

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ

№ 22 (312)
ЧЕТВЕРГ
21
февраля
1935 г.

Газета Делитотдела 2-го Эксплоатационного отделения Томской железной дороги

Вниманию технической конференции ст. Тайга

Разворачивая борьбу за первенство во всеобщем конкурсе коллективов и руководство станций Тайга и Болотная имеют ряд положительных результатов, но наряду с этим упущена борьба за качество формирования поездов.

Так, например станция Тайга с 3 по 18 февраля отправила 49 поездов с браком в формировании.

К маршрутным поездом прицепляются не соответствующие группы назначения, а их при было 18 поездов, не полновесны 18 поездов, не обеспечены авто тормозами 1 поезд.

Нарушили маршрутизацию поездов в четырех товарных экспрессах, где надо прицеплять груз назначением не ближе ст. Свердловск, поезда без подборки групп—8.

Систематически с поездами как № 601, 2045 прибывают в большинстве порожние ледники, которые должны следовать только с холодными поездами.

Например 16 февраля в 11 часов 50 минут в Болотную с п. № 2045 прибыло 5 порожних ледников, 17 февраля с п. № 601 прибыло 3 порожних ледника—все их пришлось отцепить в Болотной, т. к. передача Томской и без этого вабита переделкой.

Ни чуть не лучше формируют поезда, маневровые диспетчера ст. Болотная.

Ускоренные нечетные поезда формируют так: три ледника, два крытых скоропортящихся, а остальные все, что попадет составителю под руки.

Для примера возьмем день 18 февраля поезд № 629 формировал диспетчер Мультав.

Состав из 11 порожних ледников в трех местах—в большинстве в хвосте поезда, тогда как должны следовать только в голове поезда, 27 вагонов угля назначением в Барбинск, 5 вагонов бревен и другой сборный груз, а скоропортящийся же груз и порожние ледники к поезду не прицепил.

Такой брак—поезда расстраивает работу станции Н-Сибирск.

Пользуясь доверием маневрового диспетчера. Очередко оператор Тарасов 10 февраля Н-Сибирскому диспетчеру передает, что поездом № 741 от правлен маршрут назначением Н—10, а когда прибыл в Н-Сибирск выяснилось, что поезд назначением Н—8. Того же числа он холодному поезду самостоятельно дает нумерацию названного поезда № 2045, тогда как состав из 39 ледников (учетных единиц).

17 февраля такая же история нумерации. Ускоренному поезду дает № 2045, а состав—22 ледника, 20 цистерн и 9 крытых скоропортящихся.

Эти поезда отправлялись первыми за сутки. Н-Сибирский диспетчер в таких случаях, зная, что с этим поездом следуют цистерны—он готовит свой остаток к прицепке, а в поезде окажутся один ледники. Безобразно спецализируются в Болотной холодные поезда.

Если посмотреть по контрольным сведениям, то составы следуют ускоренной нумерацией с дороги запада, когда же прибывает в Болотную, то тут своя нумерация. Идут дробленными всякими только не ускоренными.

Приведенные факты с большой ясностью говорят о том, что маневровые диспетчера Тайга и Болотной фабричную марку опилиают, допускают брак в формировании поездов, срывают работу других станций.

Бесчисленные потоки телеграмм от начальника станции к начальнику о браковке поездов ни к чему положительно му не приводит.

Сейчас надо через социалистическое соревнование между станциями формирование поездов поднять на должную высоту, т. е. это основные намерения во всеобщем соревновании станций.

Синицин „работает“.

Старший конторщик ст. Черная Синицын халатно относится к исполнению своих служебных обязанностей. 2-го февраля он вместо наряда подат вагоны с углем на угольный склад, дал наряд на вагон с живностью и вином.

По его же вине несвоевременно убраны вагоны с 5-го пути. Вобщем всю ночь 2 февраля производилась безтолковая маневровая работа.

В итоге непроизводительно затрачено время и труд составителей. Ман-норн.

Урегулировать работу

Неправильное использование рабочей силы на товарном дворе ст. Чернореченская увеличивает простой вагонов.

Вот факт; с 1 по 23 января 14 чел. грузчиков имеют простой 400 часов. Это безобразие парализует работу тов. двора и снижает коэффициент маневровой работы. С.

