

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗА ТРАНСПОРТ

№ 65 (355)

ВТОРНИК

18

ИЮНЯ

1935 г.

Газета Подотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

Сводка о работе Тайгинского отделения

За третью пятидневку июня

При ежесуточной норме погрузки 851 вагон, отделение в третьей пятидневке грузило в сутки 595 вагонов, т. е. план погрузки выполнен на 69,8 проц. План выгрузки выполнен на 88,4 проц. Оборот вагона при норме 2,04 суток выразился в 3,09 суток или выполнен на 66,0 проц. Сдача вагонов на В-Сибирскую и соседние отделения выполнена на 100,5 проц.

За эту пятидневку отделение недогрузило по отношению к плану 33,8 проц. угля, 39,5 проц. леса и 16 проц. цемента.

Аварий за пятидневку было 41.

О пропагандистской работе на ближайшее время

ЦК ВКП(б) считает недопустимой тенденцию некоторых партийных организаций свернуть на лето пропагандистскую работу.

Политико-воспитательная работа партии не может носить „сезонный“ характер, а должна вестись систематически на протяжении всего года.

ЦК ВКП(б) предлагает партийным организациям, не устанавливая стандартных единых сроков окончания работы партийных школ и кружков, не допуская гонки и бумажно-формального выполнения плана, обеспечить полное прохождение программы школ и кружков политграмоты, истории партии, ленинизма. Партийные комитеты должны организовать в каждом кружке по окончании им своей работы проверку того, как члены кружка усвоили основные вопросы программы и политики партии, отнюдь не превращая этой проверки в экзамены.

Для окончивших кандидатские школы необходимо на летний период организовать кружки изучения основных этапов истории партии, подготовляя членов кружков к дальнейшему систематическому изучению истории партии, а также кружки по текущей политике и вопроса международного положения.

Для членов партии, прошедших систематический курс истории партии, необходимо организовать более основательное изучение тех этапов истории партии, усвоение которых необходимо членам партии для понимания условий и средств победы нашей партии.

Необходимо особенно разъяснить, что марксизм у нас вырос и окреп в борьбе с народничеством (народовольчеством и тому подобное), как злейшим врагом марксизма и на основе разгрома его идейных положений средств и методов политической борьбы (индивидуальный террор, исключаящий организацию массовой партии).

Необходимо добиться, чтобы члены партии усвоили, что марксизм-ленинизм вырос, окреп и победил прежде всего в борьбе со старыми народниками, а потом и в борьбе с меньшевиками и эсерами.

В особенности необходимо глубокое усвоение важнейших этапов послеоктябрьского периода и борьбы партии с троцкизмом, троцкистско-зиновьевской группой, правым уклоном, „левыми“ коммунистами и другими антипартийными группировками. Это изучение должно происходить на основе произведений Ленина, Стали-

на, материалов съездов, конференций, пленумов ЦК партии.

На ряду с этим ЦК ВКП(б) рекомендует создание кружков по изучению отдельных произведений классиков марксизма-ленинизма.

В ходе занятий всех школ и кружков обязательно проводить беседы с членами кружков по вопросам политики партии и международного положения, разъясняя членам кружков неясные для них или интересующие их вопросы.

Для кандидатов, не проходивших школ политграмоты, а также сочувствующих, необходимо создать кружки, в которых, в зависимости от уровня подготовки и грамотности членов кружка, должно быть поставлено ознакомление с основами партийной программы, организации и работы нашей партии или на основе учебников политграмоты или путем проведения опытных пропагандистами специальных бесед о том, как построена, как работает и за что борется наша партия.

ЦК ВКП(б) предлагает крайкомам, обкомам, ЦК нацкомпартий, а также райкомам организовать при комитетах актив пропагандистов и агитаторов для ведения пропагандистской и агитационной работы по заданиям партийных комитетов, систематически инструктируя и подготовляя этот актив.

Ликвидация „сезонности“ пропагандистской работы должна повлечь за собой ликвидацию сезонности в подготовке и переподготовке пропагандистов и организацию систематической подготовки пропагандистов в течение всего года.

ЦК ВКП(б) предостерегает против установившейся в партийных организациях практики, когда весь основной кадр пропагандистов в течение короткого летнего периода отрывается от пропагандистской работы и пропускается через насмех и небрежно организованные курсы с плохо подобранным составом преподавателей, в результате чего пропагандисты не получают должной подготовки.

