

Готовимся к встрече 1-го мая

К 1-му МАЯ ЗАКОНЧИМ ПОДГОТОВКУ К ЛЕТНИМ РАБОТАМ

Рабочие кирпичного завода ст. Тайга готовят к 1 мая производственные подарки. Рабочими взято обязательство сверх плана выработать 25 тысяч кирпича-сырца.

Заводом принято обязательство обещать 145 тыс. высококачественного кирпича, отремонтировать и дооборудовать стилажные сараи, привести в образцовый порядок напольные печи, продолжить узкоколейку, уложить 3 стрелки и выполнить ряд работ, обеспечивающих успех летних работ.

Заводников, Шестанов, Серов, Марноусова, Куприянов.

Домохозяйки ст. Юрга I готовятся к 1-му мая

Женщины ст. Юрга I ведут большую работу по подготовке к 1 мая. Сейчас они проводят обследование всех рабочих квартир и блок-постов.

Отштукатурено и побелено помещение красного уголка 149 километра, на окнах повешены шторы, на стенах плакаты, лозунги и поставлены цветы. Здесь организован культ-бытсовет.

Силами работников и домохозяек произведена побелка клубов и читальни ст. Юрга I-я.

После проработки приказов Кагановича 2-го апреля, бригады женщин проверили состояние стрелок и сигналов. Этим рейдом обнаружено 93 дефекта. У первой смены женщины нашли 21 неисправность, у второй 8, у третьей 29 и у

четвертой 16 дефектов. Своими силами и силами самих смен, к 4 апреля большинство неисправностей ликвидировано.

Шефство женщин над постами, помогло руководству станции, самые неисправные стрелки (№ 7 и 20) сделать образцовыми. Взявшись за воспитание разгильдяя стрелочника Хрычова, женщины добились того, что он теперь сталинский ударник. Как правило, женщины на планерках получают слово выступить по работе смены и отдельного рабочего.

Пример Юргинских женщин достоин подражания. Женщины ст. Юрга по боевому готовы выступить по работе смены и отдельного рабочего.

Женорг Литюева.

Первомайский культ-бытовой поход

Готовясь к 1 мая, мы домохозяйки коллентива РайОРС объявили у себя санитарный поход и вызываем работниц и домохозяек станции Тайга добиться:

Приведения в чистое состояние рабочих квартир и рабочего места;

Осуществления повседневного контроля за работой хлебопекарни;

Охвата домохозяек членством ОСО и МОПР не менее 50 проц. и подпиской на журнал „Работница“ и другие газеты на 75 проц

Полуэнтлова, Лобачева, Саблина.

Не выгруженные вагоны отправляются для погрузки

26 марта, на ст. Мариинск прибыл балластный состав под погрузку балласта в карьер. В составе оказались 3 платформы совершенно неразгруженных, а на остальных платформах так же имелся не полностью выгруженный балласт.

Только исключительным головотяпством со

стороны руководителей Мариинской дистанции пути, можно объяснить такое безобразное отношение к средствам эксплуатации.

Начальнику дистанции пути Красновейину нужно немедленно упорядочить дело с выгрузкой балласта.

Шеф.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Цена номера 5 коп.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



Газета Подотдела 2-го Эксплоатационного отделения Томской железной дороги

№ 43 (333)

ЧЕТВЕРГ

18

апреля

1935 г.

Улучшить оборот вагона, ликвидировать аварии и крушения

Выполнение производственных измерителей за март месяц, свидетельствует о том, что февральские достижения станций тайгинского отделения не закрепились. Если в феврале месяце простой вагонов, большинством станций был выполнен ниже нормы, то в марте месяце большинство станций работало с превышением заданной нормы простоя вагонов. Такое положение означает ослабление внимания станций на борьбу за улучшение оборота вагона.

Из распорядительных станций, одна ст. Тайга (ДС Кульнов) имеет простой вагонов ниже заданных норм и это, безусловно, не случайно. Будучи одной из первых станций по введению фабричной марки, Тайга внедряет метод предварительной разметки вагонов для четного направления в Болотной, а для нечетного направления в Мариинске.

Первоочередной задачей сегодняшнего дня станции Тайга, является борьба за безаварийную работу и прекращение выпуска поездов с браком. Снижение количества аварий и нарушений П.Т.Э. по Тайге слишким незначительное и за ликвидацию этого слабого места коллективу ст. Тайга нужно взяться так же дружно, как это сделано по снижению простоя вагонов.