Анжерская столовая работает плохо

Прошедший смот об общественном питании по Тайгинскому отделению не дал нужного сдвига в работе ж. д. столовой ст. Анжерская. Столовая по прежнему работает плохо

Особенно бросается в глаза ее явно-антисанитарное состояние. В столовой до сих пор употребляют деревянные ложки котелки как нужно не промываются и вечно сырые. В магазинах же можно достать какое угодно количество металлических ложек.

Кужки в котелках отпускается молоко и кофе грязные, с побитыми краями. Не влучшем состоянии находится и другая посуда.

Начальнику линейного отса т. Ковалеву надо обратить внимание на работу этой столовой, устранить указанные недостатки. В. Кавелин.

ДАЙТЕ ОТВЕТ

Ст. Черная не раз извещала руководство вагонного участка Боготола и управление доро и о том что нет для ремонта тормозов диафрагм и задержка поездов вагонной службой стала исключительно по этой причине.

Однако управление дороги и вагонники Боготола до сих пор молчат словно в ды в рот набрали.

Степан Маманин

Седяков—бдительный кондуктор

Принимая 16 февраля на 10 станционный путь поезд № 907, главный кондуктор Седяков по документам обнаружил неисправность одного из вагонов. Им тот час же было об этом доложено маневровому диспетчеру Васильеву.

Последний же вместо принятия мер для выяснения сделанной Седяковым заявки, грубо заявил: „Поезд осмотрен техническим осмотором и твое дело вести его. Никаких разговоров быть не может“.

Неудовлетворившись таким исходом дела Седяков все же настоял на

осмотре этого вагона. Оказалось, что у вагона был один ослабший бандаж, а другой имел трещину, что неминуемо грозило происшествием если оно было предотвращено, то только благодаря бдительности Седякова.

Данный факт еще раз красноречиво говорит о том, что работники Тайгинской будки осмотра и маневровые диспетчера безответственно относятся к порученной им работе.

Из этого дела должен быть извлечен нужный урок.

П-в

Не работа, а мученье.

Дежурная комната ст. Ачинск I находится в самом запущенном состоянии. Ремонта ей и в этом году не сделали так, что тепла в ней никогда не бывает.

Поставленная на спех печка дымит. Накапливаемая месяцами грязь не смывается. В комнате вечно толчется масса народа.

Спрашивается когда же, наконец будут созданы условия для нормальной работы дежурным по станции? Ш.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

На заметку опубликованную в газете за № 20 от 16 февраля под заголовком „Букет бракоделов“ нам отвечают:

Произведенным исследованием, замечена полностью подтвердилась. С виновного главного кондуктора Матовских за провоз вагона без документов удержано 5 рублей. ДСД—Злобич за систематический провоз без документных вагонов снят в младшие кондуктора, как не справившийся с работой ДСД.

ДСБ Бычков.

„Ипполитов калечит стрелки“ под таким заголовком была помещена заметка в газете за № 15 от 4 февраля.

В ответ на нее нам сообщают:

С составителя Ипполитова за свалку вагона на стрелке удержано 10 проц.

ДСЗ Скоробогатов.

В заметке под заголовком „Нет четкости в работе тайгинской больницы“, помещенной в номере за 11 февраля сообщалось о том, что фель-

дшерница Оглоблина унесла на квартиру ключи от шкафа с операционным инструментом, чем задержала производство срочной операции пострадавшему.

В ответ на эту заметку нам отвечают:

Указанный фант имел место. Виновной фельдшернице Оглоблиной объявлен выговор. Дело-производитель Петров за державший оформление принава так же в свою очередь получил взыскание.

Нач. ж. д. больницы.

На заметку „Ильющенко не место на транспорте“ помещенную в № 19 за 14 февраля нам отвечают:

Ильющенко снят с работы зав. столовой ст. Мариинск приказом за № 113 и дело по выявленной недосдаче передано в транспортную прнуратуру для привлечения к ответственности.

В настоящее время Ильющенко работает в пенарне ст. Мариинск, находящейся в ведении инвалидной артели „Пришник“. Зам. нач. ОРС'а Лумпов.

Несмотря на неоднократные предупреждения и указания Краевого комитета партии на совершенно неправильную линию в работе управления дороги, ее руководство в лице бывшего начальника дороги тов. Дьякова вместо решительного исправления допускаемых ошибок и коренной перестройки методов руководства встало на путь отыскания всевозможных объективных причин для оправдания плохой работы дороги, демобилизуя тем самым как руководящий состав управления, так и линии. Следствием этого явились: самотек в работе, полнейшая дезорганизация движения, громадное накопление избыточного парка, массовое бросание составов на полных и промежуточных станциях, рост эксплуатационного сброса паровозов. Все это привело к тому, что к середине декабря дорога фактически оказалась под угрозой остановки.

