

Больше внимания ручным сигналам

Женщины домохозяйки и работницы станции Тайга проверили состояние и содержание ручных сигналов при вступлении на дежурство 27 февраля смены диспетчера Новоселова.

В результате проверки оказалось, что некоторые стрелочники, составители и сцепщики содержат сигналы безобразно.

У стрелочника Печенева и Ребитова фонари оказались очень грязными, очевидно они никогда не чистились. Даже у таких стрелочников, как Москалев и Чернов в день осмотра фонари были грязные.

У сцепщика Жунова флажки неисправны и грязные. Хуже всех оказался ручной фонарь у стрелочника Ерохина, весь разбитый подвязан веревками. На вопрос почему не заменил, он ответил: «не только раз просил кладовщика Легчилова, но он не меняет».

Оказались и такие как Гордеев и Кустов, которые пришли на дежурство один без ручного фонаря, а другой без флажков. Это позорное отношение к правилам технической эксплуатации должно быть устранено.

Наряду с этим есть и образцовое содержание ручных сигналов, например, у составителя Кулинова и сцепщика вагонных Ниселева. С этих товарищей надо брать пример остальным рабочим, как надо содержать сигналы.

Начальнику станции и МК надо призвать к порядку кладовщика Легчилова на которого имеется целый ряд недолюбовств рабочих в том, что он видит разбитые, изорванные непригодные сигналы и несмотря на распоряжение маневровых диспетчеров замены не производит.

Свой.

Машинист Морозов—творец происшествий

В приказе начальника паровозного депо Тайга от 4 марта говорится, паровозный цех до сих пор работает плохо несмотря на то, что в целом депо и имеет перелом в работе.

Несмотря на это указание некоторые машинисты не ведут должной борьбы за образцовую работу паровозного цеха, а

наоборот своими разгильдяйскими поступками понижают измерители паровозников, ставя под угрозу работу всего депо.

7 марта машинист Морозов следуя с поездом № 804 (паровоз № 709-01) вследствие небрежного ведения поезда на 184 км. допустил обрыв вагонного крюка, поезд выводился в два приема. Перегон

занимался сверх расписания 1 час 12 минут. Задержан поезд № 908 на 1 час 13 мин.

Машинист Морозов выбив из расписания свой поезд и задержав поезд № 908 парализовал работу всего участка.

Маш. Морозов должен понести наказание.

Н. Никитин.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Цена номера 5 коп.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ

Газета Подотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

№ 31 (321)

ПЯТНИЦА

15

марта

1935 г.

В ОТВЕТ НА ПОСТАНОВЛЕНИЕ.

Медицинские работники ст. Болотная приветствуют постановление Совнаркома и ЦК и ВКП(б) о повышении зарплат.

Постановление партии и правительства о повышении зарплаты мед. работников свидетельствует о большом внимании к здоровью трудящихся.

В ответ на оказанное нам внимание, мы медицинские работники амбулатории ст. Болотная, обязуемся удешевить нашу энергию и образцово поставить мед. обслуживание всех железнодорожников и их семей. Все силы, все умение, все способности отдадим на укрепление здоровья трудящихся.

По поручению общего собрания Логинов, Юзинова, Скорая, Деминов, Хрущева, Маринова, Анашина.

К ГЯЗИ ПРИВЫКЛИ

Управление отделения должно быть образцом чистоты и культуры, но ДНА Соронин не обращает внимания на чистоту и в результате при входе в управление по одну сторону крыльца можно видеть мусорную свалку куда ссыпаются окурки, бумага, а по другую сторону крыльца выливаются всевозможные помои.

Не лучше и на территории отделения, снег доходит до окон второго этажа, а против них так же мусорная свалка, куда ссыпают шлак, бумаги и т. п.

Такое безобразное отношение к санитарии со стороны управления отделения недопустимо, надо сейчас же недожидаясь весны убрать мусорную свалку и запретить уборщикам выливать помои с крыльца, а также убрать от окон снег, чтобы привести здание управления в образцовый порядок.

Рабочие железнодорожники должны брать пример со своего управления, как нужно содержать в чистоте здание, но к сожалению сейчас рабочие могут брать только плохой пример.

СЫЧАЕВ ЗА АНТИСАНИТАРИЮ

Помещение тайгинской будки осмотра содержит-ся в самых отвратительных санитарных условиях. Особенно это относится к надворным постройкам.

