

# БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ СОСТАВИТЕЛЮ За качество формирования поездов

Пролетарии всех стран, соединяйтесь

Цена номера 5 коп.



№ 74 (364)

пятница

12

июля

1935 г.

Газета Подотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

## Дневник

производственного похода  
имени тов. Сталина

12 июля

В борьбе за ликвидацию глубочайшего прорыва на отделении, большую и решающую роль должны сыграть составители. Производственный поход имени тов. Сталина ежедневно включает в свои ряды лучших составителей — мастеров формирования поездов преданных делу людей, честных железнодорожников.

Лучшие составители ст. Болотная: Васинович, Климов, Рак, Забороцкий, Борисов, Васюков, включившись в сталинский производственный поход из дня в день выполняют и перевыполняют производственные измерители, показывают образцы в борьбе с авариями и крушениями, в борьбе за быстрейший оборот вагона.

Составители Томск II Филимонов и Кровяков, значительно выправили свою работу и становятся в шеренгу оспаривающих право на получение переходящих мандатов.

Крепко держат в своих руках переходящие мандаты составители: Кулинов (ст. Тайга), Воробьев (ст. Анжерская). Эти безупречные мастера формирования поездов не имеют за собой ни одного случая брака в формировании и авариях. Держатель мандата составитель Глушков (ст. Тайга) в июле месяце встал на путь преступного оскотирательства, обмана и жульничества, он скрыл аварию происшедшую в его смене. За это профсоюзное собрание и вся смена жестоко осудила его и лишила переходящего мандата, мандат передан за честное отношение к труду составителю тов. Улькину.

Но однако, большинство составителей нашего Тайгинского отделения работают еще плохо, допускают громадный брак в работе, неправильно формируют поезда, не борются за «фабричную марку», проявляют преступное лихачество в работе и ежедневно создают аварии. Эти разгильдяи — каждый день бьют вагоны, ломают буфера, сваливают вагоны с рельс, наносят громадные убытки нашему железнодорожному транспорту.

Вот имена некоторых разгильдяев: 20 июня на ст. Черноярская составитель Масловский и его помощник Галин свалили вагон. По вине разгильдяев 8 человек грузчиков проносили без дела, так как вагон был свален на подвездных путях пакгауза. 24 июня на этой же станции по халатности составителя Косыкина была разрезана стрелка № 28.

5 июля на ст. Боготол составитель Тендаж и машинист Шипов при производстве маневров допустили столкновение вагонов-ледников, в результате произошел сход одного вагона и один вагон поврежден.

Составитель ст. Болотная Фомченко 3 июля так пустил с ходу платформу, что она со всего размаха ударила о стоящий впереди состав, погнув буферные брусья и платформы вышла из строя. 8 июля на этой же станции составитель Жабин во время маневров выдал платформу.

Лихачество, бесшабашное удалство, расхлябанность и разгильдяйство словно ржавчина разъедает даже таких составителей, которые до сих пор работали хорошо. На той же станции Тайга не плохой составитель Ипполитов 7 июля на стрелке № 99 свалил вагон.

О чем говорят эти факты? Они свидетельствуют, что партийные и профсоюзные организации ведут чрезвычайно слабую работу среди такой ведущей профессии на транспорте, как составители — мастера формирования поездов, что там где идет кипучая работа на станции мало бывают партгорги и председатели МК, плохо они работают на решающих участках станции, не организовали они подлинного соревнования среди составительских бригад.

Только этим и можно объяснить, что в Тайге, в Болотной, в Мариинске до сих пор «фабричная марка» не в почете. Тов. Куштейно, тов. Никитин, тов. Линьков должны принять большую часть вины за плохую работу составителей на себя и потребовать от руководителей профсоюзных организаций, чтобы они в центр своего внимания поставили составителя.

Больше внимания и заботы мастеру формирования поездов!

## Хулигану Барабошкину не место на паровозе

6 июля машинист Болотнинского депо Барабошкин работал на маневровом паровозе четного парка. Не окончив заданной ему работы он передоверил свой паровоз кочегару, а сам ушел с посторонней женщиной в кусты.

8 июля во время маневровых работ он допустил второй хулиганский поступок, сильным толчком выдал из состава платформу.

Фактов недисциплинированного поведения за Барабошкиным много, он например, систематически не выполняет приказа маневрового диспетчера по все это для него проходит безнаказанно. Шонуров.

## Даем обязательство снизить простой вагонов

Рабочие и командный состав станции Тайга на техническом совещании взяли на себя обязательство, во второй декаде июля довести простой вагонов под грузовыми операциями до 15 часов вместо заданных 18.