В результате всего этого не только паровозов преступно возросли, но и в отдельные дни до 40. Выполнение плана погрузки упало до 60—70 процентов при рабочем парке 120 процентов. Количество местного груза поднялось до 10,000 вагонов, а выгрузка в связи с замедлением подвоза к станциям наскоро упала до 800—1000 вагонов против заданной нормы 2,400 вагонов.

В этой напряженной обстановке руководство дороги вместо разработки конкретного плана по улучшению работы и мобилизации всех сил и прежде всего командного и политического состава на ликвидацию прорыва, — встало на путь грубого обмана, на путь массовых выскананий.

Политотдел дороги вместо того, что бы мобилизовать коммунистов и широкие массы ударников на ликвидацию прорыва, фактически устранился от вопросов хозяйственной деятельности дороги и не проявил пресечения необходимой бдительности для антигосударственной практики, вскрытой в работе ряда эксплуатационных отделений (Новосибирск, Тайга и разоблачения саботажа) и в службе эксплуатации управления дороги.

Наряду с этим начальником политотдела дороги тов. Воскановым был допущен ряд грубейших политических ошибок в вопросах разоблачения и борьбы с последышами троцкистско-зиновьевского охвота и в методах руководства работой парторганизации управления дороги (грубое администрирование, зажим самодержавия).

Крайком ВКП(б) отмечает, что в результате большой положительной работы, проведенной бригадой ЦК и СНК во главе с тов. Землячкой к концу января в работе дороги наметился известный перелом, а в начале февраля дорога в основном стала выходить из того глубокого прорыва, в котором она находилась. К 5-му февраля погрузка поднялась до 90 процентов, недодача паровозов почти прекратилась, выгрузка местного груза поднялась до 2,000 вагонов, парок приближался к 100 проц. выполнению регуляционного приказа по сдаче на соседние дороги.

Этот успех был достигнут в результате того, что брига-

да ЦК и СНК и новое руководство дороги в лице тов. Миронова не только сумели правильно расставить людей, поднать ответственность командного состава, но и поднять и мобилизовать массы на ликвидацию прорыва.

Крайком особо отмечает, что бригада сумела повернуть внимание командного и политического состава дороги к живым людям. В своей работе бригада умело оперлась на лучших людей транспорта, подняла их и мобилизовала на вытаскивание наиболее отстающих и решающих узлов дороги.

Крайком ВКП(б) считает, что методы и самая работа бригады ЦК и СНК являются серьезнейшим уроком и наглядной школой как для хозяйственного руководства дороги, и в особенности для политотделов парторгов и всех территориальных парторганизаций.

Крайком ВКП(б) постановляет:

1. одобрить проделанную бригадой ЦК партии и СНК работу по ликвидации прорыва на Томской дороге.

2. Крайком считает, что сейчас созданы все необходимые предпосылки для полной ликвидации прорыва в работе дороги и для точного бесперебойного выполнения государственного плана перевозок. Но вместе с тем Крайком предупреждает о необходимости решительной борьбы с элементами успокоенности и благодушия, имеющими место среди отдельных групп работников дороги в связи с наметившимися сдвигами, о необходимости напряженной боевой работы по закреплению достигнутых сдвигов и дальнейшему полному оздоровлению положения на дороге.

3. Крайком обязывает начальника дороги тов. Миронова, на основе организационных мероприятий, принятых бригадой ЦК и СНК и ею выдвинутых предложений, в кратчайший срок закончить упорядочение работы аппарата управления, обеспечение необходимых подб. и укрепление кадров, основное внимание уделяя организации внутривидовой работы на важнейших узлах и станциях дороги, контролю за правильной регуляцией вагонного парка и оздоровлению вагонного парка дороги, принятию необходимых мер к организации лучшего продвижения и разгрузки местного груза, лучшей организации движения поездов, закрепляя применявшиеся в процессе работы бригады ЦК и СНК лучшие методы движения (кутафинский и др.) полное использование линии Новосибирск — Ленинск, а также особое внимание сосредоточить на подготовке и своевременном развертывании строительств на дороге и ремонтах пути.

