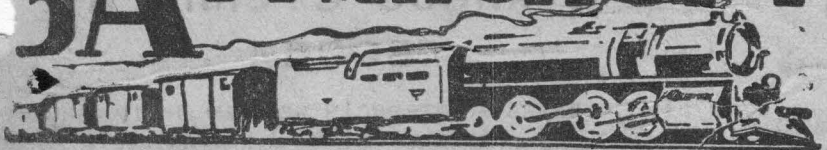


БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



№ 32 (322)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

17

марта

1935 г.

Газета Политотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

Настойчиво внедрять опыт Топкинского депо Всем парторгам и коммунистам Томской дороги

Паровозное депо Топки на протяжении трех последних лет неизменно дает высокие производственные показатели. Депо не имеет ни одной недодачи паровозов под поезд. Прочно закреплена спаренная езда, широко развернуты социалистическое соревнование и ударничество, достигнуты высокая культурность и чистота в работе. Топкинцы показывают высокий класс социалистического труда — честного, самоотверженного труда на благо нашей социалистической родины. Парторганизация депо Топки успешно организует коллектив рабочих на боевое выполнение заданий партии и правительства, на освоение новой техники. Руководители Топкинского депо неустанно сколачивают кадры, воспитывают и растут люди, овладевшие техникой.

Томская дорога работает все еще неудовлетворительно. Другие паровозные депо дороги значительно отстают от топкинцев как по выполнению производственных измерителей, так и по организации производства, по развертыванию социалистического соревнования и ударничества, по культурности в работе.

Тов. Землячка, руководитель бригады ЦК ВКП(б) и Совнарком СССР, после ознакомления с работой депо Топки писала: „Исключительно отрядным и радостным явлением, неожиданным в такой обстановке, встает работа депо Топки. Это уже не борьба одиночек за лучшие социалистические показатели. Это борьба целого коллектива, который, благодаря своей высокой большевистской сознательности, сумел организовать лучшее депо в Союзе... И думалась только об одном: поскорее этот сознательный порядок внедрить во все звенья железнодорожного транспорта“.

Тов. Землячка вполне правильно указывала, что ни руководство дороги, ни особенно политотдел не занялись внедрением опыта топкинцев в практику работы других звеньев Томской дороги. Прежнее руководство дороги игнорировало опыт топкинцев.

Внедрение опыта топкинцев в практику всех звеньев дороги и в первую очередь в практику паровозных депо является важной боевой политической задачей парторганизаций Томской дороги. Эта задача выдвигается еще раз. Особенно недостаточно работают над этим крупнейшее депо дороги — Новосибирское и Тайгинское.

В ближайшее время созывается совещание начальников, парторгов и предместкомов паровозных депо дороги по вопросам внедрения топкинских методов работы.

В связи с этим политотдел предлагает парторгам и всем коммунистам паровозных депо дороги:

1) Широко проработать материалы газет „Советская Сибирь“ и „Сибирский гудок“, показывающие опыт передового Топкинского депо.

2) Созвать широкие производственные совещания, на которых обсудить вопрос о том, как быстрее внедрить методы работы Топкинского депо („уплотненный фронт“: диспетчеризация, наряд-заказ, тщательный контроль за состоянием паровозного парка, твердый график постановки паровозов на промывку, предварительная заготовка деталей для ремонта, чистота и культурность на производстве и т. д.)

Материалы этой проверки использовать для составления конкретной программы перестройки работы депо по топкинскому образцу, широко вовлекая в эту работу ударников-рабочих и специалистов депо.

3) Провести широкую взаимопроверку хода социалистического соревнования и ударничества паровозных и ремонтных бригад с тем, чтобы охватить конкретным большевистским соревнованием каждую бригаду, каждого рабочего. Необходимо проверить работу сталинских колонн и оказать им конкретную помощь в налаживании воспитательной и массовой работы, превратив сталинские колонны паровозов в инициативе группы соревнования паровозников и помощи отстающим.

Политотдел подчеркивает исключительно важное значение широкой работы по внедрению опыта Топкинского депо в практику всех депо дороги, как составной части развертывающегося сейчас производственного похода имени нашего железного наркома тов. Л. М. Кагановича.

Политотдел призывает всех коммунистов паровозных депо проявить большевистскую инициативу и настойчивость в работе по внедрению опыта Топкинского депо, решительно борясь с бюрократическим и оппортунистическим отношением к этому исключительно важному делу. Одновременно парторги и коммунисты других служб, в особенности вагонной, должны поставить своей задачей перенесение положительного опыта Топкинского депо в свою работу.

