

Качество ремонта пути решает успех осенне-зимних перевозок

Пролетарии всех стран, соединяйтесь

Цена номера 5 коп.



№ 75 (365)

ПОНЕДЕЛЬНИК

15

ИЮЛЯ

1935 г.

Газета Подготовлена 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

О приведении в порядок путевого хозяйства

Приказ Наркомпути тов. Л. М. Кагановича.

Народный Комиссар путей сообщения тов. Каганович издал приказ о приведении в порядок путевого хозяйства.

В приказе указано, что путевое хозяйство железных дорог сильно запущено и внимание к нему, несмотря на его огромную важность для безопасности и ускорения движения поездов, совершенно недостаточно. Крушения и аварии из-за плохого содержания пути не только не сокращаются, но за последние месяцы на ряде дорог даже растут. На сети имеется свыше 1500 длительных предупреждений и свыше 2000 больных мест земляного полотна. Путь ремонтируется крайне плохо и бессистемно, нет порядка в укладке новых рельсов. Зачастую новые рельсы укладываются по плану, не связанному с действительной потребностью в смене рельсов.

Приказ отмечает беззаботность балластного хозяйства, являющегося главнейшим условием хорошего состояния пути. На ряде дорог балласт возят на расстояние свыше 200-300 километров, хотя балласт имеется вблизи работ.

Труд путейских рабочих организован плохо, производительность труда низкая. В зарплате существует обезличка и уравниловка, зачастую лучшие ударники получают столько же как и плохо работающие, не выполняющие норм выработки. Существующие механизмы используются безобразно плохо. Болты, костыли, рельсы и крепежные разбросаны по переездам и во многих случаях растаскиваются.

Начальники дорог, в особенности начальники

служб пути, руководители центрального управления пути не обеспечили реализации мероприятий по борьбе с авариями и крушениями, разработанных ими же самими на апрельском совещании работников железнодорожного транспорта.

В целях коренного улучшения состояния пути, его содержания и упорядочения всего путевого хозяйства Народный Комиссар путей сообщения тов. Каганович приказал начальникам дорог, начальникам полнотделов, начальникам служб и дистанций пути обеспечить выполнение ваданного плана ремонтных работ и реконструкции пути на 1935 год по уточненному перечню. Число длительных предупреждений должно быть снижено не менее, чем на половину. Годовая программа вывозок песчанного балласта должна быть закончена в третьем квартале.

Начальники дорог, служб и дистанций пути должны немедленно принять меры к сокращению дальности возки балласта, для чего увеличить количество карьеров, привлекая местное население к отысканию годных залежей балластного песка. Приказ предлагает организовать вывозку балласта из прилегающих к железным дорогам карьеров автомобильным транспортом, обращаясь при необходимости к помощи районных, областных, краевых и республиканских организаций.

Начальникам дорог приказано балластные поезда вводить в существующий график коммерческого движения, установив для этих поездов нормы оборота. Начальникам дорог, служб и дистанций пути прика-

зано организовать круглосуточную работу карьеров и камнедробильных заводов, чтобы к первому сентября ликвидировать отставание в заготовке для укладки пути щебеночного балласта.

Приказом особенно отмечена необходимость устранить разбросанность и некомплектность рельсов и креплений. С этой целью приказано в декадный срок произвести натурную проверку наличия всех рельсовых скреплений и частей стрелочных переводов.

Не позднее чем первого августа, все путевые машины по механизации путевых работ должны быть переведены на непрерывную работу точно по графику с повышением эффективности работы не менее чем вдвое. Аккордная система оплаты рабочих, занятых на капитальном и среднем ремонте пути, должна быть введена не позднее 15 июля.

Народный Комиссар путей сообщения приказал начальникам дорог, служб пути и начальнику Центрального управления пути к 1 августа доложить ему о реализации мероприятий, обеспечивающих безаварийную работу по путевому хозяйству, работанных на апрельском совещании работников железнодорожного транспорта.

В двухмесячный срок должны быть организованы новые и приведены в порядок существующие дистанционные мастерские и кузницы для заготовки и ремонта путевого инвентаря и инструмента. В трехмесячный срок должно быть проведено по дорогам натурное обследование лежащих на пути рельсов.