Без всякого на то разрешения, за угольным сараем устроен отвал для шлака. Кроме того, буквально все места, от сарая до кладовых, превращены в сплошную свалку, залиты грязью, мусором, помоями.

Ни устные, ни письменные предупреждения об устранении этой антисанитарии, и даже акт санврача об оштрафовании заведующего будкой осмотра Сычаева на 50 руб. никакого влияния на последнее не производят.

Остается последнее мероприятие воздействовать на подобных хозяйственников через печать и привлечение их к судебной ответственности. Не безинтересно так же знать, удержан ли с Сычаева штраф в сумме 50 руб. и если да, то за его ли счет?

Труфанов,

СУДИТЬ ХУЛИГАНОВ

Борьба с хулиганством и кражами на транспорте является одной из важнейших задач сегодняшнего дня всей общественности ст. Тайга, но на деле эта борьба ведется недостаточно, только лишь потому, что общественность мало уделяет внимания на борьбу с этим злом, хулиганствующие элементы до того обнаглели, что избивают рабочих не только на улице, но берут даже из квартир.

Вот яркий пример, деятельности распоясавшихся хулиганов.

30 декабря 1934 года группа хулиганов в числе 4-х: Греченко Никифор—рабочий п е к а р н и Рай ОФГ'а.

Тарабынин Георгий—слесарь депо, Крупенников Кирил—подстарший рабочий

Прекратить издевательство над сапожником тов. Нихамбаевым

В сапожной мастерской ст. Чернореченская работает сапожником нацмен т. Нихамбаев. Живет он на частной квартире, у спекулянтки Жердиновой.

Хозяйка дома среди зимы взялась всеми незаконными мерами выселить нацмена Нихамбаева. Разжигает шовинизм. Оскорбляет нацмена Нихамбаева и его семью.

28 января выбросила на улицу их железную печку. Хозяйке — матери помогают в выселении две дочери-работницы конторы передачи ст. Чернореченская.

Т. Нихамбаев имеет двух детей, одному 8 лет, другому полтора года, жена ежедневно ходит в сапожную мастерскую и плачет. 28/1 ходили выяснять дело инструктор политотдела т. Онуратов, т. Длугоский, от с/совета т. Родин.

Предупреждение этих авторитетных людей для спекулянтки Жердиновой ничего не значит. Она по-прежнему притесняет рабочего-нацмена т. Нихамбаева.

Ачинский народный суд должен привлечь спекулянтку Жердину к уголовной ответственности за принудительное выселение рабочего зимой, за издевательство над нацменом сапожником ст. Чернореченская т. Нихамбаевым.

Павел КАМИНСКИЙ.

дистанции пути и Мацарт Иван—ученик метеорологической станции Тайга.

В 11 часов вечера пришли в общежитие колхозников работающих на снегоборьбе и именуя себя сотрудниками милиции произвели обыск у колхозника Волчкова (искали оружие), а потом забрали Волчкова и повели, якобы в милицию.

Выведя на улицу избивали Волчкова, и пригрозили, если будешь кричать, убьем, а Мацарт нанес Волчкову ножовую рану по голове.

Хулиганы: Греченко, Тарабынин, Крупенников и Мацарт преданы суду, который определит им по заслугам.

Пом. воен. прокурора Томской ж. д. Салатов.

ПРИКАЗ № 79

Политуправления Н.К.П.С.

2 марта 1935 года.

г. Москва

О награждении пилотов Тайгинского аэроклуба значками ударника Сталинского призыва.

По инициативе рабочих и Осоавиахимовских организаций тайгинского ж. д. узла Томской ж. д. в 1933 году на станции Тайга организован первый на ж. д. транспорте аэроклуб, который получил положительную оценку со стороны героя Советского Союза летчика Молокова.

Аэроклуб приобрел первые два самолета на средства железнодорожников и Осоавиахима при помощи хоз. организаций.

Силами рабочих Тайгинской дистанции пути был выстроен ангар для самолетов. Аэроклуб приступил к развертыванию учебы с рабочими без отрыва их от производства.

К концу 1934 года аэроклуб подготовил 17 человек пилотов, 95 человек планеристов и организовал в школах, расположенных в Тайгинском эксплуатационном отделении кружки юных авиамodelистов.

Результаты проведенной проверки начальником авиации Центрального Совета Осоавиахима т. Гельфер, показали образцовую постановку учебной и летной работы аэроклуба.