ДС—Волгин.

Парторг—Куштейно.

Пред. месткома—Милевский.

## Кто виноват в порче паровоза № 708-43?

Машинисты комсомольских паровозов, Золоторев, Хабучи, Логвинов и Горох работают спарщиками на комсомольском паровозе № 708-43. В июне месяце они ушли в отпуск. Оставшийся паровоз руководителем предоставлен полному обезличке. Вот кто ездил на этом паровозе в течение месяца:

1) Машинисты: Молев, Осинцев, Пирогов, Шинкевич, Мериулов, Дундарь, Назаров, Климентьев, Андрищенко, Мезинцев.

2) Пом. машинисты: Алексеев, Климов, Ополе, Зуев, Чухланцев, Ведерников, Таплин, Буцеев.

3) Кочегары: Рыбников, Ведерников, Богданов, Колесников, Золоторев, Хабучи, Логвинов, Буцаев, Савельев, Крылов.

В результате этой обезлички мы получили паровоз грязный, разбитый, по ливину инструмента с паровоза порастащили.

Кто же виноват в порче паровоза, кто будет нести ответственность? По нашему мнению виновата в порче паровоза администрация, которая допустила преступную обезличку. Виновниками порчи должны заинтересоваться транспортная прокуратура.

Машинисты комсомольцы. Логвинов и Горох.

## О снятии с работы Барцеховского

Приказом начальника дороги тов. Миронова за небеспечное выполнение плана погрузки за июль м-ц (40%), за саботаж в выполнении приказов Наркома по улучшению оборота вагона и за нечуткое отношение и рабочим предложением, направленным на улучшение работы станции — снят с работы начальник станции Черемошники Барцеховский. Дело о нем передано прокурору.

## СТРОИМ 16 ВОЗДУШНЫХ ГИГАНТОВ

Добровольный сбор средств среди трудящихся СССР, предназначенный для постройки мощных самолетов взамен погибшего самолета «Максим Горький», на 4 июля составил сумму в 68.113.267 рублей и 14.242 рублей в иностранной валюте.

Вся эта сумма передана в распоряжение Совнаркома СССР в специальный фонд.

Совнарком СССР постановил:

В соответствии с пожеланиями, выраженными трудящимися при сборе средств на постройку мощных самолетов взамен погибшего самолета «Максим Горький», построить 16 мощных самолетов той же мощности и размеров, как «Максим Горький», присвоив им следующие наименования:

«Владимир Ленин»,

«Иосиф Сталин»,

«Максим Горький»,

«Михаил Калинин»,

«Вячеслав Молотов»,

«Климент Ворошилов»,

«Серго Орджоникидзе»,

«Лазарь Каганович»,

«Станислав Косиор»,

«Влас Чубарь»,

«Анастас Гиков»,

«Андрей Андреев»,

«Сергей Киров»,

«Михаил Фрунзе»,

«Феликс Дзержинский»,

«Валериан Куйбышев».

## Беседа

с тов. Харламовым

МОСКВА, 7 июля. (Тасс).

В беседе с сотрудником Тасс начальник Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ) тов. Харламов сообщил:

— Мы полагаем, что в основу конструирования новых советских воздушных гигантов лягут уже имеющиеся чертежи самолета «Максим Горький». Однако, необходимо отметить, что когда мы строили «Максима Горького», мы строили один самолет. Теперь же на нас возложена обязанность подготовить выпуск целой серии самых больших в мире воздушных гигантов. Такой работы не делала авиационная промышленность никакой страны. Задача эта чрезвычайно серьезная и ответственная. Поэтому можно уже сейчас сказать, что чертежи «Максима Горького» будут пересмотрены применительно к серийному выпуску самолетов.

Недалеко то время, когда роторы 16 громадных воздушных кораблей будут слышать трудящиеся нашей страны.

## ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОХОД ИМЕНИ ТОВ. СТАЛИНА

## Колонна передовых

Посмотрите на них. Их в любую минуту, будь они под депо, или в поезде, на полевой станции — они блещут чистотой. В будке — как в квартире. Позвонили на кумаче. Портреты вождей. Грамоты за ударную работу. На некоторых даже цветы.

Работой каждого паровоза гордятся не только треугольные колонны: вожак т. Шнаревич, парторг т. Кувено, проф. орг. т. Лаптев, ими гордятся все депо, и по праву гордятся.

