

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗА ТРАНСПОРТ

№ 60 (350)
СРЕДА
5
ИЮНЯ
1935 г.

Газета Подотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

Работа Тайгинского отделения

За 3 июня 1935 г.

Погружено за сутки 836 вагонов, или 98,2 проц. Выгружено 254 вагона или 3,8 проц. Оборот вагонов при задании 2,04 суток выполнен в 2,99 суток. Сдано на Восточно-Сибирскую ж. д. 930 вагонов при норме в 765 вагонов.

Аварий и крушений за сутки было 8. Один из безобразнейших случаев произошел на ст. Тайга, где стрелочник Киреев пустив в движение из-под пакгауза маневровый паровоз на путь, по которому отправлялся п. № 706, в результате у хвостового вагона этого поезда сломана стойка.

УВЕЛИЧЕНИЯ ПОГРУЗКИ, УСКОРЕНИЯ ОБОРОТА ВАГОНОВ, ЛИКВИДАЦИИ КРУШЕНИЙ, — ТРЕБУЮТ ОТ НАС ПАРТИЯ И СТРАНА

ПРИКАЗ ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫПОЛНЕН

Прошло уже полтора месяца как отдан приказ Наркома об ускорении оборота вагонов. Срок вполне достаточный для того, чтобы можно было подвести некоторые итоги как выполнения приказа на нашем отделении.

Работа отделения в мае говорит о том, что приказ Наркома на нашем отделении не выполняется. В самом деле, о чем говорят цифры выполнения месячного плана? План погрузки отделения выполнен на 82,5 проц. При задании 173 км среднее суточное пробег вагона, вагон двигался на нашем отделении только 135 км. Только 18,1 проц. всех поездов следовали по расписанию по нашему отделению. Из-за крушений и аварий на 8 часов прерывалось полное движение поездов, а всего учтенных аварий и крушений в мае 157. А сколько скрытых?

Тов. Иванов работник отделения занимающийся анализом аварий и крушений отвечает: что аварии и крушения скрывают ряд станций отделения.

Помещаемый сегодня нами материал рейда работников по приказу 100/ч вскрывает причины плохой работы отделения и отдельных станций. Эти причины прежде всего кроются в том, что приказ Наркома об ускорении оборота вагонов еще не доведен до сознания каждого железнодорожника и массы не подняты на борьбу за оздоровление ж. д. транспорта. Партийные организации слабо выполняют указания тов. Кагановича данные им в апреле на совещании работников железнодорожного транспорта.

Разве в свете тех фактов и цифр, которые мы сегодня публикуем в нашей газете нет той правды, что многие партийные работники, и в этом их несчастье быстро примирившись с беспорядками на желез-

ных дорогах: срывом графиков движения, отсутствием подлинной пролетарской дисциплины разгильдяйством, невыполнением приказов и т. д. Вместо того, чтобы окунуться в гущу масс, ставить самим острые вопросы и давать на них ответ, воспитывать людей они зачастую оказываются мас совою работу.

Ни чем иным как этим можно объяснить, что в мае месяце на ст. Мариинск скрывали случай приема поезда на занятый путь.

Разве неиспользованы ресурсы по станции Боготол, отсутствие борьбы за фабричную марку и качество формирования поездов на ст. Тайга, Болотная, не говорят, как еще у нас много беспредметной агитации вместо деловой повседневно черновой работы по воспитанию сегодня отстающих железнодорожников до уровня передовых сознательных борцов за дело оздоровления транспорта.

В производственный поход имени тов. Сталина еще не втянута вся масса железнодорожников. Лучшие люди нашего отделения не сегодня, так завтра будут получать переходящие мандаты Крайкома ВКП(б) и Подора на право участия в дорожном слете ударников.

Задача партийных организаций заключается в том, чтобы бы шире популяризировать опыт передовых ударников станций, депо, вагонных участков, воспитывать на нем новые тысячи ударников-бойцов.

Задача всего командного состава перевести лучшие методы работы с передовых дорог развернуть большевистскую борьбу за внедрение новых методов эксплуатационной работы использовать все ресурсы, которыми мы располагаем для того чтобы выполнить боевой приказ Наркома.

Нормы простоя вагонов в мае спущенные отделением на ст. Чернореченская, были явно занижены. Отделение, как бы заранее считало, что Чернореченская не сократит простоя вагонов.

Несмотря на проведенный хронометраж, который показал, что станция может уложиться в гораздо более низкие нормы простоя. (Транзитный простой в 3,9 час. и грузовые операции в 20 часов), отделение спустило совершенно иные нормы: простой транзита в 4,6 часа и под грузовые операции — 22 часа.