В ближайшее время особое внимание партийных организаций должно быть обращено на подготовку и переподготовку пропагандистов по истории партии и ленинизму.

Необходимо отобрать на эти курсы проверенных пропагандистов, выделить из них лучших преподавателей, имея ввиду, что от пропагандиста в первую очередь зависит уровень политиковоспитательной работы в партийных школах и кружках.

ЦК ВКП(б)

Винovat в аварии и начальник депо т. Захаров

13 июня, машинист депо по Тайга—Сивуков по своей халатности и хулиганско-ухорской езде изломал депоовские ворота, разбил сцепление между паровозом и тендером у паровоза № 3094 и кроме этого произвел поломки у паровоза № 713-24 и 201-81. Убыток исчисляется с суммой 1000 руб.

Нач. депо Захаров, зная, что Сивуков не имеет права на управление паровозом, допустил его к

самостоятельной работе машинистом. Этот факт свидетельствует о формальном подходе тов. Захарова к выполнению приказа Наркома о борьбе с авариями и крушениями. Виновность в этой аварии ложится не только на Сивукова, но и на начальника депо тов. Захарова, оба они должны нести ответственность за эту аварию.

И-Сибирский.

„ШАЛУНЫ“

(Письмо дежурного по станции Яя Заболотского)

15 мая, на станцию Яя пришли 5 порожних платформ под погрузку леса, но так как они не имели гнезд для стоек, которые необходимы для этого груза, работники нашей станции их отправили в Тайгу.

Но вот уже как целый месяц эти платформы, словно „летучие голландцы“, курсируют в порожнем состоянии между станциями: Яя—Анжерка—Тайга.

16 мая, мы эти платформы отправили в сторону Тайги, 18 мая они вновь были отправлены со станции Яя, 28 мая их вернули на станцию Яя, в этот же день они были прицеплены к поезду идущему на Тайгу, 8 и 9 июня они по злому року вновь, оказа-

лись на станции Яя, 10 июня прибыли на станцию Яя и были направлены обратно.

Недожидаясь нового „нашествия“ платформ, просим начальника отделения т. Оборотова наказать „шалунов“ виновных в „баловстве“ с платформами.

Адрес „шалунов“: отделение—диспетчера, станция Анжерка—дежурные по станции, станция Тайга ДСЦ.

От редакции: Надеемся, что тов. Оборотов найдет некретных виновников „баловства“ с приказами Наркома об ускорении оборота вагонов и привлечет их к ответственности.

Почему мне не дают возможности работать весовщиком

(Письмо ремонтного рабочего т. Федорова)

Я, работаю в Анжерской дистанции пути ремонтным рабочим. Свой периодический отпуск в этом году использовал на то, чтобы получить квалификацию угольного весовщика. Несмотря на все трудности я, этого добился.

Однако, все мои труды по-освоению новой квалификации оказались напрасными, так как нач. дистанции Мезенцев с работы в пути меня не отпускает, ссылаясь на недостаток рабочей силы.

Я, считаю, что тов. Мезенцев поступает неправильно задерживая меня на работе ремонтного рабочего, лишая возможности работать на должности весовщика как более высокой квалификации.

Производственный поход имени тов. Сталина

Дневник

производственного похода
имени тов. Сталина

О путевых обходчиках

18 июня

Вместе со всеми путевыми в дорожном конкурсе и в производственном сталинском походе, путевые обходчики дерутся за первенство своего участка, околотка, отделения, километра и пикета.

С 7 участков пути, расположенных на нашем Тайгинском отделении, 14 лучших из лучших часовых социалистического пути получили переходящие мандаты от Крайкома ВКП(б) и Подора. Еще ярче загорелись на перегонах, километрах и пикетах оги социалистического соревнования.

Ведь не случайно раньше отстававший путевой обходчик тов. Гусельников вышел со своей женой полоть траву на своем 188 километре и приводить его в порядок, он собирается отобрать переходящий мандат у тов. Ляховца путевого обходчика 197 километра. И не зря тов. Ляховец заложил мандат на дно своего ящика и не думает его отдать никому.

Посмотрите в каком безукоризненном порядке содержит свой километр путевой обходчик Томска I —владелец мандата тов. Журавлев. Сколько любви он вложил в каждый стык, накладку, путевые знаки, в каждый болт.

Только сознательное, честное отношение к труду, только любовь к делу привели 232 километр в образцовый порядок, хозяином, которого является держатель мандата товарищ Соломин.

