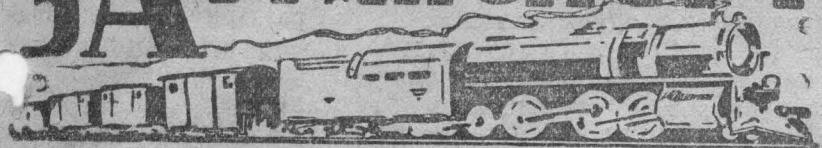


Открылся съезд Советов Западно-Сибирского края

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Цена номера 5 коп

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



№ 2 (292)

СУББОТА

5

января
1935 г.

Газета Диритотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

О культурно-бытовом обслуживании забыли

Одной из серьезнейших причин прорыва на дороге является отсутствие человеческого отношения к живым людям.

(Из выступления тов. Р. С. Землячки на заседании командного состава Управления Томской дороги 26 декабря 1934 года).

В Боготольском резерве смазчиков работает 33 комсомольца, мобилизованных в счет пятидесятников. Большинство из них работает не плохо.

Такие комсомольцы как Шляпкин Н., Симкин, Бирюков, Зуев А. и др. за весь 1934 год не имеют отцепок по горению бус.

Однако как бы эти комсомольцы — пятидесятники не работали администрация в лице нач. Боготольского вагонного участка Шляпкина и председателя

М.К. Захарова на них не обращают никакого внимания.

Комсомольцам одиночкам до сих пор даже не представлено общежитие, живут где попало в самых отвратительных условиях.

Спец. одежду выдали самого низкого качества (да и то не всем). Пимы у большинства комсомольцев худые, а починить их нечем. Рукавиц совсем нет.

Еще хуже обстоит дело с культурным обслуживанием, красных уголков при дежурках на ст. Черная и Мариинск нет. Нет красного уголка и при Боготольском участке.

Партийная и профсоюзная организация резерва должна потребовать от хозяйственников решительного улучшения культурно-бытовых условий комсомольцев — пятидесятников. Комсомолец.

Решение СНК и ЦК о работе станции игнорируется

(Письмо руководителей 3-й смены ст. Тайга).

Своим письмом о том, как мы проводили ночь с 25 на 26 декабря мы ставим целью показать руководителям отделения и общественности те неформальности в работе, с которыми мы почти ежедневно сталкиваемся и которые нужно немедленно ликвидировать. При вступлении на дежурство, в сторону Болотное нами было принято готовых к отправлению 7 поездов, а на Мариинск 2 поезда. Маневровых паровозов на станции было 4, а пятый — № 3770 работавший на уборке порожняка из тулика засевши в снег при мерз с 13 часов 25 декабря и вырван был только в 6 часов 26 декабря. К нашим просьбам вырвать паровоз путевцы относились спустя рукава. Паровоз таким образом простоял без дела 17 часов.

Выдаваемые депо паровозы представляли под поездами до отправления по 2 часа из-за неисправности автотормозов, в результате вместо нормы 9 поездов, на Болотную мы отправили 4 поезда и 1 паровоз резервом.

Из-за порчи маневровый паровоз № 71-24 проработав только 4 часа ушел в депо и не

выходил из депо 8 часов. 8 часов станция работала при 3-х паровозах, а этим задерживалось формирование и расформирование поездов.

Имея на станции полный прорыв с автотормозами нами был вызван нач. вагонного участка т. Степанов, который пришел только утром 26 декабря и внес нам до сих пор неизвестную теорию. Он начал доказывать, что при 35 градусах морозе автоматы не работают. Работа станции была парализована: поезда идущие с востока стояли на подступах к ст. Тайга и 3 поезда брошены по вениванию в Тайге путей для приема. Поезд № 1 передержан на 9 минут из-за снабжения водой из одного рукава. П. № 41 из-за неготовности технического осмотра простоял 1 час 30 минут.

Клиентура, в адрес которой прибывают грузы (РадОРС, кирпичный завод, материальный склад и склад топлива) мерк очистке подвездных путей и тупиков не принимает, а это вызывает затраты маневровых средств.

Вот к каким позорным итогам работы за дежурство мы пришли. Могли ли мы, один

Галицкий сигналов не признает

27 декабря, смазчик тайгинского резерва Чесмочанов сопровождал поезд № 628 от ст. Болотная до Тайги. По прибытии на блок-пост Кулаково, им было у одного из вагонов обнаружена неисправная букса. Требовалось немедленно сделать новую подбивку.