4. Крайком ставит перед политотделом дороги, политотделами эксплуатационных отделений и парторгами, как важнейшую задачу, — расширение и закрепление работы проделанной бригадой ЦК и СНК. Политотдел дороги, в деле исправления допущенные

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

бюро Забсибкрайкома ВКП(б) от 8 февраля 1935 г.
по докладу тов. Землячки о работе Томской дороги

ошибки, обязан решительно перестроить методы своей работы, сосредоточив основное внимание на задаче политобеспечения проводимых мероприятий по оздоровлению положения на дороге и мобилизации масс вокруг выполнения государственного плана перевозок.

В связи с этим особое внимание должно быть обращено на улучшение качества руководства работой низового партийного звена — партийной группы в оме и бригаде, для чего необходимо решительно улучшить и упорядочить работу инструкторского состава политотдела дороги. Политотделы отделений и парторги должны продолжать работу по мобилизации и поднятию лучших людей на овладение новой техникой, повсеместное развертывание социалистического соревнования и ударничества и организацию подлинную и повседневную заботу и внимание к живым людям. Особое внимание в работе политотделов парторгов и всей парторганизации должно быть обращено на улучшение работы профсоюзных и на поднятие роли комсомола и его деятельности в

борьбе за выполнение государственного плана перевозок, в борьбе за поднятие трудовой дисциплины и укрепление единичности.

5. Все еще недопустимо громадное количество аварий и происшествий; многочисленные факты саботажа и скомпрометирования свидетельствуют о притуплении бдительности в ряде звеньев парторганизации дороги. Поэтому задачей политотделов является поднятие работы по идейно-политическому воспитанию членов партии и беспартийных активистов и повышение бдительности и политической чуткости каждого из них для своевременного разоблачения и изгнания с дороги всякого рода чуждых и разложившихся людей, саботажников и скомпрометированных, охлоксов и последышей контрреволюционного троцкизма и зинovieвщины.

6. Крайком обязывает все территориальные парторганизации обеспечить еще большую помощь и внимание работе железнодорожного транспорта. Это внимание территориальных парторганизаций должно идти не только по линии оказания

помощи и перенесения опыта партийной работы, но и по линии помощи политотделам в выращивании и выдвигании на командную и партийную работу лучших людей из растущего актива рабочих дорог, в первую очередь депо, а также и непосредственно в разрешении стоящих перед партией хозяйственных задач. В частности, особое внимание необходимо уделить оказанию помощи в работе вагонных участков, являющихся в данный момент наиболее узким участком работы дороги (помощь необходимыми материалами, квалифицированной рабочей силой, организацией ремонта на заводах и т. д.) и подготовке к развертыванию работы по ремонту пути.

Крайком ВКП(б) требует от всех коммунистов железного режима дальнейшего усиления и улучшения работы не медленного прекращения всякого сутяжничества между работниками отдельных служб, установления подлинной железной партийной дисциплины внутри парторганизации и развертывания повседневной борьбы за укрепление дисциплины и единичности во всех звеньях дороги, за развертывание широкого массового социалистического соревнования и ударничества.

Секретарь Крайкома ВКП(б) Эйхе.

ВМЕСТО ОБЗОРА

„СТАРТОВКА“ В БОРЬБЕ ЗА ПИЛОТА

Не малую роль сыграла стенгазета „Стартовка“ Тайгинского аэроклуба в подготовке летных кадров. Это было не так давно, когда страна получила 16 крепких стойких пилотов окончивших Тайгинский аэроклуб без единой аварии.

В течение прохождения курсантами летной практики, стенгазета „Стартовка“ изо дня в день выпускалась на старте (аэродрома).

„Стартовка“ взяла правильный курс — не только вскрывать недостатки, но и учила курсантов, предупреждала от повторения ошибок и т. д. В каждом номере выпущенной „Стартовки“ можно было всегда прочесть:

„Запомни задачу сегодняшнего дня:

5 задача — старт и самостоятельному вылету.

Учи это и добейся выполнения.

Взлет должен быть идеальным без всяких задержек.

Требуется: а) поднять нормально хвост б) точно выдерживать направление, отклонений никаких не должно быть.

Развороты должны быть точны по наставлению перед вылетом проверить себя в знаниях задачи“.

