

ДА ЗДРАВСТВУЕТ 1-ое МАЯ— БОВОИ СМОТР РЕВОЛЮЦИОННЫХ СИЛ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОЛЕТАРИАТА!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь

Цена номера 5 коп



№ 47 (337)

СРЕДА

1

мая
1935 г.

Газета Подотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

Счастливы и радостно трудящиеся нашей необъятной социалистической родины встречают международный праздник 1-ое мая.

Под руководством любимого, гениального вождя пролетариата тов. Сталина, наша славная, закаленная ленинская партия добилась всемирно исторических побед социализма.

В боях с классовым врагом и его агентурой—езде и всюду, где шла борьба за социализм, партия Ленина—Сталина организовывала массы, воспитывала, закаляла беззаветных борцов, строителей социалистического общества, учила их преодолевать трудности и побеждать.

Ярко пыдают на наших первомайских стягах радостные цифры торжества социализма: 97,5 проц. дохода страны от социалистических форм хозяйства и лишь 2,5 проц. от частных. Социалистическая собственность победила, безраздельно господствует социалистический уклад. Социализм строят миллионы. Сомкнутые колонны строителей социализма видим мы за цифрами 47 мил. рабочих, 77 мил. колхозников.

1-е мая

„Непосредственным социалистическим строительством теперь уже занято подавляющее большинство населения нашей страны“.—(Молотов).

Грандиозные задачи стоят перед трудящимися нашей страны в деле выполнения плана второй пятилетки, в деле завершения технической реконструкции всех отраслей народного хозяйства, в дальнейшем подеме материального и культурного уровня трудящихся, в построении бесклассового социалистического общества.

Большие и ответственные задачи стоят перед железнодорожниками.

Партия и Правительство уделяют исключительное внимание ж. д. транспорту.

В приказах и в своем выступлении на совещании работников ж. д. транспорта Народный комиссар путей сообщения тов. Каганович поставил перед железнодорожниками ясные и четкие задачи в борьбе за осуществление директив партии и указаний тов. Сталина.

„Дело за тем, чтобы

железнодорожные работники взялись за выполнение этих задач со всей большевистской страстью и упорством. Тогда в быстрый срок будут выкованы отличные железнодорожные кадры, которые сделают транспорт передовой отраслью социалистического народного хозяйства“.—(„Правда“)

В день радостного первомайского праздника трудящиеся Советского Союза шлют пламенный привет зарубежным братьям по классу.

Несокрушимой скалой среди бушующего бурными волнами капиталистического мира высится Советский Союз—отечество мирового пролетариата, зорко охраняемый верным стражем—Рабоче-Крестьянской Красной Армией.

Боевым лозунгом звучат слова первомайских лозунгов Центрального Комитета партии:

„Пролетарии и крестьяне всего мира! Идите по пути рабочих и крестьян Советского Союза! Долой фашизм! Долой капитализм! Да здравствует Советская власть во всем мире!

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

1 Мая было объявлено международным днем пролетарской солидарности на 1 конгрессе II Интернационала в июле 1889 г. в Париже. Международный праздник пролетариата был приурочен к 1 мая в память майских выступлений американских рабочих (в г. Чикаго) за 8 часов рабочий день в 1886 г., жестоко подавленных буржуазией.

II Интернационал позорно изменил идею первомайского праздника. В довоенные годы оппортунисты из II Интернационала боролись за перенесение маявки на ближайшее после 1 мая воскресенье. В годы мировой войны они призывали рабочих не прерывать работы в день 1 Мая. В послевоенные годы социал-фашисты расстреливают первомайские рабочие демонстрации. Толь

ко большевики в России и основанный Лениным в 1919 г. Коминтерн остались верными идее пролетарского интернационализма. Проводимый компартиями под руководством Коминтерна день 1 Мая является днем мобилизации трудящихся масс на борьбу против шовинизма за пролетарский интернационализм, против империалистических войн и за защиту СССР против фашизма и социал-фашизма, за мировую пролетарскую революцию.

1 Мая в СССР—праздник свободного социалистического труда, день смотра гигантских достижений страны диктатуры пролетариата и мобилизации трудящихся вокруг ВКП(б) во главе с т. Сталиным на завершение строительства социализма

Вперед за первенство в Союзе!

(Письмо пилотов ударников сталинского призыва).