Безаварийная работа в течении целого месяца ст. Болотная, Мариинск, Судженка и Юрга I, свидетельствует о мобилизации коллектива этих станций на борьбу за безаварийность. Однако, начало апреля показывает, что на некоторых станциях, ослабло внимание работников станций к делу безопасности. В результате такой самоуспокоенности ст. Мариинск, за 9 дней апреля имела 2 аварии.

Из станции 3—5 класса 100 проц. выполнения

плана погрузки, норм простоя вагонов и отсутствия аварий добились только разезд 11 км. и Хопкино. Основными недостатками в работе, почти всех станций является все еще перепростой вагонов под коммерческими операциями, перепростой транзита и слабая организация масс на борьбу с крушениями и авариями. Число аварий по отделению все еще велико. Они же в марте произошло незначительное—23 случая, против 32 за предыдущий месяц.

Измерители работы отделения за март, таким

образом оказались не выполненными.

Усиление борьбы за ликвидацию крушений и аварий, приведение в порядок сигнального инвентаря, изучение новых правил технической эксплуатации, улучшение оборота вагонов на основе применения новых методов работы (письмо из-ка сл. эксплуатации т. Абуашвили), подготовка новых кадров эксплуатационников (письмо т. Оборонова)—вот основные задачи, с честью выполнить, которые обязаны железнодорожники тайгинского отделения.

Сводка о ходе соревнования станций

Процент выполнения измерителей за март м-ц 1935 г.

СТАНЦИИ	Погрузка	Простой транзит. вагонов	Простой под грузов. операц.	Общий прост. той вагона	Коэф. маневровой работы	Выполнение маршрутизац.	Отправл. поездов по распис.	Всего	Крушений
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Станции 1 класса

Болотная	94.0	71.5	105.4	42.8	101.8	90.5	81.0	—	—
Тайга	78.0	107.9	98.0	107.6	110.0	75.1	94.6	8	63

Станции 2 класса

Мариинск	99.3	84.6	111.0	85.5	103.0	—	96.9	—	—
Томск II	99.5	67.8	103.5	86.0	120.8	—	98.5	1	2
Ачинск I	96.5	73.1	103.4	75.6	132.0	—	96.0	1	2
Череповецкая	91.0	92.2	70.6	88.8	117.0	—	61.7	2	22
Воготол	88.0	91.0	118.2	88.7	86.1	—	90.5	1	10

Копейские станции

Судженка	91.0	—	88.0	—	87.5	94.0	—	—	—
Анжерская	95.5	—	107.5	—	95.0	98.3	—	2	13

Станции 3 класса

Юрга I	95.2	39.2	92.2	41.0	—	—	—	—	—
Черемшники	76.0	—	100.5	—	—	59.5	—	1	2
Томск I	97.2	—	111.9	—	—	—	—	2	11
Яшкино	80.5	—	94.6	—	—	—	—	1	5
Яя	70.7	—	84.0	—	—	—	—	2	13

Станции 4 и 5 класса

Хопкино	100	—	133.0	—	—	—	—	—	—
Р. 11 км.	100	—	154.0	—	—	—	—	—	—
Берикульская	85.2	—	85.7	—	—	—	—	—	—
Кротово	79.5	—	104	—	—	—	—	—	—
Тутальская	84.5	—	136.0	—	—	—	—	—	—
Ижморская	100.0	—	95.0	—	—	—	—	—	—
Сураново	93.0	—	70.5	—	—	—	—	—	—
Р. 34 км.	46.0	—	100.5	—	—	—	—	—	—
Межениновка	30.8	—	108.0	—	—	—	—	—	—
Вогашево	57.0	—	91.3	—	—	—	—	—	—
Итат	100	—	75.8	—	—	—	—	1	2
Латвиново	25	—	76.6	—	—	—	—	1	2
Суслово	97.5	—	98.5	—	—	—	—	1	10
Тяжин	96.8	—	124.0	—	—	—	—	2	21
Таскаево	—	—	59.5	—	—	—	—	2	11

На Тайгинском отделении саботируется метод ст. Ховрино

Простои вагонов на распорядительных станциях скрывают в себе огромные резервы для роста погрузки. Выявить эти резервы, мобилизовать их для погрузки позволяет выдвинутый в процессе соревнования станций, и полностью оправданный жизнью метод эксплуатации работы ст. Ховрино—предварительная разметка и информация о характере работ с прибывающим поездом.