Рано утром, когда еще лучи солнца едва скользили по поверхности земли, курсанты на аэродроме уже находили вывешенную „Стартовку“ в которой были помещены „задачи дня“.

Заслуга членов редколлегии „Стартовки“ и ее редактора тов. Машеевой в том, что они систематически живо и всесторонне освещали ход прохождения летной практики. Ковали кадры. Готовили из рабочих пришедших от станка пилотов.

Вскрывая недостатки „Стартовка“ воспитывала людей.

В 18 номере от 14 июля „Стартовка“ помещает заметку под заголовком „Еще не знает“.

Учит 2 группы тов. ГОРБУНОВ не знает в какую сторону по ходу вращения винт при запуске мотора, стал засыпать и запустить мотор против хода“.

Дальше „Стартовка“ пишет:

Тов. ГОРБУНОВ ведь мы готовимся к самостоятельному вылету. Запомните, что винт вращается, если смотреть из кабины по ходу часовой стрелки“.

Горбунов приучившись плохо осваивал программу. Газета ему помогла, она из номера в номер освещала его недостатки.

А результат? Результат получился громадный. Горбунов окончил учебу блестяще. А разве таких мало. Возмите Толю Егорова (шофер дистанции пути) тоже также газета его воспитала на его собственных ошибках и Толя окончил школу первым.

„Стартовка“ сыграла большую роль в подготовке кадров, в воспитании людей. Результаты большевистской настойчивости, непримиримая борьба с лодырями и т. д. сказались 16 пилотов окончили аэроклуб без аварий и поломок.

В. Москалев.

Неустанно работать над повышением своей идейной вооруженности, над углублением основ марксизма-ленинизма, важнейших политических и организационных решений партии и разъяснять их беспартийным массам (Из устава партии ВПК(б))

Будем активными строителями социалистического общества

На ст. Тайга широко развернулась проработка доклада т. Молотова и решений 7 Всесоюзного съезда советов. Проработана так же беседа т. Сталина и Молотова с металлургами.

По станции проведено 3 сменных собраний, 6 групповых бесед и 5 кружковых занятий по указанным темам.

Ударники станции с большой активностью обсуждали решения съезда доклад т. Молотова и беседу т. Сталина с металлургами.

Командир молодежной смены т. Молчев заверил, что молодежная смена берет на себя обязательство изучить новые правила технической эксплуатации на оценку хорошо и отлично.

Старший стрелочник Иванов взял обязательство сдать зачет по усвоению новых правил эксплуатации на отлично.

После обсуждения доклада т. Молотова работники буфета заключили социалистическое соревнование на лучшее качество приготовления блюд.

Доклад т. Молотова проработан на квартире одного из лучших ударников станции старшего стрелочника Мосналева.

Проработкой приказа начальника дороги об улучшении оборота вагонов и паровозов было охвачено больше 50 женщин-домохозяек.

Домохозяйки взяли обязательство привести в порядок стрелочные будки сделав в них побелку и т. д.

Коллектив станции обсудив решение 7 съезда на основе развертывания соц. соревнования и ударничества дал обязательство быть активными участниками выполнения хозяйственных политических задач третьего года второй пятилетки. 3.

УЧИТЬСЯ СТАЛИ ЛУЧШЕ

Качество марксистско-ленинской учебы на ст. Тайга за последнее время значительно улучшилось. Улучшение работы школ, это результат повышенной работы каждого пропагандиста в подготовке к каждому занятию своей школы.

Пропагандист Новоселов неплохо освоил методику преподавания, добился хорошей активности слушателей на занятиях и хорошей усвояемости прорабатываемого материала. Лучшие производственники, беспартийные активисты т. т. Нагнибеда, Кустов и др. — являющиеся слушателями в школе Новоселова, вступили в группу сочувствующих.

Пропагандист Уминов раньше плохо готовился к занятиям, но теперь т. Уминов выправил свой недостаток — к каждому занятию добросовестно готовится, имея конспект прорабатываемой темы.

Слушатели кандидатской школы (партигруппа буфета) т. т. Карпов и Кульнов раньше не готовились к занятиям, а пос

ле проведенной с ними партторгом и пропагандистом работы, они стали первыми по усвояемости. В школе пропагандиста Новинова прекрасную усвояемость показывают очувствующие Пучнов и Чернов (составители поездов).

Эти товарищи идут не редовными не только по учебе, но и по выполнению своих производственных измерителей.