Но даже эти явно заниженные нормы простоя вагонов на ст. Чернореченская не выдерживаются. В апреле, на станции транзитные вагоны простаивали 6,2 часа, а под грузовыми операциями 35,2. В мае за 20 дней простой транзитных вагонов составлял 5,1 час. и под грузовыми операциями 21,9 час.

Эти цифры безобразно го простоя вагонов ничуть не беспокоят руководителей станции. Они хладнокровно относятся к простоям вагонов. Руководство станции считает, что сократить простои вагонов нельзя, так как Чернореченская имеет плохо развитые пути.

Партийная организация не довела до сознания каждого работника станции приказы тов. Кагановича. не мобилизовала на борьбу за сокращение простоя рабочий коллектив. Большинство рабочих даже не знает заданные нормы простоя вагонов. В беседе со спецком тов. Антоновым и стрелочником тов. Козловым выяснилось, что они плохо знают приказ тов. Кагановича об ускорении оборота вагонов и ничего не могли сказать о

выполнении ежедневной нормы простоя вагонов.

Отдельные вагоны на станции простаивают по полмесяца и больше. Так, например, вагон № 464 997 стоит на станции с 18 мая перекидывается с пути на путь в ожидании отправления. Или вот другой пример, 22 вагона со скоропортящимся грузом стоят на станции с 18 мая. Станция держит эти вагоны, ожидая прибытия поездов со скоропортящимся грузом для того, чтобы произвести пополнение или сформировать целый поезд.

Не редки случаи, когда на станции простаивают целые составы часами исключительно по нераспорядительности работников станций.

30 мая, поезд № 2046 был сорван к сдаче на Восточно-Сибирскую дорогу из-за не отцепки вагона № 192-456 с техническим браком. Дежурный по путям т. Забродский не дал своевременно распоряжение на отцепку этого вагона составителю и в результате поезд непроизводительно простоял 1 ч. 42 мин.

Обменный пункт ст. Чернореченская буквально превратился в ремонтную базу. Здесь ежедневно отцепляются десятки вагонов по болезни, которые обрекаются на долгие стоянки в ожидании ремонта.

С 10 по 20 мая станцией предъявлено было к осмотру 9488 вагонов, а отцеплено из них 358 вагонов, только в ожидании подачи на большие пути эти вагоны простояли 203 часа.

Громадное количество вагонов прибывает с неисправными крышами. За 25 дней мая прибыло на станцию 1225 вагонов с неисправными крышами.

Вагоны ремонтируемые обменным пунктом отцепляются от составов по два-три раза. 26 мая от поезда своего формирования было отцеплено 9 вагонов уже побывших на ремонтных путях. Происходит это потому, что вагонный мастер Малов не осматривает выпускаемые вагоны с больших путей, а начальник обменного пункта тов. Краев никаких мер к упорядочению дела по качеству ремонта не принимает.

Вместо организации масс, решительного наступления на сопротивляющихся борьбе за ускорение оборота вагонов, воспитание отдельных отстающих, малосознательных рабочих и командиров партийные организации подчас разделяют мнения растерявшихся командиров выискивая объективные причины для оправдания плохой работы станции и обменного пункта.

Бригада рейда: Чижев, Овсянников, Чурилов, Половников, Москалев.

Результат халатности

Начальник станции 11 километра томской ветки Сафронов не борется за реализацию приказа Наркома об ускорении оборота вагонов. По его вине 1 мая был задержан поезд № 982 на 45 минут. Причина — сон во время дежурства.

На диспетчерском совещании где присутствовал Сафронов выяснилось,

что он совершенно не знает приказа Наркома. На совещании Сафронов признал свою ошибку и дал слово, что он этого больше не допустит.

Ревизору отделения т. Борсук нужно немедленно проверить, как командиры и остальные агенты томской ветки знают приказы Наркома.

Копылов.

5 июня, в 7 часов вечера,
в саду при редакции газеты „ЗБТ“ — состоится
узловое совещание чтецов газет.

На совещание должны явиться пропагандисты и чтецы газет от всех парторганизаций тайгинского узла.

Парткабинет и редакция.

РЕИД ПРОВЕРКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРИКАЗА ОБ УСКОРЕНИИ ОБОРОТА ВАГОНОВ

Боготольцы имеют громадные не использованные ресурсы

Приказом Наркома об ускорении оборота вагонов к 1 июня требовалось сократить простой вагонов на 25%.