—Мой километр, мое отношение к нему, моя бдительность позволит держать мандат не 15 дней, а весь сталинский поход—так заявил получая мандат лучший обходчик маринского участка тов. Наверинский. С меньшей гордостью держит мандат и тов. Индюков этой же дистанции.

Растет число передовых людей перегонов. Растет число передовых километров. Километр за километром, будка за будкой, хозяйской рукой приводятся в порядок. Но к сожалению соревнования охватили еще далеко не всех обходчиков.

Есть ведь в богатой дистанции, которая лишена получения мандатов, такие как: Сучков и Сергеев не знающие своих обязанностей, как Ансенов уходящий от пути за пол километра слушать анекдоты посторонних транспорту людей как Дорохин и Андронов скрывающиеся от дождя в будку. И не только в богатой дистанции есть такие.

Кравченко — обходчик 192 километра за все свое дежурство "успевает" осматривать только один путь. Часто при походе поезда, как опшаренный, вылетает из будки заспавший обходчик разезда Пихтача Терешин, за то он хорошо умеет заниматься спекуляцией лошадьми и вином, и вообще-то Терешин—личность темная, и этому чужаку ведущему раздатальскую работу Анжерская дистанция доверила путь. Много таких Ансеновых, Андроновых и Терешинных на протяжении 462 километра нашего отделения.

Передовым людям социалистического пути, ударникам сталинского призыва, держателям мандатов, нужно твердо помнить, что от них требуется не только хорошая работа их самих, но работа всех людей выполняющих путем выполнения всех условий борьбы за переходящий мандат, безопашной борьбы с лежебоками, разгильдяями и ротовеями, путем организации соревнования всех обходчиков, соревнованием с ремонтными бригадами требуя от них высокого качества обеспечивающего безопасное движение поездов.

В БОРЬБЕ ЗА ЗНАМЯ

Участвуя в дорожном конкурсе путевцев и производственном походе имени тов. Сталина, учком тайгинской дистанции пути широко развернула массовую работу.

4-ой околоток этой дистанции с прошлого года держит переходящее красное знамя и соревнуется с первым околотком. Ударники передового на дистанции околотка, 11 июня организовали бригаду, которая пошла проверить состояние своего пути и путь первого околотка, а также ход работы и быт путевой колонны.

Осматривая состояние пути от колонны до станции Яшкино бригада обнаружила ряд недостатков: много недобитых костылей, не довернутых болтов, лопнувших накладок, а на 192 км. четного пути, во втором пикете, пятом звене обнаружен даже лопнувший рельс пропущенный дежурным путевым обходчиком Кравченко Никитиным, который осмотрев только один нечетный путь принял за работу по обделке бровки

оставил неосмотренным четный путь. Бригада 4-го околотка оградила путь красным платком, остановила проходивший пассажирский поезд № 78, своими силами ликвидировала недостатки и пропустила поезд. Придя на ст. Яшкино бригада, собрав рабочих первого околотка, проверила выполнение соглашения. Красновластцы заявили, что они полностью уже окончили ремонт 228 км. и могут сдавать его общественному смотру. Первый околоток в соревновании, оказался отстающим. Поэтому дорожный мастер 4-го околотка тов. Новиков заявил об организации буксира отстающих.

Лучшими километрами бригады признала километры держателей переходящих мандатов: 197 км.—путевого обходчика тов. Ляховца и 232 км. тов. Соломина. Крепко борется за переходящий мандат путевой обходчик 188 км. тов. Гусельников. Он заявил бригаде, что мандат у тов. Ляховца отберет. Гусельников вместе

РАБОТА С ЖИВЫМИ ЛЮДЬМИ ОБЕСПЕЧИВАЕТ НАМ УСПЕХ

(Слово имеет начальник 7 участка пути станции Маринск тов. КРАСНОВЕИКИН)

Развернувшийся дорожный конкурс путевцев и соревнование путевых обходчиков за переходящий мандат, позволили нам иметь по сравнению с прошлым годом не плохие результаты в ходе ремонта пути.

За 10 дней июня месяца мы, не имея колонны, капитальным ремонтом отремонтировали 23 проц. пути намеченного плана. За этот же промежуток времени на 10 проц. прошла смена нового скрепле

ния. Смену шпал мы начали 1 мая, а к 10 июня в главном пути мы сменили 46,5 проц., а в станционных путях 32 проц. шпал. Ликвидировать балластные корыта начали также 1 мая—и эта работа сейчас выполнена на 67 проц. Разгонка заготовок брусков проведена на 70 проц. Против заниженного плана, установленного службой пути углубление проточных канав и кюветов нами произведено на 1400 проц.