Чесмочанов тот час же взялся за эту работу, отпустил буксу. Но не тут то было. Машинист паровоза Галицкий несмотря на неготовность состава решил ехать. Буксу не только не подбили, а даже не успели поднять с тем, чтобы поставить на место.

На сигналы остановки со стороны смазчиков и кондукторского резерва Галицкий не обращал никакого внимания.

Не остановили его сигналы и на разезде Тальменка подаваемые и стрелочником, и дежурным по станции.

Вполне ясно, что Галицкий видел сигналы, но он просто не хотел сделать остановки. В результате, вагон со спущенной буксой проследовал до ст. Литвиново, и его пришлось по болезни совсем отцепить от поезда. А ведь могли быть и еще худшие последствия, вплоть до крушения.

Разгильдяй Галицкий за свой поступок не должен остаться безнаказанным. А.

только работники станции выправить положение? Нет, от работы и других звеньев транспорта зависит наша работа. А этого руководство депо, вагонного участка, дистанции пути и других понять до сих пор не могут.

Маневровый диспетчер — Новоселов, ДСП — по станции — Щерб, Партигруппорг — Богданов.

ОТ РЕДАКЦИИ: Мы ждем отчета на это письмо от нач. отделения, нач. депо Тайга, нач. ваг. участка и нач. дистанции пути. По нашему мнению — этому конкретному факту игнорирования решения СНК и ЦК ВКП(б) о работе станции надо придать особое значение.

Великая гордость достигнутыми успехами социализма звучит на съезде советов

В главном городе индустриально-аграрного края, отмеченного величайшей наградой — орденом Ленина, собрались хозяева края.

Прошло четыре года. Победоносно идет вперед страна пролетарской диктатуры и в ее рядах — наш край. Но первое слово было сказано не о великих победах, пройденных на этом славном пути. Не зажила рана в сердце, нанесенная подонками антисоветской зинovieвской группы, подлыми наймитами капиталистических охран. О великом гневе трудящихся говорит тов. Ф. П. Грядинский, открывая второй Западно-сибирский краевой съезд советов:

— Озверелые, обреченные на гибель враги отняли у партии и у советской страны славного руководителя и друга — товарища Кирова.

Зал встает, чья память своего вождя, своего трибуна.

Но разве может ничтожная кучка отравительных предателей, фашиствующих негодяев остановить победное шествие миллионов! Разве может лазутчик старого мира, стреляющий из-за угла, разрушить величайшую созидательную работу нашей социалистической родины! Об этой работе говорит тов. Грядинский.

— Наш край изменил свой облик. Прежде отсталая, колониальная окраина страны превратилась в хозяйственно и культурно развитый край нашей советской страны, край, имеющий большой кузбасс, тысячи крепких колхозов и сотни мощных совхозов.

И тов. Грядинский произносит имя гениального вождя, под водительством которого мы создаем счастье всего человечества. Он произносит имя Сталина. Бурными аплодисментами, долго непрекращающейся овацией приветствует съезд любимейшего вождя мирового пролетариата.

Съезд выбирает свой президиум. Предложение об избрании в президиум тов. Захе — верного уче-

ника Сталина, испытанного руководителя большевиков Западной Сибири, и тов. Грядинского — испытанного руководителя советов края, вызывает бурную овацию всего съезда. Делегаты стоя приветствуют т.т. Эйхе и Грядинского. По обширному залу проносятся крики „ура“. Под бурные аплодисменты в президиум избираются далее т.т. Сергеев, Воронин, Тиунов, Алесеев, Гайлит, Прокофьев, Розит, Новалев и др.

Дружными аплодисментами поддерживает съезд предложение об избрании в президиум лучших из лучших ударников западно-сибирской индустрии т.т. Федорова, Вавилова, Артемьевой, Кононовой и других, а также академика Бардина, профессора Мыш. Это — имена самых знатных людей края. Академик Бардин и сталевар Федоров, заслуженный деятель науки профессор Мыш и знатный ударник Кузбасса Вавилов... все они — каждый на своем участке — борются за укрепление мощи нашей социалистической родины, за укрепление пролетарской диктатуры.

Под бурю аплодисментов съезд избирает почетный президиум. При упоминании имени товарища Сталина по залу проносится буря аплодисментов. Все делегаты встают. Со всех концов зала несутся возгласы: „Да здравствует великий вождь трудящихся всего мира товарищ Сталин!“ „Да здравствует гениальный мастер социалистической перестройки советской земли великий Сталин!“

Громкое „ура“. Съезд стоя бурно аплодирует, когда в почетный президиум избирается неустрашимый боец мирового коммунизма, славный вождь германского пролетариата тов. Тельман, томившийся в фашистском застенке.