Исходя из этого Тайгинским отделением для станции Боготол были установлены нормы простоя под грузовыми операциями—20 часов. При посещении Боготол, начальник дороги тов. Миронов поставил перед боготольцами задачу, иметь простой только 16 часов.

Разработав расцеленный график всех операций работы с вагоном, добиваясь их выполнения боготольцы вывели на себя обязательство иметь 14 часов. В первую декаду мая они простой довели до 14 часов, во второй декаде он был доведен до 13,7 часа, а за девять дней третьей декады дали 12,5 часа. Отдельные дни простоя под погрузкой и выгрузкой выражались 7 и даже 6 часов.

Невыполняются по Боготолу нормы простоя транзитного вагона без переработки. При норме 2,4 часа в мае он выразился 4,8 час. Простой вагона с переработкой не выполнен только на 0,2 часа.

При задании в 14,8 он выполнен в 14,6 часа.

Невыполнение простоя транзитного вагона по Боготолу зависит главным образом от того, что станция Боготол отделение превратило в своеобразную „сортiroвочную“ станцию. На ст. Боготол, прибывают десятки неправильно сформированных составов, вагоны и Тайги сталкивают от себя сотни явно больных вагонов, ст. Тайга отправляет не правильно сформированные поезда. Все это прекрасно знает руководство Тайгинского отделения, но решительных мер борьбы с зашивкой станции Боготол не ведет.

Первые результаты в борьбе за снижение простоя в Боготоле достигнуты благодаря тому, что там коренным образом изменились отношения со стороны технических работников [дежурный по станции, составитель, технический кон-

торщик] к коммерческой работе, сейчас когда в адрес Боготол прибывает груз ДСП быстро отпускает маневровый паровоз и вагон, медля подается под разгрузку, не теряя минуты, разгружается и тотчас же убирается порожним.

Переаключенные договора с клиентурой с расчетом на сниженный простой, заставили ее также вместе с железнодорожниками бороться за сокращение простоя. Даже такой не исправный в былые времена клиент, как склад топлива—сутками державший составы вагонов с углем, сейчас держит вагоны 10-12 часов против нормы 14 часов.

Непривыкается в Боготоле такой выгодный метод работы с вагоном, как двояная операция, тогда когда вагон загружается немедленно после его выгрузки. В мае месяце таким образом было погружено 2 вагона, тогда как всю погрузку можно было обеспечить ею.

Плохо ведет борьбу станция с просрочками, к моменту рейда с большой просрочкой на путях станции стояло 114 вагонов. В целях скрытия время простоя просроченных вагонов техническими конторщиками умышленно во многих документах не ставится число, когда вагон был отцеплен. Таких вагонов бригада рейда обнаружила: следующих на Уссурийскую—43 вагона, на Восточно-Сибирскую—6 вагонов, 9 вагонов на Забайкальскую и 27 вагонов большой скорости. Стоят вагоны и с грузом посевной, и с цементом, лесом, наливные, с солью, углем, продуктами питания и даже порожние цистерны.

Этот вид очковитательства партийной организацией не был своевременно разоблачен.

Вся эта просрочка хотя и входит в общий учет простоя транзитного вагона с переработкой, но если бы боготольцы по большевистски вели с нею борьбу—простой бы значительно снизился.

Колесников, Соколов, Орлов, Обухов.

Найти виновников в бракоделательстве

Станция Тайга продолжает отправлять неправильно сформированные поезда. Только за первые 2 декады мая станция отправила под номерами товарных поездов 34 поезда со скоростью портящимся грузом и грузами большой скорости. Вот некоторый обзор работы составительских бригад и маневровых диспетчеров:

28 мая на ст. Боготол прибыл „прямой“ поезд № 744. В „прямом“ он оказался 15 вагонов следующих на Восточно-Сибирскую дорогу, 13 вагонов на Забайкальскую, 17 вагонов на Уссурийскую, 12 вагонов на Минусинскую ветку, 1 вагон в Кротово и 1 вагон в Боготол.

26 мая в маршруте № 4 с назначением на Уссурийскую дорогу находился 21 вагон направлением на В-С дорогу. В Боготоле этот поезд вновь перерабатывался, только на одну маневровую работу ушло 1 час 32 мин.

25 мая в „прямом“ поезде № 726-6 вагонов, следующих на В. С. дорогу, были поставлены в группу вагонов идущих на Уссурийскую дорогу.