В марте 14 паровозов колонны дали государству 308,2 тонны угля экономии. В апреле 17 паровозов дали на 250% экономии больше, чем весь паровозный парк Боготола, а в мае при значительно пониженной норме угля все же колонна дала 77,1 тонны экономии.

Все паровозы колонны при месячной норме 4400 километров пробежали от 5000 до 7300 километров. Средне-суточный пробег паровозов колонны был от 116 до 139 километров.

Весь июнь все 23 паровоза колонны аварий не имели. Но вот в июле, машинист Пронюев на паровозе № 730-91 проехал закрытый семафор. При осмотре поезда оказалось, что у одного вагона был перекрыт кран автотормоза. Все же колонна вынесла Пронюеву строгий выговор. А 5 июля машинист Нилов поторопился придержать состав — повал поезд. На собрании Нилов признал свою ошибку — получил от товарищей выговор. Обещал Нилов искупить свою вину.

Все паровозы колонны между собой соревнуются. Первыми вступили в производственный поход имени тов. Сталина и все идущие передовых рядах. Поэтому все 10 мандатов, которые пришли в депо Боготол находятся в руках сталинской колонны.

Как это произошло, что все мандаты оказались в руках сталинцев?

Сидя за столом, в квартире парторга колонны Александра Ивановича Кувено, мы получили ясный ответ:

«А какая же она была бы сталинская колонна, если бы работала плохо. Верно не легко нам досталось. Крепко поработал наш парторг депо тов. Лебедев.

— Ведь сначала у нас было три колонны и плохо работали, очистились от плохих паровозов, заново организовали одну. В феврале меня выбрали парторгом колонны.

— Взялся я выправлять в колонне профрабату. Пришлось поработать и над коммунистами. Стали выправляться ребята. Долго работали над машинистом Крук с паровоза № 719-73, бился с ним — исключили из своих рядов. Исключили и Дидюлина с паровоза № 718-05, упрямо не хотел ходить на промычку паровоза, придет, бросит паровоз и уйдет.

А за то вместо этих двух приняли новых 15 паровозов. С первых же дней треугольник колонны обратился к инженеру депо прикрепить к ним шефа. Прикреплен был инженер Ульяновцев, который провел в колонне большую работу.

Добилась колонна прикрепления постоянного машиниста

наставника тов. Мерилова, который на лучшую работу колонны положил так же немало трудов.

Когда начали сдавать экзамен по новым правилам технической эксплуатации, почти все машинисты колонны сдавали его на оценку не выше «удовлетворительно», были провалившиеся. Задумались. Собрали срочно собрание, решили учиться. Потребовали помощи, дали колонне техника Ромковского. Крепко поработали над собой, в результате в момент передачи только 6 машинистов сдали на «хорошо», остальные на «отлично».

Кует колонна и молодые кадры. Из колхозников готовятся кочегары, из кочегаров — помощники машинистов, — договор между собой существуют на подготовку кадров.

Занимается колонна и бытом своих людей. Треугольник ее обшил все квартиры своих людей — выявил нуждающихся, знает моральное состояние даже членов семьи. 3-м кочегарам была оказана помощь. Кочегара Петушкова послали на курорт, смотря сейчас за его семьей и помогают.

Весной все посадили по 3 кула картофеля. Имеют свой огород. В колонне имеется до

60 коров. У каждого свой поросенок, а у некоторых два.

Каждый член колонны читает какую-либо газету и журнал. Ежемесячно колонна выписывает на 220-250 руб. литературы. Имеется своя политшкола. Регулярно в красном уголке, или после поездки, или перед ней, перед собраниями — читаются газеты.

Так работает колонна. Но в целом Боготольское депо работает плохо. Много говорили о своих недостатках коммунисты паровозники 3 июля на партийном собрании. Приводили примеры, когда на одном и том же паровозе делался один и тот же ремонт по 15 раз, что плохое качество работы стало отличительной чертой депо, говорили о лихачах, которые в погоне за длинными рублями ездят по 18 поездов подряд без отдыха, называли фамилии таких машинистов: Петров, Тризна и других. Выступал на этом собрании знатный железнодорожник орденоносец тов. Кутафин.

Что стало держать депо на плохом счету? То, чего нет сейчас в депо, а есть в колонне — огонек соревнования, работа коммунистов, большевистская работа.

В. Буй.

## Безнаказанное издевательство

1 февраля, гражданка молочной фермы Тайгинского района — Шестанова приехала на ст. Тайга ночью. С тем, чтобы не таскаться в такое время с вещами, она сдала в камеру хранения свой чемодан кладовщику Старцову.