Равняться по околodку дорожного мастера Новинова

Тайгинская 5 дистанция пути (Начальник дистанции Логвинов) в этом году не плохо справилась с выполнением производственной программы. Смена на рельсе выполнена на 1360%, одиночная смена шпал на 420%, смена переводных брусков на 150%, капитальный ремонт пути на 200%, средний ремонт на 183%, смена стрелочных переводов на 40%, уборка балласта в путь на 72%.

В сталинском производственном походе выдвинулся, как лучший 4-й околodок. Под умелым руководством дорожного мастера тов. Новинова околodок дал за первое полугодие рекордную цифру ремонта пути—6,9 километра. Кроме того им же сверх плана произведена сплошная смена рельсов новыми (2,6 километра).

Начальник дороги тов. Миронов просматривая путь 4 околodка премировал дорожного мастера Новинова и его бригадиров месячными окладами за хорошее содержание и

качество ремонта пути. Однако не во всех околodках работа протекает так как в 4 околodке.

Дорожный мастер 3-го околodка Пушкин и его бригадиры Скоробогатов, Прудников не борются за качество ремонта поэтому неудивительно, что на их участке очень часто происходят аварии и крушения.

План ремонтных работ на 2 околodке (ПД Мелешно) систематически не выполняется, качество ремонта плохое. Безобразно плохо содержится стрелочное хозяйство.

Такое же положение с ремонтом пути и на 1 околodке (ПД — Бердников).

Равняясь по лучшему околodку отстающие должны напирать все силы на выполнение производственной программы. Добиться высокого качества ремонта, с тем, чтобы к осенне-зимним перевозкам по большевикски оздоровить путь.

Путеец.

О снятии с работы зам. нач. службы эксплуатации Щеблетова

Приказ военного начальника дороги от 8 июля

1. Заместителя начальника службы эксплуатации Щеблетова Ф. Е. за преступное отношение и невыполнение приказа Наркома № 100 Ц и прямой обман, выразившийся в задержке утверждения ряда договоров с клиентурой о провозе вагонов и задержке рассылки утвержденных договоров большинству станций, в то время, как Щеблетов представлял мне ряд справочников, что все договора утверждены и разосланы, — ПРИКАЗЫВАЮ:

С должности зам. начальника службы эксплуатации снять с понижением на должность вешовщика станция Волотная не менее как на 6 месяцев.

2. Просить парткомиссию рассмотреть вопрос о возможности пребывания тов. Щеблетова в рядах ВП(б).

3. Заместителю начальника службы эксплуатации т. Сохань, замещавшему последние 15 дней начальника эксплуатации, т. Абуашвили, который был на ли-

нии, за отсутствие проверки с его стороны выполнения частями службы приказа № 100—объявить ВЫГОВОР.

4. Уведомить тов. Абуашвили на недопустимость отсутствия с его стороны проверки выполнения приказа Наркома и предложить ему представить объяснение для представления Наркому.

Д. т. Абуашвили немедленно объявить по телефону начальникам станций об утвержденных договорах и извещать начальников отделений о всех решениях арбитража по разногласиям с клиентурой.

Рассылку текста утвержденных договоров закончить не позднее 13 июля.

5. Поручить начальнику группы контроля с привлечением т. Побожой произвести подробную проверку работы части условий перевозок.

Военный начальник дороги МИРОНОВ.

Пьяницы и разгильдяи разваливают кондукторский резерв Боготола

САМЫЙ АВАРИЙНЫЙ РЕЗЕРВ

Хотя по количеству бригад Боготольский кондукторский резерв и гораздо меньше Тайгинского, но он на сегодняшний день является самым аварийным резервом.

Если на участке Маринск—Чернореченская в мае было 54 аварии, в июне 63, то 8 дней июля уже дали 16, большое количество этих аварий нужно принять кондукторам Боготола.

Недавно только из резерва было разогнано гнездо пьяниц и разгильдяев во главе со старшим нарядчиком, но пьянство, прогулы по пьянке не сократились. За 8 дней июля на работу в пьяном виде явился 4 кондуктора, а не явился по этой причине 7. У кондукторов Шутника и Абдрашитова пьянка вошла в систему. Абдрашитов превращается уже в хулигана, которому ничего не стоит прийти на хулиганить даже в контору.