В свое время станции Тайга как сортiroвочной станции было предложено отправлять прицепную торозную часть для составов, находящихся под накоплением в Боготоле, но это распоряжение станцией не выполняется.

В. Колесников

В Пихтаче комсорг Мальгин явился организатором пьянки

Раз'езд Пихтач входит в куст, обслуживаемый партторгом станции Анжерская т. Подберезным. Но вот уже 3 месяца, как он сюда не заглядывал.

Комсомольская организация бездействует (комсорг Мальгин) отдельные комсомольцы начали морально разлагаться. В дни „пасхи“ в Пихтаче под руководством—комсорга Мальгина происходила пьянка и драки.

Комсомольцы—стрелоч-

ники во время дежурства спят, стрелки у них грязные, начальник раз'езда Лубан ко всем этим безразличен.

Бездействует в Пихтаче и местком.

Парторгу т. Подберезкину и пом. нач. политотдела т. Антохину нужно принять срочные меры к оздоровлению работы комсомольской организации в Пихтаче.

Рабнор.

ПРИВЛЕЧЬ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Продавец хлебного ларька ст. Тутальская Назаров, нарушает правительственное постановление о свободной продаже хлеба.

Вопреки установленной норме отпуска хлеба в одни руки в количестве 2 кг. он отпускает по 4-5 и даже 6 кг.

В результате такого разбазаривания, рабочие не имеющие возможности прийти в ларек к началу тор-

говли, остаются без хлеба.

На требование рабочего контроля (из домохозяек) прекратить данное безобразие Назаров грубо ответил: „не ваше дело, как хочу так и торгую“.

За искусственное создание перебоев в снабжении рабочих хлебом, продавца Назарова надо привлечь к ответственности.

С-н.

Взятчники станции Итат преданы суду военного трибунала

На ст. Итат, из-за отсутствия классовой бдительности со стороны начальника Сергеева, партийной и профсоюзной организации, группа разложившихся работников свила себе крепкое гнездо и вместо борьбы за образцовую работу транспорта и выполнения приказов № 83 и 100 Наркома тов. Кагановича занялась взяточничеством, вымогательством, пьянством и хулиганством.

Вот те лица, которые своими действиями и поведением позорят тайгинское отделение:

Дежурный по станции—Гвозде Леонид.

Кассир по станции—Коноплев Виктор.

Весовщик, он же пред. МК—Циколенно.

Грузчик—Арсний Федор.

Машинист водокачки—Долгов Григорий.

Эта шайка пьяниц, систематически занималась вымогательством и взят-

ничеством с пассажиров за продажу проездных билетов, которые продавались не из кассы, а из под полы, почти всеми грузчиками станции за взятки.

Инициаторами этой торговли являлись Гвозде и Коноплев, они придерживались поговорки: „не подмажешь, не поедешь“ и тот кто не давал взятки неделями сидел на станции.

8 марта, эта разложившаяся группа провела массовую продажу билетов за взятки, независимо от наличия мест в поездах под лозунгом „подрабывать на выпивку“.

Следственными органами этот гнойный нарыв вскрыт, виновные понесут заслуженную кару.

Начальнику отделения тов. Оборотову и парторганизации, необходимо провести в Итате основательную работу.

К. Салатов.

ПРИЧЕМ ТУТ ЗЕРКАЛО, КОГДА...

Проанализировав выполнение норм простоя вагонов пост. Ачинск I, можно прямо сказать, что руководство станции (нач. станции Колеушно) борьбы за улучшенный оборот не вело.

При задании 2,5 часа простой транзита без переработки в первую пятидневку мая был выполнен в 8,5 часа, во вторую пятидневку в 4,5 часа.

Транзитные вагоны с переработкой при задании 19,2 часа в первой пятидневке на ст. Ачинск I стояли 45,2 ч., во второй же пятидневке—31 ч.

Невыполнение этих норм простоя, руководство станции объясняет непрозво-

дительными простоями брошенных составов по неприятели Восточно-Сибирской ж. д.

Но чем, как не отсутствием борьбы за реализацию приказа Наркома можно объяснить безобразно высокий простой под коммерческими операциями, т. е. тот простой, за который целиком виновны работники станции. При задании в 19 часов, в первой пятидневке мая, вагоны под погрузкой и выгрузкой в Ачинске I стояли 39,7 часа, а во второй 34 часа. И здесь руководство станции пытается найти объективные причины—пачковая подготовка ваго-

нов из Чернореченской под перегруз.