На второй день пришла получить вещи, оказалось, что ее чемодан вскрыт (замок сломан) и вещей в нем не оказалось. Тов. Шестанова от получения пустого чемодана отказа

лась. Оформив похищенные вещи актом она стала на законном основании требовать выдачи 300 рублей страховых.

Вот уже в течение полугода, как она со слезами ходит к нач. ст. Сноробогатову, нач. вокзала Труфанову, но кроме оскорблений и издевательств ничего добиться не может. 15 февраля прокурор тов. Салатов предложил ДС расследовать это безобразие, результатов так же нет. П. Н.

## ДСД Носков потерял свою бригаду

Бригада главного кондуктора Носкова (тайгинского резерва) 8 июля сопровождала поезд № 735.

На ст. Судженка в ожидании пропуска поезда, старший кондуктор Романов и младший Рябов прилегали отдохнуть на раву и уснули. Поезд про-

следовал ст. Анжерская в составе одного главного Носкова.

На разезде Пихта потеря кондукторов была обнаружена. Поезд в ожидании отставших роторезев непроизводительно простоял 2 часа 35 минут. К. Р.

## Боготольские болтуны

Только 7 июля, т. е. на 13 дней с опозданием месткомы станции Боготол и дистанции пути (председатели Нестеров и Минеев) надумали провести объединенное профсобрание с проработкой постановления бюро Крайкома ВКП(б) о работе Томской ж. д.

Объединенное собрание (с какой целью объединенное неизвестно) началось вместо 6 часов, на полтора часа с опозданием. Из членов союза станции присутствовала неполная одна смена, (одна находится в отпуску, другая меняется, третья заступает на работу). Из связистов объединяемых месткомом было только 11 человек. Путьцев присутствовало 30 человек, а записано было 57 человек.

С докладом выступил парторг станции т. Орлов. Весь свой регламент, да еще прихватив 5 минут лишних, он истратил на объяснение значения Томской ж. д., на плохой ее работе, на северной работе Тайгинского отделения и только незначительная часть доклада была посвящена... недостаткам (а не безобразиям) Боготола.

— Аварии у нас есть.

Борьбы нет. Мы к ним призывали стали. (Что это мы?) Среди нашего комсостава есть люди заявляющие, что без аварий не обойтись (Как фамилия этого намандира?) В июне на дороге было много крупных аварий и крушений, например пьяный машинист въехал в хвост пассажирского поезда (свои безобразия остаются не вскрытыми). Да и у нас вот кажется позавчера (почему не вчера?) делали маневры со скоростью 35 километров — разбили 2 ледника, (а кто разбил, опять неизвестно). 12 часов простоя мы держим, но не можем их снизить, (а что сделано для этого?)

Оканчивается доклад такими словами: — «Бойсья товарищи, что сегодняшние слова, как бы не остались простой болтовней».

Правильно товарищ Орлов. Ваш доклад был построен на беспощадной болтовне.

О чем следовало бы говорить вам тов. Орлов и чего не рассказали вы, расскажем мы:

Зам. начальника станции Хрисанфов ведет гнусную агитацию, что без аварий ст. Боготол не

обойтись и дает ковыря разгильдяям творить и дальше безобразия. За 5 дней июля на станции было 2 аварии, тогда как в июне их было 4.

Из-за лихаческой езды на станции, составитель Пендан вывел из строя 2 ледника.

Дежурные по станции все время свою безобразную работу прикрывают разговорами — «Тайга работает плохо от того и мы отстаем».

Боготол не извлек уроков из приказа тов. Миронова по ст. Тайга. И здесь свалку одним скатом платформы (которая летит в тупик) и сейчас не считают аварией. И в Боготоле живет «теория предела» есть и носители этой буржуазной антигосударственной «теории», один из них весовщик Сибин заявляет, что простой под грузовыми операциями снизить нельзя из-за недостатка путей у пакгауза.

Разве об этом не надо было говорить? Разве на этих примерах не следовало мобилизовать массы членов союза?

Несмотря на то, что профсобрание проходило объединенным, прения

свелись к бросанию дохлых куриц в чужой огород. В прениях выступали штатные ораторы, из рядовых рабочих выступил только один составитель тов. Комаров. Ни парторга дистанции тов. Бауфалова, ни пред МК тов. Минеева на собрании не было. Связисты «благородно» умолчали о своих недостатках. И в результате 3-х часовой болтовни на общую тему, собрание было закрыто. Резолюция было поручено составить президиуму.

Канов вывод надо сделать?