Отсутствие предварительной информации о движении и лице поезда вносит путаницу и чехарду в работу станций. Частораспорядительные станции работают без технического плана. Станция не знает лица поезда, не знает куда, для каких направлений предназначаются вагоны, не знает когда этот поезд пройдет. Лицо поезда узнается только тогда, когда он приходит на станцию.

Метод ст. Ховрино о предварительной информации и разметке заключается в том, что специальные агенты производят на соседних станциях разметку поезда и информируют станцию о подходе. Еще за несколько часов

до прихода поезда, станция уже информирована о направлении каждого вагона. Это позволяет дежурному по станции строить четкий технический план, заранее правильно расставить рабочую силу для встречи и переработки поезда и т. д. В итоге простой резко сокращается.

Бесспорно, внедрение метода ст. Ховрино дает большие результаты в улучшении оборота вагонов.

Начальником Тайгинского отделения Оборотовым был издан приказ, предлагавший внедрить этот метод на тайгинском отделении.

И все же, нужно сказать, что метод ст. Ховрино продолжает на тайгинском отделении до настоящего времени саботироваться.

Ст. Тайга (ДС Кульков) начала внедрять этот метод, но не довела это дело до конца.

Методы ст. Ховрино тайгинцами стали внедряться так: была послана бригада на ст. Мариинск, возглавля с техническим конторщиком Плотицыным которая рассказывала как надо производить предвари-

тельную разметку вагонов. В разметке вагонов эта бригада участвовала сама непосредственно, но стоило этой бригаде уехать из Мариинска, как вагоны стали размечаться не мелом, а в натурках. Получая разметку поездов в натурках ст. Тайга начинает сверяться правильно ли разметила ст. Мариинск поезд по группам. Поэтому составитель опять таки не имеет возможности вести обработку состава по прибытию поезда.

На ст. Болотная разметку производит только смена диспетчера Тютюникова, остальные смены вагоны не размечают. Мариинск так же перестает делать разметку.

Размечают вагоны только ст. Тайга и Топки. Ясно, что при такой "активности" внедрения метода ст. Ховрино нельзя достичь больших результатов.

Пора решительно взяться за внедрение предварительной информации и разметки поездов по всему тайгинскому отделению.

В. Москалев.

РАБОЧИЕ ПИСЬМА

Разгильдй Христиенко

8 апреля 1935 года, на входных стрелках раз'езда Пихтач—производилась смена лопнувшего рельса. Руководивший этой работой бригадир Христиенко, не выставив для ограждения сигналиста, ушел домой обедать, не оставив за себя даже заместителя. В это время из Тайги следовал пассажирский поезд № 56, и только благодаря бдительности стрелочника Козленок, происшествие было предотвращено.

За исключительно халатное отношение к своим обязанностям, бригадир Христиенко должен быть привлечен к суровой ответственности.

Ковалев, Рашевский, Козленок.

Повысить качество выпечки хлеба в Болотной

Неоднократно писалось в газетах о плохом качестве хлеба выпекаемом болотнинскими пекарнями, не одна рабочая бригада побывала в пекарнях, которыми вынесено ряд предложений для улучшения выпечки хлеба. Однако к борьбе за качество выпечки хлеба, болотнинский ОРС, относится пренебрежительно, безобразия в пекарнях, не уменьшаются, а наоборот увеличиваются.

Попрежнему пекаря ссылаются на "плохую" муку. Особенно отвратительной является выпечка хлеба в пекарне инвальной артели, хлеб вечно подожженный, с толстой коркой, часто, трудно определить какой это хлеб, ржаной или пшеничный.

На все предложения бригад, начальник ОРСа Бочнов относится, наплева-вательно.

Не лучше дело обстоит

и в пекарнях самого ОРСа. Хлеб хорошего качества бывает в 10 дней один раз. Остальное время рабочие получают жженный или перекипый хлеб, о всех этих безобразиях знает и пред. МК Грищенко и райпрокурор Хутелопов, последний обещал принять меры, но вот уж проходит второй месяц, а дело с места не сдвинуто. Спрашивается, к кому надо идти жаловаться?

В ларьках со стороны продавщиц часто встречаешь грубое обращение. На требование рабочих дать свежий хлеб, продавщица отвечает — "не дам, пока не продам черствый".

Я думаю, что парт. и профорганизации ст. Болотная, наконец займутся вплотную вопросом качества хлеба и имеющиеся недостатки ликвидируют в кратчайший срок.