В течении всей своей работы аэроклуб не имел ни одной аварии. Образцовая работа аэроклуба оказала большое влияние и на поднятие дисциплины среди железнодорожников. Рабочая молодежь, обучающаяся в аэроклубе, является примером дисциплинированности и культурного отношения к производственной работе. Слесари депо т. т. Питневич, Зотов, Егоров, Васильев в течении своей учебы в аэроклубе выдвинулись как лучшие ударники на производстве, сейчас работают бригадирами и одновременно получили звание пилотов.

Этих успехов Тайгинский Аэроклуб добился в результате внимательного, заботливого отношения, повседневной помощи и руководства со стороны Начальника Политотдела Тайгинского эксплуатационного отделения т. Гусева, председателя районного Транспортного Совета Осоавиахима т. Воробьева и председателя Линкома Союза Железнодорожников т. Чирихина.

Работа Тайгинского аэроклуба и руководство этой работой со стороны Политотдела отделения являются лучшим примером того, как нужно организовать Осоавиахимовскую, оборонную и авиационную работу на ж. д. транспорте.

Приказываю:

1. Председателю Районного Транспортного Совета Осоавиахима т. Воробьеву и первым пилотам т. т. Питневич, Зотову, Колесникову, Прокопенко, Лихачеву, Козловой, Соболю, Горбунову, Глухих, Грибунину, Егорову, Малееву, Манарову, Васильеву, Белянину (Нач. клуба), являющимся в то же время лучшими ударниками на производстве и в оборонной работе, выдать значки ударника Сталинского призыва.

2. Выделить в распоряжение Начальника Политотдела Томской ж. д. тов. Шварц для премирования лучших работников аэроклуба десять штук часов и пять патефонов с комплектом пластинок

3. Для дальнейшего развертывания работы аэроклуба отпустить 30 тысяч рублей.

4. Политотделам дорог и эксплуатационных отделений распространить опыт Тайгинского аэроклуба по оборонной работе на ж. д. транспорте обеспечивая помощь в этом Осоавиахиму со стороны всех транспортных организаций.

Начальник Политуправления НКПС и

Замнаркомпути по политчасти В. Полонский

ОБА ШМАКОВЫ — ПЕРВОКЛАССНЫЕ МАШИНИСТЫ НА НИХ НАДО БРАТЬ РАВНЕНИЕ

В депо Тайга есть уже 7 первоклассных машинистов

Начался государственный экзамен паровозных машинистов. Кандидаты на звание первоклассных машинистов уже его сдают, в управлении дороги лично начальнику дороги.

Государственным экзаменом пропущено уже 10 Тайгинских машинистов. Сейчас сдают еще 5. Из 10 сдавших экзамен есть уже провалившиеся. Среди их те, на которых в свое время газета „За большевистский транспорт“ обращала внимание. Это Катаев, Лапин и Гришин. Им газета предлагала на свой уровень знаний обратить серьезное внимание, им газета советовала заняться учебной. Видимо сигналы и требования газеты они пренебрегли и в результате экзамена получили слабую оценку с месячной подготовкой.

Отлично сдали экзамен Сталинские ударники т. т. Милев Николай, Шмаков Василий, Шмаков Лаврентий, и Назаров Иван.

На „хорошо“ сдали эк

замен Живолупп и Лихачев. На „удовлетворительно“ Зайцев. Эти товарищи первыми из коллектива паровозников депо Тайга по праву получили звание машинистов высокого класса.

Сейчас в Управлении сдают экзамен т. т. Ефименко П., Биткин, Крючков, Сологуз и Петров К. Первые трое уехали с твердым мнением, что звание первоклассного машиниста они получают, но последние только перед самым экзаменом начали свою подготовку.

На очереди к выезду на экзамен еще 20 человек. Эти товарищи должны учесть всю серьезность своей подготовки т. е. кто думает, что получить звание машиниста первого класса — дело легкое, тот глубоко и глубоко ошибается.

36 машинистов выдвигаемых к экзамену на звание машиниста II-го класса не менее серьезно должны подумать о том, чтобы готовить себя.

В. Колесников.

К введению новых правил движения поездов паровозники еще не готовы

Среди паровозников депо Тайга сейчас идет экзамен по новым правилам технической эксплуатации и сигнализации. Надо отметить что участвуя в соревновании с диспетчерами паровозники по этому пункту не выполнят взятых на себя обязательств. Если все и диспетчерами этот экзамен сдан на среднюю оценку „хорошо“ и сейчас среди них идет подготовка к сдаче на оценку „отлично“, то у паровозников хорошей оценки добились только отдельные товарищи.