Себестоимость текущего ремонта 1 километра пути в первом квартале против 402 р. 26 коп. мы сумели снизить до 378 р. 51 коп. Правильной организацией ремонта и расстановкой сил мы, боремся за снижение себестоимости капитального ремонта.

Качество ремонта про-

изводимое околотками, удовлетворительное, это показывает организованная приемка треугольного участка, общественностью и обходчиками.

Соревнование внутри участка выдвинуло в число передовых людей, таких товарищей, как путевые обходчики: Наверинский, Индюков, Конуренно, Харченко, Корбанов, Минеев, Павлюченко, Шаваругин, Журавлев и др.

Державший до этого красное знамя 2-ой околоток мастера Белоброва, сейчас сдает темпы против 4-го Сусловского околотка мастера Беляева.

Только работа с живыми людьми, со стороны всего треугольного участка, позволила нам добиться первых успехов и она нам позволит в дальнейшем по большевистски справиться с поставленными задачами.

2 метра разделяли
крушение

10 июня, машинист Колядо отправляясь на паровозе № 708 54 со станции Латвино во с п. № 713-725, получил распоряжение об остановке у красного сигнала на 186 и 187 километрах из-за производств ва путевых работ.

При подезде к сигнальнику—красный сигнал был снят. Это давало право поезду двигаться дальше. Дав сигнал отормозить, поезд начал увеличивать скорость. Недоезжая до места работ, метров 100, навстречу выбежал махающий рука ми бригадир Литов. Энергичными мерами, применяя кон трпар машинист Колядо, не доезжая до разобранного рельса 2 метра, остановился. Поезд простоял 15 минут.

Бдительностью машиниста, неминуемое крушение было предотвращено. Участвуя в производственном походе имени тов. Сталина, борясь за первенство в дорожном конкурсе путевцев, тайгинской дистанции, должны сделать себе соответствующие выводы.

А. Иванов.

Памятка для стрелочников при приеме
и отправлении поездов

Стрелочник принимая или отправляя поезд помни:

1. Свободен ли путь приема или отправления поезда.
2. Есть ли проходы на путь приема или отправления поезда. Не стоят ли вагоны на соседних путях за контрольным столбиком.
3. Прекращены ли маневры.
4. Правильно ли переведены стрелки. Лишний раз проверь и убедись в правильности их положения.
5. Плотно ли прилегают перья. Не превышает ли отход их более 3-х мм.
6. Все ли противошерстные стрелки заперты на замки, а пошерстные стрелки на закладки.
7. В полной ли технической исправности стрелки, по которым будет проходить поезд.
8. Следи за сигналами и правильно подавай их сам.
9. Следи за исправным состоянием ходовых частей в движущемся поезде.

ОТ РЕДАКЦИИ: Такие памятки для стрелочника составленные инженером тов. Козловым на ст. Чернореченская вывешены на всех стрелочных постах. Считая этот опыт работы, помогающий стрелочникам освоить основы правил технической эксплуатации при приеме и отправлении поездов, положительным, способствующим предотвращению аварий и крушений, редакция рекомендует его распространить на все станции отделения.

Хлебников, Новиков, Саландин, Михайленко, Баранцева, Савельев.

СНИЖАЕМ ПРОСТОЙ ВАГОНОВ

Рабочие и командный состав станции Боготол взяли на себя обязательство: простой вагонов под грузовыми операциями в июне **двести до 12 часов**, против заданных от- делением 14 часов, в первую декаду обяза- тельства выполнены.

Нач. ст. Боготол Волгин.

Отличник тов. Вшивков

Старший стрелочник ст. Чернореченская — т. Вшивков Илья Кузьмич работа- ет в должности стрелочни- ка ст. Чернореченская с 1 ноября 1915 года. За все 20 лет своей работы тов. Вшивков не имел ни одной аварии. Тов. Вшивков удар- нин. Включился на деле в производственный поход имени тов. Сталина.

Испытание по техниче- му 29 января 1935 го- да, он выдержал на „удов- летворительно“. Он взял социалистическое обяза- тельство выдержать испы- тание на „хорошо“ и он

это обязательство выпол- нил с честью. 20 мая 1935 года он испытание выдер- жал на „хорошо“. Не успо- ноившись на этом, он бер- ет обязательство: выдер- жать испытание по техни- нимуму к 1 июня 1935 го- да на „отлично“ и раньше срока 29 мая, он выдержал испытание на „отлично“.

На ст. Чернореченская кроме тов. Вшивкова нет отличников. Тов. Вшивков, вызвал на соревнование всех старших стрелочни- ков ст. Чернореченская, но- торые должны последовать его примеру. П. Нозлов.

В Топкинском депо ши- роко развернулся произ- водственный поход име- ни Сталина. Ударники депо являются застрель- щиками похода. На сним- ке тов. Темерова Алек- сандра сверловщика де- по Топки, лучшая удар- ница, много раз премиро- ванная за высокие про- изводительные показате- ли. У тов. Темеровой ста- нок всегда в образцовой чистоте, инструмент на своем месте. Темерова состоит в ударной ста- линской колонне.



Лучший составитель станции Чернореченская товарищ Шпак

Составитель ст. Черно- реченская т. Шпак, 10 ию- ня, получил переходящий мандат Крайкома ВКП(б) и Подора. Тов. Шпак яв- ляется лучшим состави- телем ст. Чернореченская коэффициент маневровой работы при задании в 15 вагонов, выполнил в мае

в 16,5 вагонов т. е. 1100/0. Получая мандат, тов. Шпак заявил, что еще лучшей работой, он за- крепит в своих руках мандат, с которым по- едет на слет лучших удар- ников Томской железной дороги.

П. К.

Когда проснется ДСП раз'езда Кузель?

3 июня, поезд № 2-кур- ерский, который вел ма- шинист Ефименко 3 (па- ровоз № 205-76) на раз- езде Кузель имел остано- ку 3 минуты, только по- тому, что дежурный, на посту—Кузель спал при

исполнении служебных обязанностей.

Этот случай безнаказан- но пройти не должен на- до, наконец, прекратить эту безобразную расхля- банность могущую при- вести к серьезным послед- ствиям.

С. И.

У Яшкино есть все возможности быть передовой станцией

Руководство ст. Яшки- но (ДС Полуднев, парторг Андрианов, пред МК Лан- тионов) по-большевистски взялось за выполнение боевых приказов Наркома тов. Кагановича. Среди рабочих проведена боль- шая массовая работа по разъяснению этих прика- зов.

В результате проведен- ных мероприятий, стан- ция Яшкино с начала го- да не имеет аварий и кру- шений, простой вагонов под грузовыми операция- ми сокращается из меся- ца в месяц. Так, напри- мер, в январе простой составлял 31 час, в фев- рале 25 часов, марте 22 часа, в апреле 12,2 часа и за дни первой декады мая простой вагона дове- ден до 14,5 часа при за- данной норме в 24 часа. Таким образом, простой вагона в апреле выпол- нен на 139,5 проц, а выпол- нение общего плана со- ставляет 98 проц.

На июнь месяц для Яшкино норма простоя вагона дана 22 часа. Коллектив станции при- нял обязательство сокра- тить эту норму до 18 ча- сов.

Не плохо проходит по- ст. Яшкино подготовка новых кадров. В течении трех месяцев подготовле- но 7 человек, из них: ДСП 1 человек (тов. Секацкий стрелочников 3, состави- телей 1, сцепщиков 1, ве- совщиков 1. Работа по подготовке кадров продол- жается.

Говоря о достижениях станции, нельзя умолчать и о недостатках. Особо- но плохо обстоит дело с труддисциплиной. В ап- реле месяце было 4 слу- чая пьянки и 2 невыхода на работу (Бобиков и др). Эти прогульщики на со- брании рабочих признали свою вину и взяли обя- зательство—честной, доб- росовестной работой с- мыть с себя позорное пятно и стать в ряды луч- ших.

Треугольнику станции нужно, опираясь на луч- ших своих ударников (Ка- жаева, стрелочник, от- личник, Федосеев—соста- витель, Лактионов и Юш- ков—ДСП, и др.), еще выше поднять знамя соц- соревнования и добиться завоевания первенства по дороге.

В. Кавелин.

НА ПАРТИЙНЫЕ ТЕМЫ

Бережно относиться к каждому учебнику и книге

Многие пропагандисты в бе- седах со своими слушателями касаются различных вопросов, но совершенно недостаточно об- ращают внимание на то, как слушатель относится к име- ющемуся у него учебнику. В ка- ком порядке он его хранит.

Имеющиеся факты указыва- ют на то, что на хранение партучебников не уделяется должного внимания. Вот, на- пример, тов. Зубков—смазчик тайгинского вагонного участка кандидат ВКП(б) учебник оли- граммоты Ингулова, довел до неузнаваемости. Эта книга у него вся измазана, переплет разбит, 120 страниц вырвано. Около каждого вырванного листка имеются различные за- рисовки в виде треугольников, квадратов, человеческих голо- в и т. д. Нет в книге и географи- ческих карт. Политзнания т. Зубкова очень слабые т. е. он не по партийному относится к повышению своего идейно-по- литического уровня.

Небрежное отношение к учеб-

нику имеется и у коммуни- стов на ст. Иверка. Кандидат ВКП(б) тов. Ушаков (дежурный по станции) имеет учебник политграмоты Волина. В этой книге стр. 39 40 совершенно вырваны, портреты вождей ис- парены. Тов. Ушаков при- казал, что он проглядел когда учебник попал в руки ребенка и что до сего времени он не придавал серьезного значения сохранности учебника.

Можно ли утверждать, что таких случаев небрежности среди слушателей больше нет? Нет, этого сказать нельзя.

Учебник должен храниться в самом образцовом порядке. Мы не имеем такого большого ко- личества учебников — что бы удовлетворить каждого, учеб- ником может пользоваться не один человек. Пропагандисты должны интересоваться как слушатели хранят свои книги.

С варварским отношением к книге нужно немедленно по- кончить,

В. Кавелин.

Оздоровительная кампания накануне срыва

К проведению летне-оздо- ровительной кампании, до насто- ящего времени, нет нужного внимания со стороны хозяй- ственных и профсоюзных ор- ганизаций. Последние видимо забыли, что оздоровление под- растающего поколения—за- дача всей общественности. Вы- полнение данной на наше от- деление контрольной циф- ры по мобилизации средств [157000 р.] на проведение лет- не-оздоровительных меро- приятий, проходит преступно мед- ленно.

Местком строительного уча- стка и МК станции Тайга до- сих пор не внесли ни одной копейки. Начальник депо тов. Захаров и начальник вагонно- го участка т. Степанов катего- рически отказались выделить средства на оздоровительную работу.

Боготольские профбюрокра- ты не подчиняясь распоряже-

ниям линейной районной ко- миссии додумались открывать лагерь и детплощадки каждой службой.

На ряду с этими фактами формально-бюрократического отношения к оздоровительной кампании, есть образцы дей- ствительной и конкретной помо- щи в проведении этого важней- шего мероприятия. Председа- тель МК ст. Чернореченская т. Леонов еще в марте месяце собрал около 1000 р. на оздо- ровительную, кроме того были собраны средства домохозяйка- ми от различных постановок и воскресников. Нужно взять при- мер с тов. Леонова многим на- шим пред МК.

Задача-охватить 670 человек детей пионер лагерями, 740 че- ловек детскими площадками, 120 человек санаториями, 1080 человек школьными площад- ками должна быть выполнена с честью. Федотов.

Расписываются не опробовав тормозов

Приказом начальника дороги установлено, что на станциях перед затяж- ными уклонами, маши- нист, главный кондуктор и смазчик проверяют дей- ствия тормозов.

Этот пункт приказа на- сегодня выполняется фор- мально. В связи с опробы- ванием установленная и со- ответствующая стоянка поездов. Стоянки выдер- живаются, но опробыва- ние тормозов не делают, а машинист, главный кон-

дуктор и смазчик обычно расписываются в исправ- ности тормозов без пред- варительной проверки их действия.

Отсюда не исключена возможность аварий и крушений. Машинистам наставникам следует про- верить на таких станци- ях, как же производится проверка тормозов и при- влечь к ответственности нарушающих приказ на- чальника дороги.

Таежный.

Следующий № выйдет 21 июня

Превратим клубы в очаги коммунистического воспитания рабочих

ВЫПРАВИТЬ РАБОТУ АНЖЕРСКОГО КЛУБА

Несколько лет железно-дорожники станции Анжерская упорно добивались того, чтобы при станции построить свой клуб. Наконец, они этого добились, клуб построен. Дело осталось только за развешиванием культурно-массовой работы, а вот этого то правление клуба, возглавляемое Ивановым и не обеспечивает. Массовая работа клубом не проводится. Организованные кружки (струнный, физической культуры, драм) не работают.