«Крайком вынужден будет со всей суровостью наказать тех работников, которые в ближайшее время не обеспечат перелом в работе и ликвидации имеющихся позорнейших фактов». Это предупреждение Краевого комитета ВКП(б) боготольскими руководителями до сих пор не учтено, они продолжают вести болтовню, это видно на примере профсоюзного собрания и доклада тов. Орлова.

Урок из этого собрания должны вынести для себя и другие руководители.

В. Колесников.

## НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

Саломатов  
бдительный  
кондуктор

5 июля на станции Болотная при приеме поезда № 2916, младший кондуктор тайгинского резерва Саломатов у цистерны № 226903 обнаружил лопнувший бандаж. Цистерна была отцеплена и таким образом благодаря бдительности тов. Саломатова крушение было предотвращено.

Б. в.

ХОРОШИЙ  
ПОЧИН

Домохозяйки и члены семей блон-поста Нерченский, возглавляемые домохозяйкой тов. Нутыно, объявили поход за чистоту дворов.

Организовав ряд субботников, они натаскали песку и засыпали им грязь вокруг жилых квартир блон-поста. Всего ими проработано на благоустройстве 34 часа.

Этот почин, первый за свое существование блон-поста, заслуживает внимания всей общественности.

ДСП Шевнунов.

СТРОИТЕЛЬНАЯ  
ЧЕХАРДА  
ПРОДОЛЖАЕТСЯ

„Есть ли в Тайге руководство строительством“. Под таким заголовком была помещена статья работника Уральского, в нашей газета за 30 июня.

Ни руководители строительства (Брюшневский, Тетенов, Колесников и другие), ни партийная и профсоюзная организация не потрудились даже рассмотреть вопиющих фактов безобразной работы на строительстве.

Публикуемый нами сегодня материал, еще раз красноречиво подчеркивает о том, что на строительстве дело обстоит явно неблагоприятно. Отсутствие трудовой дисциплины, повторное производство работ, неправильная расстановка рабочей силы — вот что характеризует строительные работы.

Этот возмутительнейший факт заставляет редакцию поставить вопрос не только о том, что есть ли в Тайге хозяйственное руководство строительством, а и о том, чем занимается партийная организация и в частности ее парторг тов. Вецлер?

\* \* \*

На постройку дома № 143 (в Тайге) вторым прорабским пунктом 9-го строительного участка выделено 20 человек рабочих, один десятник (Нислев) и техники Тетенов.

Несмотря на наличие этих двух руководителей на такой маленький коллектив рабочих, на постройке царит вопиющий беспорядок.

Расстановки рабочей силы нет, нарядов на работы рабочим не выдают, а если случайно некоторым выдадут, то по ним равнений рабочим никаких не дают и рабочие в них не разбираются. Обычно норм в нарядах никогда не ставят, а укажут размеры работ и цены в десятичных дробях, как хочешь так и разбирайся в них.

Руководители стройки больше всего заняты переделками. Копали канаву для канализации и когда она была почти готова оказалось, что канаву вырыли неверно. Пришлось заваливать ее и начинать копать другую. Пол в помещении так же перестилался, печи сложили неправильно. Для того, чтобы никто не видел переделки, решили переложить их ночью. Однако, как не скрывала этот факт все же он оказался выявленным.

Характерно то, что Колесников скрывает все эти переделки, он нигде ни слова об этом не сказал. Молчание его понятно, он хочет скрыть все переделки, а убытки произведенные разгильдяйскими отнесами за счет государства.

Ночной.

Для партийных работников тайгинского депо  
предупреждений больше не последует

Суровое предупреждение Крайкома ВКП(б) на сегодняшний день не заставило парторга паровозного цеха депо Тайга тов. Шубина по-большевистски встать за перестройку партийно-массовой работы.

За 9 дней июля паровозники уже „успели“ совершить 24 аварии, а тов. Шубин только регистрирует аварии и лихачество машинистов, не принимая практических мер борьбы с авариями.

На сколько правильны эти утверждения видно из состояния партийно-массовой и внутрипартийной работы партийной группы паровозного цеха.

Партгруппорг тов. Шубин и профорг тов. Михальцев не организовали социалистического соревнования в производственном походе имени тов. Сталина, в производственном походе участвуют только владельцы переходящих мандатов.

Партийный комитет и парторг цеха тов. Шубин подошли к организации громких чтений газет формально. Вот уже пять дней среди паровозников не проводится громкие чтения газет.

9 июля тов. Шубин пытался провести совещание чтецов, но из 13 выделенных чтецов на совещание явилось только два человека (Кожмяченко И.; Ефименко П.). Тов. Ефименко сказал что он еще ни разу не проводил чтения газет.