Причина кроется не в этом. В Ачинске I плохо поставлено дело с анкураторной подачей и уборкой вагонов под погрузку и выгрузку, договора с клиентурой не выполняются. Причина кроется еще и в том, что двояные операции игнорируются, не ведется учет подачи и уборки вагонов под погрузку и выгрузку и наконец, в том, что среди коммерческих, так и технических работников станции нет еще большевистской борьбы за улучшение оборота вагонов.

Зорин, Масланов, Вайнтриб, Фигаро, Кривенко, Зиненко.

О комсомольских собраниях

Постановление ЦК ВЛКСМ

Обсудив отчеты секретарей комитетов ВЛКСМ Московских заводов: автомобильного им. Сталина, Геофизика, фабрики „Трехгорная мануфактура“ и проверив в других организациях качество комсомольских собраний, ЦК ВЛКСМ отмечает, что комитеты комсомола не принимают необходимых мер для улучшения содержания и правильного проведения комсомольских собраний, являющихся важнейшим средством воспитания комсомольцев.

На комсомольских собраниях редко обсуждаются и решаются злободневные вопросы работы своей первичной организации, явно недостаточно разрешаются вопросы воспитания комсомольцев. Решения собраний общи, не конкретны, и нередко окончательное составление постановлений поручается президиуму или специально избираемым комиссиям.

Райкомы и комитеты комсомола часто сами оказывают комсомольские собрания, заранее устанавливая общую для всех стандартную повестку дня собраний, и не помогают первичным ор-

ганизациям найти для каждой в отдельности злободневный вопрос, правильно его решить и подобрать квалифицированного докладчика.

Многие комитеты ВЛКСМ и комсорги заранее не доводят до сведения комсомольцев о дне, часе и месте собрания. О повестке дня комсомольцы узнают только на самом собрании. Комсомольцы второй и третьей смен, а также учащиеся в вечерних учебных заведениях на собраниях бывают редко. Регистрация посещаемости собрания почти отсутствует. Собрания, как правило, всегда бывают открытыми, при входе не спрашивают комсомольских билетов. Дело подбора докладчиков на комсомольские собрания и их предварительный инструктаж поставлены из рук вон плохо.

Часто собрания проходят в условиях, когда помещение не приспособлено, не убрано, недостаточно скамеек и стульев, нередко в дни собраний проводится ряд других массовых мероприятий (техучеба, профсобрания, занятия кружков и т. п.). Многие руководители комсомольских организа-

ций забывают о том, что для правильного воспитания молодежи лучше хорошо организовать одно интересное содержательное собрание, чем десятки пустых, неинтересных и насмешливых собраний.

Придавая исключительное значение комсомольским собраниям в деле коммунистического воспитания молодежи, ЦК ВЛКСМ постановляет:

1. Основным содержанием комсомольских собраний должно быть обсуждение и решение вопросов работы своей организации и жизни комсомольцев, быта и организации культурно-политического воспитания молодежи, освещение вопросов истории партии, ее героической борьбы, жизни рабочих и крестьян в прошлом и важнейших вопросов международного и внутреннего положения СССР.

Повестка дня должна составляться с учетом интересов и запросов комсомольцев.

2. Крупнейшей задачей комсомольского руководства является тщательный подбор квалифицированных докладчиков-пропагандистов на ком-

сомольские собрания. Райкомы и комитеты комсомола должны привлечь в качестве докладчиков опытных руководящих партийных работников, старых большевиков, старых рабочих, участников гражданской войны и лучшие силы комитетов комсомола. ЦК обязывает каждого руководящего комсомольского работника, начиная от секретарей обкомов и крайкомов, выступать с докладами на комсомольских собраниях.

3. Выдвигаемые на собраниях предложения со стороны комсомольцев должны обязательно обсуждаться и решаться на самом собрании, а не перепоручаться для окончательного редактирования и утверждения комитету комсомола или различным комиссиям.

4. Общие комсомольские собрания первичных организаций созывать в такие дни и часы, чтобы комсомольцы не отвлекались ни на какие другие собрания и занятия.

Широко практиковать закрытые комсомольские собрания для обсуждения на них наиболее важных вопросов работы организации, допуская на эти

собрания комсомольцев только по комсомольским билетам.

Считать незаконными комсомольские собрания, на которых присутствует менее чем две трети комсомольцев данной первичной организации, запрещив их проведение.

5. Установить регистрацию явившихся комсомольцев на собрание в специальных журналах посещаемости.

Неявку комсомольцев на собрание без уважительных причин рассматривать как нарушение комсомольской дисциплины и халатное отношение к выполнению своих первичных комсомольских обязанностей. Обязать всех комсоров и секретарей комитетов ВЛКСМ тщательно выяснять причину каждого случая неявки комсомольца на собрание или ухода с него без разрешения президиума, привлекая к ответственности виновных.

6. Заводские комитеты, комсорги, группорги должны своевременно и всесторонне подготавливать комсомольские собрания заранее оповещать об этом каждого комсомольца и в специальном объявлении точно указывать день, час и место проведения собрания, подробно излагать повестку дня и фамилии докладчиков.

7. Обязать все горкомы и райкомы ВЛКСМ систематически обсуждать итоги проведения комсомольских собраний, оказывать помощь первичным организациям в составлении повестки дня и подборе докладчиков.

Возложить на вторых секретарей обкомов и крайкомов ВЛКСМ специальное наблюдение за правильной организацией комсомольских собраний.

Обязать всю местную комсомольскую печать широко освещать положительный опыт проведения комсомольских собраний, подвергая критике конкретные недостатки в их организации.

Данное постановление считать и обсудить на комсомольских собраниях

Секретарь ЦК ВЛКСМ
А. Косарев.

„ПАРТИЙНОЕ ХОЗЯЙСТВО“ КАК ОНО ЕСТЬ

(Парторганизация тайгинского вагонного участка).

В кратчайший срок навести образцовый порядок в „партийном хозяйстве“ — боевая задача и первейшая обязанность каждой парторганизации и каждого коммуниста.

В партийной организации тайгинского вагонного участка (парторг тов. Михайловский) начали наводить порядок в своем „партийном доме“.

Проведенная, не так давно, сверка копий учетных карточек с подлинниками, хранящимися в учетном отделе политотдела, на сегодняшний день дает возможность партийному комитету дать конкретную и точную справку о количественном и качественном составе коммунистов.

По заявлению парторга тов. Михайловского, сейчас в партийной организации вагонного участка нет ни одного коммуниста, не имеющего, по какому либо „причинам“ партбилета и кандидатской карточки. При проверке учетных карточек и партийных документов был обнаружен и такой безобразный факт, когда у члена партии Козинца партийный билет, выданный ему одной из парторганизаций на Украине, оказался без печати партийного комитета, выдавшего партийный документ. Тов. Козинец нетолько смог, благодаря невниманию

тальности и благодушия партийного комитета, стать на учет в парторганизацию, он даже добился того, что политотдел тайгинского отделения на его партбилете поставил свою печать.

Нужно сказать, что парторг и секретарь партийного комитета вагонников тов. Михайловский — уделяет большое внимание вопросам „техники партийного хозяйства“ парторганизации. Протоколы партийных собраний и заседаний парторга четко перепечатаны на машинке и аккуратно подшиты. Большим недостатком является, лишь то, что есть много протоколов не подписанных председателем и секретарем собрания. Есть и такие протоколы партийных собраний, которые подписаны: „с подлинным верно“, — а в действительности подлинника вообще не существует (им являлся черновик, но был порван).

В парткоме у тов. Михайловского чистота и порядок. Литература в шкафах, на полках лежит аккуратно сложенная подшивы центральных и местных газет.

В парторганизации вагонного участка в Тайге две партийные группы, каждая из них объединяет не менее 30 коммунистов, ведение „партийного хо-

зяйства“ нужно знать каждому группатору.

Всесудем с партгруппами резерва смазчиков тов. Ильин. „Партийное хозяйство“ его партгруппы не так большое. Имеются, книга протоколов собраний партгруппы, ведомость сбора членских взносов, книга учета посещаемости партсобраний и политшкол. Все это разложено по папкам. За исключением имеющейся книги протоколов, остальная партийная переписка и учетные сведения состоят из отдельных, разрозненных листов и листочков, которые необходимо подшить.

„По настоящему я своим „партийным хозяйством“ еще не занимался“, — заявляет тов. Ильин — но в самый кратчайший срок у меня будет нужный порядок. Именного списка коммунистов партгруппы у тов. Ильина нет, на листке переписаны лишь фамилии членов и кандидатов своей группы, но нет сведений о данном коммунисте (стаж, соц. положение, домашний адрес и т. д.).

С уплатой членских взносов в партгруппе т. Ильина положение удовлетворительное (неплательщиков больше чем за один месяц нет, да и тех насчитывается немного), но зато само ведение ведомости по

сбору членских взносов явно неудовлетворительное. На многих листах — нет росписи об уплате взносов коммунистами.

„Хозяйство партгруппы“ т. Ильина хранится в письменном столе, но в нем нет замков и поэтому нет гарантии в сохранности партийной переписки.

Если у группатора т. Ильина „партийное хозяйство“ пока еще нельзя назвать образцовым, то у партгруппы вагонного депо тов. Гуляева оно в безобразном состоянии. Партийная группа вагонного депо не только не имеет отдельного угла (комнаты), нет даже стола или шкафика у парторга, где можно было бы хранить партийную переписку, а поэтому „партийное хозяйство“ партгруппы — частью находится в многочисленных карманах тов. Гуляева, частью у него на квартире.

Такое положение с состоянием „партийного хозяйства“ дальше не может быть терпимым. Парторгу вагонного участка нужно принять решительные меры к наведению образцового порядка в „партийном хозяйстве“ своих партгрупп.

А. Кравченко.

Когда же Леоновы освободят квартиру

Прошло много времени с тех пор, как Леонов и его жена перешли работать с транспорта в лес-промхоз, но занимаемая квартира в доме НКПС № 47 до сих пор, ими не освобождается.

Смотритель зданий тов. Долинин, несмотря на большой недостаток квартир, не принимает мер к выселению Леоновых, незаконно пользующихся квартирой в доме НКПС.

Нач. дистанции пути, нужно заставить смотрителя зданий освободить дома НКПС, от жильцов не связанных с работой транспорта.

Зарубежный.

Пропала теплушка

10 мая, с поездом № 953 был отправлен из Ачинска в Боготол вагон раздатчика (№ 68347).

Всего хода этому вагону до указанной станции максимум 3 часа, однако прошло 10 дней, а вагон еще не прибыл. Розыскивели его по станциям, давали телеграмму ДН-2, но вагона все нет.

Сейчас линия остается без смазки и горючего.

В Мариинске, для того, чтобы не сорвать работу электростанции пришлось 2 раза грузить моторную нефть на паровоз в бочках. А это опасно—того и гляди, что сорвется бочка и убьет человека.

Необходимо розыскать теплушку.

В. И. Л.

Судить Берикульских хулиганов

На станции Берикульская оперирует группа хулиганов. Билетный кассир Гаврилов, весовщики Субботин и Лобанов своими хулиганскими поступками терроризируют пассажиров и граждан поселка.

За справкой к билетному кассиру Гаврилову лучше и неподходи—обругает или даже угрожает спрашивающих, но жем Весовщик Субботин нередко заставлял, ради своего смеха, колхозников приходить за багажом по несколько раз.

Эта хулиганствующая группа на перроне, часто забавляется бросанием грязи в пассажиров. В ночь на 6 мая распоясавшиеся хулиганы избili палкой до потери

В Юрге о жилищно-бытовых условиях рабочих не заботятся

Вопросу улучшения жилищно-бытовых условий рабочих ст. Юрга, ни со стороны хозяйственных ни профсоюзных организаций не уделяется внимания. Во многих домах жить дальше становится невозможным. Вот пример:

Дом НКПС № 29, построенный в 1918 году, до сих пор не оштукатурен, крыша худая, при малейшем появлении дождя протекает.

При проходе поездов от сотрясения, сквозь щели потолка сыплется земля. Клочья и тараканы переползают благодаря наличию щелей из одной квартиры в другую.

Спрашивается когда же, наконец, смотритель зданий возьмется за ремонт рабочих квартир.

Синицин.

ХРОНИКА

6 июня в Тайге будет производиться розыгрыш по спортивным играм: футболу, ватболу, баскетболу и городкам.

В розыгрыше примут участие до 250 человек.

12 июня в Тайге—открытие летнего физкультурного сезона. Подготов

ка к нему отдельными коллективами проводится на сегодня чрезвычайно слабо. В числе отстающих, коллектив физкультурников кондукторского резерва (комсорт Алфименко), станции (комсорт Кирюшкин) депо (комсорт Касаткин).

НАМ ОТВЕЧАЮТ

На заметку опубликованную в номере за 12 апреля под заголовком „Верх разгильдяйства и безответственности“ нам сообщают:

Меры, обеспечивающие своевременный выход работников вспомогательного поезда в настоящее время нами приняты. К каждому руководителю

связанному со срочным выездом на линию выделен на случай его отсутствия, заместитель. Все эти лица абонированы телефонами. Бригадир вспомогательного поезда Казанцев за указанный в заметке факт с работы снят.

„Под крылышком дежурного“ под таким заголовком была помещена заметка в № 52 за 12 мая. В ответ на нее нам сообщают:

Факты указанные в заметке подтвердились, стрелочнице б/п 235 км Степановой объявлен выговор.

На заметку „Образец бдительности“, помещенную в № 47 за 1-е мая нам отвечают:

Случай приема поезда № 44 на занятый путь расследован. Старший стрелочник Строгонов, и младший Пехов, как некротные виновники смещения на низшие должности.

В отношении машиниста Дудченко и главного кондуктора Шестанова возбуждено ходатайство о поощрении.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

НОВЫЙ ФРАНЦУЗСКИЙ КАБИНЕТ

Премьер—Буиссон, миндел—Лаваль.

ПАРИЖ, 1-ЮНЯ. (ТАСС).

Буиссон сформировал правительство. Премьер и министр внутренних дел—Буиссон не принадлежит ни к какой партии. В составе кабинета 19 министров, в том числе (пять радикал-социалистов министр без портфеля Эррио, финансов—Пальмад, просвещения—Рустан, общественных работ—Панганон и пенсий—Перфотти), один социалист (министр труда Фроссар), один неосоциалист (министр здравоохранения Лафон), два представителя демократической левой (министр без портфеля Кайо и земледелия Рой), два независимых (министр иностранных дел Лаваль и почт и телеграфов Мандель), один республиканской федерации (министр без портфеля Марен), один республиканско-социальной группы (министр юстиции Перно), один группы республиканского центра (министр колоний Роллен), один республиканской левой (морской министр Пьетри) и один радикальной левой (министр торговли Лоран—Эйнак).

Затем в кабинет входят: министр без портфеля маршал Петен, военный министр генерал Морен и авиации—генерал Донз. Министр торгового мореплавания еще не назначен.

ПАРИЖ, 1-ЮНЯ. (ТАСС).

Фроссар, приняв портфель министра труда в правительстве Буиссона, вышел из соци-

алистической партии. Социалисты не поддерживают новое правительство. Неосоциалист Лафон исключен из своей партии за участие в кабинете.

ПАРИЖ, 1-ЮНЯ. (ТАСС). Министры Пальмад и Рой отказались от участия в правительстве Буиссона. Пост министра финансов представлен Кайо, который первоначально вступил в правительство Буиссона в качестве министра без портфеля, а пост министра земледелия—радикал-социалисту Жакье. В составе правительства Буиссона 10 бывших министров кабинета Фландена.

ПАРИЖ, 1-ЮНЯ. (ТАСС).

Хотя кабинет Буиссона по своему составу внешне более левый, чем правительство Фландена, но он связан с правыми группировками и создан в значительной степени благодаря их поддержке. Первой группой палаты, одобрявшей кандидатуру Буиссона, решившей войти в кабинет и обещавшей ему безоговорочную поддержку, была группа республиканской центра—то есть группа Тарлье. Крайне правые газеты „Эко Де Пари“ и „Жур“, выступающие с отчетливой программой открытой фашизации, с удовлетворением встретили создание кабинета Буиссона и обещают ему поддержку „национальных элементов“.

Дипломатическая диверсия германского фашизма

Германский меморандум о франко-советском договоре

ПАРИЖ, 1 июня (Тасс).

В связи с получением германского меморандума о франко-советском договоре, в авторитетных кругах заявляют, что, вопреки аргументации германского меморандума, франко-советский договор не может создать затруднений для применения Локарнского пакта.

Поскольку договор основан на уставе Лиги наций и предусматривает предварительное вынесение решения Советом Лиги наций в случае конфликта,—указывают в этих кругах,—нет основания утверждать, что франко-советский договор противоречит уставу Лиги.

НОВОСИБИРСК

Строительство трикотажного комбината

С будущего года в Новосибирске начнется строительство грандиозного трикотажного комбината. В комбинат войдут хлопчатопрядильная, шерстопрядильная, красильная и вязально-швейная фабрика.

Годовая производительность комбината—4600000 шт. верхнего трикотажа и 9000000 штук белья и спортивных изделий—1986 тыс.

Новосибирский комбинат будет вырабатывать

для Омской трикотажной фабрики пряжу для чулок и трикотажную ткань для перчаток.

На проектировочные работы и подготовку площадки в этом году отпущено 2 миллиона рублей. Площадка выбрана правительственной комиссией рядом с Сибмашстроем, между Каменским трактом и Томской железной дорогой.

Отв. редактор
А. КЛИМОВСКИЙ.