Последняя картина демонстрировалась клубом

5 июня и с тех пор в клубе ничего не проводилось. Редкий пропуск картин, объясняется задержанностью клуба перед Роскино. Характерно то, что цены на билеты в рабочем клубе не ниже чем в коммерческом кино.

Все это говорит за то, что подлинного большевистского руководства в клубе нет. Партийный организатор куста тов. Подберезкин, парторг дистанции пути Иванов и комсорг Бураков должны вплотную заняться работой клуба.

Невнимательное отношение к вопросу удов-

летворения возросших культурно-политических запросов, должно быть немедленно изжито. Задача партийных и профессиональных организаций: обеспечить клуб своим руководством и организовать его работу, добиться того, чтобы он стал действительным очагом коммунистического воспитания рабочих.

К-ц.

Озеленили территорию депо

Рабочие депо Тайга в этом году нампанию по озеленению территории депо, провели с большим подъемом. Вся свободная от построек площадь в несколько рядов засажена самой разнообразной растительностью: тополями, березами, рябиной, черемухой и другим мелким кустарником.

Почти все саженцы, благодаря тщательного за ними ухода (ежедневно для полива их выделяются группы рабочих) принялись многие сейчас уже цветут. Этот опыт, тщательного ухода за произведенной посадкой молодых деревьев, должны перенять рабочие всех служб.

Григорцевич.

Провели субботник по озеленению станции

Агенты станции Судженка 6 июня, организовали массовый субботник по благоустройству и озеленению территории станции. За время субботника сделано и засажено цветами 7 новых клумб.

В субботнике приняли участие старые производственники:

Атлебеков, Т., Мещеринов, Хаустор, Седин и др.

Стаин.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Доводится до сведения вкладчиков безпроцентно-выигранных вкладов ж. д. сберкассы, что с 1 июля с. г. эти операции по системе ж. д. сберкассы прекращаются, а доходность по ним будет выплачиваться вкладчикам в виде процентов, начиная с 1 июля с. г. Последний тираж розыгрыша будет проведен 10 июля 1935 г. Ж.-д. райсберкасса № 1282 ст. Тайга.

КТО ЗАВОЮЕТ ПЕРВОЕ МЕСТО?

С 10 июня объявлено соревнование на лучшие комнаты отдыха поездных бригад.

В целях выполнения указания тов. Кагановича о создании необходимых условий отдыха поездным бригадам, объявлено дорожное соревнование на лучшие комнаты поездных бригад — с 10 июня по 31 декабря 1935 года.

В соревновании на лучшие комнаты поездных бригад принимают участие: начальники станций, начальники депо, зав. резервами, заведующие комнатами отдыха, младший обслуживающий персонал и смотрители зданий.

В основу соревнования на лучшие комнаты отдыха поездных бригад положено образцовое обслуживание поездных бригад.

Для отдельных работников, от которых зависит лучшее обслуживание комнат поездных бригад, устанавливаются следующие условия:

ДЛЯ НАЧАЛЬНИКОВ ДЕПО, НАЧАЛЬНИКОВ СТАНЦИЙ И ДСВ

1. Оборудование комнат отдыха поездных бригад железными кроватями с сетками, матрацами, постельным бельем, летними и зимними одеялами, пододеяльниками, халатами и туфлями, стульями, плевательницами, вешалками и ковриками дорожками в комнатах и коридорах.

2. Культурное оборудование буфета столовой соответствующей обстановкой.

3. Проводка в умывальники холодной и горячей воды.

ДЛЯ СМОТРИТЕЛЕЙ ЗДАНИЙ

1. Образцовое проведение ремонта комнат отдыха поездных бригад: штукатурка, побелка, окраска, застекление окон, ремонт печей, канализация и водопровода.

2. Быстрое выполнение текущего ремонта комнаты отдыха в соответствии с заявками заведующих резервами.

3. Систематическое наблюдение за состоянием комнат отдыха поездных бригад, путем ежемесячной проверки.

ДЛЯ ЗАВЕДУЮЩИХ РЕЗЕРВАМИ

1. Образцовое содержание комнат отдыха поездных бригад, безупречная в них чистота и порядок.

2. Организация раздевальной с сушальным шкафом для спецодежды и верхней одежды, а также устройство при раздевальной шкафчиков для хранения спецодежды и верхней одежды и ящиков для сундуков.

3. Озеленение вокруг дома отдыха поездных бригад, разбивка сквера, организация цветочных клумб.

4. Образцовое оборудование красного уголка, бесспорно гарантирующего своим уютом отдых для поездных бригад. Установка в красном уголке

радио-приемника, приобретение патефона, шахмат, шашек, домино, художественно-педагогической и технической литературы, обеспечение центральных и местных газетами, а также общественно-политическими и производственно-техническими журналами.

5. Для повышения общественного политического и технического знаний работников поездных бригад организовать в красном уголке читку газет, а также художественно-политической литературы и научно-технических лекций (по ранее разработанному плану), помогающих работникам поездных бригад поднять уровень своих технических и политических знаний.

6. Повседневная забота об улучшении питания бригад, обеспечение на кухне круглосуточного наличия горячей пищи и выпитка.

7. Образцовая постановка обслуживания поездных бригад душем и дежурной комнатой.

ДЛЯ ДЕЖУРНЫХ СТОРОЖЕЙ КОМНАТ ОТДЫХА

1. Содержание комнат отдыха в чистоте, своевременная смена белья, отсутствие пыли, проветривание комнат отдыха.

2. Обеспечение в кухне, умывальниках и душевых комнатах круглосуточного наличия горячей воды.

3. Наличие в комнатах повседневно сменяемых графинов с кипяченой водой.

4. Наличие иголок и ниток, приобретаемых за счет хозяйственных организаций.

5. Наблюдение за общественным порядком в комнатах отдыха, в соответствии с правилами внутреннего распорядка.

Для комнат отдыха поездных бригад, взявших первенство в дорожном соревновании, устанавливаются три денежных премии.

Размер премий: 1-ая премия 6 тыс. рублей.

2-ая премия 4 тыс. рублей.

3-я премия 2 тыс. рублей.

Персональные премии для работников, непосредственно связанных с резервами комнат отдыха устанавливаются:

Для начальников депо, начальников станций и зав. кондукторскими бригадами и домами 1000 р.

Для заведующих резервами 750 р.

Для обслужив. персонала (дежурных сторожей) 400 р.

Для смотрителя зданий 500 руб.

В зависимости от постановки хозяйственно-политического обслуживания в комнатах отдыха резервов поездных бригад и премирования этих комитетов и их руководителей, премируются парт.-профработники и активисты домохозяйки, оказывающие практическую помощь в создании образцовых комнат отдыха.

Начальник Томской дороги. МИРОНОВ.

Начальник политотдела ШВАРЦ.

Председатель дорпрофсожа БАРАКСИН.

Отв. редактор А. КЛИМОВСКИЙ.

В Тайге должен быть парк культуры и отдыха

Ежегодно рабочим и их семьям гор. Тайга приходится проводить лето в пыльном, грязном и неблагоустроенном городе.

Вот почему вопрос о создании парка культуры и отдыха в Тайге, поднятый еще в 1932 году, со всей остротой должен быть поставлен сейчас и его нужно во чтобы то ни стало разрешить.

На самом деле, кто может сказать, что в условиях Тайги мы, не имеем возможности создать культурный отдых со всеми удобствами, как для са-

мых рабочих, так и их семей? Никто. Тем более что городским советом уже выделен подходящий для этой цели участок земли (бывшая заимка „Шмелинга“).

В организации этого дела нужно добиться общих действий как со стороны территориальных, так и транспортных организаций, только тогда разрешение этого важного вопроса по созданию парка культуры и отдыха будет обеспечено.

Пленин.

Оказали практическую помощь

Бригады мастеров хлебопечения: Опенкина и Тарасенко в количестве 14 человек (пекарня тайинского РайОПС'а) 6 июня, в порядке шефства оказали практическую помощь молочной ферме.

Силами этих бригад нарублено и привезено 15 возов чашки (для огораживания посевов) и раскорчевано для выпаса свиней одно га земли.

Оказанием помощи молочной ферме должны заняться и другие службы уезда.

Риттл и Щелблина.

Мильченко халатничает

Дежурный по станции Яя—Мильченко к выполнению своих служебных обязанностей относится халатно.

16 июня, ему дорожным мастером было дано предупреждение о том, что на 283 км. будет производиться одиночная смена рельс, а на 284 км. разгонка зазоров. Мильченко не только не вписал предупреждения, а даже не передал его на соседние

станции. В результате, поезда со станции Судженка и Анжерка шли не уменьшая своей скорости.

Точно такой же факт имел место во время его дежурства 8-го июня.

За систематическое нежелание добросовестно выполнять свои служебные обязанности, Мильченко надо привлечь к ответственности.

3-й