Еще хуже руководит партийная организация цеха, работой стеновых газет. Стеновая „Регулятор“ последний раз вышла 15 июня, редактор депо ской многотиражки тов. Арема масцев в течении двух месяцев не собирал рабочих и членов редколлегии. А тов. Шубин даже не интересовался причинами прекращения выпуска стеновой газеты.

Партийная группа не ведет работы среди сочувствующих, в партгруппе даже нет точного учета сочувствующих. Тов. Шубин говорит, что их 5 человек, а тов. Агафонов (работник парткома) утверждает, что их 7 человек.

О постановлении бюро Краевого комитета о работе Томской, многие рабочие еще ничего не знают. Помощник машиниста Малюков говорит, — „я не знаю этого решения“, а рядом с ним в бригаде ездит член партии машинист тов. Ринев, но он даже не разговаривал с бригадой на эту тему.

Совершенно в нетерпимом положении находится партийная учеба коммунистов. Организованные два кружка по истории ВКП(б), в которых должно учиться 54 человека, слушат только для статистичности, максимум посещаемости их достигает 11 человек. В кандидатской школе систематически срываются занятия. Комсомольские политшколы не работают, некоторые комсомольцы случайно присутствуют на занятиях кандидатской школы или кружка по изучению истории партии, (в комсомольской организации цеха 83 комсомольца.)

Комсомольская организация находится в исключительной оторванности от комсомольской жизни, большинство из них не знают обращения комсомольского актива московского узла. Решение бюро Крайкома было проработано с частью комсомольцев и то по инициативе инструктора Подора т. Мосина.

Ясно, что такое состояние, когда партийная организация цеха не живет полнокровной партийной жизнью, сказалось и на дисциплинированности коммунистов и их авангардной роли на производстве. Коммунисты не ходят во время отдыха к своему парторгу, многие из них (Семченко, Завьялов, Игнатов) оторвались от партгруппы, не ходят на собрания, не посещают партучебу, не платят членских взносов (Архипов Н. не платил членских взносов уже 5 месяцев).

Вывод, который мы сделали в самом начале, дает право сказать, что повторных предупреждений для тов. Головина и тов. Шубина не последует. П. Пленни.

Равняться по работе  
тов. Семенова

Один из лучших уполномоченных по распространению периодической литературы в тайгинском резерве смазчиков является тов. Семенов.

Подписка им производится всегда своевременно, а главное обеспечивается бесперебойная доставка газет и журналов на руки подписчикам.

На июль он добился выписки газет на резерв

в количестве 170 экз. (всего в резерве работает 177 человек).

По работе тов. Семенова нужно равняться всем уполномоченным по подписке и в первую очередь уполномоченному цеха паровозников депо Тайга т. Колядо М., у которого дело с подпиской и доставкой газет и журналов обстоит не важно.

А. П.

Помогите своему  
детсаду

При тайгинской жилищной операции имеется детсад, хозяйником которого является правление жилищной операции. Никакой ответственности за этот сад со стороны председателя правления тов. Козоль не чувствуется.

Лето в полном разгаре, а площадка до сих пор необорудована. Устроенный в далеком прошлом навес требует ремонта. Площадка не загорожена,

вокруг ее устроен отвал навоза, на котором кишмя кишат мухи, рядом же с площадкой устроена уборная.

Дать детям какое либо развлечение на свежем воздухе, нет никакой возможности.

Имеющийся в распоряжении правления лес продается на сторону, а заготовить площадку никто не додумается.

Знающий.

## Обсчитали

С марта месяца я работал по озеленению в 6-ой дистанции пути. По договоренности с ПЧ — 6 Мезинцевым, ставку мне назначили в сумме 150

рублей, когда же дело коснулось оплаты моего труда, то меня рассчитали из расчета 120 рублей в месяц.

Жигулев

Рабочие Хопкино  
остаются без  
покосов

Начальник раз'езда Хопкино Суслов не заботится о бытовых условиях спортсменов. Покусными угодами в этом году никто из его рабочих не обеспечен.

Косить придется исключительно на покосе отчуждения, который составляет всего 5 га на 42 человека, да и эта покосная трава никем не охраняется.

Сам Суслов систематически выгоняет свою корову с телеком на эту траву, чем допускает порчу из без того ничтожного покоса.

Следопост.

## Миляев пополняет ряды машинистов лихачей

8 июля следуя с поездом № 42 на паровозе № 98-56 машинист Миляев Никита, с которого только недавно за бдительность были сняты все взыскания, отправился со станции Анжерская без звонков, без сигнала кондуктора и без получения предупреждений.

Характерно, что на паровозе находился и видный „точил болясы“ машинист—наставник тов. Коледезный.

Стоп—краном главный кондуктор тов. Барышев остановил поезд только у стрелок, где и вручил машинисту предупреждение о том, что на 263, 271, 275 километрах поезд должен следовать со скоростью 10 километров в час.

Мало того, что Миляев чуть не оставил на станции пассажиров—он мог бы ухарской ездой, побить вагоны на этих опасных километрах.

В. Н.

## „Меня все равно через 2--3 дня выпустят“

Курсант тайгинской школы машинистов Агеев Иван буквально терроризирован хулиганами и ворами.

2 июля в час дня, в тот момент, когда Агеев был в школе, а жена ушла в больницу—группа воров в количестве 4-х человек выставила окно и приступила к выкидыванию вещей. Тот час же вызванному нач. уголовного розыска Федоренко удалось одного из преступников Михеева, человека без определенных занятий, вооруженного кинжалом и топором, поймать на месте преступления.

При задержке Михеев цинично заявил—„меня все равно через 2-3 дня выпустят, а уж тогда я рассчитаюсь с Агеевым“.

Это заявление Михеева, не оставшее пустым звуком. В тот же день, в 8 часов вечера к дому Агеева подехал неизвестный всадник и заявил пос-

леднему—„Тебе все равно не жить. Что думаешь одного забрали так на этом и дело кончилось—все равно тебе сегодня же ночью отомстим“.

В 3 часа ночи обещанное состоялось. Хулиганы—воры—стали ломиться в дом Агеева. И только благодаря стрельбе, открытой по вора со стороны соседа удалось отбиться.

Общественность паровозного депо узнав о терроре направленного против Агеева, в специально вынесенном по этому вопросу решении, глубоко возмущается бездейственностью милиции и просит городского совет и органы прокуратуры принять срочные меры по выселению нигде не работающих, а занимающихся воровством соседей Агеева, Ормазановых и требует применения сурового наказания к вору Михееву.

А. П-в.

## Геологический поход в Тайгинском районе

Тайгинский районный штаб геологического похода имени 15-летия комсомола Сибири отправил 2 июля первую поисковую партию для детального обследования правого берега реки Томи от села Поломашного до деревни Писанной. Партия пройдет расстояние в 150 километров и будет вести поиски сланца, извести, алебаstra, слюды, асбеста, золота, серебра, свинца, цинна и каменного угля. Во главе партии—горный инженер Янобсон.

Кроме этой партии, в Тайгинском районе будут работать еще три поисковых партии.

На берегу реки Алея в Рубцовском районе найден скелет мамонта.

Разведчиками обнаружено золото в 25 километрах к северу от станции Тайгин, Томской железной дороги, к северу от ст. Яя и вблизи Томсна.

## ПРАЗДНОВАНИЕ ДНЯ КОНСТИТУЦИИ В МОСКВЕ

В парке культуры и отдыха имени Горького 6 июля в 7 часов вечера открылся традиционный митинг, посвященный 12-летию конституции СССР.

25000 москвичей сошлись на митинг.

Тов. Булганин открыл торжество от имени Московского комитета партии и Московского Совета. В почетный президиум избрано Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с т. Сталиным, т.т. Хрущев и Тельман.

Имя Сталина вызвало овацию всех присутствующих 25000 человек встали и долго аплодировали, стоя, выражая тем самым горячие чувства любви к своему вождю, учителю, другу.

С докладом выступил, встреченный аплодисментами, заместитель председателя Совета Народных Комиссаров тов. Чубарь.

Тов. Чубарь рассказал об успехах социалистического строительства за истекшие 12 лет. Все национальности Советской страны строят социализм под руководством партии и мудро го Сталина.

Старая Россия—тюрьма народов—превратилась в цветущую страну, не знающую национальной розни и угнетения. В то время, когда фашизм шлет на своих знаменах лозунги войны, наша страна вместе со всем передовым человечеством борется за мир. Мы не хотим войны, но к войне готовы и ни одной пяди своей земли не отдадим никому.

Тов. Чубарь закончил свою речь словами:

—Да здравствует великая, могучая, слабая партия большевиков, да здравствует вождь учитель и великий зодчий социалистического строительства товарищ Сталин!

Многотысячное собрание, стоя, встретило боевой лозунг, провозглашенный с трибуны. Тут же было решено послать вождю и другу Сталину горячее приветствие от имени митинга.