Домохозяйка Логинова

Судить Шалыгина за издевательство над женой

10 апреля в столовую № 3, на работу пришла работница Зелинская — вся избитая и не в состоянии выполнять свои обязанности. Местком столовой решил создать бригаду и обследовать бытовые условия тов. Зелинской.

Выявлено, что 9 апреля, вечером, домой пьяным явился ее муж Шалыгин—рабочий смотрителя зданий, набросившись на жену он стал

наносить ей телесные побои, подбил глаз, на руках в результате зверства мужа у Зелинской оказались кровавые отеки. На другой день она работать не могла.

Общественность столовой требует от прокурора и месткома пути, привлечения Шалыгина к уголовной ответственности.

Ритт, Хурсан, Фадеева Маматина, Емельянова.

Об антигосударственной линии и практике в работе Научно-исследовательского института Эксплоатации и Отдела восточных дорог эксплуатационного управления НКПС

Приказ народного комиссара путей сообщения от 14 апреля 1935 г. № 99/Ц

Произведенное обследование работы научно-исследовательского института эксплуатации и отдела восточных дорог управления эксплуатации НКПС показало, что вся линия и практическая деятельность института и отдела идет вразрез с решениями партии, правительства и НКПС о выполнении государственного плана погрузки, в особенности об ускорении оборота вагонов. Вместо действительной активной помощи практикам — железнодорожникам по реализации решений ЦК ВКП(б) и СНК СССР о государственном плане перевозок и улучшению работы железных дорог, руководящие работники института и отдела восточных дорог С. И. Нейштадт, С. К. Кудреватов, Н. А. Морщихин, С. В. Гурьев, И. С. Веришвили, начальник отдела восточных дорог В. С. Братин совместно с профессором М. И. Васильевым, работающим консультантом НКПС, составили группу, замышляющую целью обогнать невозможность ускорения оборота вагонов и тем самым выполнения государственного плана перевозок.

В практической своей работе институт эксплуатации, не смотря на истратование нескольких миллионов рублей, ни

какой серьезной научно-исследовательской работы не вел, практики железнодорожники в своей трудной работе не получили не только никакой научно-технической помощи от института, но и приличной книги, которая помогла бы начальникам станций и другим эксплуатационным работникам усвоить последние технические достижения в области эксплуатации. Вместо этого лжеученые фальшивыми и льстивыми рассуждениями о том, что наш транспорт по своим показателям работает, якобы, лучше американского, демобилизовали и вводили в заблуждение даже некоторых руководящих работников НКПС.

Отдел восточных дорог в своей практической работе по организации движения на восточных дорогах проводил не линию НКПС, а линию вышеуказанной группы бездельников из института эксплуатации. В результате отдел восточных дорог работал хуже других отделов.

В виду всего вышеизложенного приказываю:

1. Отстранить от работы в институте эксплуатации врид. начальника института Нейштадта С. И., сотрудников ин-

ститута Морщихина Н. А., Гурьева С. В., Кудреватова С. К., Веришвили И. С., и от работы консультанта Васильева М. И..

2. Снять с работы начальника отдела восточных дорог управления эксплуатации Братина В. С.

3. Назначить с понижением по должности: Братина В. С. — помощником начальника Грозненского отделения эксплуатации Северо — Кавказской железной дороги.

Нейштадта С. И. — инженером для технических занятий на станции Батраки. Самаро-Златоустовской железной дороги.

Морщихина Н. А. — инженером для технических занятий на станции Топки, Томской железной дороги.

Гурьева С. В. — инженером для технических занятий на станции Юдино, Московско-Казанской железной дороги.

Веришвили И. С. — инженером для технических занятий на станции Ртищеве, Рязано-Уральской железной дороги.

4. Назначить начальником научно-исследовательского института эксплуатации Мочилина А. С.

Народный комиссар путей сообщения Л. Каганович.

ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ ПАРОВОЗНИКОВ ДЕПО ТАЙГА

плохо работает над повышением идейно-политического уровня своих коммунистов

Партийная организация паровозников депо Тайга провела самоотчеты 25 коммунистов.

Самоотчеты коммунистов показали, что партийная организация цеха паровозников плохо занимается воспитанием членов и кандидатов партии.

Из самоотчета члена ВКП(б) Сологуба видно, что он очень редко посещает партийную учебу, несмотря на то, что политическое развитие его очень низкое. На партийных собраниях бывает так же редко. Соцдоговор заключенный с выбывшим машинистом Воином давно не проверялся, и до сих пор не перезаключен. Паровоз его всегда грязный. В марте месяце Сологуб имел 10 тонн перелога угля.

Сологуб не передает своего производственного опыта другим. Когда к нему прикрепляли кочегара комсомольца Шестопалова для того, чтобы он

из него вырастил хорошего помощника машиниста Сологуб стал смеяться над его не знанием паровоза, в результате чего Шестопалов сбежал от такого учителя.

Взять, например, машиниста Сурова, член ВКП(б) с 1929 г., политически он не развит, систематически не посещает партийную учебу и партсобрания. Никаких выводов из замечаний, сделанных ему комиссией по чистке о его политической неграмотности он не сделал, продолжая оставаться политически неграмотным.

Безобразно плохо посещают партийную учебу коммунисты Липовой, Ефименко, Манрушин и другие.

Из всего этого можно заключить, что в партийной организации цеха паровозников, дело с партийной учебой не совсем благополучно. Парторг цеха т. Кожемяченко объясняет это тем, что — люди

все время в разъезде, поэтому с ними работу проводить почти невозможно.

Из рук вон плохо парторганизация цеха работает с сочувствующими. Неудивительно поэтому, что переведенные в сочувствующие комиссией по чистке т. Ведерников и Пичугин совершенно оторвались от парторганизации, не посещают партийную учебу и собрания. Отошли от парторганизации сочувствующие т.т. Сняренко, Шевкунов и Сапрыкин.

Партийной организации цеха паровозников необходимо серьезнее заняться вопросами идейно-политического воспитания своих членов и неустанно проводить работу с сочувствующими.

Парткому депо надо уделить больше внимания и помощи в работе парторганизации паровозников.

В. М.

Комсомольцы Маринска в борьбе за приказ Наркома

Комсомольская группа дистанции пути ст. Маринск, проработав приказ Наркома пути тов. Нагановича, развернула большую работу по проведению приказа в жизнь.

Комсомольцы — путевцы обязались сдать зачеты по технической и марксистско-ленинской учебе на оценку „отлично“, и иметь выполнение производственных измерителей не менее 115 проц.

По всей дистанции, на протяжении 116 км. — бригады легкой кавалерии прошли пешком, внимательно осматривая путевые сооружения на каждом километре.

На совещании дорожных мастеров, были заслушаны отчеты бригадиров легкой кавалерии т.т. Обоженко, Иванова, Романова, которые рассказали о многих безобразиях вскрытых легкой кавалерией.

Легкая кавалерия установила, что большинство путевых сторожей не знают правил технической эксплуатации. На 4 околотке был обнаружен

в пьяном виде обходчик Иванов. На многих околотках дистанции имеется неисправный инструмент.

По всей дистанции, бригадой легкой кавалерии были проверены облигации. Проверкой выявлено 18 выигранных на сумму 205 р.

Комсомольской организацией, лучшим домохозяйкам путевых обходчиков, добившихся культурной жизни, готовятся 15 портретов вождей в качестве премий.

Начальником дистанции тов. Красновейниковым издан приказ о немедленной ликвидации выявленных бригадами недостатков.

Комсомольская организация Маринска провела большое мероприятие по проверке и по реализации в жизнь приказа Наркома т. Кагановича. Этот метод сплошной проверки нужно перенять и остальным комсомольским организациям тайгинского отделения.

Парторг 7-й дистанции И. Обоженко.

В ПОМОЩЬ ПРОПАГАНДИСТУ

1-ое МАЯ

× × ×

14 июля 1889 г., в день столетия французской революции, I-й конгресс II Интернационала, заседавший в Париже, принял постановление о праздновании 1 мая как дня международной солидарности рабочего класса.

Первые маевки явились революционными классовыми выступлениями, не на шутку испугавшими буржуазию. В Австрии, во Франции, в Англии, в Италии, в Испании и в ряде других стран первые маевки ознаменовались крупными рабочими демонстрациями, нередко кончавшимися вооруженными столкновениями с полицией и войсками. Буржуазия поняла, что 1 мая — это день роста классового сознания рабочих, это день подрыва ее власти. Но II Интернационал, уже казавшийся в болото соглашательства, вместо усиления международной классовой борьбы, стал всячески ее тормозить. В 1891 г. II Интернационал подтверждает постановление о праздновании 1 мая, но с оговоркой: „Поскольку условия в данной стране не делают это невозможным“. В результате дальнейших соглашательских оговорок 1 мая из боевой, революционной демонстрации сил пролетариата постепенно превращается в легальную, мирную манифестацию, проводимую скорее по привычке в виде отдыха, развлечения. С началом империалистической войны 1914 г. первомайские демонстрации под влиянием соглашательской агитации совсем прекратились.

В царской России первомайские демонстрации первоначально носили преимущественно экономический характер:

рабочие выдвигали требования сокращения рабочего дня, увеличения зарплаты и т. д. Но уже в 1897 г. демонстрации в день 1 мая проходили под политическим лозунгом. С тех пор в царской России не проходило ни одного „первого мая“ без столкновения рабочих с полицией, без массовых арестов. В 1901 г. в ответ на попытку отпраздновать 1 мая администрация Обуховского завода в Петербурге уволила 26 рабочих. Тогда рабочие объявили всеобщую забастовку. Полиция открыла стрельбу по забастовщикам. Рабочие забаррикадировались на заводе и выдерживали осаду в течение 6 часов. Знаменитая „Обуховская оборона“ закончилась арестом около 800 рабочих и была образчиком классовой солидарности пролетариата.

На ряду с боевыми первомайскими выступлениями пролетариата, руководимыми компартиями, в Западной Европе происходят первомайские демонстрации, руководимые социал-демократами. Эти демонстрации представляют собою мирные шествия, которые буржуазия поспешила легализовать, которые сплошь да рядом охраняются полицией. Само собой разумеется, что ни какого, даже самого отдаленного отношения к классовой борьбе пролетариата такие социал-фашистские демонстрации не имеют. Они направлены не против капитализма, а на поддержку его господства.

После Октябрьской революции первомайские рабочие демонстрации, руководимые компартиями, стали проводиться почти во всех странах Востока — в Японии, в Китае, в Индии и др. В колониальных и полуколониальных странах Востока этот день проходит под лозунгом борьбы с империалистами и с национальной буржуазией. Лозунги: „Долой милитаризм!“, „Долой империалистов!“, „Да здравствует компартия!“, „За поддержку Советского союза!“ объединяют десятки и сотни тысяч пролетариев, выходящих с лозунгами на улицы. Во всех странах Востока, как и во всех капиталистических странах, день 1 мая связан с массовыми арестами революционных рабочих и главным образом коммунистов.

Единственная в мире страна, где в день 1 мая пролетариат открыто демонстрирует свою силу, свою классовую солидарность, свое международное единство — это СССР. Первомайские демонстрации в СССР имеют истинно небывалый, грандиозный размах. Миллионы трудящихся демонстрируют свою готовность бороться до конца за мировую революцию, за окончательное построение социализма в СССР. Они демонстрируют свою классовую солидарность с международным пролетариатом, со всеми поработанными в колониальных и полуколониальных странах, со всеми широкими

массами, угнетенными капитализмом. СССР — цитадель мировой революции, ударная бригада мирового пролетариата. Рабочий класс нашей страны и в этом году празднует 1 мая под лозунгами строительства бесклассового общества и протеста против поджигателей новой войны. Он мобилизует все свои силы на борьбу за успешное разрешение задач второй пятилетки, за новые победы социалистического земледелия, за освоение новой техники, за дальнейшее укрепление обороноспособности СССР и за дальнейшее повышение мощи рабоче-крестьянской Красной армии.

Победы в борьбе за построение социализма многомиллионная армия рабочих нашего Союза одерживала раньше и будет одерживать впредь под руководством коммунистической партии, под руководством ленинского ЦК во главе с тов. Сталиным — вождем международного пролетариата.

Благодаря руководству большевистской партии, возглавляемой Лениным, первомайское движение в России приобрело пролетарский революционный характер. 1 мая все время оставалось днем боевого выступления против паризма и капитализма. 1 мая 1905 г. прошло под лозунгом вооруженной борьбы пролетариата. 1 мая 1912 г. в Петербурге бастовало 250000 рабочих, выдвигавших требования демократичес-

кой республики. Только с началом мировой войны первомайское движение замерло. Оно вспыхнуло с новой силой в 1917 г., когда под руководством большевиков пролетариат выдвинул лозунги: „Долой войну!“, „Да здравствует мировая революция!“.

В 1919 г., с момента создания Коммунистического интернационала, возродилось празднование 1 мая и в Западной Европе. Под руководством Коминтерна первомайские демонстрации вновь превратились в боевые выступления пролетариата, проходящие под лозунгом борьбы с капитализмом, борьбы за диктатуру пролетариата, за мировую революцию.

Буржуазия жестоко обрушилась на эти демонстрации. Они нередко кончались массовыми арестами, массовыми расстрелами демонстрантов. Организация этих расстрелов, наряду с буржуазией, являлась и социал-фашисты, одна из опор буржуазного строя. Широко известен, например, социал-демократический депутат, полицей-президент Берлина Цергелль, потопивший в крови рабочих первомайскую демонстрацию в Берлине в 1929 г.

Всем пропагандистам и парторгам.

Помещаем в сегодняшнем номере статью, рекомендуем использовать, как материал для пропагандистов и беседчиков о международном празднике 1-ое мая.

Культпроп политотдела Тайгинского отделения Ямесс.

О мерах борьбы с преступностью среди несовершеннолетних

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР

В целях быстрой ликвидации преступности среди несовершеннолетних, ЦИК и Совнарком СССР постановляют:

1. Несовершеннолетних начиная с 12-летнего возраста, уличенных в совершении краж, в причинении насилия, телесных повреждений, увечий, в убийстве или в попытках к убийству, привлекать к уголовному суду с применением всех мер уголовного наказания.

2. Лиц, уличенных в подстрекательстве или в привлечении несовершеннолетних к участию в различных преступлениях, а также в понуждении несовершеннолетних к занятию спекуля-

цией, проституцией, нищенством и т. п., — карать тюремным заключением не ниже 5 лет.

3. Отменить ст. 8 „Основных начал Уголовного законодательства Союза ССР и союзных республик“.

4. Предложить правительствам союзных республик привести уголовное законодательство в соответствие с настоящим постановлением.

Председатель ЦИК СССР М. Калинин.

Председатель СНК СССР В. Молотов.

Секретарь ЦИК СССР И. Анулов.

7 апреля 1935 года.

Больше внимания и заботы о воспитании детей

На станции Чернореченская в школах 1-й и 2-й ступени на родительских собраниях присутствует всегда небольшое количество родителей. В первой ступени 406 учеников, а родителей является на собрание максимум 30 человек. Все школьные вопросы педагогам приходится решать с этим числом собравшихся.

Часто на собрания не приходят даже те родители, у которых дети хулиганы и плохо учатся.

Родители должны изменить свое отношение к школе. Надо систематически помогать учителям в воспитании детей — это прямой долг каждого родителя.

Степан Маманин.

Поправка

В нашей газете № 42 от 15 апреля с. г. на второй полосе в передовке к статье „Почему ст. Я стала неблагополучной по аварийности“ допущена ошибка.

Напечатано: „...на ст. Я проведен технический суд над виновниками скрытия случая приема“ и т. д.

Следует читать: „на ст. Я проведен технический суд над случаем приема поезда № 725 на занятый путь“.

Редакция.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Довожу до сведения все партийные, советские и профсоюзные организации г. Тайги о том, что в связи с предстоящим празднованием 1-е мая некоторыми организациями и учреждениями предполагается проводить иллюминирование и декорирование помещений и предприятий.

Напоминаю всем руководителям данных организаций и учреждений, что иллюминирование электросетей без разрешения на это электростанции ни в коем случае не производить.

За нарушение этого требования виновные будут штрафовать в сумме 50 рублей.

Нач. электростанции Тайга Н. Филимонов.

ЗА ГРАНИЦЕЙ В ЗАЩИТУ ТЕЛЬМАНА

Антифашистский митинг в Париже

ПАРИЖ, 14 апреля. [Тасс].

Вчера здесь состоялся грандиозный антифашистский митинг в защиту Тельмана, на котором присутствовало свыше 30 тысяч человек. На трибуне заняли места представители коммунистической партии, социалистической партии, представители комитета борьбы против фашизма и войны, унитарных (революционных) профсоюзов, левых организаций

бывших фронтовиков. Лига прав человека и других организаций.

Председательствовал известный писатель Андре Мальро — председатель комитета борьбы за освобождение Тельмана. Мальро произнес яркую речь с призывом добиться освобождения Тельмана. После Мальро выступил ряд ораторов. Встречный пением „Интернационала“, Марсель Кашен в

большой речи разоблачал национал-социалистический режим и призывал к единству действий в борьбе против мирового фашизма. На митинге, прошедшем с исключительным энтузиазмом, принят ряд резолюций: выражение солидарности с Тельманом, обращение к германскому народу, обращение к европейской конференции защиты жертв испанского фашизма и другие.

Встреча тов. Литвинова с Бенешем

ПАРИЖ, 14 апреля. [ТАСС].

По сообщению из Женева, народный комиссар по иностранным делам СССР т. Литвинов встретился с министром иностранных дел Чехословакии Бенешем и имел с ним продолжительную беседу.

СССР на миланской ярмарке

РИМ, 13 апреля. (Тасс).

Открылась международная ярмарка в Милане при участии 34 стран. Видное место занимает советский павильон. Особое место уделено в советском павильоне московскому метрополитену и строительству канала Волга—Москва. Уже в первый день этот отдел привлек внимание посетителей наряду с отделом Техноэкспорта, наглядно показывающим, что Советский Союз, став мощной индустриальной страной, в состоянии экспортировать сейчас чугуны, электромоторы, швейные машины, разные инструменты и прочее.

Советские артисты в Турции

АНКАРА, 14 апреля. [Тасс].

Вчера на пароходе „Франц Меринг“ в Стамбул прибыл ансамбль артистов государственного академического Большого театра Союза ССР, командированный советским правительством в Турцию для проведения там ряда концертов.

На том же пароходе в Турцию прибыли советские планисты Анохин и Романов.

ГОЛОД В КИТАЕ

ШАНХАЙ, 14 апреля. [Тасс].

В прошлом году в провинции Хуань умерло от голода более миллиона 100 тысяч человек. Закрылось около 20 тысяч школ.

Иранская торговая делегация в СССР

ТЕГЕРАН, 12 апреля. (Тасс).

Правительство Ирана (Персия) приняло приглашение Наркомвнешторга СССР послать в Советский Союз промышленную делегацию для ознакомления с работой промышленных, транспортных и торговых предприятий и организаций СССР.

Активные демонстрации в США

НЬЮ-ЙОРК, 12 апреля. (Тасс).

По всей стране сегодня происходили активные забастовки и демонстрации студентов. Американская печать расценивает эти демонстрации, как показатель успехов движения единого фронта. В демонстрациях участвовало несколько сот тысяч студентов — членов различных революционных, реформистских и пацифистских групп. Попытки репрессивного студенчества разогнать демонстрантов в большинстве случаев закончились неудачей. В демонстрациях и митингах участвовало много учителей.

СНК СССР утвердил торговый договор с Чехословакией

МОСКВА, 14 апреля. (Тасс).

СНК СССР утвердил подписанный 23 марта с. г. в городе Праге договор между Союзом ССР и Чехословацкой республикой о торговле и судоходстве и внес его на ратификацию в ЦИК СССР.

Одновременно СНК СССР, впредь до ратификации указанного договора, временно ввел его в действие.

Торговая хроника

В апреле увеличивается розничная торговля мукой. В марте для городов нашего края по плану было отпущено 400 тонн муки для розничной продажи. В апреле количество муки для розничной продажи в городах увеличивается до 950 тонн. Для розничной продажи в сельских местностях апрельский фонд муки увеличивается на 50 тонн. С апреля в крае увеличивается розничная продажа круп.

Пассажи́рские вагоны новой конструкции

Москва, 14. (Тасс).

Центральное вагоностроительское бюро при Главвагонпроме проектирует новые пассажирские (мягкие и жесткие), багажные и почтовые вагоны. Новые вагоны будут сделаны из сплошного металлического электроварного кузова. Длина вагонов новой конструкции — 25 метров, против 20,2 метра существующих вагонов. В жестких ваго-

нах вместо 44 будет 62 спальных места. Умывальные помещения строятся отдельно от уборных. В вагонах будут оборудованы кипятильники-титаны.

Сейчас на Калининском заводе по проектам центрального конструкторского бюро строятся и будут выпущены в ближайшее время два пробных пассажирских жестких вагона нового типа.

Расширяется сеть внешкольных учреждений

МОСКВА, 14 (Тасс). — Открылось всероссийское совещание учителей ударников. В докладе о воспитательной работе заместитель наркома просвещения т. Эпштейн указал, что в этом году значительно увеличивается сеть внешкольных учреждений — по РСФСР будет открыто 613 детских технических станций. 110 театров кукол и юного зрителя. 88 домов художественного воспитания детей, 410 экскурсионных клубов и туристских станций. 112 разных спортивных школ, 16 детских парков культуры и отдыха. Лагерями и детплощадками этим летом будет охвачено 1610 тысяч детей. В этом же году будет издано 19,5 миллиона экземпляров популярных детских книг.

Врид. ответ. редактора
А. КРАВЧЕНКО.