Спячка на тормозах младших кондукторов под покровительством разгильдяев главных кондукторов приняла угрожающий характер. Особенно отличаются младшие кондукторы: Удалов, Овсов, Мухтаров, только что поступивший в резерв Силин, сыт и главные, ДСД Щербаченко на стоянке в Тайгине 4 июля разрешил себе вздремнуть на тормозе. Спячка приводила даже к тому, что на ходу поезда кондуктор Цехан и Габатулин падали с тормозов.

У резерва со свежими фактами расхлябанности, безответственности числится ряд аварийщиков. Старший кондуктор Рудюковский при маневрах повалил вагоны, Ткачев производя маневры не пользовался подкладками пустил вагоны на перегон.

Бригада ДСД Ильющенко не проверив у поездов автоцепку отправилась из Маринска, а на

перегоне произошла саморасцепка. Главный кондуктор Филимонов проспал свой поезд, по том догонял его с пассажирским нагнав его только в Маринске. Главный Спирин, со старшим Турышевым производя в Тайге маневры порезали стрелку.

Для младшего кондуктора Пасмурова ничего не стоит остановить на перегоне поезд и 10 минут искать потерянную фуражку.

Следуя с паровозом резервом ДСД Гатиллов в Сууслово отказался прицепить 4 простаивающих вагона. ДСД Шерсто битов доехал до Сууслово без смазчиков, а там по поторонению букс задержал поезд на 2 часа.

Аварийщиком назывался коммунист, главный кондуктор Григорьев он за ряд нарушений трудовой дисциплины, за отказ от поездов и производств маневров и аварии имеет 7 выговоров, между тем с этим же коммунистом являлись и наконец этот разложившийся коммунист дошел до того, что вынудил пассажира дать ему взятку в 5 р. за проезд без билета на товарном поезде и только после этого парторганизация 9 июля исключила его из рядов партии.

И не только Григорьев, ряд коммунистов еще не проявляют свою авангардную роль в борьбе за реализацию приказов Наркома. Коммунист ДСД Зобов из Маринска не проверив наличие в поезде людей уехал без смазчиков.

5 июля коммунист Гаршин, прибыв с поездом на ст. Тайгин обнаружил спящего пьяного дежурного по станции Чернина, но ни каких мер не предпринял, не доложил на начальнику станции, ни диспетчеру, 50 минут ожидал когда выпитый пьяный командир и отправит поезд.

По числу аварий и крушений, по состоянию трудовой дисциплины сейчас определяется работа командиров и политработников транспорта. Командиры и политработники резерва: зав бригадами т. Болдынов, парторг т. Трофимов, пред. МК т. Евстигнеев бесомощно разводя руками удивленно заявляют: "Черт его знает, и говорим, и собрания проводим и выписания налагаем, а дело на мертвой точке".

Так заявлять могут только люди не способные руководить своим производством.

Что толку от той болтовни и бесшабашных общих резолюций, дисциплинарных выговоров которые они проводят в своем резерве ведь вот, что говорил о проведении массово-политической работы тов. Наганович:

— Наму массовую партийную работу зачастую портит фальшивая массовость. Собирают митинг в 2000 человек, формально проведут его — и считают, что провели массовую работу. Или, заходит парторг в комнату отдыха кондукторских бригад, где сидят человек 40, скажет два слова и думает, что провел массовую работу. Это — фальшивая массовость. Подлинная массовость означает — выковать, воспитать, в каждой точке, в каждом кондукторском резерве, в каждом депо, на каждом участке — кадр преданных делу партии беспартийных активистов, действительных переделщиков, людей, и лично ведущих за собой массу".

А в условиях Боготола подлинная массовая работа подменяется фальшью, да такой за которую руководители должны ответить и перед политотделом и перед руководством отделения.

В. К.

Чужакам и классово-близоруким людям доверили воспитание кадров в школе ФЗУ

В ночь на 12 июля, следуя с поездом № 1092 для работы в Ижморский совхоз группа учеников Тайгинской школы ФЗУ, возглавляемая отъявленными хулиганами учениками Ворошиловым Алексеем, Воробьевым Владимиром, (сыном осужденного на десять лет за убийство). Безответственным Дмитрием и Стасюком Виктором (привлекавшимся к суду за подделку облигаций) — проявили верх хулиганства.

Набрав на ст. Анжерская в свой вагон камней они на ходу поезда по команде Ворошилова бросали в сигналы стрелок, в путевые знаки, в дома путевых обходчиков и поезда. Хулиганами разбиты стекла одной из стрелок ст. Анжерская.

При подходе товарного поезда, который они намеревались осыпаться камнями, ученик Шинкевич ехавший тут же попытался уговорить хулиганов, но Ворошилов схватив его за горло — заставил молчать.

На перегоне Мальцево—Судженка, заметив приближающийся огонь встречного поезда № 1 „Лиса“, Ворошилов поддал команду — „приготовься“, и в момент прохода поезда хулиганы осыпали его камнями, в результате побиты стекла багажного вагона № 3002 и классного пассажирского вагона № 2252.

Хулиганы арестованы. На днях они предстанут перед судом. Но кончатся ли этим дела? Нет.

Газета „ЗВТ“ неоднократно писала о том, как безобразно поставлено в школе ФЗУ дело политического воспитания молодежи. Что партийная, профсоюзная и комсомольская организации передоверили это дело инструкторам „старой закваски“ и даже классово чуждым людям, таким как помощник начальника школы по строевой части Колейко (сын жандарма). Что политически близорукий начальник школы Малючихов сам явно засорял ряды учеников, приняв в школу сына кулака Терешкина. Что как результат всего этого в школе позавалились вонючие и револьверы — однако, эти сигналы оставались пустыми звуками. Наоборот близорукость комсомольской организации и бывшего помощника Бобкина

способствовала, что указанные выше хулиганы были приняты в комсомол, но не были еще утверждены политотделом.

Вот в чем секрет. В этом раскрывается „ларчик“ того, что среди учеников школы ФЗУ

КЛАССОВЫЕ КОРНИ ХУЛИГАНСТВА



ежедневно обнаруживаются факты отъявленного хулиганства, воровства не только друг у друга, но и у поездов и в квартирах рабочих.

Наконец, такой вопрос — почему ученики, ехавшие в состав были представлены сами себе — хулиганами, потому, что находившиеся в этом же поезде ком. политшколы Рылов, пред. месткома депо Гул-вский и командир школьного взвода Чикин были заняты другими посторонними делами.

Созданной на основе этого дела комиссии нужно немедленно оздоровить все руководство школы, глубоко изучить социальный состав всей школы и в первую очередь претворить в жизнь состав. Все гнилое, все чуждое должно быть немедленно изолировано. Работа школы должна быть оздоровлена и это надо сделать немедленно ни часа, потому что этого общественность требовала ни раз.

В. Колесников.

Поезда двигаются со скоростью черепахи

Больше всех станций на отделении держат поезда на подступах станции Тайга и Маринск. По вине этих двух станций гробится на отделении работа с вагоном. Простой достигают преступных размеров.

Если по графикам движения поездов проанализировать работу этих двух станций, мы увидим, что станция Тайга 25 июня на разезде 11 километр Томской ветки продержала 5 поездов 13 часов, 26 июня она продержала на 11 километр 6 поездов 6 часов. На 235 километре 25 июня ст. Тайга задержала 9 поездов на 6 часов 35 минут, а 26 июня 10 поездов 5 часов 25 м.

В Кузесе Тайга держала 25 июня 12 поездов — 8 часов 10 минут, а 26 июня 12 поездов 4 часа 20 минут. Таким образом за эти 2 дня ст. Тайга задержала на подступах 54 поезда на 41 час 50 минут, из которых 7 часасажирских поездов задержано на 3 часа 35 минут.

За эти же дни ст. Маринск продержала в Антибессе и Предметкино 26 поездов на 29 часов 40 минут, из них 8 пассажирских на 4 часа 5 минут.

Преступная трата времени в обороте вагонов на станциях между Тайгой и Маринском должны быть ликвидированы.

Копылов.

„Я знаю, что делаю“

Начальник разезда Аверьяновка Авдюшин к исполнению своих служебных обязанностей относится халатно. Несвоевременной датой прибытия по блоку системе он нередко задерживает в свою очередь по несколько поездов.

8 июля например, Авдюшин по своему нежеланию убрал с 4-ой пути один вагон задержал и тем самым выбил из расписания поезда № 2680, 714, 2, 716, 938.

На замечание Авдюшину о его неправильных действиях по приему поездов всегда приходится слышать один ответ „Наше дело, я знаю что делаю“.

Дежурный по станции Сууслово Никифоров.

Тихонов творит безобразия

Заведующий хлебного ларька разезда Антибесс Тихонов с потребителями общается чрезвычайно грубо. Нередки случаи, когда он даже в присутствии женщины выражается нецензурными словами.

Самые элементарные требования санитарного минимума им не выполняются. 7 июля, например, Тихонов начал резать хлеб не на прилавке, а

прямо на крыльце ни какой подстилки при этом не подложил.

При отпуске пшеничного хлеба Тихонов не считаясь с запросами потребителя обязывает последних в качестве нагрузки брать белый хлеб.

Со стороны Тайгинского Рай'орса ни каких безобразий до сих пор не принято. Рабочий.

ПРЕВРАТИМ НИЗОВУЮ ПЕЧАТЬ В ОРУДИЕ БОРЬБЫ ЗА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

Ко всем рабкорам Тайгинского отделения

Обращение рабкорского слета Тайгинской дистанции пути

Товарищи! Наша дорога продолжает работать исключительно плохо. Из месяца в месяц не выполняется план погрузки. Число аварий и крушений не только не уменьшается, а наоборот растет, особенно позорно работает тайгинское отделение.

Совершенно правильно и своевременно бюро Крайкома ВКП(б) вынесло решение о работе Томской ж. д. В этом решении бюро Краевого комитета партии вскрыло истинные причины позорной работы Томской ж. д. и Тайгинского отделения. — Главная и основная причина позорной работы дороги объясняется исключительной расхлябанностью командиров и партийных работников, начиная со старших и кончая младших. Мелко-буржуазная распушенность, анархизм, — вот что мы имеем в работе многих звеньев, вместо четкой большевистской работы. Именно мелко-буржуазная распушенность, разгильдяйство и безответственность поставили дорогу на самое позорное место в Союзе (т. Эйх).

В плохой работе Тайгинского отделения виноваты и мы рабкоры. Плохо слышен еще голос рабкоров против разгильдяев, саботажников, нарушителей железной дисциплины. Очень плохо работает так же и низовая печать. Во многих депо, станциях и дистанциях нашего отделения стенгазеты выходят очень редко. Не чувствуется в них боевой тревоги создавшегося положения на дороге и на нашем отделении. Мы рабкоры еще не заняли авангардной роли на производстве, среди нас рабкоров есть бракоделы и аварийщики. Немало стенновок которые делаются или одним редактором, или в лучшем случае двумя тремя рабкорами.

Наша низовая печать совершенно неудовлетворительно ведет борьбу за реализацию приказов Наркома. Взять например нашу дистанционную газету „Путеец“ она с момента из-

дания приказов Наркома тов. Кагановича поместила только одну заметку о борьбе с авариями и крушениями. Не лучше дело обстоит и в стенгазетах нашей дистанции.

Так дальше продолжаться не может! Рабкоры и редколлегия стенгазет Тайгинского отделения должны стать первыми помощниками партийных организаций в борьбе за реализацию приказов Наркома и выполнение решения бюро Крайкома ВКП(б).

Мы призываем всех рабкоров железнодорожников, всю низовую печать Тайгинского отделения развернуть рабкорский поход за ликвидацию прорыва на Тайгинском отделении.

Предлагаем провести на всех станциях, на всех узлах отделения рабкорские слеты. Задача этих слетов — создать подлинную обстановку тревоги, оживить работу стенных газет, поднять всех рабкоров и низовую печать на борьбу за выполнение решения Крайкома ВКП(б), на борьбу с отставанием Тайгинского отделения. В каждой стенновке организовать отделы „по следам рабочих писем“. По каждому выявленному недостатку обязательно доводить дело до конца, добиваясь, чтобы были приняты конкретные меры. Ни один рабкорский сигнал не должен оставаться без результатов!

Товарищи рабкоры! На основе большевистской критики и самокритики организуем подлинную борьбу с разгильдяями, подлыми саботажниками, выведем на чистую воду певцов антигосударственных теорий „предела“.

Только настойчивая подлинная борьба с недостатками, с расхлябанностью мелко-буржуазной распушенностью поможет вывести Тайгинское отделение из прорыва.

Ударники — рабкоры дистанции пути Куцелев, Майоров, Саландин, Болуно, Романов, Пынтинков, Григорьевич, всего слетует — 40 подписей.

С БОЛЬШЕВИСТСКОЙ НАСТОЙЧИВОСТЬЮ БОРОТЬСЯ ЗА ДЕЙСТВЕННОСТЬ РАБОЧЕГО ПИСЬМА

11 июля по инициативе редколлегии стенгазеты „Путеец“ Тайгинской дистанции при редакции газеты „ЗБТ“ был проведен рабкорский слет. На этот слет прибыло около сорока человек редакторов и членов редколлегий бригадных и цеховых газет с линии.

На слете с докладом о задачах рабкоров и низовой печати в выполнении решения бюро Краевого комитета ВКП(б) о работе Томской ж. д. выступил ответственный редактор газеты „ЗБТ“ т. Климовский.

Тов. Климовский подробно остановился на причинах плохой работы Тайгинского отделения. Поставил конкретные задачи перед рабкорами в их роли по реализации приказов Наркома и решения бюро Крайкома ВКП(б) от 25 июня. После чего развернулись прения.

„Наша стенновка еще работает безобразно плохо“ говорит тов. Романов, в газетах совершенно от-

сутствует борьба за реализацию приказов Наркома. Ни один случай аварий и крушений не был помещен ни в одной стенновке, а они по вине нашей дистанции были“.

— „На ст. Яшкино на первом околке бригадир Кирихин не любит критики, — говорит рабкор Балуйко, — и старается всякими путями зажать ее. Были случаи когда Кирихин понижал заработную плату, перебрасывал на более тяжелые работы, тех кто пытался его критиковать. Поэтому у нас так зажата самокритика, что рабочие боятся критиковать бригадиров даже на собраниях.“

Выступивший тов. Куцелев, Пынтинков и другие также указали на недостаточную массовость стенгазет, на отсутствие рабкорского актива, связи с рабочими и т. д.

Слет также показал, что парторг дистанции пути тов. Сивнов если занимается лучше других парторгов Тайгинского уз-

ла вопросами рабкоров и низовой печати, то довольно недостаточно.

Выступивший в прениях остановился на недостатках работы с рабкорами и низовой печатью со стороны газеты „ЗБТ“, указывали на то, что имелись случаи когда редакция „ЗБТ“ подолгу не пропускает в газету письма рабкоров и на ряд других недостатков работы редакции „ЗБТ“.

Слет высказал общее мнение рабкоров, что надо сейчас решительно перестроить работу стенновок. Усилить работу с рабкорами и стенной печатью, добиться, чтобы все стенновки были боевыми и действенными.

Низовая печать дистанции пути должна направлять все силы на выполнение программы ремонта летних работ, добиваясь высокого качества ремонта пути, с тем чтобы по боевому подготовить путь к предстоящим осенне-зимним перевозкам.

В. М.

Рабочие не ходят в Анжерский клуб

Транспортники ст. Анжерская имеют свой неплохой рабочий клуб и сад, казалось бы есть где им развернуть массовую культурную просветительную работу, а на самом деле она отсутствует.

Директор клуба Иванов всю свою работу свел к тому, что один раз в пятидневку пропускает картину и считает, что на этом его миссия окончена. А то, что сад до сих пор не загорожен, что в клубе нет никакого спортивного инвентаря, что до сих пор не оборудована футбольная и волейбольная площадки и т. д. все это его ничуть не беспокоит.

В результате такой безответственной работы Иванова досуг не только пожилых рабочих, а и молодежи на ст. Анжерская не организован, она предоставлена сама себе. Минро, Н-у.

Чинуша и бюрократ в роли председателя месткома

Рабочие и служащие эксплуатации ст. Чернореченская, прорабатывая договор социалистического соревнования Томской, Омской и Ю. Уральской ж. д. и вопрос о массовом производственном походе имени тов. Сталина, решили вызвать на соревнования эксплуатационников ст. Боготол.

Для заключения договора была выбрана бригада лучших ударников — отличников, владельцев переходящих мандатов в лице т. т. Шпан, Вшивнова и ДСЗ Приставно, в этом составе бригада выехала в Боготол.

Председатель месткома ст. Боготол Нестеров был своевременно поставлен в известность о том, что к нему выехала бригада, и что его задачей является обеспечение собрания актива, на котором бы можно было проработать и принять вывоз Чернореченцев.

На самом же деле по-

лучилось так, что когда бригада приехала к Нестерову, последний ей заявил. — „Я не могу собрать собрание актива. Давайте ваш договор, мы его проработаем без вас и пошлем свою бригаду“.

Не солоно хлебавши Чернореченцы вынуждены были ни с чем возвратиться. Бюрократическое отношение Нестерова к рабочей делегации вызвало справедливое негодование среди рабочих. Тем более, что вот уж проходит 2-ой месяц, а бригады из Боготола до сих пор нет.

Попытка заключить договор с Боготольцами у нас была еще и в 1934 году, но также безрезультатно. Это дает нам право потребовать от линкома принятия решительных мер к бюрократу и зажимщику рабочей инициативы Нестерову.

Председатель МК сл. эксплуатации ст. Чернореченская Леонов.

РАБОЧИЕ ПИСЬМА

Можно ли доверять паровоз машинисту Гараменко?

В ночь на 12 июля, в смене ДСП Мультан, во время маневровых работ, паровоз № 2402 машиниста Гараменко был доверен последним пом. машиниста Тонареву, не имеющему прав на управление паровозом.

Во время отсутствия машиниста Тонарев допустил нарушение правил должностной инструкции. Он несмотря на предупреждение и даваемые сигналы со стороны составителей Борисова и Журавлева не сократил скорость

движения поездов и в результате врезался в состав грузевых вагонов и разбил ледник, чем нанес государству значительные убытки.

Авария произошла исключительно по вине машиниста Гараменко бросившего на произвол судьбы свой паровоз.

Сам Гараменко в прошлом имел неоднократные проезды семафоров, выбоины паровозных скатов, чем выводил паровозы из строя.

Шокуров.

Судить Реункова показательным процессом

Жестяничек дело Тайга Реуннов, работая кассиром кассы взаимопомощи с 1932 года систематически занимался пьянством. О рабочих нуждающихся в помощи он мало заботился, а деньги растратывал по своим знакомым и собутыльникам. Теперь общественность дело вскрыла, что Реуннов будучи кассиром растратил шесть тысяч

рублей общественных денег.

Ревизионная комиссия при кассе взаимопомощи бездействовала и ни разу не проверяла ее работу.

Сейчас растратчик Реуннов исключен из рядов партии и членов профсоюза. Общее собрание высказалось за привлечение растратчика Реуннова к самой суровой судебной ответственности.

Григорьевич.

По следам рабкоровских писем

На заметку опубликованную в номере 71 за 3 июля под заголовком „Разгильдяй Лисюн задерживает поезд“, нам отвечают:

ДСП блон поста Пихтач Лисюн, допустивший за последние три месяца ряд аварий и нарушений правил технической эксплуатации, нами не обеспечивающий безопасность движения поездов с 8 июля с. г. со от службы уволен.

„Результат халатности“, под таким заголовком была помещена заметка в № 60 за 5 июня, в ответ на нее нам сообщают:

Указанные в заметке факты халатного отношения и служебных обязанностей со стороны Сафронова подтвердились. За задержку поезда № 1982 на него наложено взыскание.

8 июля в нашей газете была помещена заметка

под заголовком „Не место спекулянтам на транспорте“. В ответ на нее нам сообщают:

Стрелочнику Басурнову, Ушакову и весовщику Оленицкому за допущенную ими спекуляцию продуктами по административной линии объявлен выговор. Кроме этого на общем профсоюзном собрании им сделано порицание. Обвинение в спекуляции стрелочника Баседина и весовщика Собачкина не подтвердилось.

„Бездушное отношение к стрелку“, под таким заголовком была помещена заметка в № 58 за 30 мая. В ответ на нее, нам отвечают:

Дежурному по станции Томси И Клемину за бездушное отношение и бдительному стрелку, за явившему об обнаружении изломанной рельсы, начальником станции объявлен выговор.

СССР и ЯПОНИЯ

Тов. Юренев у Хирота

Токио, 10 июля (Тасс). Сегодня полпред СССР в Японии т. Юренев посетил министра иностранных дел Хирота. Тов. Юренев сообщил Хирота, что правительство СССР принимает предложение Хирота от 26 июня об образовании пограничной комиссии для разрешения конфликтов возникающих на советско-манчжурской границе.

Договор об образовании пограничной комиссии предполагается заключить между СССР — с одной стороны, Японией и Манчжоу-Го — с другой.

Товарные поставки в счет покупной стоимости КВЖД

Советские закупки в Японии

ТОКИО, 8 июля (Тасс). В осуществление соглашения о продаже КВЖД, торгпредство СССР в Японии проводит закупку японских и манчжурских товаров.

К настоящему времени закуплены преимущественно продовольственные, сырьевые и строительные товары массового характера: чай, соя, бобы, соевое масло, кокосовое масло, цемент, медная проволока, стальная лента и другие товары.

Одновременно торгпредство приступило к передаче заказов на оборудование разного рода. В частности уже закуплены передвижные электростанции, алюминиевые разрядники, испытательные машины, моторы, генераторы, станки и тому подобное.

Всего к настоящему времени закуплено японских и манчжурских товаров на сумму свыше 12 миллионов японских иен.

Перед демонстрацией народного фронта

Париж, 10 июля (Тасс). „Юманите“ опубликовала лозунги, под которыми будет проходить демонстрация народного антифашистского фронта 14 июля. Лозунги, по словам газеты, единодушно приняты Национальным комитетом по проведению

народной демонстрации 14 июля. Лозунги требуют: демократических свобод, разоружения и роспуска фашистских лиг, освобождения государства от пут феодальной экономики, требуют мира, разоружения, хлеба всем трудящимся и т. д.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

Непосредственная угроза итало-абиссинской войны

Сосредоточение итальянских войск на абиссинской границе

ВЕНА, 10 июля (ТАСС)

В связи с сообщением о срочном заседании выделенной Лигой наций комиссии по рассмотрению итало-абиссинского конфликта, австрийская печать подчеркивает ставшую непосредственной угрозу войны между Италией и Абиссинией. „Винер Таг“ сообщает из Аддисабеда (столица Абиссинии): „Руководящие абиссинские круги считают с возможностью начала военных действий ежеминутно. По последним сведениям командования абиссинской армии, большие итальянские военные отряды движутся

непосредственно к абиссинской границе. Вдоль границы сконцентрированы итальянские военно-авиационные силы. В виду этого, абиссинское командование отдало приказ о направлении крупных воинских частей к границе“.

Газеты сообщают, что все иностранные, главным образом американцы, итальянцы, англичане и французы, по распоряжению своих правительств, покинули Абиссинию. По словам „Винер Таг“, Абиссиния в экономическом отношении полностью переведена на военное положение.

Англия снабжает Абиссинию оружием

РИМ, 10 июля (ТАСС)

„Джорнале Д'Италия“ утверждает, что в Абиссинию свободно продолжает поступать оружие через прилегающие к Абиссинии территории принадлежащие Британской империи.

Несмотря на английские опровержения, газета настаивает на том, что английские войска значительно увеличены в английских колониях, граничащих с Абиссинией, и что этот факт рассматривается абиссинским правительством, как доказательство готовности Англии поддержать Абиссинию в предстоящих итало-абиссинских столкновениях.

Итальянская печать передает слухи о том, что будто бы абиссинское правительство готовит предложить Англии, чтобы Абиссиния стала английской подмандатной территорией, при чем, якобы, подписан секретный договор о предоставлении Англии концессии на железную дорогу в Абиссинии.

Нищета, голод, чахотка шествуют по польской деревне

„Самая нищая страна в Европе“

ВАРШАВА, 9 июля (Тасс). Находящийся в состоянии конфликта с „беспартийным блоком“ (правительственный блок пилсудчиков), видный пилсудчик Филиппович (бывший польский посол в Соединенных Штатах) выпустил брошюру, в которой в самых мрачных красках обрисовывает хозяйственное положение Польши. Автор приходит к выводу, что в Польше около 4 миллионов безработных — 12,5 процента всего населения. Потребление сахара в Польше в пять раз меньше, чем в Чехословакии. Текстильных товаров потребляется в 5 раз меньше, чем в Чехословакии. 65 процентов квартирной пло-

щади не отвечает элементарным требованиям гигиены. По заявлению Филипповича, Польша является одной из самых нищих стран в Европе.

Примыкающая к пилсудчикам сельскохозяйственная организация „Кулька Рольниче“ приняла на своем съезде резолюцию, в которой говорится:

„Съезд считает своей обязанностью констатировать перед лицом правительства и всей общественности, что нищета в деревне расширяется ужасающими темпами и вслед за ней шествуют голод, чахотка, физическое и психическое вырождение“.

От редакции:

За преступное разгильдяйское отношение к своим служебным обязанностям, выразившееся в систематическом пропуске грубейших ошибок в газете, редакцией уволена со службы корректор Буланова А.

Отв. редактор
А. КЛИМОВСКИЙ.