Последние слова приветствия „да здравствует вождь коммунизма товарищ Сталин“—

смешались с громовыми аплодисментами и пением Интернационала.

Зеленый театр вмещает 25000 человек, а в парке было тысяч 100! Играли оркестры, выступали кружки самодеятельности поэты читали стихи, веселые маски забавляли народ. В Зеленом театре после митинга начались выступления певцов и танцоров Украины, Грузии, РСФСР.

Во всех парках столицы происходили митинги и массовые

гуляния. На митингах присутствовали десятки тысяч трудящихся. В Краснопресненском парке с докладом о двенадцатой годовщине Конституции СССР выступил тов. Уншлихт, в Измайловском—тов. Крыленко.

После митингов состоялись большие концерты, эстрадные выступления, костюмированные танцы. В Краснопресненском парке летчик Шмидт сбросил на парашюте 100 пакетов с подарками для детей.

## Первое заседание пленума конституционной комиссии

7 июля сего года под председательством тов. Сталина состоялось первое заседание пленума конституционной комиссии по внесению изменений в конституцию СССР, избранной первой сессией ЦИК Союза ССР 7 созыва.

Комиссия постановила создать подкомиссии для проведения подготовительной работы и определила порядок дальнейшей работы. Созданы следующие подкомиссии:

1. Подкомиссия по общим вопросам конституции. Председатель тов. Сталин.
2. Подкомиссия экономической. Председатель тов. Молотов.
3. Подкомиссия финансовая. Председатель тов. Чубарь.
4. Подкомиссия правовая. Председатель тов. Бухарин.
5. Подкомиссия по избирательной системе. Председатель тов. Радек.
6. Подкомиссия судебных органов. Председатель тов. Вышинский.
7. Подкомиссия центральных и местных органов власти. Председатель тов. Анулов.
8. Подкомиссия народного образования. Председатель тов. Жданов.
9. Подкомиссия труда. Председатель тов. Каганович Л. М.
10. Подкомиссия обороны. Председатель тов. Ворошилов.

11. Подкомиссия внешних дел. Председатель тов. Литвинев.

12. Подкомиссия редакционная, состоящая из председателей подкомиссий. Председатель тов. Сталин.

## ПОПРАВКА

В номере 71 за 3 июля в отчете о собрании партийного актива по вине корректора допущена ошибка. Третий абзац отчета следует читать так: „Не смотря на большую помощь со стороны Л. М. Кагановича, Краевого Комитета ВКП(б) и т. Эйхе, наша дорога систематически проваливает свою работу. Томская единственная дорога по сети, где еще не чувствуется перестройка, идущая на всем транспорте под руководством Лазаря Моисеевича Кагановича.“

## ИЗВЕЩЕНИЕ

Политотдел 2-го отделения эксплуатации просит явиться тов. Алексея Степана Терентьевича в помещение отделения, комната № 38 или сообщить свой адрес.

Т.т. знающих тов. Алексея С. Т. просба сообщить его адрес в политотдел.

Отв. редактор  
А. Климовский.

## ЗА ГРАНИЦЕЙ

### Новые германские „карманные“ крейсера

ЛОНДОН, 6 июля (Тассе). По сообщению английских газет, Германия строит теперь 5 „карманных броненосцев“, из которых 3 водоизмещением по 10 тысяч тонн. Газеты указывают, что, поскольку Германия является сторонницей судов не слишком большого тоннажа, ее флот по количеству судов может достигнуть

50 процентов английского флота. По словам „Дейли Телеграф“, считается вполне возможным, что Германия в будущем будет располагать на Северном море морским флотом, превосходящим по численности и равным по боевой мощи английскому флоту, расположенному в водах Великобритании.

### Организован германский генеральный штаб

БЕРЛИН, 7 июля (Тассе). Очередным шагом к отмене Версальского договора в части, касающейся военных постановлений, является создание германского генерального штаба. 1 июля герман

ский генеральный штаб открыто возобновил свое существование и полностью развернул свою работу по всем отделам. Начальником генерального штаба назначен генерал Бек.

### ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Проведется подписка на центральные газеты и „Сиб. Гудон“ на август м-ц до 15 июля Упол. „Сибгудон“.

### С 20 июля с. г.

при конторе нач-ка станции Тайга открываются курсы стрелочников с оплатой 123 р. 80 к. в месяц. Желающие подать заявление должны иметь при себе следующие документы: 1) паспорт, 2) справку о соц. положении и 3) справку с места работы. Заявление подавать в контору начальника станции, комната № 3.