Под руководством Л. М. Кагановича, ближайшего соратника великого Сталина, нашего железного наркома, в кратчайший срок превратим Томскую дорогу в передовую магистраль Советского Союза!

Начальник политотдела Томской ж. д. С. ШВАРЦ.

1871 18 марта 1935 г.

ПАРИЖСКАЯ КОММУНА

Шестидесят четыре года назад впервые в мире государственная власть перешла в руки рабочего класса. Восставший парижский пролетариат сверг буржуазное правительство и создал Парижскую коммуну — прообраз диктатуры пролетариата.

Франко-прусская война близилась к концу, прусские войска стояли у ворот Парижа. Трусливое, корыстное и бездарное буржуазное правительство Тьера призывало народ к защите столицы и одновременно вело тайные переговоры о заключении мира. Оно распродало запасы продовольствия, обрекая народ и армию на голод, началось всеобщее возмущение. Правительство решило разоружить народные массы, организованные в отряды национальной гвардии и заключило кабальный мир с Пруссией. В ответ на это национальная гвардия свергла правительство, захватила власть в свои руки и назначила выборы в коммуну.

Несмотря на всеобщее избирательное право, несмотря на активное участие мелкой буржуазии в делах Коммуны, Энгельс называет ее диктатурой пролетариата, а Ленин говорит: „Коммуна — открытая наконец пролетарской революцией форма, при которой может произойти экономическое освобождение труда. Коммуна — первая попытка пролетарской революции разбить буржуазную государственную машину и „открытая наконец“ политическая форма, которой можно и должно заменить разбитое“ („Государство и революция“).

Хотя Коммуна и не ограничивала никаких избирательных прав, но при самом ее возникновении крупная буржуазия бежала вместе с правительством Тьера из Парижа в Версаль. Избирательное право таким образом было на деле ограничено, но не особым законом, а самым ходом событий. Пролетариат являлся вдохновителем и руководителем Коммуны.

Коммуна просуществовала всего 2 месяца и 12 дней, но и за этот ничтожно малый срок она сумела провести ряд важнейших мероприятий. Коммуна отменила постоянную армию, заменила ее всеобщим вооружением народа; уничтожила старую полицию, заменила ее новой, липонной политической функцией, ответственной перед Коммуной, в любую минуту сменяемой; приравняла оклад жалования для чиновников к зарплате квалифицированного рабочего, отменила всякие выдачи денег членам на представительские расходы, сделало их ответственными перед народом и сменяемыми. Коммуна уничтожила „независимость“ судей, которая ранее сводилась к тому, что судьи беспрепятственно осуществляли волю буржуазии. Коммуна сделала их также ответственными и сменяемыми. Коммуна отделила церковь от государства, отменила преподавание религии в школах.

Этого краткого перечня мероприятий Коммуны достаточно, чтобы ясно стало наличие идейного руководства пролетариата. За два с половиной месяца существования Коммуны пролетариат сумел разрушить буржуазную государственную машину и создать на месте ее подлинную демократию для большинства. Но для окончательной победы пролетарской революции нужно по меньшей мере два условия, говорит Ленин: „Высокое развитие производительных сил и подготовленность пролетариата“. В 1871 г. оба эти условия отсутствовали. Французский капитализм был еще мало развит, производительные силы были ничтожны. Франция в то время была еще по преимуществу страной мелкой буржуазии, пролетариат был малочислен, не организован. Он не имел авангарда — революционной партии, которая соединяла бы знание теории с опытом классовой борьбы и могла бы руководить всеми выступлениями пролетариата. Отсюда неизбежные ошибки, неуверенность, колебания. Вместо немедленной экспроприации экспроприаторов, вместо захвата предприятий и Государственного банка коммунары заботились о „высшей справедливости“ и не сумели достаточно быстро и решительно вырвать из под ног буржуазии ее материальную базу. Вместо немедленного наступления на контрреволюционеров, заседавших в Версале, коммунары медлили, дали им время собраться с силами. Вместо беспощадного истребления врагов они проявили излишнее великодушие.

Сорганизовавшись в Версале, буржуазия предприняла наступление на Коммуну. Против Коммуны объединились все фабриканты, помещики, биржевики, банкиры. Они сумели нагнать против Коммуны крестьянство. Мелкая буржуазия, испугавшись этого наступления, изменила Коммуне. До конца героически предан ей остался только пролетариат. Но силы были слишком неравны. Несмотря на самоотверженную защиту парижских рабочих, Коммуна была раздвлена и потоплена в крови. Свыше 100000 рабочих было убито, посажено в тюрьмы, сослано на каторгу. Но „гром парижских пушек разбудил спавшие глубоким сном самые отсталые силы пролетариата и всюду дал толчок к усилению революционного-социалистического пропаганды. Вот почему дело Коммуны не умерло, оно до сих пор живет в каждом из нас“ [Ленин].

Опираясь на опыт Коммуны продолжая дело Маркса, русский пролетариат во главе с Лениным и Сталиным создал централизованную революционную пролетарскую партию нового типа. В СССР пролетариат не только захватил власть и одержал полную победу над капитализмом, успешно завершил первую пятилетку, но и в процессе осуществления второй поставил своей задачей построить бесклассовое общество. Коммуна для нас — прообраз Советской коммуны наших дней — сталинского форпоста мировой пролетарской революции.

Проверяем готовность к севу

Подготовка к севу заменена демагогией

В нашей газете от 26 февраля уже сообщалось о плохой готовности Ижморского совхоза к посевной кампании. Сигнализировалось о негодности имеющихся семян, о неготовности транзисторов и инвентаря, о плохой упитанности лошадей, и о необеспеченности совхоза рабочей силой.

Руководителям совхоза нужно было не только признать свои ошибки, но и немедленно взяться за их исправление.

Однако ничего этого не случилось. Руководство совхоза встало на путь замазывания своих недостатков. На собрании рабочих совхоза, где обсуждались сигналы газеты, агроном Евстратов пытался доказать, что газета лживо показала факты неготовности к севу. От выступивших рабочих очновитатель получил нужный отпор.

Характерно, что партторг совхоза Малышев замещавший директора даже и не выступил против очновитателя Евстратова. Отделавшись молчанием, он встал на путь покровительства послед-

него. Профорг Аннудинов совсем не явился на собрание.

Руководство совхоза продолжает политику самотена в подготовке к севу. Транзисторы продолжают быть негодными. Семян нет до сего времени. Рамы парниковые не остекляются. Телеги неотремонтированы, лошади к выходу на пахоту неготовы. Не изменилось положение с кормом и содержанием коров. Вербовой рабочей силы никто не занимается.

Ижморский совхоз является совхозом деповского ОРС'а, однако со стороны руководства ОРС'а нет пока еще никакой помощи. Партком и местном депо отделились только посылкой рабочей бригады для выявления готовности совхоза к севу.

В Ижморском совхозе по-прежнему благоустраиваются, а не борются за боевую готовность к весеннему севу.

Со стороны руководства тайгинского участка тяги нужны решительные меры.

В СОРЕВНОВАНИИ
ДОСТИГНУТО НЕ ВСЕ

5 марта в красном уголке депо Тайга собрались диспетчеры отделения и паровозники для проверки соглашения, заключенного между ними по реализации приказа т. Миронова об улучшении оборота паровоза и вагона.

За февраль месяц диспетчеры и паровозники добились снижения оборота паровозов по всем плечам до установленной нормы. Высок еще оборот только на плече Тайга—Копи. Есть еще в практике работы перерасхода паровозов на контрольной, но с ними ведется решительная борьба.

Ликвидирован во всех оборотных депо перерасход паровозов, за исключением депо Волотная, где часто из-за недостатка потока четных грузов, а подчас из-за недостатка кондукторских бригад тайгинского резерва паровозы простаивают.

Совершенно изжит встречная гонка паровозов.

Депо тайгинского отделения добилось своего временной выдачи паровозов под поезд. Этому способствовали диспетчеры своевременной дачей подхода поездов дежурным по депо.

Невыполняется обязательство как диспетчеров так и паровозников, ведение поездов по расписанию, только 30 проц. пассажирских поездов

следует по расписанию. Товарные имеют еще худший процент проследования.

Коренным образом изменилось отношение паровозных бригад к приказам даваемым диспетчерами по отцепке и прицепке вагонов на промежуточных станциях. Отказы от маневровой работы, голосование и уговаривание машинистов прекратилось. Приказ диспетчера теперь выполняется беспрекословно.

Не всеми паровозниками выполняются обязательства по содержанию паровозов в чистоте. Машинисты Климентьев и Пономаренко запустили свой паровоз № 708-59 до неузнаваемости. Грязно содержатся паровозы № 2385, 3065 и 3193.

Случаи происшествий по вине паровозных бригад не снижаются. Если в феврале их было 22, то только за три дня марта месяца было 7 происшествий, и 3 из них с требованием резерва. В марте паровоз № 203-26 бросил пассажирский поезд № 41, затребовав резерв. Паровоз № 202-88 в Яшкино бросил поезд № 43. 2 марта паровоз п. № 42 затребовал резерв.

Лучше дело обстоит у диспетчеров с изучением новых правил технической эксплуатации и сигнализации. Все диспетче-

БАНЯ, А НЕ
СТОЛОВАЯ

Беспорядок творится в столовой Ижморского совхоза. Она больше похожа на баню, нежели на столовую. От скверных печей в столовой и на кухне клубится дым и чад. От копоти стены столовой черные. По белку производится редко.

Для приготовления обедов имеется только один ржавый неуженный котел, в котором варятся и суп и картофель и все, что придется.

Вместо чая рабочие совхоза давно уже пьют голый кипяток. Для питья воды на всю столовую одна эмалированная побитая кружка. Для разлива обедов—одна поварежка. Нет ни одного ножа. На столах изорванные старые клеенки. Лампа освещающая столовую без стекла, коптит.

Никто из руководителей совхоза не заботится о превращении столовой в культурную, рабочую столовую с дешевыми вкусными обедами.

ра экзамен по ним сдали на оценку „хорошо“ сейчас готовятся к сдаче на „отлично“. Паровозники в этом отношении отстают.

В соревновании диспетчеров с паровозниками есть некоторые успехи, однако они настолько незначительны против тех обязательств, которые взяты в соревновании.

Как недостаток соревнования нужно отметить отсутствие индивидуальных и групповых договоров и их проверку.

В. К.

В хлебе стекло и
ГВОЗДИ

Нет порядка в пекарне Ижморского совхоза. В пекарне навалены и дрова, и мука, тут же и кадка с водой. Помещение грязное. Полки, где хранится хлеб занавесок не имеют, на испеченный хлеб падает сор. У пекаря Балабаева всего на всего один фартук и тот вечно грязный.

Мука перед засыпкой

в квашню не просеивается. В результате в хлебе часто попадаются и щеки, и стекло, и даже гвозди. Качество выпекаемого хлеба чрезвычайно низкое.

Руководители совхоза ежедневно проходят мимо творящихся в пекарне безобразий, но мер к устранению их не принимают.

РАЗВЕРНУТЬ САМОКРИТИКУ, РАЗ-
ГРОМИТЬ СЕМЕЙСТВЕННОСТЬ

Зажим самокритики, круговая порука и семейственность крепко свили свое гнездо среди руководителей Ижморского совхоза. Самокритику здесь не любят.

По бюрократу Моновалову обесчечивающему рабочих несколько раз поднимался огонь самокритики и все же он продолжает быть безнаказанным.

На одном из собраний домохозяйка Азорова выступила с критикой, плохой работы столовой и пекарни, так ей партгором Малышевым была брошена такая реплика:—„Все молчат, а ты выступаешь, наверно тебе всех больше нужно. Если тебе не нравится—можешь уйти из совхоза“. Что же надо ожидать от остальных руководителей совхоза, если сам партторг зажимает самокритику.

Стенгазеты в совхозе не выходят.

Разгромить семейственность, развернуть широкую волну самокритики в совхозе—вот ближайшая задача парткома депо Тайга, без этого в Ижморском совхозе не будет обеспечено успешное проведение весеннего сева.

ОБСЧИТЫВАЮТ РАБОЧИХ
СОВХОЗА

Скверно в совхозе по 10-15 трудодней. организована, расстановка рабочей силы, учет труда и выплата зарплаты.

За 2 месяца рабочие совхоза не могут получить заработную плату. Большинство рабочих не имеют средств приобрести обед и выходят часто на работу не евши.

Учет труда запущан до того, что сами руководители совхоза не знают как в нем распутаться. Отдельным рабочим бывает недовыведено в месяц

Работница Ненритова, ее сын Николай и рабочий Битильбаев Шайхул не досчитывают за последние месяцы 1934 г. по 10-15 трудодней.

Обратиться к бухгалтеру совхоза Моновалову они боятся, он их не один раз уже не заслуженно обзывал „разгильдяями, лодырями и т. д.“ Этот зарвавшийся канцелярист совершенно забывает о своей ответственности за обсчет рабочих.

Бригада „ЗБТ“:

Григорьевич, Милев, Назаров.

Растет большевик

Родился Иван Кузьмич Пучнов в 1907 г. на ст. Тайга. Отец его был печник, мать домохозяйка.

Семи лет Ваня остался сиротой, умер отец, мать обремененная семьей в 5 человек, пошла работать поломойкой.

Учиться Ване пришлось не много (окончил 3 группы), тяжелое материальное положение семьи заставило 13 летнего Ваню добывать средства к существованию самостоятельно. В деревне Шуби по тайгинского района, Ваня идет в батраки к кулаку мельнику Лесневскому.

18 лет приехал Ваня на станцию Тайга. Вначале устроился грузчиком, затем работал стрелочником. Постепенно со временем т. Пучнов продвинулся на должность составителя.

Беспризорность наложила свои отпечатки на Ваню, о нем говорят как о пьянице, хулигане и матерщиннике.

Ваней начинает заниматься партийная организация, лично парторганизатор т. Куштейно. Результаты работы над Ваней быстро сказались. На производстве Пучнов становится одним из лучших ударников, вступает в группу сочувствующих.

Слетом ударников станции, Ваня Пучков представлен к награждению значком «Сталинского ударника».

Растет авторитет Пучкова. Он член горсовета, член линкома. Нет теперь хулигана Ваньки Пучкова, есть Иван Кузьмич Пучков, дежурный по путям станции Тайга, Сталинский ударник и воровской стрелок.

Активнейший из группы сочувствующих тов. Пучнов, настойчиво работает над повышением своего политуровня, готовясь носить высокое и почетное звание члена коммунистической партии.

Ф. Крузз.

«Не затрудняйте нас пустяками»

В июне месяце 1934 г. на ст. Юрга I производилась выдача форменных жез. дор. фуражек.

Были составлены списки на всех работников получивших фуражки. Списки отправили в контору отделения для удержания из зарплаты их стоимости. По вине администратии станции Юрга в списки занесли и тех кому не достались фуражки.

На наше заявление о возвращении неправильно удержанной суммы с отдельных работников, контора тайгинского отделения ответила:

«Не затрудняйте нас пустяками».

Пустяки, пустяками, а нам нужно иметь или же головные уборы (хотя и через год) или деньги для приобретения таковых.

Спрашивается, куда же нам теперь обратиться чтобы довести это дело до конца?

Тначев, Леухин.

Маршрут должен заполняться аккуратно

Неверно и безобразно операторами заполняются поездные маршруты кондукторских бригад ст. Тайга.

Трудно найти в маршруте, когда бригада начала принимать поезд и когда фактически отправилась с начальной станции. Или цифры разбросаны так по маршруту (не смотря на

соответствующие графы), что трудно сделать верный подсчет работы бригады.

Начальнику ст. Тайга т. Нульнову нужно обратить серьезное внимание на работу операторов, так как по маршруту подсчитывается заработок рабочего и ведется статистический учет.

У—И.

Разгильдяйство Денисова.

Машинист де по Тайга Денисов, 11-го марта вел почтовый пассажирский поезд № 44. Прибывая на станцию Болотная и устанавливая поезд под гидравлический кран для набора воды, он оборвал фаркопф между вагонами №№ 3220 и 3180. Обрыв произошел вследствие неплотного торможения автотормозом.

Для того, чтобы не задерживать отправление поезда № 44, фаркопф был снят у стоявшего в это время поезда № 41, который был в свою очередь задержан на 11 минут.

Машинист Денисов, допустивший обрыв в пассажирского поезда должен быть наказан.

Машинист Н.

Хулиганствующий начальник станции

6 марта с. г. следуя с поездом № 98, мы прибыли на ст. Чернореченская.

Наш вагон был переполнен плацкартными пассажирами, кроме того половина вагона была занята арестованными, следовавшими под охраной из Абакана до Красноярска.

Несмотря на это начальник ст. Черная Сергеев грубо нарушая все правила, пытался насильно посадить в наш вагон целую бригаду с керосином и инструментом.

Сергеев не только пытался грубо нарушить правила пассажирского движения, но и оскорбил нас проводниц при исполнении нами служебных обязанностей.

Требуем привлечения к ответственности хулигана Сергеева.

Проводницы: Инженерова, Домогайнова.

Сквозная смена им. т. Кагановича

В ответ на постановление правительства о назначении Лазаря Моисеевича Кагановича—наркомом ж. д. путей сообщения, комсомольская организация узла ст. Болотная организовала сквозную комсомольско-молодежную смену.

Смена взяла на себя ряд конкретных обязательств по улучшению качества своей работы. В числе их отправление поездов только с фабричной маркой, не иметь срыва спаренной, сдать не ниже чем на хорошо всем работникам смены новые правила технической эксплуатации и т. д.

Смена вызвала на социалистическое соревнование комсомольско-молодежную смену ст. Тайга.

А. П.

НАРЯДЧИК ЧИРКОВ ХАЛАТНИЧАЕТ.

3 марта дежурный нарядчик кондукторских бригад ст. Тайга Чирков не снял с доски регулировки 3 бригады главн. Коротаева, Данилова и пассажирскую бригаду главного Строженно, вернувшись с поездки.

Благодаря халатности Чиркова эти бригады целые сутки числились в поездке, будучи фактически в отъезде. Случай халатного отношения к делу у Чиркова не первый.

Заведывающему кондукторским резервом тов. Бычнову нужно будет заставить Чиркова относиться к делу более серьезно.

Угрюмый

Особенно большую роль в системе массовой работы, по агитации и воспитанию массы рабочих железнодорожников играют политдней. Если Сталинская и Прокопьевская парторганизации имеют богатый опыт проведения политдней, введенных в систему работы партийных и профсоюзных организаций, то парторганизация нашего отделения не только не использовала, этот опыт, а наоборот большинство партийных и профсоюзных организаций за последнее время ослабили внимание к подготовке и проведению политдней, а ряд парторганизаций совершенно их не проводят. Каждая партийная и профсоюзная организация должна ввести в систему своей работы ежемесячное проведение политдня.

Политдень должен проводиться по определенной теме т. е. вопросу который необходимо сейчас довести до сознания масс. вопросу волнующему работников станций например: «Международное положение СССР и обострение военной

КАК ОРГАНИЗОВАТЬ ПОЛИТДЕНЬ

× × ×

опасности». Решения второго всесоюзного съезда колхозников и т. п.

Как правило, политдень нужно проводить на больших станциях по сменам, а на не больших общих. Кроме того можно и нужно организовать и проводить политдень на квартирах рабочих, особенно в крупных узлах.

Политдень не должен превращаться в общее собрание с принятием резолюций и пр. Но в период подготовки и проведения политдня, стоящего на политдне, парт и профорганизации должны добиться втягивания отдельными рабочими, сменами, бригадами конкретных самосознательных, по улучшению своей производственной работы.

К каждому политдню нужно тщательно подготовительную работу, провести специальные

беседы с группами и проф. органами, коммунистами, комсомольцами—давая им конкретные задания по подготовке.

Предварительно должна быть проведена разъяснительная работа среди всех работников, о характере предстоящего политдня, нужно организовать сбор вопросов и предложений.

В клубах, красных уголках должны быть наглядные пособия, лозунги, плакаты, картины, выставки литературы, вырезки из газет и т. д. Приурочить выпуск стенных газет, освещающих ход подготовки и вопросы поставленные на повестке политдня.

День и час политдня должны назначаться с учетом производственно-бытовых условий работников. За несколько дней до политдня, через хорошо написанные объявления, точно и подробно информировать о

предстоящем политдне. (О месте и времени проведения политдня, фамилии докладчика и повестке дня).

Хорошо также практиковать специальные приглашения, именные билеты. Во время проведения политдня никакие другие мероприятия, могущие помешать политдню, проводить не должны.

Будет не плохо если головные парт. и профорганизации при проведении политдня пригласят часть рабочих и служащих с промежуточных станций.

Предварительные итоги проведения политдня (активность присутствующих на политдне, подготовленность докладчика, явка на политдень—коммунистов, комсомольцев, беспартийных, женщин) обсуждаются на заседании партийного комитета где и проводится под итогами всех мероприятий, проведенных на политдне и в связи с ним.

Инструктор политотдела отделения Бжезовский.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

На помещенную заметку от 26 февраля под заголовком „Разбить успокоенность руководителей Ижморского совхоза“ нам отвечают:

Факты указанные в заметке полностью подтвердились. На руководителей совхоза: директора, парторга, профорга и завхоза наложены взыскания по партлинии с предупреждением, что если они в ближайшие дни не выправят положение с подготовкой и сеvu, то будут привлечены к уголовной ответственности.

Одновременно с этим в помощь руководству совхоза, ученом тяги послана специальная бригада из рабочих, которая поможет руководству совхоза в подготовке и сеvu и устранению отмеченных недостатков.

Пом. воен. прокурора Томской ж. д. Салатов.

В ответ на неопубликованное письмо т. Колесова нам сообщают:

Машинист т. Колесов

за январь месяц выработал 214 часов при норме 192 часа. Работал тов. Колесов до 25 января, после чего был отпущен в нормальный отдых. В это время Колесов был взят в организацию Нарсуда председателем и пробыл на заседании с 25 по 29 т. е. почти все время нахождения в отпуске.

Оплата за работу организацией во время отдыха нан нормального, так и 42-х часового на основании разъяснения №5 (района) от 1932 г. производится не должна т. н. относится к общественной нагрузке не связанной с отрывом от производства не влияющей на заработок рабочего т. е. рабочий в это время находится в отпуске и перерыв его отдыха в связи с отзывом на заседание не может служить основанием для дополнительной оплаты, т. н. норма часов выработана.

Зав. конторой Ларионов.

Календарный план

работы районных и транспортных партийных, советских, профессиональных и др. организаций г. Тайга, п. Яшкино и сельской местности

Дни	Что проводится
1, 7, 13, 19, 25	1. Дни партийно-комсомольской учебы.
2, 11, 22	1. Бюро райкома ВКП(б).
11	2. Военно-физкультурный день.
3, 17	1. Партийный день.
4, 14, 26	1. Президиум райисполкома.
14	2. День рабкора.
5	1. Профсоюзный день.
8	1. Собрание коммунистов-одиночек.
9, 27	1. Бюро РК ВЛКСМ.
10, 27	2. Президиум городского совета.
10, 26	1. Комсомольский день.
16, 17, 19	1. Учеба партактива (1-я гр.)
25, 26, 27	2. Учеба партактива (2-я гр.)
18, 19, 20	1. Парт. учеба коммунистов-одиночек сельской мостн. по инструкт. участ.
28	1. Женские собрания.

выходные дни: 6, 12, 18, 24, 30.

ПАРАФИРОВАНИЕ СОГЛАШЕНИЯ О КВЖД

Токио, 11. (Тасс).—Сегодня в официальной резиденции министра Хирога состоялось парафирование [предварительное подписание] соглашения о КВЖД и документов, относящихся к этому соглашению, в числе которых находятся ноты, которыми обмениваются СССР и Япония, о гарантии японским правительством манчжурских платежей, и советско-манчжурский протокол об установлении цен на товары, поставляемые в счет уплаты за КВЖД. Соглашение о КВЖД и документы парафированы полпредом СССР в Японии т. Юреневым, министром Хирога и главой делегации Манчжоу-Го—Тин-Шиюанем.

Парафированию соглашения предшествовало трехчасовое заседание редакционной коллегии, которая произвела сверку документов. После парафирования соглашения состоялось обмен мнениями с участием т. Юренева и министра Хирога, т. т. Козловского и Кузнецова и представителей с японско-манчжурской стороны—Того и Ниси.

Во время обмена мнениями установлено, что формальное подписание соглашения о КВЖД состоится 22 и, во всяком случае, не позже 23 марта.

Сообщение Тасс

По полученным Тасс из осведомленных кругов сведениями, парафированные 11 марта документы, относящиеся к продаже КВЖД, состоят из:

- 1) Основного соглашения между СССР и Манчжоу-Го;
- 2) Трехстороннего протокола между СССР, Японией и Манчжоу-Го;
- 3) Ряды нот, подлежащих обмену между СССР и Японией в связи с продажей КВЖД.

Соглашение между СССР и Манчжоу-Го содержит следующие основные положения.

Во вступительной части соглашения отмечается, что соглашение о продаже КВЖД заключается в целях укрепления мира на дальнем Востоке.

В соглашении, СССР уступает все принадлежащие ему права на КВЖД правительству Манчжоу-Го за 140 миллионов японских иен [не считая платежей, причитающихся освобожденным от службы советским служащим и рабочим, что, примерно, составляет 30 миллионов иен].

Одна треть названной суммы, а именно 46 миллионов 700 тысяч иен подлежит уплате деньгами. При этом 23 миллиона 300 тысяч иен уплачивается немедленно наличными при подписании соглашения, а вторая половина денежной части выкупной суммы выплачивается казначейскими обязательствами Манчжоу-Го, которые подлежат погашению равными долями в течение трех лет, в четыре срока, с начислением 3 процентов годовых. Соглашение предусматривает так называемую золотую оговорку, то-есть в случае дальнейшего падения иены, получаемые СССР платежи должны быть соответственно увеличены.

Остальные две трети выкупной суммы—93 миллиона 300 тысяч иен подлежат уплате в форме поставки товаров японскими и манчжурскими фирмами, по заказам торгпредства СССР в Японии, в течение трех лет. Эти товарные поставки оплачиваются посольством Манчжоу-Го в Японии через японский промышленный банк.

Дорога переходит во владение и управление Манчжоу-Го немедленно по подписании соглашения. Соглашение устанавливает порядок перехода активов и пассивов дороги к новому владельцу.

Специальный раздел соглашения посвящен обеспечению интересов советских служащих и рабочих КВЖД. В соглашении предусмотрено, что все советские рабочие и служащие КВЖД, в случае их увольнения новой манчжурской администрацией со службы на дороге, получают полный расчет на основании существующих на КВЖД правил. Им выплачиваются выходные пособия, обеспечиваются пенсии и т. д. В случае намерения новых владельцев дороги уволить того или иного советского служащего, последний должен быть предупрежден об увольнении за три месяца, при чем советские граждане имеют еще два льготных месяца для ликвидации

своих дел. Советским гражданам—служащим КВЖД обеспечивается возможность беспрепятственного возвращения на родину и вывоза всего принадлежащего им имущества.

В безвозмездном и бессрочном пользовании генерального консульства СССР в Харбине остается земельный участок и здания, занимаемые консульством, а также земельный участок и помещения, занимаемые сотрудниками консульства и принадлежащие КВЖД. Кроме того, на правах бессрочной и безвозмездной аренды, для пользования колонии советских граждан, передаются земельные участки и здания под школу и больницу. Из книжных фондов КВЖД для колонии выделяется библиотека.

Соглашением предусмотрено взаимное погашение претензий по железнодорожному имуществу между КВЖД и советскими железными дорогами. Имущество Забайкальской и Уссурийской железных дорог (рельсовый путь, депо, вагоны и т. д.), находящееся в Манчжурии на пограничных станциях КВЖД, остается в собственности этих дорог.

Соглашением предусматривается заключение специального соглашения, имеющего в виду урегулирование между советскими и манчжурскими железными дорогами вопросов прямого, беспередачного и бесперегрузочного сообщения.

Второй документ—протокол между СССР, Японией и Манчжоу-Го содержит постановления, направленные к обеспечению нормальных условий для размещения торгпредством заказов среди японских и манчжурских фирм. В первую очередь установлено, что эти поставки должны совершаться по нормальным ценам, в основу которых для биржевых товаров должны быть положены биржевые котировки, для товаров экспортируемых из Японии и Манчжоу-Го—экспортные цены, а для неэкспортируемых товаров—оптовые цены, существующие на рынках Японии и Манчжоу-Го. Для разрешения возможных разногласий между торгпредством и фирмами в отношении цен поставяемых товаров, условий оплаты и выдачи товаров, а также в отношении выполнения поставок образуется специальная паритетная согласительная комиссия в составе двух представителей от СССР, одного от Японии и одного от Манчжоу-Го, которая должна рассмотреть каждый спор в шестидневный срок. В случае недостижения соглашения в согласительной комиссии, споры передаются на рассмотрение в дипломатическом порядке.

Специальной нотой, имеющей быть врученной полпредству СССР, при подписании договора японское правительство принимает на себя гарантию всех денежных и товарных платежей, причитающихся Советскому союзу в связи с уступкой прав на КВЖД. В другой ноте японское правительство обеспечивает трансфер всех причитающихся СССР платежей.

Соглашение должно вступить в силу немедленно по подписании.

Очередной тираж займа „ТРЕТЬЕГО РЕШАЮЩЕГО“

СЕВАСТОПОЛЬ, (Тасс).—В Севастополе открылся тридцать восьмой тираж займа „Третьего решающего года пятилетки“.

Первые выигрыши в 500 рублей пали на следующие серии и №№ облигаций: серия 2284 облигация 27, серия 2402 облигация 27, серия 4995 облигация 04, серия 5117 облигация 43, серия 5959 облигация 65, серия 8179 облигация 21.

Зам. редактора А. КРАВЧЕНКО

Адрес редакции: Тайга, дом НКПС Райлит № 7-8.

№ 46. Телефоны: Редактор № 3.50, секретарь № 3.23, общий № 1.63. Типография газеты „За большевистский транспорт“.