Летом этого года ЦС Осоавиахима, газетой „Правда“ вместе с ЦК ВЛКСМ будут проведены массовые спортивные игры. В этих перелетах будут участвовать лучшие в Советском Союзе аэроклубы и экипажи, которые в объявленном сейчас соревновании займут передовые места.

„Дело чести каждого аэроклуба—заслужить право на участие во Всесоюзном перелете“—пишет „Правда“ в своей передовой „Советская молодежь на самолетах“.

Сейчас уже объявлен маршрут перелета, но как это ни странно, Западно-Сибирский край остается в стороне от перелета. Нашему краю предъявлено требование—улучшением авиаработы добиться права на участие в этом знаменательном перелете.

Мы пилоты, ударники сталинского призыва, лучшего края, не имеющего аэроклуба, обсудив передовую „Правды“ и проработав условия соревнования, бросили вызов всем аэроклубам края на участие в соревновании аэроклубов и экипажей, с тем, чтобы добиться участия наших самолетов в перелете по Советскому Союзу.

Мы обязуемся выполнить план 1935 года по подготовке кадров пилотов, авиомотористов, планеристов, парашютистов и моделистов.

Своим личным примером и участием, техническим осмотром самолетов и моторов, любовным отношением к ним, мы обязуемся в летный период не иметь ни одной аварии и катастрофы как у себя, так и у нового набора курсантов-пилотов.

Развертыванием соц. соревнования и ударничества, выполняя лозунг: „Сделать каждого пилота—сознательным, политически грамотным бойцом“—повысим качество своей политической подготовки, сдадим зачеты по программе не ниже как на оценку „хорошо“.

Берем обязательство сдать зачеты на значек парашютиста и выполнить не меньше 5 прыжков с самолета.

К моменту участия во Всесоюзном перелете, обязуемся закончить теоретическую и практическую программу полетов на самолете Р-5. К этому же времени закончить программу слепых полетов и перелетов на чужой аэродром.

Мы призываем всю общественность Тайги вместе с нами участвовать в проводимом соревновании, в частности, широко развернуть кампанию юридического и индивидуального членства, сбора средств на 5-й самолет среди рабочих и колхозников Тайгинского района и к 1 июня выстроить в Тайге парашютную вышку.

Ударники сталинского призыва, пилоты Тайгинского аэроклуба награжденные Политуправлением НКПС:

Воробьев, Зотов, Петкевич, Колесников, Соболев, Глухих, Егоров, Прокопенко, Горбунов, Манаров, Малеев, Грибунин, Лихачев, Васильев, Белянин.



Значкист, маш. гаровоза № 726 7
депо Табита т. БЫКОВ

Всем парторгам, пред. МК и начальникам хозяйственных подразделений

5 го мая в Тайге проводится общерайонный слет ударников рабкоров.

На цеховых рабочих собраниях, из рабкоров ударников проведите выборы делегатов на слет. Все избранные делегаты с выписками из протоколов собраний о их избрании должны явиться в Тайгу к 8 часам дня 5-го мая. Питание и общежитием делегаты обеспечиваются за счет политотдела. На месте работы за делегатами сохраняются заработок и выплата членских взносов.

Выборы на слет проводятся исходя из следующей разбивки:

По Тайге — станция посылает 2 делегата, депо 10, вагонники 3, связь 1, школа ФЭУ 2, РайОПС 1, стрелковая охрана 1, медики 1, школа ФЭУ 1, кондукторский резерв 2, путь 2, створучасток 1, материальный склад 1, Рабфиз 1.

По Болотной — станция 2, вагонники 2, депо 2, путь 1.

По Томску I — станция 1.

По Томску II — станция 1, вагонники 2, мастерские связи 1, инстинкт инженерного транспорта 1, школа ФЭУ 1, кондукторский резерв 1, путь 1.

Станция Таскаево — посылает 1, Юрга I — от станции 1, от пути 1; Юрга II — станция 1.

Тутальская от всех служб 1.

Литвиново от всех служб 1.

Яшкено — станция 1, путь 1.

Хопкино от всех служб 1.

Пихтач от всех служб 1.

Анжерская — станция 1, путь 1, вагонники 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Сулженка от всех служб 1.

Я от всех служб 1.

Ижморская — станция 1, путь 1.

Иверка от всех служб 1.

Беркульская от всех служб 1.

Маринск — станция 1, депо 1,

вагонники 1, путь 1.

Антибесс — станция 1, карьер 1.

