

Делегатам районного слета—рабкорам-ударникам, большевистский привет!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь

Цена номера 5 коп.



№ 48 (338)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

5

мая
1935 г.

Газета Политотдела 2-го Эксплоатационного отделения Томской железной дороги

„Роль газеты не ограничивается, однако одним распространением идей, одним политическим воспитанием и привлечением политических союзников. Газета—не только коллективный пропагандист и коллективный агитатор, но также и коллективный организатор“.

(ЛЕНИН).

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ПЕЧАТЬ — СИЛЬНЕЙШЕЕ ОРУДИЕ ПАРТИИ

5 мая международный пролетариат празднует день большевистской печати. История большевистской печати неразрывно связана с историей нашей партии. Первой большевистской по своему направлению газетой была старая ленинская „Ира“ (1900—1903 г. г.), организация которой явилась первым практическим шагом к созданию большевистской партии. 23 года назад, 5 мая (22 апреля) 1912 г., вышел первый номер газеты „Правда“. Создание ежедневной большевистской легальной газеты было крупной победой рабочего класса, вырванной из рук царизма.

5 мая (22 апреля) 1914 года, в двухлетнюю годовщину „Правды“ было решено ежегодно праздновать день большевистской печати.

Наша партия всегда уделяла и уделяет огромное внимание печати. Вожди большевизма Ленин и Сталин, разоблачая разглагольствования буржуазии и социалпредателей о внеклассовом характере литературы, всегда подчеркивали, что литература, печать являются острейшим орудием классовой борьбы.

День печати пролетариат проводит под знаком смотра всей работы печати, подводит итоги ее успехов, отмечает недостатки и привлекает внимание широких масс рабочих к своей печати, для того, чтобы сделать ее еще более острым, боевым орудием в борьбе за социализм.

Отчетно-перевыборная кампания низовой печати, проведенная по Томской дороге дала значительные сдвиги к улучшению работы наших цеховых стенгазет. Но сделано еще очень немногое.

Много недостатков имеет и наша районная газета „За большевистский транспорт“. На совещании командиров и политработников нашей дороги секретарь крайкома Р. И. Эйхе, метко подчеркнул недостатки транспортных районных газет.

Большие и ответственные задачи стоят перед рабкорами-транспортниками. Рабкоры должны быть первыми помощниками политотдельцев и парторганизаций в деле организации всей массы железнодорожников на борьбу за быструю реализацию боевых приказов и речи железного Наркома тов. Кагановича.

В своем выступлении на совещании работников ж. д. транспорта тов. Каганович исключительно внимание уделил га-

зете, как одному из важнейших орудий политического воспитания железнодорожников.

Добиться того, чтобы все железнодорожники выписывали газету, приобрели привычку ежедневно читать ее, систематически повышали свой культурный и политический уровень—одна из главных задач рабкоров железнодорожников.

Дальнейшее развертывание практической борьбы за преобразование аварий и крушений, борьба за ускорение оборота вагона, большевистское проведение весенней посевной кампании и кампании по реализации займа второй пятилетки (выпуска третьего года)—вот основные вопросы работы, открываемого сегодня районного слета рабкоров—ударников.

О нашей печати

Наша печать, руководимая коммунистической партией, играет исключительно важную роль в социалистическом строительстве. Вместе с нашим хозяйственным ростом—растет количество печатной продукции и повышается ее качество. В 1928 г. в СССР выходило 576 газет с разовым тиражом около 9 миллионов экземпляров, а в 1933 г. было свыше 9700 газет с разовым тиражом 6 миллионов экземпляров. В царской России почти не было национальной печати, а в 1933 г. она занимала 1/3 всего тиража всех газет Советского Союза. Растет в СССР и количество книг, выпускаемых на 104 языках. В старой России в течение всего XIX века было издано 250 тысяч названий, наши же государственные издательства за 15 лет

своего существования выпустили около 500 тысяч названий. Одних учебников в 1933 г. выпущено 45 миллионов экземпляров.

Наша печать—коллективный организатор трудящихся масс в борьбе за построение социализма; она—коллективный агитатор и пропагандист марксистско-ленинского учения; она—мощное орудие борьбы с классовыми врагами пролетариата, борьбы за генеральную линию партии, она—мощный проводник культуры в широчайшие слои трудящихся; она зажигает огнем энтузиазма миллионы строителей нового общества, работающих ударными темпами на различных участках нашей великой стройки; она—„самое острое и самое сильное орудие нашей партии“ (Сталин).

