общую с Вами радость.

По поручению лагерного собрания, председатель Райтранспортного совета ОСО
ВОРОБЬЕВ.

Нач. авиолагерей БЕЛЯНИН.

Лихачество машиниста НАЗАРОВА

Машинист паровоза № 716-82 (тайгинского депо) Назаров 28 июля привел на станцию Беркульская состав порожних вагонов.

Согласно распоряжения дежурного по станции Номухова, 45 вагонов из этого состава нужно было подать под элеватор. Машинист Назаров так дергал состав во время маневровой работы, что сразу оборвал фаркопы у двух вагонов (№ 409775, 656533).

В результате этого подача порожняка под погрузку была задержана на 30 минут.

Барбанов Д.

На станции Тарутино грузы расхищаются

По неприяму Восточно-Сибирской ж. д., на ст. Тарутино простаивает большое количество груженых вагонов. Вагоны не охраняются.

Начальник станции Колбасинский реальных мер к охране грузов не принимает, а ограничивается перепиской с руководством отделения. Он пишет: „дайте указание как охранять составы, из каких средств оплачивать труд сторожей“ и т. д.

Пока Колбасинский не переписывается с отделением, классовые враги систематически расхищают находящиеся на станции грузы.

28 июля, ночью, были вскрыты с целью грабежа девять вагонов, размеры хищения пока не установ-

Когда нам выдадут спецодежду?

Кочегары тайгинской железнодорожной бани совершенно не обеспечиваются спец. одеждой. За семь месяцев трем кочегарам выдали лишь одну пару рукавиц, а о снабжении спец. обувью и не думают. Шуровать котлы приходится босиком.

Не раз мы обращались с просьбой о выдаче нам спец. одежды к прорабу тов. Синанову и смотрителю зданий т. Долгину, но всегда получаем один ответ: „Спец. одежды нет, подождите“.

Остается одно, обратиться через печать за помощью к инспектору охраны труда.

Ночегар Петров.

лены. Этого же числа обнаружена обрезка шести резиновых рукавов авто тормозов.

Когда же начальник станции Колбасинский договорится, наконец, с отделением об охране социалистической собственности? Малофеев.

По следам рабкоровских писем

В газете за 17 июля была помещена заметка под заголовком „Станция Томск II срывает работу ст. Черемошники“. Произведенным расследованием все факты указанные в заметке подтвердились. На дежурного по станции Томск II Дорошенко (наложено взыскание. Приказом ДН-2 ему объявлен выговор.

ПОХОРОНЫ ПОГИБШИХ НА ПОДВОДНОЙ ЛОДКЕ „Б-3“

К 17 часам 2 августа был закончен подъем, затонувшей 25 июля в Финском заливе, подводной лодки „Б-3“.

3 августа спасательное судно в сопровождении миноносца „Калинин“ при буксировало подводную лодку в Кронштадт. Спасательное судно с подводной лодкой встретили на катерах секретарь Ленинградского обкома ВКП(б) т. Чудов, секретарь горкома ВКП(б) т. Угаров, председатель Ленинградского Совета т. Надацкий, уполномоченный НКВД тов. Зановский, командующий краснознаменным Балтийским флотом т. Галлер, начальник политуправления флота т. Гришин, командиры, политработники и представители партийных и рабочих организаций Кронштадта.

После того, как лодка была вскрыта, из нее были извлечены тела погибших моряков.

4 августа состоялись похороны погибших.

К моменту выноса в морской госпиталь прибывает заместитель Наркома обороны т. Тухачев-

ский, начальник военно-морских сил РККА т. Орлов, Секретари Ленинградского обкома ВКП(б) т.т. Чудов и Иркин, начальник ПУОКРА т. Славин, командующий краснознаменным Балтийским флотом т. Галлер, заместитель командующего ЛВО т. Примаков и другие.

В 14 часов траурная процессия двинулась по Интернациональной улице. Впереди несут много численные венки. На одном из них надпись: верным сынам родины большевикам-подводникам — от Центрального Комитета ВКП(б).

Вслед за венками медленно двигаются 9 автомобилей с телами погибших товарищей. За ними идут родные погибших, прибывшие из разных концов страны. Вследующей группе представители партии и правительства. Сомкнутыми рядами провожают в последний путь погибших товарищей воинские части и колонны рабочих.

В 16 часов траурная процессия подходит к кладбищу.

Открывается траурный митинг. Первым выступает т. Тухачевский, который передает глубокое соболезнование семьям погибших и личному составу краснознаменного Балтийского флота от имени ЦК ВКП(б), СНК СССР и Народного комиссариата обороны.

Затем выступает начальник морских сил РККА т. Орлов, командующий краснознаменным Балтийским флотом тов. Галлер, секретарь Ленинградского обкома ВКП(б) т. Иркин. Краснофлотец-подводник Соколов заверяет партию и правительство в том, что подводники приложат все силы, чтобы в совершенстве овладеть подводным оружием для защиты нашей великой социалистической родины.

Траурный митинг окончен. Тов. Тухачевский бросает первую горсть земли. Раздаются орудийные и оружейные салюты.

На выросшем холме братской могилы воздвигается памятник.

В Тайге на больных путях вагоны простаивают месяцами

Начальник тайгинского вагонного участка т. Степанов не ведет борьбы за сокращение простоя вагонов. Вагоны непроизводительно простаивают десятками суток.

Отцепленный 5-го июля по болезни вагон № 68802, груженный углем для станции Вавилово простоял на больных путях вагонного участка на ст. Тайга до 4 августа т.е. целый месяц.

Такие случаи у тайгинских вагонников бывают часто.

Спрашивается, кто дал право Степанову не выполнять боевой приказ Наркома тов. Кагановича об ускорении оборота вагонов.

Бирюнов.

Слушатель Центральной экзаменационной школы.

Все на стадион

17 и 18 августа в Тайге проводится районная спартакиада, в которой примут участие все физкультурные кружки Тайгинского района.

Цель проводимой спартакиады — выявить лучшие достижения в работе физкультурных ячеек по службам, цехам и станциям.

На спартакиаде будет производиться массовая сдача норм на значек ГТО I ступени по летним видам спорта.

План проведения районной спартакиады

Распорядок дня 17-го августа

- С 5 до 6 часов вечера парад участников спартакиады.
- С 6 до 9 часов спортивные соревнования по бегу на 100 метров (мужчин и женщин), прыжкам в длину и другим видам.

Распорядок дня 18 марта

- С 10 часов утра соревнования по прыжкам в высоту (мужчин и женщин), метанию гранаты,

игре в волейбол и другим видам спорта.

- С 5 часов вечера соревнования по бегу для женщин на 500 метров и мужчин на 1000 метров, игра в волейбол и футбол.
- С 10 часов вечера проводится итоговый вечер.

Председатель линкома
Чирхин.

Инструктор ФК
Степанов.

Зам. ответ. редактора
А. КРАВЧЕНКО