услово от всех служб 1.

Тяжиз от всех служб 1.

Ита от всех служб 1.

Каштан от всех служб 1.

Боготол — депо 5, вагонники 2,

станция 2, кондукторский резерв 1,

школа ФЭУ 1, путь 2, связь 1.

Криво от всех служб 1.

Белый Яр от всех служб 1.

Ачинск — станция 1, путь 2.

Тарутино от всех служб 1.

Чернореченская — станция 1, вагон-

ники 2, депо 1, связь 1.

Сураново от всех служб 1.

34 километр от всех служб 1.

Межениновка от всех служб 1.

Богашево от всех служб 1.

Черемшники от всех служб 1.

Ответственность за проведение вы-

боров и своевременное откомандиро-

вание делегатов возлагается на парт-

оргов и начальников хозяйственных

подразделений.

Делегаты обязательно привозят с

собой на слет отменные газеты за

1935 г.

Персонально (кроме выбранных

делегатов) на слет вызываются сле-

дующие т. т.: из Болотной Шокуров,

депо Тайга Абрамцев, Григорьев,

путь тайгинское вагонное депо—Се-

лицкий, Тайга—связь Круиз, Черно-

реченская связь—Мамакин, Тайга

стройчасток—Сервилов, Тарутино

—Лопушкова, Боготол дистанция

пути—Лебедева, Томск II—Мальцев

Начальник отделения ОБОРОТОВ.

Нач политотдела ГУСЕВ.

Редактор газ. ЗБТ—КРАВЧЕНКО.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Пред. Линкома ЧИРИХИН.

Привести в порядок сигналы

15 апреля бригадой легкой кавалерии проведен рейд проверки состояния сигналов и сигнальных принадлежностей у паровозов выходящих на контрольный пост ст. Тайга

Проведено 10 паровозов, пар № 708 54 (маш. Оночкин), п. № 715 89 (маш. Тухан, депо Болотная) п. № 713 32 (маш. Рандин В) п. № 726 35 (маш. Милев Никита) п. № 203-25 (маш. Иванченко) п. № 3068 (маш. Попов) п. № 726 78 (маш. Загребав) на всех этих паровозах сигналы находятся в полном порядке и исправности.

Хуже обстоит дело с сигналами на пар № 721-03 (маш. Кулагин, депо Болотная). На этом паровозе у фонарей не оказалось сигнальных стенов, нет петард, горелки совсем не работают. Все сигналы в грязном состоянии.

На п. № 713-25 (маш. Шиневич) нет ручного фонаря, песочница совершенно не работает, буферные фонари грязные.

Пар. № 712 70 (маш. Вомнев) имеет все сигналы, но они до того запущены, что пользоваться ими нельзя.

Бригада легкой кавалерии дала машинистам срок и устранению этих ненормальностей.

Тонманов, Лаврищев, Левкович, Обрамеев, Живанский.

Подготовим кадры квалифицированных кондукторов

В приказе Наркома пути т. Кагановича исключительное внимание уделяется главному кондуктору, от которого во многом зависит ускорение оборота вагонов.

На нашем Тайгинском отделении необходимо проверить и закрепить имеющийся состав гл. кондукторов. Обеспечить отделение вполне квалифицированными кадрами. Проводя учебу с младшими кондукторами, готовить из них старших и главных кондукторов.

Для этой цели при кондукторских резервах ст. Тайга и Боготол необходимо создать школы по подготовке главных кондукторов.

Всех выделенных в школу разбить на группы по 30 чел., к группам прикрепить преподавателей по специальным предметам. Для занятий по общеобразовательным предметам (за 4-х летку) привлечь квалифицированных педагогов.

ИЗ РАССКАЗА ЕВГЕНИЯ ЭССЕНЗОН

В СТРАНУ ЦВЕТОВ

тели голодным дать хлеба. Вот листовки... возьмите, Клара... возьмите...

Она истекала кровью, силы покидали ее. Висельно упала на землю. Лихорадочно вынул из-за пазухи пачку листовок и подул их. Кларе. "Вот возьмите, и деньги. Вам они нужны, часть раздайте тем же бедным как вы". Он опустил на сырую землю голову, желтое страдальческое лицо его позеленело, в глазах теплая искра преданности и сожаления.

Закрыв глаза. На лице застыла улыбка. Глубокая вера в будущее горела в его серых, ласковых глазах.