В день печати и в день открытия районного слета рабкоров, коллектив рабкоров депо Тайга и редакция многотиражки „Деповской большевик“ шлют пламенный рабкоровский привет своему соратнику и руководителю, органу политотдела отделения, газете „За большевистский транспорт“.

Со своей стороны заверяем, что в деле реализации указаний Железного Наркома тов. Кагановича, отряд рабкоров депо Тайга будет в первых рядах.

Вместе со всеми ударниками и рабочими добьемся того, чтобы тайгинское депо было безаварийным.

Арзамасцев, Григорьевич, Никитин, Иванов, Боянов, Быков И.

Большевистской печати

Ты дело славное в подполье совершала,
Когда еще не так сильна была,
Ты путь народу верный освещала
К борьбе с насильем ты массу привлекла.
Своим печатным словом, предателей клеймила
Из революции огонь в сердцах зажгла.
К борьбе с царизмом нас ты призывала
В борьбе ты крепла и в борьбе росла.
Теперь же, в основном, в стране враги изгнаны,
Мы строим общество счастливого труда,
Мы строим общество где будут все богаты
И где насилия не будет никогда.
Ты и на стройке зорко различаешь
Прогульщика и злостного врача.
Воров и нытиков в цехах разоблачаешь
И бьешь по ним безжалостно с плеча.
Рости и крепи, духом закаляйся,
В родной стране, советская печать,
Еще сильнее крутом распространяйся,
Спешь наш опыт строек передать.
Студент тайгинского рабфака А. Ф. БОБРОВСКИЙ

„ДЕНЬ КОЛЫШКА“

6-е мая объявлено по всему отделению „Днем колышка“.

В этот день профсоюзные и хозяйственные организации должны отвести каждому рабочему и служащему участок земли для индивидуального огорода, закрепив данный участок за рабочим на 5 лет.

Только проведя такое мероприятие, можно будет надеяться, что каждый рабочий и служащий будет знать свой закрепленный участок земли, будет применять удобрение с целью получения лучшего урожая, и тем самым, будет лик-

видирована обезличка в пользовании землей, наблюдающаяся по настоящее время.

Партийно-комсомольские, профсоюзные и хозяйственные организации должны провести массово-разъяснительную работу среди рабочих и служащих своих предприятий, разъясняя значение этого мероприятия.

Нужно принять все меры к тому, чтобы ни один рабочий и служащий не остался без закрепленного за ним участка земли. Нужно обеспечить на 100 проц. семенами всех нуждающихся в них рабочих и служащих.

ТРЕХНЕДЕЛЬНЫЙ ЗАРАБОТОК ВЗАИМЫ ГОСУДАРСТВУ!

Единодушной поддержкой нового займа, покажем свою решимость бороться под руководством партии Ленина—Сталина за завершение построения бесклассового социалистического общества.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА И СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА СССР

О государственном внутреннем займе второй пятилетки (выпуска третьего года)

Победа социализма в СССР, успехи социалистической промышленности, окончательная победа колхозного строя в деревне, огромный рост благосостояния и культуры трудящихся масс всех республик Советского Союза и в результате этого укрепление рубля и неуклонный рост финансовой мощи СССР, достигнуты на основе собственных накоплений СССР, „без кабальных кредитов и займов извне“ (Сталин).

Народно-хозяйственный план на 1935 год намечает дальнейший крупный рост по всему фронту социалистического строительства и подъем материального благосостояния и культуры широчайших трудящихся масс города и колхозной деревни.

Для привлечения сбережений трудящихся на финансирование народно-хозяйственного плана и поставленных им задач третьего года второй пятилетки Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляют:

Выпустить государственный внутренний заем второй пятилетки (выпуск третьего года) на следующих основаниях:

I. Сумма, срок и строение займа

1. Займ выпускается на сумму в 3.500 млн. рублей сроком на 10 лет с 1 октября 1935 года по 1 октября 1945 года.

2. Заем подразделяется на два выпуска: а) беспроигрышный б) и процентный.

Народный Комиссариат Финансов СССР на основе результата подписки распределяет сумму займа между беспроигрышным и процентным выпусками.

3. Заем выпускается в облигациях стоимостью в сто рублей каждая.

Кроме целых облигаций выпускаются облигации, делимые на 2, 4, 10 или 20 равных частей стоимостью соответственно по пятьдесят, двадцать пять, десять и пять рублей.

Народный Комиссариат Финансов Союза ССР устанавливает какими частями выпускаются делимые облигации каждого выпуска займа.

Отдельные части делимой облигации имеют одинаковый номер, образуются самостоятельно и дают право на соответ-

ствующую долю выплат причитающихся на целую облигацию.

4. Оба выпуска займа делаются на разряды по 100 миллионов рублей в каждом.

Каждый разряд беспроигрышного выпуска имеет 20 тысяч серий (с № 40 001 по № 60 000) по 50 сто рублевых облигаций в каждой серии.

Каждый разряд процентного выпуска имеет 100 тысяч серий (с № 200 001 по № 300 000 по 10 сто рублевых облигаций в каждой серии.

II Беспроигрышный выпуск

5. На каждую облигацию беспроигрышного выпуска в течение действительного срока займа падает выигрыш.

Выигрыш на целую облигацию устанавливается в три тысячи, одну тысячу, пятьсот, двести пятьдесят, двести и сто пятьдесят рублей, включая налицательную стоимость облигаций (100 рублей).

Облигация, на которую пал выигрыш, погашается и исключается из дальнейших тиражей.

6. По беспроигрышному выпуску в течение десятилетнего срока производятся 40 тиражей выигрышей по 4 тиража в каждый годовой период обращения займа.

Количество и сумма выигрышей в каждой тираже определяется на каждый разряд беспроигрышного выпуска (на 100 млн. рублей) следующей таблицей:

Сумма выигрышей в рублях (с включением стоимости облигаций)	В 1—8 тиражах разыгрывается в каждом		В 9—35 и 37—39 тиражах разыгрывается в каждом		В 36 тираже разыгрывается		В 40-м тираже разыгрывается		Во всех тиражах на каждый разряд	
	Количество выигрышей	Общая сумма в рублях	Количество выигрышей	Общая сумма в рублях	Количество выигрышей	Общая сумма в рублях	Количество выигрышей	Общая сумма в рублях	Количество выигрышей	Общая сумма в рублях
3000	3	9000	2	6000	2	6000	2	6000	88	264000
1000	40	40000	30	30000	20	30000	30	30000	1280	1280000
500	100	50000	100	50000	100	50000	100	50000	4000	2000000
250	5757	1439250	4868	1217000	4868	1217000	4868	1217000	201832	5045800
200	—	—	—	—	100000	20000000	150000	30000000	250000	50000000
150	—	—	—	—	225000	33750000	317800	47670000	542800	81420000
ИТОГО..	5900	1538250	5000	1303000	330000	55053000	472800	78973000	1000000	185422000

7. Облигации беспроигрышного выпуска, на которые выпали выигрыши (ст. 6), могут быть предъявлены для оплаты до 1 октября 1950 года.

III. Процентный выпуск

8. Доход по облигациям процентного выпуска выплачивается один раз в год в размере 8 проц по купонам, сроки которых наступают 1 октября каждого года, начиная с 1 октября 1936 г.

9. Погашение облигаций процентного выпуска начинается с 1 октября 1941 года и производится в течение четырех лет ежегодными тиражами погашения.

В каждом тираже погашается по 1/5 суммы выпуска.

По истечении этого срока держатели облигаций теряют право на получение причитающихся сумм.

Оставшаяся не погашенной 1/5 суммы выпуска выкупается, начиная с 1 октября 1945 года.

Оплата облигаций, вышедших в тираж погашения, начинается с 1 октября того года, в котором происходил тираж.

10. По облигациям, вышедшим в тираж погашения, оплачиваются все купоны, кончая купоном, срок которого наступает 1 октября того года, в котором происходил тираж. Купоны последу-

ющих сроков не оплачиваются.

11. Облигации процентного выпуска, вышедшие в тираж и подлежащие выкупу (ст. 9), а также купоны, срок которых наступил, могут быть пред-

ъявлены в оплату до 1 октября 1950 года. По истечении этого срока держатели облигаций и купонов теряют право на получение причитающихся сумм.

IV. Льготы и условия обращения облигаций займа

12. Облигации займа, доходы от них, в том числе выигрыши, а так же сделки с облигациями займа освобождаются от обложения какими бы ни было общегосударственными и местными налогами и сборами.

13. Покупка у трудящихся облигаций займа и выдача ссуд под залог этих облигаций производятся государственными трудовыми сберегатель-

ными кассами по разрешениям комиссий содействия, государственному кредиту и сберегательному делу.

Разрешения эти выдаются на основаниях, установленных постановлением ЦИК и СНК СССР от 22 февраля 1930 года (С. З. СССР 1930 года № 12, ст. 139).

(Продолжение см. 3 стр.)

К РАЙОННОМУ СЛЕТУ УДАРНИКОВ-РАБОРОВ

Авторитет наших газет растет

Переломным моментом в работе стеновых газет куста послужила отчетно-перевыборная кампания редколлегий. Если до этого времени стеногазеты носили кампанейский характер, выписались только к торжественным праздникам или кампаниям, то сейчас у нас стеногазеты перешли на определенную систему: ежедневка, пятнадцатка, десятидневка.

В составе редколлегий 40 человек, из них коммунистов 4, комсомольцев 10, остальные лучшие производственники беспартийные передовики.

С новыми редколлегиями мной лично проведены беседы как нужно выпускать газету, какую роль должна сыграть газета в борьбе за выполнение производственных измерителей и т. д. По моей инициативе и моим руководством периодически проводится семинар редакторов стеногазет.

Сейчас можно подвести некоторый итог работы стеногазет. По линии моего куста хорошо работает стеногазета „Ударник“ ст. Ижморская (редактор т. Семенов), „Движенец“ ст. Яя (редактор Заболотский). Не плохо также работает стеногазета „Борьба за транспорт“ ст. Судженка.

Стеногазета ст. Ижморская „Ударник“ подняла вопрос о вопиющих безобразиях в столовой, поместила ряд заметок, факты подтвердились повар и зав. столовой Солдатенко сняты с работы. Сейчас столовая работает лучше.

Газета крепко ударила по разгильдяйству и нарушениям трудовой дисциплины. Были помещены заметки о весовщике Ушакове и стрелочнике Беседине. Газета на них действовала, сейчас начали

исправляться, стали работать лучше.

Газеты не только критикуют недостатки, но и показывают лучшие образцы работы, живых людей ударников нашего транспорта. Газеты стали любить. Самокритика через газету стала открытой, псевдонимы стали изживаться.

Особое место у меня занимает на кусте ежедневка „Семафор“. Ежедневка начала выходить с 1 октября 1934 года. За этот период выпущено 162 номера.



С первых моментов своей работы газета имела ряд недостатков: фиксировала только факты, не боролась за действенность заметок, материал поступивший в газету не проверялся, отсутствовал план работы газеты, рабкеры не были организованы, поднимаемые газетой вопросы не доводились до конца.

После проведения отчетно-перевыборной кампании газета

значительно улучшила свою работу.

В рабкоровский день, проводится работа с редколлегиями и рабкорами.

В клубе организован рабкоровский уголок и постоянная выставка стеногазет, периодически проводятся рабкоровские слеты и рейды, на партсобрании заслушан отчет ответ. редактора.

Газета „Семафор“ подняла ряд вопросов, и довела их до конца. Поднят вопрос о безобразиях в вокзале, в билетной кассе и водогрейке. После сигналов газеты, помощник начальника вокзала Шишков взятки и грубость был снят с работы, ряд носильщиков сместили на низшую должность, билетный кассир Вознюк, разоблачен и выгнан как чужак. Сейчас вокзал принял другой вид. В кассе налажен порядок, улучшено обслуживание пассажиров. Водогрейка отремонтирована и приведена в чистый культурный вид.

Проведен рабкоровский рейд по выявлению коммерческого брака, вскрыто ряд фактов отправления маршрутов с открытыми люками, беззакруток, с неподнятыми бортами и т. д.

Проведен рейд по смету сигналов в связи с приказом т. Кагановича 831д.

Газета била по отдельным нарушителям трудовой дисциплины. (Медведев, Лагачев, Жуков и др.) Газета действовала на них так, что они сейчас начали работать хорошо.

Стеновые газеты становятся действительно организатором, агитатором и воспитателем рабочих масс.

Парторг куста ПОДБЕРЕЗКИН.

Мой путь рабкоровской работы

Писать в газету я начал с 27 года. Работая в депо ст. Новосибирск помощником машиниста, активно участвовал в низовой печати депо, организовал у себя на паровозе стеновку. В 1934 г. меня, как лучшего производственника - общественника посылают на курсы машинистов на станцию Тайга.

В школе ФЗУ я сразу же стал активно работать в стеновках. Первое время стеногазеты школы имели не приглядный вид. У некоторых газет были оборваны углы, зачеркнуты и замазаны статьи, это говорило о том, что в школе ФЗУ самокритика была не в почете. Газеты выходили редко и не аккуратно.

Газеты слабо боролись за действенность материалов, не имели сколоченного вокруг себя рабкоровского актива. Работали без плана и т. д.

Комитет комсомола поручил мне руководить низовой печатью.

Много пришлось поработать, чтобы организовать стенокоров и улучшить работу стеногазет.

Первое стенокоровское совещание я собрал 28 декабря 1934 года, на кото-

ром разработали планы работы низовой печати. Совместно с руководством школы разработали условия школьного конкурса на лучшую стеновку и лучшего стенокора. Беседы со школьниками были неотъемлемой частью моей повседневной работы. В результате проведенной большой массовой работы я имел у себя не плохих стенокоров. Из рабкоров организовались агитбригады, которые проводили большую работу в цехах, столовой общежитиях и т. д.

Часто проводили у себя в школе семинары редакторов и стенокоров. На семинарах мы обсуждали вышедшие №№ стеновок. Намечали планы работы.

Через некоторое время низовая печать школы совершенно изменила свое лицо. — Стала действенной и оперативной.

Не забывала и свою учебу. Быть машинистом было моей заветной мечтой.

Проведенные испытания я сдал на „хорошо“. Сейчас еду работать в депо Новосибирск. Мои мечты осуществились — я буду теперь управлять паровозом.

Федченко.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза СССР

О государственном внутреннем займе второй пятилетки (выпуск третьего года)

(Окончание)

V. Отчисления в государственные бюджеты союзных республик, местные бюджеты и на нужды хозяйственного и культурного строительства РККА, НКВД СССР и стрелковой охраны путей сообщения НКПС

14. От сумм, полученных за облигации займа, устанавливаются отчисления в государственные бюджеты союзных республик и в местные бюджеты.

15. В государственные бюджеты союзных республик отчисляются 15% сумм займа, размещенной среди рабочих и служащих как в городских, так и в сельских местностях и среди прочего городского населения на территории каждой союзной республики.

16. Отчисления в местные бюджеты производятся в следующих размерах:

а) От суммы займа, размещенной среди рабочих и служащих как в городских, так и в сельских местностях и среди прочего городского населения, отчисляются 10 проц

б) От суммы займа, размещенной среди колхозников и единоличников, отчисляются 50 проц.

Указанные отчисления в городах и рабочих поселках поступают пол-

ностью в местные бюджеты этих городов и поселков, а в сельских местностях распределяются районными исполнительными комитетами между районным и сельскими бюджетами с тем, чтобы в каждый сельский бюджет поступило не менее 25 проц. от суммы займа, которая размещена среди колхозников и единоличников на территории, охватываемой сельским советом.

17. Отчисления в государственные бюджеты союзных республик и местные бюджеты обращаются на нужды хозяйственного и культурного строительства данной республики, города, рабочего поселка, района или села.

18. От сумм, полученных за облигации займа,

размещенные в воинских частях и учреждениях Рабоче-крестьянской Красной армии, в воинских частях и учреждениях Народного Комиссариата Внутренних Дел СССР, а также среди работников стрелковой охраны путей сообщения НКПС, отчисляются 10 проц. на нужды хозяйственного и культурного строительства Рабоче-крестьянской Красной армии, Народного Комиссариата Внутренних Дел СССР и стрелковой охраны путей сообщения Народного Комиссариата путей сообщения.

19. Народный Комиссариат Финансов Союза СССР издает:

а) инструкцию о порядке и условиях реализации займа.

б) правила о сроках и

порядке производства тиражей выигрышей по беспроигрышному выпуску займа (ст. 6), а также о сроках и порядке производства тиражей погашений облигаций процентного выпуска займа (ст. 9).

в) инструкцию о порядке производства отчислений, указанных в ст. ст. 14—18.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР —

М. НАЛИН.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР —

В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР —

И. АКУЛОВ.

27 апреля 1935 г.

КАК Я СТАЛ РАБКОРОМ

Тысяча двадцать второй год. Экономические затруднения в стране и недород в Поволжье отразились на материально-бытовых условиях Красной Армии. Суточный паек красноармейца составлял 400 грамм горохового или гречневого хлеба. Помню, как то привезли сырой хлеб, и без этого маленькая норма, стала еще меньшей. Я впервые решил написать о плохом качестве хлеба в газету „Красноармейская Звезда“. Заметку мою поместили. Для меня это было целое событие, я ее несколько раз с волнением перечитывал. Заметка подействовала. После этого хлеб стал поступать доброкачественный. Я все чаще и чаще стал писать в полковую стенгазету, стал военкором.

1924 году демобилизовался, переключился на трудовой фронт, стал ра-

ботать на ж. д. транспорте. Первое время связь с газетой „Красноармейская Звезда“ не бросал. Активно участвовал в своей стенновке при местном комитете, был членом редколлегии, позднее редактором. Начиная писать в печатные газеты „Гудок“, „Сиб. гудок“, „Красное Знамя“. Рабкорская деятельность выработала из меня массовика и общественника. Наряду с ростом моей активности в общественной работе, рос и мой авторитет на производстве. По службе получил выдвижение.

Несмотря на занимаемую мной командную должность, рабкорской деятельности я никогда не прекращал. Выезжая на линию по делам службы, провожу рабкорскую работу, регулярно пишу в „Сиб. гудок“, „ЗБТ“ и „На Страже“, не забывая одновременно и свою стен-

новку „Связист“, Сейчас являюсь вне штатным инструктором газеты „ЗБТ“.

Лозунг рабкор — ударник, ударник — рабкор практически осуществляю. С 1929 года являюсь ударником. Ударник сталинского призыва. Неоднократно был премирован. Газета для меня все. Мой младший сынишка Валя 4-х лет, бережно хранит мои газеты. С моим приходом домой он по детски лепечет: „Папка тебе принесла Зибетушку“ (ЗБТ) и Сиб гудочек („Сиб. Гудок“).

Припоминаются тяжелые условия работы рабкоров в прошлом. Были преследования, приходилось писать под псевдонимами. Теперь пишу прямо, не скрывая свою фамилию. Быть рабкором, организатором общественного мнения — высокое и почетное для меня занятие. Ф. Круз.

ПРИКАЗ № 104

Начальника 2-го отделения эксплуатации и начальника паровозного участка Тайга

В феврале месяце между диспетчерами второго отделения и машинистами депо Тайга, был заключен социалистический договор на лучшее использование паровоза, чистое и исправное его содержание, ведение поездов по расписанию и четкую регулировку движением поездов.

Подводя некоторые итоги выполнения настоящего договора, отмечаем, что за указанный период времени оборот паровозов значительно снижен, особенно на плече Тайга — Мариинск здесь оборот паровоза выполнен за февраль на 106%, март 111,8%, апрель 113,6%. Это показывает повседневную борьбу со стороны лучших ударников диспетчеров и машинистов, добившихся значительного улучшения в обороте паровозов, что дало возможность депо не допускать срыва выдачи паровозов под поезд по расписанию и улучшения качества ремонта.

Лучшими исполнителями настоящего договора явились диспетчер центрального круга Дмитриук В. и машинист паровоза № 72037 тов. Кошкин А.

Отмечая их повседневную борьбу за лучшее использование паровозных средств, премируем диспетчера Дмитриука и машиниста Кошкина по 400 рублей каждого.

Руководство отделения и депо надеется, что диспетчерский коллектив и машинисты депо Тайга еще активнее поведут борьбу за лучшее использование паровоза и вагона, за исправление и проследование поездов по расписанию и безаварийность в работе транспорта, борясь по большевистски за реализацию приказов Наркома № 83/ц и 100/ц.

Настоящий приказ объявить на планерках диспетчеров и машинистов.

30/IV-35 г.

ДН-2 Оборотов,

ТЧ-3 Захаров.

БОЕВАЯ ЗАДАЧА

Наше Тайгинское отделение с 1 мая должно в сутки грузить на 176 вагонов больше апрельского плана погрузки. Если в апреле, суточная погрузка выражалась в 565 вагонов, то с мая месяца перед нами поставлена боевая задача грузить 741 вагон.

Чтобы выполнить государственный план погрузки, нужно работать новыми методами эксплуатационной работы, дающими нам громадные ресурсы к ускорению оборота вагонов (метод Кутафина, предварительная разметка, именные поезда, фабричная марка, еменное планирование и другие). Этими методами некоторые из станций нашего отделения еще не пользуются (Ачинск I, Боготол, Мариинск), а подчас и игнорируют их, что имеет место на станции Мариинск с предварительной разметкой поездов.

Для выполнения этих боевых задач требуется честная, добросовестная работа всех железнодорожников отделения.

Своими приказами № 83/ц и 100/ц Нарком путей сообщения т. Каганович дал конкретные указания к улучшению работы транспорта.

Ведь, и в самом деле, у нас, на нашем отделении мы имеем громадные неиспользованные ресурсы. У нас вагон используется далеко еще не так, как этого требует Нарком.

В марте месяце, станция Болотная могла иметь только 290551 час транзитного простоя вагонов, а на деле вагоны простояли 560995 часов, по станции Тайга вагоны в этом месяце простояли 175576 часов, против нормы установленной хронометражем.

Если бы станции Болотная Тайга, Мариинск, Боготол, Ачинск I и Черная по большевистски боролись за улучшение оборота вагонов, за выполнение хронометражных норм простоя вагонов, они бы в апреле месяце имели 5 000 000 вагоно-часов экономии по простоям транзитного вагона и 17800 вагоно-часов экономии от простоя вагонов под грузовыми операциями.

Одна только станция Анжерская на простое под погрузкой угля на коях может ежемесячно экономить 37100 вагоно-часов, а Судженка 27600 часов.

Каждому железнодорожнику, начиная от списчика вагонов и кончая диспетчером отделения, надо понять, что освоить преподанный с 1 мая план погрузки мы можем только с условием полного использования этих резервов, сокращением простоев вагонов под всеми операциями.

По ликвидации аварий и крушений мы сделали еще чрезвычайно мало. Если активностью самих масс мы сумели выявить ряд участков и станций где неблагополучно об-

стоят дела со вспомогательными поездами, семафорами, сигналами, стрелками, то отдельные руководители производственных единиц сделали очень немногое в изжитии выявленных недочетов.

По большевистски взялись за приведение в порядок сигналов, стрелок, постов и рабочих мест станции Тайга, Юрта I, и Болотная.

Здесь уже имеются положительные результаты. Безобразно в скверном состоянии содержатся стрелки и сигналы на станции Судженка, к этому делу там относятся с исключительной безответственностью.

Число аварий по отделению не снижается, это говорит о безобразно плохой нашей работе по выполнению боевого приказа Наркома.

Такое положение не может быть терпимо дальше. Работа нашего отделения будет расцениваться не только по выполнению плана государственной погрузки, но и потому как мы ликвидируем крушения и аварии.

Выполнить в срок государственный план погрузки, работать безаварий и крушений, использовать все внутренние возможности к ускорению оборота вагона — вот задачи которые должны выполнить с честью железнодорожники тайгинского отделения.

Зам. нач. 2-го отделения Носов.

Машинисты Сологуб и Бычков в стороне от борьбы за исправный сигнал

9 и 10 апреля по депо Тайга проведен рейд легкой кавалерии, по проверке состояния сигналов на 13 паровозах.

Проверка показала, что на 5-ти паровозах были совершенно неисправные сигналы, на некоторых их не доставало.

Бригадой был дан срок, чтобы машинисты обеспечили свои паровозы сигналами к 15 апреля. По истечению срока бригада вторично проверила состояние сигналов. Оказалось, что на паровозах №№ 3068 (машинист Попов), 713-72 (машинист Рандин), 726-78 (машинист Загребавев) сигналы теперь в образцовом состоянии.

Хуже обстоит дело на паровозе № 202-97 (машинист Сологуб), где до сегодняшнего дня флажки грязные, тоже самое и на паровозе № 677 (машинист Бычков).

Бригада легкой кавалерии: Токмаков, Лаврищев, Левкович, Обрамеев, Живанецкий.

Врид. ответ. редактора А. ПРАВЧЕНКО.