На оценку „отлично“ из 25 машинистов сдал только один т. Иванов. На „хорошо“ по обоим предметам сдали только двое: Никитин Николай и Плотников Иосиф. Сдавших по одному предмету на „хорошо“, а по второму только на „удовлетворитель-

но“ 5 человек. 7 человек сдали на оценку „удовлетворительно“, остальные же этот экзамен проваливают.

Характерно отметить, что среди несдавших есть такие, как лучший машинист советского Союза, занявший первенство в 3-м всесоюзном конкурсе т. Чуланов, неплохой машинист Петров Иван Старый производственный давно работающий на паровозе т. Мамчур и молодой, но показывающий не плохие результаты работы на паровозе машинист Языков.

Все это приводит к одному только выводу, что партийная, профсоюзная и комсомольская организации паровозного цеха, введению новых правил технической эксплуатации, с 1 апреля уже окончательно, не придадут серьезного значения

ДЕНЬГИ ТРАТЯТСЯ В ПУСТУЮ

Идя навстречу всем машинистам в подготовке к государственному экзамену, начальником депо Тайга при школе ФЗУ открыты курсы машинистов. Эти курсы по своей программе вполне обеспечивают подготовку к экзаменам.

На проработку новых правил технической эксплуатации курсами предусмотрено затратить 70 часов, на тормоза всех систем 50 часов, на котел 20 часов, экипаж 18 часов, паровую машину 32 часа и на все работы по ремонту паровоза 20 часов. Кроме того курсами предусмотрено поднятие общего уровня знания машиниста, по физике и основам механики отведено 40 часов, на русский язык 10 часов и математику с элементами геометрии 30 часов.

Специально прикреплены к курсам штатом преподавательского состава и силами ИТР ежедневно проводится занятия курсов с 8 часов утра до 12 часов дня. На каждый предмет отводится по 2 часа. Для большего охвата паровозников, вечерами ежедневно проводится дублирование этих же уроков.

Приказом начальника депо машинисты выставленные кандидатами на I и II классы обязаны эти курсы посещать в обязательном порядке.

Однако несмотря на то, что руководством депо на это дело тратится большая сумма средств паровозники в подготовке себя к экзамену прилагают чрезвычайно мало внимания. Посещаемость в среднем должна быть от 20-30 человек, а на деле она колеблется от 8 до 10.

Эти курсы ценны еще и тем товарищам, которые сдавая государственный экзамен получили слабую оценку и предложены подготовиться.

Парт и профорганизация паровозного цеха должны развить большую массовую работу среди паровозников по привлечению их к учебным мероприятиям подготовки к экзамену.

Северный.

и не делают из этого политических выводов. Парт организация в первую очередь среди коммунистов и комсомольцев должна добиться сдачи этого экзамена не ниже как на „хорошо“.

Парткому депо на первом — же из своих заседаний бюро нужно поставить в серьезный вопрос о неблагоприятных в этом деле среди паровозников депо.

В. К.

Приказ № 41

начальника политотдела Томской железной дороги
ст. Тайга 11 марта 1935 г.

Проверкой работы парторга Анжерской дистанции пути Котова, произведенной бригадой Зап. Сибрайкома ВКП(б) и Подора Томской ж. д. 10 марта 1935 г. установлены факты его антипартийных действий дискредитирующих принципы партийного руководства и профсоюзной демократии.

20 февраля на станции Ижморская парторг Котов и пред. МК Кириченко на общем собрании рабочих, грубо зажимали самокритику не дали высказаться члену ВКП(б) т. Мокриковой (бывш. пом. нач. политотдела Литвиновской МТС по жен. работе) Кириченко назвал Мокрикову агентом классового врага, а Котов заявил, что он парторг и имеет право давать направление ведению собрания. На собрании была проведена последовательно антипартийная линия на противопоставление рабочих служб: эксплуатационным рабочим путейцам. Котов запретил путейцам писать в газету эксплуатационников, а последующими данными выяснилось, что он приказал сорвать общезащитную стенгазету.

На собрании был взят под защиту пьяница, хулиган и вор заведующий объединенной столовой путейцев и эксплуатационников Солдатенко — судившийся ранее объединенным товарищеским судом, вынесшим решение о снятии его с работы (на суде выступало около 20 чел.). Был оглашен приказ начальника дистанции пути о повышении заработной платы Солдатенко и его помощнику по всем безобразиям, повелу Сташко.

На собрании было объявлено о непризнании решений товарищеского суда, произведен выбор нового состава (голосуют только путейцы).

Со стороны Котова, нач. дистанции Мезенцева и пред. МК Кириченко была взята линия направленная на невыполнение постановлений ЦК ВКП(б) от 23 марта 1934 г. о укреплении единоначалия начальника станции. Было организовано шельмование начальника станции Ижморская т. Извекова, ему запретили заниматься регулированием торговой деятельности станционного буфета.

Создание полосы, отчуждения между службами проявилось в постановке массовой работы с женщинами. В декабре 1934 г. на ст. Анжерская было общезащитное собрание женщин, на котором они добровольно выразили желание шефствовать над стрелочными постами.

Котов вызвал женщин жев рабочих к себе и заявил, что шефство над постами "не наше дело" и далее "ваша работа нам не нужна, наша вам, вы к нам на собрание не ходите и мы к вам не будем ходить".

Следует отметить, что небывалая активность женщин и положительная работа их проходила помимо руководства парторганом станции.

В день 8 марта на женском собрании в клубе ст. Анжерская отсутствовало все руко-

водство парторганом станции пути (парторг, нач. дистанции, сектор).

Партпросвещение в дистанции отсутствует. Коммунисты путейцы, учащиеся до 15 ноября в объединенных вместе со станцией партшколах были изгнаны из них и учеба с ними не была организована.

Учет коммунистов находится в хаотическом состоянии. Сам парторг Котов, нач. дистанции пути Мезенцев, член ВКП(б) Демешева подлинные учетные карточки в политотдел Тайгинского отделения не сдали, в течение 6 месяцев несмотря на требование политотдела.

Коммунист Христенко прибывший с дальнего востока до сего времени не проходил чистки.

Котов изучением коммунистов не занимается.

Отчетность по уплате членских взносов за пущена, в результате невозможно установить правильность и своевременность уплаты взносов отдельными членами партии.

Партсобрания не являются орудием воспитания коммунистов. По многим вопросам [о перестройке партработы, о снегоборьбе, о жилищном строительстве] не принято никаких решений. Постановление носит общий характер ни к чему не обязывает отдельных коммунистов. Контроля партрешений не существует.

Парторг ст. Анжерская тов. Подберезкин знавший о развале партработы в дистанции пути до 27 февраля не поставил всех этих вопросов перед Подором и политотделом отделения, фактически потворствовал политике полосу отчуждения между службами.

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Парторга дистанции пути Котова Александра Васильевича от обязанности парторга отстранить. Вопрос о его партпринадлежности передать на рассмотрение партколлегии дороги.

2. Просить Дорпрфесж обсудить вопрос о снятии с работы пред. МК Кириченко, о его партпринадлежности передать в партколлегию.

3. Передать партколлегии для привлечения к партийной ответственности т. Мезенцева нач. дистанции пути.

4. Нач. политотдела т. Гусеву проверить работу Анжерского куста и дистанции пути в отношении постановки коммунистов, уплаты членских взносов, оформление партдокументов и совместно с территориальными Райкомами наметить и провести конкретные мероприятия по поднятию партийно-массовой работы.

5. До прибытия нового парторга руководство парторганом станции возложить на парторга Анжерского куста т. Подберезкина.

6. Настоящий приказ опубликовать в печати.

Начальник Подора Томской жел. дор. ШВАРЦ.

ПАРТСТРОИТЕЛЬСТВО

БУДАРИН ОПРАВДЫВАЕТ ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ ЧЛЕНА ПАРТИИ

Старший стрелочник ст. Тайга БУДАРИН Александр работает на транспорте с 1917 г. Высокое звание члена коммунистической партии Бударин оправдывает с честью. Его смена образцово содержит стрелки.

Хорошей работы в своей смене т. Бударин добился прежде всего умелым руководством своими подчиненными и примерной работой само о себя.

Будучи дисциплинирован сам, тов. Бударин требует дисциплинированности от своих подчиненных.

Тов. Бударин в совершенстве овладел техникой своего дела и обучает молодых стрелочников. На сегодняшний день им подготовлено 4 молодых стрелочника.

Свои производственные измерители Александр Бударин ежемесячно перевыполняет. За ним не числится ни одного дисциплинарного взыскания.

Как лучший ударник станции Тайга тов. Бударин введен в ряды ударников Сталинского птзавода.

В своей смене т. Бударин является партгруппоргом. Наряду с развертыванием партийно-массовой работы он принимает активное участие в выявлении классово-чуждых элементов на транспорте.

Руководством станции тов. Бударин выдвинут к премированию и он этого заслужил. Остальным работникам необходимо брать с него пример.

Крепнет низовая печать тайгинского отделения

После отчетно-перевыборной кампании редколлегий стальных газет на тайгинском отделении низовая печать стала работать несомненно лучше.

Если сравнить низовую печать до отчетно-перевыборной кампании то станет ясно, что за этот период некоторые стеновки тайгинского отделения превратились в боевых организаторов масс железнодорожников на борьбу за план и т. д. К примеру можно привести стенгазету дистанции пути ст. Тайга "За здоровый путь" (редактор Серовиков), которая хорошо организовала борьбу со снегом.

Газета смело вскрывает все недостатки в работе дистанции и добивается ликвидации их. Надо особо отметить, что редактор Серовиков умело организовал действенность материалов. На каждую рабкоровскую заметку Серовиков добивается ответа.

Не плохо работают ежедневки "По Сталински работать" станции Волотная (редактор Смышляев) "Движенец", станция Томск II (редактор Елифанов), "За сталинский поход" ежедневка станции Тайга (редактор Земсков), "По сталински работать" станции Черновская (редактор Приставко).

Хуже стала работать ежедневка ст. Анжерская "Семафор" (редактор Почиванов) здесь додумались организовать при редакции "особый секретариат", который по их мнению должен был организовывать материал и обрабатывать его. Посути дела они сделали не нужную надстройку и этим са-

мым подменили в работе сменные редколлегии. В результате газета потеряла своих рабкоров. И только сейчас этот "секретариат" ликвидирован.

15 стенгазет школы ФЗУ ст. Тайга под руководством ответственного за стенгазеты тов. Федченко улучшили свою работу. Стали выходить регулярно без срыва, добились высокой действенности.

За последнее время стенгазеты депо Тайга так же улучшили свою работу. Однако далеко не все. Стенгазета паровозного цеха "Регулятор" (редактор Архипов) работает до сих пор безобразно плохо. Вся газета делается почти одним членом редколлегии Никитиным. Архипов же газету не проверяет и не интересуется работой.

Несмотря на данное политотделом дороги серьезное предупреждение парткому тайги (парторг Головин) за слабое проведение отчетно-перевыборной кампании, ни редколлегия стальных газет, ни парторг Головин не сделали соответствующих выводов.

Нужно, наконец, понять парторган, что руководят стеновыми они и за работу низовой печати отвечают парторгу.

Равняясь по работе лучших стеновых отделений к районному слету рабкоров добиться общего подъема рабкоровской массы на выполнение стоящих перед ж. д. транспортом задач выправить работу отстающих стеновок.

В. Москалев.

Тов. Глушков достоин быть в рядах ленинской партии

В числе лучших производственников ударников ст. Тайга вступивших в группу сочувствующих составитель Глушков один из первых.

Работая на транспорте с 1929 года т. Глушков хорошо изучил технику своей работы. За ним никогда не числится брака и административных взысканий. Об ударной работе Глушкова ярче всего говорят цифры выполненных и перевыполненных производственных измерителей — в октябре 34 г. 109,6 проц., в нояб-

ре 106,4 проц., в январе 107,5 и в феврале 1935 г. 118 проц.

В прошлом году тов. Глушков получил за хорошую работу две благодарности и как лучший ударник премирован в Октябрьские торжества.

Но самое главное и важное то, что составитель Глушков на слете ударников станции, представлен в высокой и почетной награде значком ударника Сталинского призыва.

Глушков не только прекрасный производствен-

ник, но и активный общественник. Являясь профоргом он хорошо проводит массовую работу, умеет организовать социалистическое соревнование в своей смене.

Звание Сталинского ударника т. Глушков держит высоко. В группе сочувствующих он один из активнейших ударников марксистско-ленинской учебы.

Руководство станции Тайга снова выдвигает т. Глушкова к премированию. Этого он вполне заслужил. К.

Виновники смерти ударника Бутырина остаются безнаказанными

Почему молчит прокуратура?

Смерть тов. Паршина и указания по этому делу политотдела дороги должны были всколыхнуть всю общественность нашей дороги, необходимо было проверить и усилить внимание к живым людям, знать горести и радости каждого человека в отдельности.

Чиновников же, бюрократов не заботящихся о ударниках привлекать к ответственности.

Все же уроки Паршиновского дела, неучли не которые организации, у нас на отделении. И сигнал грубого извращения директив партии и правительства в этой части мы подали в нашей газете еще 16-го февраля.

Прошел месяц, и кажется что такого большого срока было вполне достаточно для того чтобы виновники смерти, шорника дистанции пути ст. Боготол тов. Бутырина были уже на скамье подсудимых. И это должна была сделать наша отделенческая прокуратура. Все же этого не случилось.

Прокурор отделения тов. Салатов как видно свою местную газету не читает и только поэтому он не знал о Бутыринском деле четыре дня после опубликования, но когда ему сказали об этом, указали номер и число газеты все же положение не изменилось. Дело Бутырина и до сего времени не расследовано.

Такое отношение нашей тайгинской прокуратуры наводит на грустные размышления, а поэтому считаем необходимым немедленно поставить вопрос перед дорожной прокуратурой и надеясь, что виновники смерти ударника Бутырина и покровители виновников будут привлечены к ответственности.

День займодержателя и вкладчика превратим в массовую кампанию

С 15 февраля с. г. по Советскому Союзу проводится кампания «День займодержателя и вкладчика».

Казалось бы, что эта кампания должна привлечь внимание не только отдельных организаций, а и всю общественность. На самом деле этого нет. Об этой кампании знают даже не все руководители, не говоря уже о профсоюзной массе, которая до сих пор еще недостаточно осведомлена.

День займодержателя и вкладчика является не только хозяйственной, но и важнейшей политической кампанией СССР.

При проведении этой кампании необходимо добиться, чтобы неосталось ни одной облигации госзаймов у займодержателей не проверенных по выигранным, чтобы облигации 2-го выпуска 2-й 5-ки были своевременно розданы на руки подписчикам и тех купюр, на которые они подписывались. Что мы имеем на сегодняшний день по Тайгинскому участку?

До сих пор такие хозяйственники как контора эксплуатационная, вагонный участок, дистанция пути, связь, Рай ОРС, ФЗУ, стрелковая охрана — не закончили расчеты с государством по подписке и не получили облигации от сберкасы для раздачи подписчикам.

Казалось бы, что эти участники должны быть передовыми, но оказалось наоборот. Справочная работа поставлена слабо. По Тайге намечено организовать справочные столы 7, а работает пока 4, а ведь у многих займодержателей имеется до 5-6 выигрышей по разным госзаймам.

Что сейчас требуется от профсоюзных организаций?

Все МК должны немедленно укомплектовать из лучших активистов и комсомольцев рейдовые бригады и приступить к проверке хода выдачи облигаций.

Закончить взаиморасчеты хозяйственников с сберкасами за облигации, проверить правильность выдачи подписчикам тех купюр, на какие имелась подписка. Все случаи неправильной выдачи рассматривать как грубейшее нарушение интересов займодержателей и привлекать виновных к строгой ответственности.

Организовать доставку на дом облигаций временно отсутствующим займодержателям (отпуск, болезнь, командировка).

Выделить персонально ответственных лиц в хозяйственных за своевременную и правильную раздачу облигаций.

Организовать во всех пунктах справочные столы по проверке выигрышей и немедленной по ним оплате.

Профорганизации и комсомол должны возглавить руководство этой кампанией.

Инструктор сберкасы

Карягин.

ЗА ГРАНИЦЕЙ МЕЖДУСОБНАЯ ВОЙНА В ГРЕЦИИ

Напряженное положение на Балканах

Наступление правительственных войск.

ПАРИЖ, 10. (Тасс). — По сообщению агентства Гавас из Афин, сегодня началось наступление правительственных войск в Македонии, 30 самолетов бомбардировали позиции повстанцев. Одновременно сообщают, что крейсер „НИЛЬХИЗ“, исключенный из списков флота в 1931 году, располагающий более мощной артиллерией, чем захваченный повстанцами крейсер „АВЕРОВ“, введен в строй, и 3 контр-миноносца, поврежденные мятежниками отремонтированы.

Греческое телеграфное агентство опубликовало коммюнике штаб-квартиры правительственных войск, в котором говорится: „Наша авиация и артиллерия целый день бомбардировали позиции повстанцев. Наблюдатели констатировали полный беспорядок их расположения“.

В Каваллу брошено 40 бомб, в результате, чего контр-миноносцы, захваченные повстанцами, отступили. Крейсер „Аверов“, находящийся в руках повстанцев, вновь подвергся бомбардировке с воздуха и получил повреждения.

Венизелос провозгласил Крит независимой республикой.

ПАРИЖ, 10. (Тасс). — По сообщению агентства Гавас из Афин, ВЕНИЗЕЛОС провозгласил по радио остров Крит независимой республикой.

Концентрация болгарских войск на греческой границе

ВЕНА, 9. (Тасс). — Газеты считают мобилизацию болгарских войск на Греко-Болгарской границе и другие военные меры Болгарии признаком ее стремления использовать события в Греции для захвата Фракии с целью

создать себе выход к Эгейскому морю. По словам югославских газет, в Софии большое возбуждение. На греческую границу беспрерывно направляются войска. Положение остается крайне напряженным. Болгарский кабинет заседает непрерывно. По сообщению из Бухареста, Титулеску, в качестве председателя Балканской Антанты, обратился к болгарскому правительству с просьбой дать объяснения о своих намерениях.

В югославских правительственных кругах серьезно относятся к создавшемуся на Балканах положению, причем особенную тревогу вызывают военные приготовления Болгарии. В югославских кругах подозревают, что Италия поддерживает движение, возглавляемое Венизелосом. Здесь указывают, что если Венизелос одержит верх, его первым делом будет демонстрировать (рассторгнуть) Балканский пакт, против которого он всегда яростно выступал. В ответственных югославских кругах заявляют, что Югославия ни в каком случае не потерпит вступления болгарских войск на греческую территорию.

„Тан“ (Париж) пишет, что положение на Балканах обеспечивается Балканским пактом, ибо в случае если бы Болгария попыталась вмешаться во внутренние дела Греции, согласно Балканскому пакту, Югославия, Румыния и Турция должны автоматически выступить на помощь Греции.

Лондонский „Таймс“ критикует действия Турции, сосредоточившей свои войска на границе Греции.

По сообщению стамбульского корреспондента „Дейли Телеграф“, в виду того, что восставшие заняли острова, находящиеся поблизости турецкого побережья, часть турецкого флота во главе с „Явуз Селин“ (бывший германский крейсер „Гебен“) вышла в Эгейское море.

Переговоры с КВЖД

ТОКИО, 5. (Тасс). — Большинство газет сообщает, что во время шестичасового совещания членов редакционной комиссии т.т. Козловского и Кузнецова и японца Ниси, состоявшегося 4 марта, „заключено постановление об осуждении соглашения“ и предполагается, что парафирование (подписание инициалами) основного соглашения и протокола между СССР, Японией и Манчжоу-Го последует оно 9 марта.

Агентство Симбун Ренго пишет:

„Манчжурское правительство вступит в полное владение КВЖД еще в течение марта, немедленно по подписании соглашения, которое, как ожидают, по-

следует в конце марта ХАБАРОВСК, 5. (Тасс). — В связи с приближением к концу переговоров о продаже КВЖД, агрессивные антисоветские круги в Харбине усиленно распространяют слухи о подготовке „красными вредителями“ взрывов мостов, туннелей и прочих железнодорожных сооружений в день подписания договора. Видя крушение своих надежд на использование вопроса о КВЖД для обострения отношений с Советским Союзом, эти круги пытаются теперь использовать пущаемые ими же слухи для пропаганды необходимости усиления японских войск на КВЖД и в Северной Манчжурии вообще.

Сегодня парафирование соглашения ТОКИО, 10. (Тасс). — По сообщению агентства Симбун Ренго, в результате совещания членов редакционной комиссии т.т. Козловского и Кузнецова и японца Ниси 9 марта достигнуто окончательное соглашение по проекту соглашения о КВЖД.

Парафирование (предварительное подписание инициалами) соглашения состоится 12 марта. 15 марта проект будет передан на рассмотрение тайного совета, который утвердит его на заседании 20 марта. Официальное подписание соглашения состоится 23 марта.

Парафирование (предварительное подписание инициалами) соглашения состоится 12 марта. 15 марта проект будет передан на рассмотрение тайного совета, который утвердит его на заседании 20 марта. Официальное подписание соглашения состоится 23 марта.

(Отв. редактор Н. ПЕТРУНЯ.