Клара склонилась над ним и крупные слезы повисли на ее красивых ресницах. Долго стояла перед ним, вглядываясь в его тонкие черты. "Пролетарию нечего терять" звучало в ней как эхо, как отзыв, который переходит от пролетария к пролетарию, вращающийся в одну идею, в одно мышление.

Клара взглянула на заголовок листовки. "Пролетарии всех стран, соединяйтесь!" Какой то ком подкатился к ее горлу. ей показалось, что она вошла в непреступную крепость, которая держит ее своей могущественной силой. Она склонилась еще ниже и поцеловала теплое, но уже мертвое лицо учителя.

Она вошла в дом, на месте где лежала больная мать, вытянулся длинный скелет. Клара крепко сжала кулаки. Острая боль одиночества кольнула сердце. "Одна осталась на целом свете, одна" — в отчаянии шептала она. Вздогнула. В темный пролеток окна покнула пулю, там гремел бой. Вылетев на улицу, побежала. Впереди слышался нестройный рев, ружейные залпы. Нескольхо пуль прошивало мимо.

Клара бежала не оглядываясь, сердце замирало от боли и гнева, она сжимала крепче кулаки и бежала... Быть с ними, как учитель, с крестьянами, рабочими... Плечем к плечу, — вот в чем жизнь, мстать за постыдную жизнь, за мать, брата и учителя.

Подбегая к бесстрашной толпе, на глазах жандармского ротмистра, Клара бросила веером листовки. В глазах ее горел жгучий гнев, решимость действия. "Читайте правду, пролетарии!" "Читайте!" — кричала она, из всех сил, задыхаясь от гнева. "Будьте вы прокляты!" — бросила она в сторону жандармов. "Вы глумились над нами, над нашим телом, над нашей гордой, топтали в грязь нашу честь, совесть и рассудок, но за это вы заплатите. Недалек день нашего освобождения. Рухнут нечеловеческие законы, не будет страдания, крови и слез. Радостные ли-

О походе имени т. Кагановича по оказанию соцпомощи ж.-д транспорту

Постановление бюро тайгинского райкома и президиума РИК'а

С целью оказания дальнейшей социалистической помощи ж. д. транспорту, бюро тайгинского райкома и президиум райисполкома считают необходимым организовать и провести следующие практические мероприятия:

1. Организовать шефство предприятий и учреждений района над следующими основными объектами узла и линии:

Наименование организаций:

1. Цемзавод 2. Заготзерно 3. Заготскот 4. Леспромхоз 5. Коллектив райисполкома 6. Госбанк 7. Отделение НКВД 8. Коллектив Уполкома СНХ 9. Райком ВЛКСМ 10. РайОПС 11. Горсовет 12. Раймаг 13. Сибторг 14. Райпотребсоюз 15. РайОСО 16. Поссовет 17. РайЗО 18. Райотдел связи 19. РайОНО 20. МТС 21. Совхоз 320 22. Совхоз 59 23. Сланцевый рудник 24. Райместком 25. Райшколы 26. Литвиновский сельсовет и колхозы 27. Поломошнинский сельсовет 28. Березовский сельсовет 29. Таловский сельсовет 30. Лесопункт Кузель 31. Пункт ЛОХ 235 км

Объекты шефства:

1. Ст. Яшкено, казарма, дистанция пути 2. Барак № 1 и путевая будка дистанции пути 3. Полуказарма дистанции пути 4. Красный уголок паровозников и паровоз № 99 26 5. Станция Тайга 6. Контрольный пост 8, 9, 10 7. Стрелочный пост № 5 8. Красный уголок грузчиков 9. Общежитие молодежи депо 10. Резерв смазчиков 11. Пункт осмотра вагонов 12. Комната матери и ребенка 13. Паровоз № 683 88 14. Цех тек. ремонта вагонов, паровоз № 699 93 15. Паровоз № 94 17 16. Барак № 1 и красный уголок станции 17. Паровоз № 717 58 18. Комната паровозных бригад 19. Вспомогательный поезд 20. Ст. Литвиново 21. Вокзал Кулаково 22. Раз'езд Тальменка 23. Клуб и артель рабочих дистанции пути 24. Комната кондукторского резерва 25. Околоток № 1 и ремонтно-путевая колонна 26. Раз'езд Хопкино 27. Ст. Тутальская 28. Раз'езд 17 километр 29. Водоканал Я

ца, новая жизнь, не будет безработных, не будет нищих, не будет воров!