Тов. Грядинский, встреченный бурной овацией, выступил на первом вечернем заседании съезда с отчетным докладом о работе Краевого исполнительного комитета советов.

К ОТЧЕТНО-ПЕРЕВЫБОРНОЙ КАМПАНИИ РЕДКОЛЛЕГИИ

По инициативе газет "Сибирский Гудок" и "За большевистский транспорт" 2 января в Тайге был создан узловой слет рабкоров низовой печати. Слет за

слушал доклад начальника политотдела тов. Гусева о задачах перевыборной кампании редколлегий низовой печати.

Нет борьбы за действенность заметок

Бахмянина (Рабфак).

Основным недостатком слабой работы стенгазет будки осмотра является то, что нет борьбы за действенность помещенных заметок.

Ненормальным явлением надо считать и то, что члены редколлегий да и сами редактора стен-

газет загружены другими видами общественных нагрузок.

Газеты рабфака к отчетно-перевыборной кампании редколлегий не развернули подготовительной работы, а парторганизация рабфака на это не обращает никакого внимания.

Из отстающих в передовые

Григорьевич (депо Тайга).

Низовая печать играет громадную роль в деле борьбы за выполнение производственных планов, за социалистическое отношение к труду. Газета "Наши темпы" сумела добиться того, что ряд рабочих в прошлом бракоделов и разгильдяев стали ударниками. Однако на сегодня газета имеет еще ряд недостатков.

Главным пробелом в нашей газете так же является слабая борьба за действенность заметок. Многие из них остаются холостым выстрелом.

Отчетно-перевыборная кампания редколлегий должна послужить стимулом решительного улучшения качества работы стенгазет.

За выполнение плана

Нуштейно (парторг станции).

Отчетно-перевыборная кампания редколлегий увязана нами с работой станции, с выполнением плана погрузки и выгрузки, с отправлением поездов по расписанию. С этой целью проведено два рабкоровских рейда.

План перевыборной кампании доведен до сознания каждого работника станции. Вся работа низовой печати будет направлена нами на выполнение ответственного плана погрузки.

ГАЗЕТА "РЕГУЛЯТОР" НА ХОЛОСТОМ ХОДУ

Несмотря на свое долготетное существование газета "Регулятор" (Паровозный цех депо Тайга) не возглавила должной борьбы за выполнение производственной программы.

Газета мало уделяет внимание такому важному вопросу, как социальное соревнование о чем свидетельствует малое количество помещаемых рабкоровских писем, из 52 помещенных за последнее время корреспонденций только 3 говорят о социальном соревновании.

Плана работы редколлегия не имеет, организацией рабкоровского актива вокруг газеты не занимается, а как результат, этого учета рабкоров нет. Газета выходит не регулярно, а кампаней-

ски, зачастую выпускается одним лицом.

С первого апреля 1934 года, выпущено 9 номеров с помещением в них 52 писем, из которых 9 политического характера, 18 производственного, 11 о нарушении трудовой дисциплины, 3 о социальном соревновании, 2 о технике, одна хозяйственного характера.

Учетом поступающего материала никто не занимается, нет борьбы за действенность заметок.

Ответов на рабочие письма газета не помещает, рабкоров так же ничего не сообщается. Парт и профорганизация о газете совершенно забыли и никакой помощи никто редакции не оказывает.

Нинитин.

Призвать к порядку

Главный кондуктор тайгинского резерва Забитинский халатно относится к своим обязанностям. 21 декабря он сопровождал поезд № 601 от Тайги до Белотной, который имел остановку на ст. Хопкино, Кулаково и Тын для посадки пассажиров. В маршруте же машиниста данные остановки не были помечены.

На требование машиниста Петрова пометить в маршруте остановки, так как с машиниста за опоздание высчитывается, Забитинский категорически отказался, ссылаясь на неимение часов, а на станцию сходиться он не считал нужным. Этот случай с Забитинским не первый. Ревизорам движения необходимо уделить максимум внимания этому делу, так как это отражается на заработке паровозных бригад и срывает движение поездов по графику.

Н. Н.

БЕЗ ПЛАНА

(Обзор стенной печати)

Газета "Семафор" (орган парткома станции Анжерская) начала свое существование, как ежедневная газета с 1-го октября 34 года. За этот период лицо газеты выяснилось достаточно для того, чтобы сделать вывод о ее работе.

Несомненно положительной чертой является тот факт, что газета перешла на ежедневку, помогла вокзал привести в порядок. Но это еще не все. Качество газеты заключается в том, как она осуществляет роль коллективного агитатора, организатора и воспитателя рабочих масс, как борется за выполнение производственных измерителей и т. д. А тут то у "Семафора" и неблагополучно.

Редколлегия газеты "Семафор" фиксирует факты и только. Плана работы газета не имеет, рабкоров ею не организованы, а отсюда и получается такое положение, что газета занимается помещением первой же случайно поступившей корреспонденции.

Газета, например, константи-

рует факты о том, что младший стрелочник Сабуркин симулянт, билетно-багажный кассир Проскуряков — лодырь. ДСН — Лобачевский — грубиян и т. д. и на этом успокаивается. Тогда как ее задачей является довести дело до конца. Мало поместить заметку, надо узнать о том, что сделано по заметке и известить об этом рабкора.

Другой факт. В номере 15 газетой поднимается весьма важный вопрос о квартирах ударников. С этой целью был проведен специальный рейд: выявлено, что квартиры нуждаются в ремонте. Материал помещен в газету, а вот какова его действенность не известно.

Большим минусом в работе газеты является и то, что материал помещенный в газету не проверяется, а редколлегия приходится помещать опровержения.

Совершенно нечувствуется борьбы со стороны редколлегии за грамотность газеты. В номере 5, например помещена следующая заметка:

ЗАСОНЯ

*Что ты спишь мой конь
ретиный не клеюшь овса,
(с какого это времени
лошади начали клевать?)
овес в хлеву, уши врозь
дуюю нош и как вкопан-
ная Анна на столе ты
спишь.*

*Не пора ли Вам
взяться за исправление
тарифов для
правильной таксиров-
ке тов. КОСТИНА
чем спать во время
дежурства.* Милон

Спрашивается зачем было помещать такую безграмотную чушь, когда эту же заметку

можно было дать в удобопонимаемой форме.

В целом комплекте газет за октябрь месяц был дан только один ответ на заметку да и тот также был приподнесен в безобразной форме.

Нельзя оставить без внимания и такой факт, что ни в одном номере газеты нет полной подписи фамилий рабкора. Подписываются под псевдонимами: Ухо, Глаз, Оса, Знающий, Зубило, Пчела, Болеющий, Осужденный и т. д. Это служит доказательством того, что на станции Анжерская не изжит еще зажим самокритики, что с рабкорами не проводится воспитательной работы. Парторганизация должна на это обратить самое серьезное внимание.

Проводимая отчетно-перевыборная кампания редколлегий низовой печати, должна послужить стимулом решительного улучшения работы газеты "Семафор". Газета должна оправдать свое название, как острейшего орудия пар-

Билеты 9-й лотереи будут реализованы

Цех промычного ремонта депо Тайга широко развернул соревнование на реализацию билетов 9-й лотереи ОСО виахима.

Краснознаменная смена имени Ворошилова вызвала на соревнование первую комсомольскую смену. Эти смены вызывают последовать их примеру всех рабочих депо.

Проводится массовая работа по досрочной реализации лотерейных билетов среди работников рабочей столовой депо.

Вот первые активисты по подписке:

Зайцев слесарь, подписался на 18 руб.

Нечаев слесарь, подписался на 18 руб.

Бынов слесарь, подписался на 18 руб.

Волоснов слесарь, подписался на 15 руб.

Кисленко слесарь, подписался на 18 руб.

Харитонов мастер, подписался на 20 руб.

Красинов котельщик, подписался на 20 руб.

Климов котельщик, подписался на 20 руб.

Поспелов котельщик, подписался на 10 руб.

Кузнецов.

Ответ. редактор
Н. ПЕТРУНЯ.

ВНИМАНИЮ

ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ

6-го января, в 6 час. веч. на площадке "Динамо" состоится торжественное открытие натна.

Вход по пригласительным билетам. Комиссия.

ИЗВЕЩЕНИЕ

5-го января 1935 г. в клубе имени Ленина ст. Тайга в семнадцать часов местного времени сессией Военного трибунала дороги будет разбираться дело АЛЕКСЕЕВА бывш. начальника склада топлива ст. Тайга, прихордорасходчика БАЛДИНА и директора Рабфака ТРАЩЕНЮ.

По обвинению их в хищении угля на топливном складе ст. Тайга.