Все-же еще плохо с посещаемостью в кружке 2-ой смены (пропагандист

Завидонов). В этом кружке даже сам партигрупп-орг 2-й смены Фролов не посещает занятий, ссылаясь на свою перегруженность техзанятиями. Партигруппа 2-й смены должна сурово наказать тех коммунистов (в том числе и Фролова) которые оппортунистически относятся к повышению своего идейно-политического уровня и в соревновании с топкинцами завоевать первенство.

Пропагандист Куста Земсков.

Коммунисты станции Болотной готовятся к партдню.

В службе эксплуатации развернулась подготовка к партийному дню. Коммунисты на открытом собрании будут отчитываться о своей работе.

Особенно оживленно прошли самоотчеты в сменах грузчиков, товарный двор где беспартийные рабочие активно выступали с критикой работы отдельных коммунистов.

Тов. Шестанов (беспартийный) заявил, что коммунист Мисеев самоустранился от массы, мало активен в отдельных случаях плетется в хвосте остальных настроений, такой коммунист не может оправдывать доверие партии.

В заключение члены и кандидаты партии взяли на себя ряд обязательств.

Шокуров

Предателю не место на транспорте

Заместитель нар. мастера ст. Мариинск Бонов проходя чистку партии в 1929 г. был уличен как троцкист, но благодаря политической близорукости чистивший его комиссия, был оставлен в рядах партии.

Бонов обманув партию, сумел добиться посылки его на учебу и получил звание техника 1-го разряда.

Парторганизация Мариинской дистанции пути, потеряв революционную бдительность, провела мажорного троцкиста даже в состав своего партийного комитета. А уехавший на лечение партторг дистанции пути т. Обоженно поручил Бонову замещать себя, доверив ему руководство партийной работой на дистанции.

Только 29 января совещание партторгов вскрыло действительное лицо дву-

рушника и предателя Бонова. На этом совещании было принято единогласное решение об исключении троцкиста Бонова из рядов партии.

Как троцкист и двурушник, Бонов совместно с дорожным мастером Игониным творил вредительские дела на производстве, окружив себя целым букетом классово-чуждых людей.

Не случайно и то, что в начале января при смене крестовины Бонов и бригадир Аброзумов не зашли стрелку, ушли обедать и только счастливая случайность предотвратила крушение.

Двурушник Бонов разоблачен, и ему и его классово-чуждой компании не место на социалистическом транспорте.

Свой.

В Юрге повышают политическую грамотность

Комсомольская политшкола ст. Юрга 1-й начала свои занятия с 1 декабря прошлого года. До 1 февраля проведено 15 занятий, посещаемость которых в среднем выражается в 81,2 проц.

В школе большинство слушателей комсомольцы и с их стороны не посещения занятий по неудовлетворительным причинам не было. Комсомольцы не бывают на занятии только в дни своего дежурства или по болезни.

Хуже обстояло дело у нас с посещаемостью школы вне

союзной молодежи. С ее стороны имелось 12 неявок.

После проведения соответствующей работы с прогульщиками занятий и исключения из школы особенно злостных прогульщиков — посещаемость занятий повысилась до 94,3 проц.

Учебной литературой школа обеспечена полностью. Кроме программных занятий в нашей школе проработаны материалы о контрреволюционной работе последней троцкистско-зиновьевской оппозиции.

Пропагандист Литурев.

Как проработать материалы 7-го съезда советов

В сети парткомсомольского просвещения проводить одно занятие в 3 ч. с организацией глубокой проработки материалов тема: «Соотношение классовых сил и новая эпоха советской демократии».

Отчетный доклад тов. Молотова о работе правительства VII съезде Советов СССР раздел III, пункт А до «подъема промышленности» § 2. «Преобразование в соц. структуре страны и наша политика» (до конца). «Правда» от 29 I-35 г.

2) Доклад тов. Молотова на VII съезде Советов СССР «об изменениях в советской конституции» («Правда» от 7-II-35 г.)

3) Речь тов. С. Косыгина и т. Голодеда по докладу тов. Молотова («Правда» от 8-II-35 г.)

4) Статья Фрида Давид «Новая эпоха советской демократии и II Интернационал» («Правда» 10-II-35 г.)

5) Сталин «Вопросы Ленинизма» раздел IV — диктатура пролетариата.

6) Программа ВКП(б) раздел «Задачи в области общеполитической».