Она кричала все сильнее и сильнее. Казалось, ее возглас поднимался ввысь, упирался в небо и тонул там, далеко за светлой рекой. Белый Кереш. Силы не покидали ее, она шла с твердой верой в будущее и казалось, что вековой гнет падает у нее ног. Потом на мгновение, спутались листовки, липкая кровь, дым пороха, трупы, раздирающая душу стон. Клара напрягала силы.

Рука умирающего юноши сжимала древо знамени. Схватила знамя, и крепко держа в руках, помчалась среди симфонии смерти, среди свиста пуль и блестя саблями.

Клара подымала знамя все выше и выше, шла как призрак, как непобедимый воин и в сердце ее трепетала победа. Пули догоняли ее, они свистели над самым ее ухом.

Алая кровь сочилась из дрожащей руки, державшей знамя, она пошла по Дюловарской дороге до реки Белый Кереш и остановилась в 6 километрах отсюда. В голове отзвуки выстрелов, мутный туман, стоны человеческой души. А где то далеко за рекой звучит: "Пролетарии всех стран, соединяйтесь!" Последними усилиями она двинула свое тело вперед.

Степняком. Манящие вперед звезды, луна, и по дороге в легкой пылке, твердо сжимая рукой знамя "1 мая", Клара уходила в страну цветов... в страну победоносного строящегося социализма.

30. 219 км.—рабочий барак

31. Раз'езд Пихтач.

2. По улучшению материального положения транспортников провести следующие мероприятия:

а) выделить для индивидуальных и коллективных рабочих огородов 250 га земли в пределах Тайги и 14 га на протяжении линии. Выполняют горсовет, РайЗО;

б) для обеспечения скота, находящегося в личном пользовании рабочих, и для совхоза РайОПС'а отвести 580 га сенокосных угодий. Выполняют горсовет, РайЗО;

в) обязать горсовет отвести качественно удобные участки земли для выпасов;

г) оказать помощь рабочим в обзаведении скотом для личного пользования. Организовать через колхозы продажу для этой цели 20 телок, 100 поросят и 20 уток;

д) отвести совхозу райОПС'а 150 га земли для посева 35 га из освобожденного фонда;

е) обязать райЗО, райинторг оказывать содействие и приобретении семян для рабочих огородов.

3. Оказывать содействие в производственной деятельности транспорта:

а) цементному заводу оказать помощь в улучшении путей и электрификации стрелок на станции Яшкено;

б) привлечь цемзавод к выполнению заказов транспорта на изготовление запасных частей и др. изделий;

в) обязать горсовет—т. Диденко, поссовет Яшкено—т. Русакова, улучшить под'езды пути в Тайге и Яшкено к основным пунктам погрузки и выгрузки вагонов.

4. В улучшении жилищно-бытовых и культурных условий провести следующее:

а) выделить за счет поссовета 2 квартиры для работников станции Яшкено. Выполнение возложить на тов. Русакова;

б) в порядке шефской помощи организовать шефствующими организациями ремонт 10 квартир лучших ударников узла. Выполнение возложить на тов. Тризна и привести в культурное состояние [мебель, радио] 3 квартиры лучших ударников Тайгинского узла. Выполняют—сбторг райпотребсоюз, леспромхоз;

в) организовать образцовую вечернюю школу взрослых повышенного типа на 30 чел. для тайгинского узла. Выполняют райОНО, МК, начальники и средних школ;

г) обязать реском организовать кинопередвижку для обслуживания рабочих дистанции пути. Выполняет т. Вереснев;

д) оказать помощь в оборудовании парткабинета депо. Выполнение возложить на тов. Фомина;

5) Обязать райплан оказывать содействие в обеспечении строительства и ремонту пути по строительному участку и дистанции пути рабочей силой в количестве 550 человек.

6) Обязать орготдел райисполкома к 5 мая организовать секции ж. д. транспорта при поссовете, Литвиновском, Поломошнинском, Дубровском, Березовском сельских советах.

7. Установить на доме райкома и райисполкома доску почета для лучших шефов предприятий и учреждений над транспортом.

8) Провести по району 28 апреля внеочередной единый партдень с проработкой приказа Наркома пути т. Кагановича об ускорении оборота вагонов и настоящего постановления.

9. В целях установления систематического контроля за выполнением настоящего постановления: