

За безаварийность, за честную и добросовестную работу!

(Статья начальника ст. Тайга тов. Кулькова и парторга станции тов. Куштейко)

На ст. Тайга в процессе про- работки приказа т. Кагановича, было собрано целый ряд прак- тических мероприятий по улуч- шению работы станции и борь- бы с крушениями и авариями. Намечены к проведению в жизнь ряд мер предотвращаю- щих возможность происшеств- ний и аварий.

Собрание коллектива стан- ции отметило, что большая доля всех происшествий имеет место по халатности, слабой бдительности со стороны ра- ботников во время исполнения ими служебных обязанностей.

Лучшие люди станции выс- тупили на собрании и расска- зали о своей образцовой, без аварийной работе. Старший стрелочник, Бударин сталин- ский ударник, член ВКП(б) го- ворит: „У меня нет происше- ствий потому, что я нахожусь всегда на стрелках, а не сижу в будках. Каждый прием и отправление поезда мною про- веряется. Строго провожу контроль исполнения.

У меня нет происшествий, благодаря моей бдительности, этого я добился тем, что сис- тематически отдыхаю перед дежурством, поэтому на рабо- те я всегда бодр и дремота на работе меня не одолевает как других.

Мне крепко врезалась в па- мять картина „Чапаев“, в ко- торой показано очень ярко и чему приводит даже малейшая потеря бдительности. Честно исполнять свои обязанности, быть бдительным, как часо- вой на посту, и происшествий не будет“.

Ст. стрелочник — сталинский ударник, значист Сафрон Се- менович Долотов, имеющий 31 год производственного стажа на ст. Тайга, говорит: — „Глав- ной причиной крушений и про- исшествий является наша хал- латность и разгильдяйство, несоблюдение самых элемен- тарных правил эксплуатации и сигнализации. Точно зная правила движения поездов, исполнять честно свои обя- занности и происшествия бу- дут ликвидированы и приказ Наркома будет выполнен“.

Составитель Ульхин заявил: — „За последние два года я работаю безаварий, в даль- нейшем буду работать также внимательно и аварий у меня не будет“.

Наряду с проработкой и с проведением в жизнь приказа о борьбе с аварийностью, на станции широко развернуто перезаключение соц. догово- ров как индивидуальных, так и сменных. В основу соревно- вания взято обязательство: задача тех. экзамена на лучшую оценку. Организованы ячейки в сменах по обеспечению бе- зопасности движения поездов. Ячейки поставили задачей вза- имную проверку бдительности во время дежурства. Развер- нута широкая работа с отста- ющими.

Парт. и профпрограм смен да- но задание, не реже двух раз в месяц проводить особые бес- еды смен с итогом работы по реализации приказа т. Кага- новича, делая подробный ана- лиз каждого случая происше- ствия или нарушения трудо- дисциплины, отражать их в плакатах, в стенных газетах и т. п.

По административно хозяй- ственной линии идет замена пришедших в ветхость и поло- вение недостающих замков, башмаков, сигнальных принад- лежностей и т. п. Для выпол- нения этой работы, начальник станции выделил специально освобожденного работника, ко- торый приступил к исполне- нию своих обязанностей.

Совещание командного со- става станции обязало всех ко- мандиров смен, — [маневровых диспетчеров и дежурных по станции], провести в своих сменах по два занятия со скру- тками на тему „Как надо скручивать поезд“. При вступлении на дежурство (на разводе) делать проверку исправности сигналов и званий ПТЭ и сигнализации [слабо знающих]. Во время де- журства проводить по телефо- ну проверку работы стрелоч- ников на своих постах. Раз в 5-дневку составители и стрелоч-

Пролетария всех стран, соединяйтесь!

Цена номера 5 коп.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ

Газета Политотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

№ 40 (330)

ВТОРНИК

9

апреля
1935 г.

Привет возвращающимся на родину советским сотрудникам КВЖД

Перед проездом работ- ников КВЖД на всех станциях тайгинского эк- сплуатационного отделе- ния проведена подготов- ка к их встрече.

Особенно большая ра- бота проведена в Тайге. Станция буквально стала неузнаваемой. Вся терри- тория ее очищена от сне- га. Внутри вокзала про- изведена побелка и по-

краска. Как внутри, так и снаружи станция как никогда, ярко и красиво декорирована. Значитель- но усилено освещение.

Буфет в Тайге, где бу- дут обедать проезжающие работники КВЖД, готовит высококачественные раз- нообразные блюда, не за- бывая при этом обслужи- вание и детей.

К встрече возвращаю- щихся на родину работ- ников КВЖД — готовы

На станции Болотная развернулась под- готовка к встрече железнодорожников, воз- вращающихся с КВЖД на свою родину.

Станция украшается флагами, лозунгами, готовятся улучшенные обеды.

Для проведения культурно-массовой ра- боты выделены бригады пропагандистов. Ор- ганизуются киоски с продажей литературы.

Шокуров

Тайгинские кондуктора не борются с коммерческим браком

Коммерческий брак кондуктор Корню- большое зло в работе дороги, из за него про- стаивают поезда, ва- гон л, срывается рас- писание и т. д. Боль- шая доля вины в до- ставке вагонов с ком- мерческим браком па- дает на кондуктор- ские бригады.

16 марта с.п. № 744, главный кондуктор тайгинского резерва Мусалихин, привел ваг. № 522944 с лю- ком на 1-й закладке, ваг. № 472059, 620614, 549533 с неясными пломбами. 27 марта с. п. № 712 главный

кондуктор Корню- шин, привел вагоны 394765, 427215 с не- ясными пломбами.

В этот же день с. п. № 602 главный кон- дуктор Опеннин так- же доставил 2 вагона с неясными пломбами.

В результате ваго- ны и поезда имели простои в десятки час- сов

От кондукторских бригад требуется мак- симум внимания и бдительности во время приема и сопровожде- ния поездов.

Вонилбонс.

Результат отсутствия борьбы с авариями

За последнее время вместо снижения числа аварий, вторая смена ст. Тайга, руководимая ма- невровым диспетчером Васильевым и дежурным по станции Васильевым А. стала рекордной сменой по числу аварий. В мар- те месяце она имела 5 случаев происшествий. Это больше чем в какой- либо другой смене.

Стрелочники: Жигодлов и Бабахин, сцепщики: Ка- тков и Григорьев и ма- шинист Рудман соверши- ли два случая столкно- вений паровозов и ваго- нов.

По вине стрелочника

Васильева, составителя Игнатенко и сцепщика Шеломудова было два схода вагонов. Из-за раз- гильдяйского отношения составителя Игнатенко был сломан виадук Та- ким образом в течении трех дней смена сделала пять аварий.

Характерно то, что партгруппорг Фролов и профорг смены Журкин самоуспокоились. Они не развернув политмассовой работы, не возглавили борьбы за реализацию приказа т. Кагановича

В. К.

ОТ РЕДАЦИИ: Помещая в сегодняшнем номере

статью т. Кулькова и т. Куштейко, редакция считает крупнейшим ее недостатком тот фант, что о безобразной ра- боте второй смены и о практических меропри- ятиях по изжитию аварийности в смене диспетчера Васильева в статье не сказано ни одного слова.

Руководству станции нужно принять более решительные меры к ликвидации аварийности во 2-й смене. Парторгани- зация должна обеспечить повседневное руковод- ство в развертывании в смене политмассовой работы.

ВСПОМОГАТЕЛЬНОМУ ПОЕЗДУ—ОБРАЗЦОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

„Вспомогательный поезд на большинстве участков обслуживается наспех собранными людьми без квалифицированного руководителя, без элементарного, самого простого оборудования“.

(Из приказа т. Л. М. Катановича).

Наш поезд будет образцовым на дороге

После проработки приказа наркома т. Катановича о борьбе с происшествиями и авариями на ж.-д. транспорте работницы и домохозяйки—жены рабочих депо Тайга, организовали бригаду и провели 4 апреля рейд проверки состояния вспомогательного поезда.

—„Мы возьмем поезд под свое наблюдение и будем добиваться, чтобы все отмеченные нами недостатки были устранены. Наш поезд будет образцовым на дороге“,—Так заявила бригада.

НА ПРАВАХ ПОВИВАЛЬНОЙ БАБУШКИ

Бригадой выявлено, что на нарушения подчас выезжают фельдшер и няня, вместо того, чтобы выезжал врач—хирург. А бывает и так, медперсонал узнав, что на крушении нет человеческих жертв, совершенно не выезжают с поездом — „там и без нас обойдутся или нет жертв“. Так рассуждают „деляги“ из больницы не учитывая того, что во время ликвидации последствий крушения, могут быть всевозмож-

ные ранения работающих из вспомогательного поезда и оказать первую помощь пострадавшим будет некому.

Не имея ничего в вагоне, медперсонал выезжает на крушение на правах бабушки—повитухи с узелочком белья и наспех собранного ассортимента медикаментов, между тем как этого белья должно находиться в санвагоне не меньше 10 пар.

РАЗВЕ ЭТО САНИТАРНЫЙ ВАГОН?

Общее состояние вспомогательного поезда удовлетворительное, что нужно отнести за счет исключительной заботы и умелого руководства со стороны начальника поезда т. Шинкевича.

Но наряду с этим имеются и очень крупные недостатки, зависящие в большинстве от других служб. Одним из слабых мест вспомогательного поезда—является санитарный вагон. Прежде всего он очень мал, в нем всего только 4 койки и те совершенно не оборудованы. Нет одеял, простыней, на подушках нет наволочек. Имеющиеся матрасы и подушки, кое как, набиты соломой и находятся в безобразно-грязном состоянии. Тельного белья не имеется ни одной пары.

Хирургический инструмент покрыт ржавчиной

Санитарный вагон—это самое грязное место во всем поезде и особенно хирургическое отделение вагона. Пыль, грязь: на полу, на столе, на окнах и стенах. В шкафу под стеклом имеется не боль-

шой набор хирургического инструмента, вследствие варварского ухода за ним покрытый ржавчиной. Медикаментов, которые должны были быть согласно приказа, не хватает. Таких необходимых медикаментов, как коньяк, спирт, которые к тому же легко можно приобрести, в санитарном вагоне не имеется.

Спрашивается, какую помощь может оказать пострадавшему на крушении это звено вспомогательного поезда? А ведь возможности иметь образцовый санитарный вагон имеются все. Нужно только не формально по чиновничьи, а с любовью отнестись к порученному делу.

Как больного вносить так вагон отцепляй

Большим недостатком санитарного вагона является само его устройство. Так, входная дверь, через которую вносят больного, устроена в конце вагона и для того, чтобы внести больного в вагон нужно, чтобы вагон был

отцеплен от поезда.

Все перечисленные безобразия в санитарном вагоне имеют место благодаря исключительной безответственности и бездельности заведующего ж.д. больницей Калинин, который являясь

ответственным за санитарный вагон им не руководит, не бывает в вагоне и не знает насколько оправдывает свое назначение в вспомогательном поезде санитарный вагон.

Вагон—инструментальная образцовый

Резкий контраст с санитарным вагоном, с его грязью, беспорядком и отсутствием необходимейших деталей, представляет вагон—инструментальная. Здесь каждая деталь протерта до блеска и смазана для предохранения от ржавчины все лежит на своем месте. Чистота и опрятность во всем, говорят за любовную хозяйскую заботу Авдея Карповича Шинкевича.

Вряд ли найдется такой инструмент, который пона-

добится на крушении и его не окажется в инструментальной, но недостатков здесь нет. Отсутствует совершенно, противопожарный инструмент, если не считать багров. Между тем должно быть не меньше 10 огнетушителей, гидропульты, пожарные рукава и другие противопожарные принадлежности.

Пополнение этого инвентаря должно быть сделано в самом ближайшем времени.

СТОЛОВУЮ ТРЕБУЕТСЯ ДООБОРУДОВАТЬ

Столовая в смысле чистоты находится в безобразном состоянии, но требуются кое какие работы по ее усовершенствованию и дополнению инвентаря. В частности требуется сменить котлы, увеличить количество столовой и чайной посуды, приобрести клеенки на столы и шторы на окна.

Повара не имеют халатов и поварских шапок в

то время как материал имеется. До сих пор еще ничего не сделано ОРСом в части заготовок и снабжения поезда непортящимися жировыми продуктами на летний период.

Вагон для отдыха рабочих требует улучшения в смысле его культурного оборудования. (Снабжение обстановкой, литературой и необходимыми количествами тельного белья).

Не лучше санитарного вагона, вагон—кладовая

Вторым очень крупным недостатком вспомогательного поезда, является кладовая всех служб. Во первых вагон очень мал. Ящики с инструментом одной службы загромождают и закрывают инструмент другой службы, так что скоро не отыщешь и не достанешь требующийся инструмент.

В этом хаосе, нагроможденных ящиков и ящичков, скрываются очень крупные недостатки, которые могут сорвать работу вспомогательного поезда.

Вся беда в том, что каждая служба не следит за пополнением своего инвентаря. Так служба эксплуатации (начальник отделения т. Оборотов) не имеет ни одного мешка, которых полагается до 200 штук, на случай когда при ликвидации крушения потребуются мешкотара, ее не будет в поезде.

Израсходованные при авариях за последнее время 15 штук рельсо, до сих пор дистанция пути

(начальник Логвинов) не пополнила. Такая же картина и со шпалами.

Проверенный „запас“ дистанции связи (начальник Лопухин) из имеющихся на платформе 4х телеграфных столбов все оказались гнилыми и к употреблению ни в коем случае не годные, требуют немедленной замены.

Стальной канат лежит под открытым небом на платформе, ничем не защищенный от действия снега, дождя, ржавеет и портится. Таков итог рейда проверки состояния вспомогательного поезда.

Для приведения поезда в надлежащий вид необходимо добавить два вагона, один для расширения кладовой, другой для телефонной станции, в соответствии с чем придется расширить и тупик с выкладкой стрелки.

Главным же образом нужно разбить чиновническую успокоенность и безделье ответственных за свои отделы вспомогательного поезда, агентов служб.

Бригада домохозяек: Шалашева, Головина, Иванова, Шадрина, Бадина.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

ЧЕМ КУМУШЕК СЧИТАТЬ ТРУДИТЬСЯ...

В номере 9 за 18 января газета политотдела тайгинского отделения эксплуатации „За большевистский транспорт“ (редактор т. Петруня) дала обзор стенгазеты столовой № 3 районного ОРСа. Обзор, озаглавленный словами „В роли информатора“, заканчивается так:

„Газета не следила и не интересовалась результатами помещенной „информации“, а поэтому безобразия продолжались, а жулики оставались безнаказанными“.

С этим выводом нельзя не согласиться. Но нас интересует вопрос: добивается ли сама редакция „ЗБТ“ полной действительности своих материалов?

Возьмем такой ответственный участок работы газеты, как борьбу с крушениями и с так называемыми происшествиями при движении поездов. Исправные сигнальные принадлежности—рожки, фонари, флажки—имеют большое значение для безопасности движения поездов. 2 января бригада „ЗБТ“ установила, что сигналы в смене маневрового диспетчера Янчина неисправны и хранятся в беспорядке. В заметке об этом газета пишет:

„Руководителям станций нужно немедленно взяться за приведение сигналов в исправное состояние, так как от них во многом зависит безопасность движения поездов (№ 5 за 11 января)“.

Редакция газеты „ЗБТ“ считает правильными указания газеты „Советская Сибирь“, данные ею в обзоре „Чем кумушек считать трудиться...“.

Редакция согласна с тем, что самым слабым местом в нашей газете являлось и все еще является: „явное пренебрежение организационно-массовой работой, случайность, голые закливания, скольжение по поверхности, недомоведение до конца поднятых вопросов“.

Совещание работников политотдела совместно с работниками редакции „ЗБТ“, обсудив данный обзор—признало его правильным и наметило практические мероприятия по реализации указания газеты „Советская Сибирь“.

Организация масс железнодорожников на борьбу за быстрейшую реализацию приказа тов. Кагановича о борьбе с крушениями и авариями, повышение революционной бдительности, развертывание организационно-массовой работы, борьба за действительность равноправного материала—вот главные вопросы нашей работы.

РЕДАКЦИЯ.

Сигналы проверили, заметку напечатали, а о том, чтобы довести дело до конца, забыли. 27 февраля в смене диспетчера Новоселова обнаружена такая же картина: сигналы содержатся в крайне запущенном состоянии.

И редакция вновь вынуждена беспомощно констатировать, что начальнику станции надо принять меры для приведения сигналов в образцовый порядок. Как долго это будет повторяться?

Не все транспортные газеты Томской оказались на высоте своих задач в таком важнейшем деле, как борьба за безаварийную работу железных дорог. Явное пренебрежение организационно-массовой работой, случайность, голые закливания, скольжение по поверхности, недомоведение до конца поднятых вопросов—вот самые больные места тайгинской газеты.

Приказ наркома путей сообщения тов. Кагановича вооружает транспортников в борьбе с крушениями и авариями, за железную дисциплину, за умелое и четкое командование, за повышение ответственности командного состава. Транспортная печать должна на деле включиться в борьбу за выполнение этой центральной задачи.

(„Советская Сибирь“ от 5 апреля 1935 г.)

Разбить до конца гнездо семейственности и круговой поруки

Комиссия по чистке вскрыла в Тайгинской школе ФЗУ наличие семейственности и круговой поруки. Еще тогда было указано, что в ФЗУ самокритика в загоне, что способствовало к невыполнению ряда измерителей в работе школы ФЗУ.

Несмотря на это, игнорируя указания комиссии по чистке, в ФЗУ, по „милости“ нач. школы Малючкова, гнездо семейственности укрепилось. Если до чистки у начальника школы ФЗУ преподавателем служила только его жена, так теперь Малючнов принял в штат школы еще и брата.

Если до чистки, зав. учебных мастерских ФЗУ Федоренко (коммунист) имел в своем подчинении одну свояченицу, то после чистки Федоренко принял еще одну свояченицу и свояка Гореловых. „Свои“ люди были представлены во всех звеньях школы, поэтому говорить о самокритике нельзя было.

При выпуске, ученики 38 и 39 группы заявили так: „Мы чувствовали себя не как в советской школе, а как у какого-то частного предпринимателя“. И это подтвердилось фактами. Когда к Федоренко ученик Меженцев обратился за материальной помощью—Федоренко, взяв его за руку, выбросил из мастерских.

А когда отдельными товарищами поднимался вопрос о разгоне этой группы, они получали со стороны руководства отпор. Этих товарищей называли „дезорганизаторами“, „разгильдяями“ и т. д.

Свить гнездо семейственности, активно помогая, разваливший работу профорганизации школы, профорг Зуевский. На одном из собраний Зуевский, товарищей вскрывавших безобразия, называл „подлецами“, а партгрупоргов, борющихся за реализацию указаний комиссии по чистке, называл „авантюристами“.

Надо прямо сказать, что парторганизация школы вела борьбу с существовавшей семейственностью, круговой порукой, рвачеством и с зажимом самокритики, хотя и не больших, но до-

билась результатов. Гнездо семейственности в основном сейчас разгромлено. Федоренко снят с должности зав. учебными мастерскими. Вопрос о Зуевском—случайно примазавшемся к партии (в прошлом владелец фотографии), и вопрос об комсоре Сухаревском ста-

вится на разрешение парткома депо.

Парторганизация школы ФЗУ должна извлечь из этого дела серьезные уроки, развернув большевистскую самокритику и обеспечив высокое качество подготовки кадров.

В. К.

ПРИКАЗ

Начальника Политотдела Томской железной дороги

г. Ново-Сибирск.

4 апреля 1935 г.

Тайгинский аэроклуб за время своего существования, т. е. с 1933 года провел большую массово-политическую работу по важнейшим хозяйственно-политическим кампаниям на крупных участках эксплуатационного отделения и в подшефных транспортных колхозах, сделан 21 агитполет, поднято в воздух 520 человек, лучших ударников производства и социалистических полей, обслужено 23 экскурсии на аэродроме рабочих и колхозников Тайгинского района, проведено 3 авиомассовки, с охватом до 7000 человек. Произведен первый выпуск пилотов-железнодорожников без отрыва от производства, в количестве 17 человек, приступили к набору и обучению 36 человек.

Блестящим примером для всех транспортников является безаварийная работа аэроклуба в течение всего периода его существования. Образцовая дисциплина аэроклуба оказывает большое воспитательное влияние на поднятие труддисциплины среди железнодорожников.

Рабочая молодежь, обучающаяся в аэроклубе, является примером дисциплинированности на производственной работе, в результате чего Начальником Политуправления НКПС, пилоты, окончившие безаварийно курсы при аэроклубе, награждены значками „ударнику сталинского призыва“.

Результаты проведенной проверки работы аэроклуба Начальником Авиации Союза ССР тов. Гельфер показали образцовую постановку учебно-летной работы. В тоже время аэроклуб получил положительную оценку со стороны героев Советского Союза т. т. Молокова и Водопьянова.

ПРИКАЗЫВАЮ:

§ 1.

За безаварийную работу экипажей самолетов аэроклуба премировать: Начальника аэроклуба т. Белянина—патефоном с комплектом пластинок; Начальника учебно-летной части т. Белоусова—карманными часами; Командира звена тов. Славгородского—часами; старшего авиотехника тов. Белова—патефоном с комплектом пластинок; авиотехника Майорова—патефоном с комплектом пластинок; инструктора планериста т. Суббач—часами; старшего стрелка охраны ангара т. Гуськова—часами; инструктора-летчика тов. Калманова и Председателя РТС ОАХ т. Воробьева—патефонами с комплектами пластинок; пилота т. Кузнецова—часами.

§ 2.

Начальника Политотдела Тайгинского Эксплуатационного Отделения т. Гусева, проявляющего постоянную заботу и личное участие в руководстве работой аэроклуба, премировать велосипедом.

Председателя Личкома т. Чирихина и бывшего председателя личкома т. Быкова премировать часами.

§ 3.

Выделить для учебно-летной части аэро-клуба 2 карманных часов.

§ 4.

Обязать всех парторгов, хозорганизации, профсоюз и ДТС ОАХ оказывать конкретную практическую помощь в развертывании работы аэроклуба.

§ 5.

Предложить Пом. Нач. Подора т. Забелину в десятидневный срок представить мне на утверждение кандидатуру на пост пилота аэроклуба.

§ 6.

В газете „Сибгудок“ освещать опыт безаварийной работы и показательной агитработы аэроклуба.

§ 7.

Политотдел дороги поздравляет весь комполит и рядовой состав аэроклуба, а также тайгинский пролетариат с победой большого политического значения и надеется, что тайгинцы также успешно овладеют техникой производства, как их 17 лучших представителей овладели техникой авиации. Политотдел надеется, что тайгинцы добьются превращения своего района в действительно крепость обороны и экономической мощи СССР.

Да здравствует ВКП(б) и тов. Сталин!

Да здравствует железный Нарком тов. Каганович!

Добьемся работы транспорта без аварий!

Зам. нач. подора Томской жел. дороги

ДУРМАШКИН.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДНЕВНИК

ЛАГЕРЬ МИРА И ЛАГЕРЬ ВОИНЫ

Итак, размежевание европейских держав вопросу о Восточном пакте — закончилось. Поезда британских министров по Европе, в особенности последний визит Идена в Москву и в Варшаву подтвердили его со всей очевидностью. Определенно достаточно четко диаметрально противоположные полосы современной международной арены: Полюс мира — куда етигиваются силы сторонников Восточного пакта и полюс войны — где собираются силы его противника.

Лагерь мира:

1. Латвия, Эстония. Эти страны кровно заинтересованы в сохранении мира. Вооруженное выступление германского империализма принесло бы неизбежную ликвидацию их независимости. Беглые лифляндско-курляндские бароны, во главе с Розенбергом, считают, что включение Латвии и Эстонии в пределы Восточной Пруссии является одним из первых шагов на пути к созданию „великой Германии“. И поэтому, несмотря на тесные торговые связи, соединяющие страны Северной Прибалтики с Германией, несмотря на сложную закулисную игру, которую ведут в Риге и Таллине агенты противников Восточного пакта Латвия и Эстония уже давно официально высказались в принципе за восточный пакт.

2. Литва. Маленькая Литва, зажата в тиски между Польшей и Германией, представляет слишком соблазнительную добычу и для польских помещиков и для немецких Junkеров. Процесс германских фашистских террористов в Мемеле, закончившийся недавно, показал, что коричневые захватчики уже совершенно практически ставят вопрос об отторжении части литовской территории — по тому самому образцу, по которому Польша в свое время отхватила от Литвы Вильно. При этом важно отметить, что по своему стратегическому значению Литва представляет ударный плацдарм для развертывания действий против Советского Союза. Литва горячо приветствует идею восточного пакта.

3. Чехословакия. Не менее насущно необходим

Восточный пакт и для Чехо-Словакии. Получив, после многовековой борьбы с германским владычеством Габсбургов, право на национальную самостоятельность и территорию Чехо-Словакия ныне не заинтересована в новых земельных захватах. В то же время планы присоединения Австрии к Германии и прямые планы захвата части чехословацкой территории германскими фашистами внушают серьезнейшие опасения чехо-словакам. Поэтому Чехо-Словакия полностью одобряет идею коллективной взаимоподдержки против зачинщика войны.

4. Франция. Франция в настоящее время не заинтересована в новой войне. Она не получит от нее никаких выгод, но может потерять Эльзас и Лотарингию, на которые непрерывно точат зубы германский империализм. Кроме того, победа Германии вообще ликвидировала бы влияние Франции в Средней, Восточной и Южной Европе и свела бы Францию на положение второстепенной державы. Поэтому французская дипломатия активно поддерживает Восточный пакт.

5. Италия, Румыния, Югославия. Эти страны не включились в число возможных участников Восточного пакта. Тем не менее и они, не желая на данном этапе развязывания войны и опасаясь гегемонии бронированного кулака германского фашизма в Средней Европе и на Балканах, высказываются за Восточный пакт.

6. Англия. Позиция Англии общеизвестна. Долгое время ее отношение к Восточному пакту было скорее расхолаживающим, чем доброжелательным. Однако последние события — декларации о германских вооружениях, результаты берлинского визита британских министров и наконец, беседы Идена в Москве — заставили очевидно, британское правительство несколько переоценить свою прежнюю позицию. Намечаются некоторые новые веши в английской внешней политике — в направлении большего содействия установлению коллективной безопасности

7. СССР. Внешняя политика СССР есть постоянная и неизменная политика сохранения мира во всем мире. СССР абсолютно не заинтересован в каких бы то ни было территориальных приобретениях, он принципиально чужд даже мысли о захватнических войнах и т. п. Поэтому Советский Союз готов активно и практически поддержать всякую страну, на деле способствующую сохранению мира. „Кто хочет мира и добивается деловых связей с нами, тот всегда найдет у нас поддержку“. (Сталин). И советская дипломатия в духе этого сталинского тезиса провела и продолжает проводить активную борьбу за Восточный пакт, за сплочение всех стран, желающих поддержать дело мира.

Таков фронт стран, заинтересованных в сохранении мира. Как видно из этого обзора он достаточно велик, он составляет большинство держав Европы. При наличии доброй воли, этот фронт друзей мира мог бы серьезно сдерживать любых авантюристов и провокаторов войны.

Кто же в Европе противостоит этому фронту? Кто продолжает активно срывать все попытки организовать коллективную безопасность?

1. Германия и
2. Польша.

Особо следует отметить роль Польши. Как показали варшавские беседы Идена, польское правительство не изменило своего отрицательного отношения к пакту даже сейчас когда наметились уже упомянутые сдвиги в английской внешней политике. Фашистские Фаусты наверняка не зря соблазнили некоторых польских Гретхен. Несомненно, что в Польше существуют круги, мечтающие лихими военными авантюрами и территориальными захватами найти выход из ужасного экономического положения польского государства и хозяйства. Отсюда — упорное противодействие Польши Восточному пакту. Это противодействие конечно, ничего не дает Польше. Саботажники мира останутся изолированными.

Тиражи займов в апреле и мае

10 11 апреля будут производиться тиражи займов „Третьего решающего года пятилетки“ и „Четвертого завершающего года пятилетки“ и 15 апреля 36-й тираж займа 1932 г. С 17 по 20 мая будут производиться тиражи: первый и второй займа „Второй пятилетки“ (второго года) и займа „Пятилетка в 4 года“ и „Третьего займа индустриализации“. 10 11 мая — тираж займа „Третьего решающего года пятилетки“ и 11 мая тираж займа 1932 года.

Нам отвечают

На заметку, помещенную в номере за 22 марта под заголовком „Строго наказать хулигана Цемно“ нам отвечают:

Заметка расследованием подтвердилась, на виновного наложено взыскание — объявлен выговор. ДСБ — Шутов.

„Нарядчик Чирнов халатничает“ под таким заголовком была помещена заметка в № 32 от 17 марта. В ответ на нее нам отвечают:

Нарядчику тайгинского резерва Чирнову, за проявленную халатность объявлен выговор. ДСБ Бычков.

В ответ на заметку „Устраните ненормальность“ опубликованную в газете за № 19 нам сообщают: Заметка подтвердилась. Для устранения указанного факта требовалось сменить инжентора, что и сделано — инжентор на паровозе № 7124 сменен. Пиромоно

Седюков бдительный кондуктор

(Ответ на заметку от 21/11 с. 1.)

16 февраля 1935 г., на ст. Тайга на 10 станц. путь прибыл нечетный товарный поезд № 945 осмотра, которому производили — осмотры вагонов Стародубцев, Халабурдов, которые по окончании осмотра отцепили семь больных вагонов.

Вагон же с лопнувшим бандажем обнаружен не был. Прибывший поезд № 945, был переформирован и готовился к отправлению под № 907. Главный кондуктор тайгинского резерва Седюков при приеме поезда обнаружил у вагона № 452987 трещину бандажа — что могло привести к крушению поезда. Об этом Седюков было заявлено мажорскому диспетчеру Васильеву, от него последовал ответ: „Поезд осмотрен, твое дело вести его“. Этот ответ говорит за то, что диспетчер не желая выбить поезд из расписания готов был пустить поезд на верное крушение.

Осмотрщик вагона Халабурдов осматривая поезд № 945 с левой стороны, благодаря своей невнимательности не обнаружил неисправности бандажа и в своем показании старался запутать дело, указывая, что ни вагон № 452987 был обнаружен как больной, но он был отозван к осмотру вновь прибывшего поезда и не успел

дать об этом заявка. На основании вышеизложенного приказываю: за бдительное отношение к главному кондуктору Седюкову, которым предотвращена неизбежная авария поезда, объявляю благодарность с занесением в личное дело и премирую 25 руб.

Осмотрщику вагонов Халабурдову, за невнимательное отношение к служебным обязанностям, за ложное показание дознавателю объявляю выговор с предупреждением о наложении более строгого взыскания. Наказание Халабурдову смягчено вследствие неимения никаких взысканий за ним за все время его работы на транспорте.

Осм. вагонов Стародубцеву, не убедившегося о полной готовности поезда № 945 и давшего ему „готовность“, имеющего ранее административное взыскание за халатность, объявляю строгий выговор с предупреждением о снятии с должности осмотрщика.

Нач. ст. Тайга прошу обратить внимание на неправильное действие диспетчера Васильева, выразившееся в игнорировании заявления ДСД Седюкова.

ВЧ — Ю. Степанов

Врид. ответ. редактора А. КРАВЧЕНКО

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Совхоз РайОРСа, с 1 апреля по 9 апреля от профсоюзных и хозяйственных организаций Тайгинского ж. д. узла и путейских рабочих Тайгинского участка пути, принимает заказы на выдачу рассады: капустной, огуречной, помидорной, табачной и др. Заказы принимаются в часы занятий в конторе совхоза. Справки можно получить по телефону 1-75. Без заявок рассада выдаваться не будет.

Директор совхоза тайгинского ОРСа
ТОМСКИЙ