7) Принятое решение VII съездом по конст. вопросам («Правда» 7-II-35 г.)

Дополнительная литература обязательная для пропагандистов:

Ленин — «О буржуазной демократии и диктатуре пролетариата». Том XXIV 3 издание. стр. 7-2.

2) Его же — «Пролетарская революция и ренегат Каутский» том XXII стр. 335-376.

3) Его же — «О государстве и революции» том XXIV стр. 362-377.

4) Конституция РСФСР принятая V Всероссийским съездом Советов.

По всем остальным докладам и материалам VII съезда организуйте массовые доклады, чтения, беседы. Организуйте тематические кружки по линии профсоюзов, где рекомендуем проработать следующие темы:

1-ая. Две линии мирового развития — 2 часа Литература Сталин — Доклад на XVII съезде ВКП(б) раздел I и II

2. Молотов — доклад на VII съезде Советов СССР раздел I и II

3. Речь тов. Любченко по докладу т. Молотова «Наша линия на службе у польских и германских империалистов» и «Горе тем кто понытается напасть на нашу страну» «Правда» от 30 I-35 г.

4. Мировая печать о докладе тов. Молотова «Правда» от 31 I-35 г.

Политотдел.

Зав. конторой Листов извращает приказ № 73-ц

Несмотря на имеющийся закон предусмотренный приказом № 73-ц о недопущении сверхурочной работы зав. конторой депо Волотное т. Листов умудрился исказить его допустив сверхурочную оплату работникам имеющим право получать за сверхурочную работу. В январе месяце Листов подписывает табель сверхурочной работы на имя П. И. Шелкова в количестве 56 часов и т. Смирнова—46 час. объявляя тем, что ему отпущен кредит на дополнение контингента по выполнению инвентаризации имущества.

Факт извращения приказа № 73-ц подтверждается тем, что тов. Листов прежде всего сверхурочную работу не соглашался с инспекцией охраны труда, а дал документы для выплаты зарплаты, во вторых труд инспектора технического труда Смирнова ненормирован и он не имеет никакого права на получение сверхурочной оплаты.

Вся сверхурочная работа может быть допущима при каких либо экстренных случаях вынуждения работы и если тов. Листову необходимо было срочно закончить инвентаризацию, то он мог иметь кредит временно нанять рабочую для производства этой работы без допуска сверхурочной работы.

Начальнику депо необходимо расследовать данный случай и привлечь виновника к строгой ответственности, оплатив за счет т. Листова вышеуказанную сверхурочную работу.

Редколлегия стенгазеты депо Волотное
«Мы штурмуем».

Татарников не жалеет тягловую силу

По распоряжению начальника Тайгинского депо Волотского ОРСа Татарников 15 ноября 1934 года из Ижморского совхоза были взяты 26 лошадей для подвозки дров и других работ ОРСа. Все лошади были здоровы и средней упитанности.

Попав в руки новых безответственных хозяев состояние этих лошадей с каждым днем начинает ухудшаться. Одна матка от непосильной работы сбрасывает жеребенка, 2-ой разбила зад, 3-я не стала ходить. Татарников этих лошадей отправил обратно в совхоз и 4 февраля возвратил еще 17 лошадей.

Созданной приемочной комиссией в составе Алексеева Т. Абабков П. и Макаренко И., установлено, что из этих 17 лошадей у трех побиты спины, у четвертой сбиты плечи, у пятой холки и т. д. Все лошади забиты и заморены до крайности.

Как позже выяснилось, лошади находясь в распоряжении Татарникова работали по 3 суток не получали ни клочка сена, а также и овса. И получилось, что вместо подготовки лошадей к

весенне-посевной, их состояние искусственно ухудшили.

Факт безответственного отношения к тягловой силе очевиден. Виновники должны быть привлечены к строгой ответственности.

А. П.

Уладить дело с торговлей

Магазины торгующие мукой, овсом, крупой, отрубями торгуют в городе Тайга ежемесячно 5 и 20 числа. в эти дни у большинства рабочих не бывает денег продукты покупают только спекулянты.

Необходимо проводить торговлю после тех дней, когда пройдет выплата зарплаты рабочим.

Осетров.

ПО СССР Героический пеше-лыж- ный переход

Недавно две команды средних и младших командиров авиации Особой краснознаменной Дальневосточной армии совершили пеше-лыжные переходы Нерчинск—Москва и Бочкарево—Москва.

Команда нерчинцев прошла 6910 километров за 95 дней, из них ходовых 74, со средней скоростью 93,4 километра в день; команда бочкаревцев прошла 8134 километра в 120 дней, из них ходовых 85 со средней скоростью также по 93,4 километра в день.

Нерчинская команда прибыла к финишу в Москве в полном составе. Из бочкаревцев команды двое заболели гриппом в конце пути.

Несмотря на огромное расстояние на морозы и бураны все участники переходов не только не подорвали своих сил и здоровья, но заметно их укрепили.

Отметив героизм участников перехода, ЦИК Союза ССР наградил их всех грамотами, а народный комиссар обороны Союза ССР—именными золотыми часами.

ЗА ГРАНИЦЕЙ

Антисоветское выступление япон- ского посла в США

Токио. Полпред СССР Юренев 18 февраля посетил японского министра иностранных дел Хирока и по поручению советского правительства заявил протест против недопустимого антисоветского выступления японского посла в США Сайто в его речи на заседании совета внешнеполитических дел в Чикаго 9 февраля.

Сайто позволил себе сказать, между прочим, что действия Японии в Манчжурии в 1931 году были мерой самозащиты, но сколько СССР нарушил Портсмутского договора и подстрекал Китай к действиям, направленным к изгнанию иностранцев из Китая. Япония, сказал Сайто, вмешалась в положение в Манчжурии, ибо советская пропаганда угрожала позиции Японии. Положение в Манчжурии могло бы остаться тем же, что раньше (Сайто имел в виду, очевидно, положение 18 сентября 1931 года, когда был занят Мунден), если бы не начавшаяся в 1925 году деятельность советских агентов.

Далее Сайто, оправдывая японские действия в Манчжурии, повторил, что «агитация советских агентов в Манчжурии имела целью изгнание японцев» и что Япония не могла допустить такого положения.

21 Февраля

в 6 ч. вечера в клубе имени Ленина проводится узловая производственно-техническая конференция

Красная армия

23-го февраля 1918 года за подписью В. И. Ленина был опубликован декрет о создании Рабоче-крестьянской Красной армии. Этим самым было положено основание организации регулярных вооруженных сил пролетарской революции, которые победоносно отстояли октябрьские завоевания.

Октябрьская революция уничтожила власть помещиков и капиталистов отобравшая у них земли, фабрики и заводы, сейчас же, столкнувшись с попытками буржуазии, опирающейся на меньшевиков и эсеров, вооруженной силой свергнуть диктатуру пролетариата. Советская республика пригрозив была бороться не только с армией «отечественной» буржуазии, но и с прекрасно вооруженными силами международной буржуазии.

Первоначально удары контрреволюции отражала красная гвардия. Она защищала Петроград от банд Краснова—Керенского, она ликвидировала остатки юнкеров в Петрограде, Москве и других городах, она боролась с белыми на юге, в Кубане, где бежавшие генералы организовали контрреволюционный фронт для борьбы с советской властью.

Однако борьба с буржуазией, помещиками и интервентами показала, что силами одних разрозненных отрядов рабочих и крестьян нельзя добиться победы. Надо было создать дисциплинированную регуляр-

ную армию пролетарской революции. Декрет от 23 февраля 1918 года положил начало созданию Красной армии.

Красная армия прошла героический путь; ее история это история беззаветной преданности рабочих и крестьян советской власти, история героической борьбы за завоевание Октября, борьбы за строительство социализма в нашей стране.

Красная армия прошла три этапа на своем пути развития: первый этап 1918—1923 г. г. Этот этап заполнен гражданской войной и интервенциями. В огне гражданской войны родилась и закалялась Красная армия. В этот период она выдвинула из своей среды таких талантливых вождей как т. т. Сталин, Фрунзе, Ворошилов. Особенно велика роль т. Сталина, как одного из организаторов победы над бело-гвардейцами и интервентами. Только благодаря напряжению сил всей партии под непосредственным руководством Ленина—этого гиганта воли и настойчивости, только благодаря самоотверженной работе таких организаторов, как тов. Сталин, ставшего в короткий срок настоящим нашим большевистским военным специалистом, нам удалось организовать Красную армию и по-

беждать на многочисленных фронтах. (Ворошилов).

Второй этап охватывающий период 1924—1928 г. г. связан с началом систематической военной учебы в Красной армии, поставившей ее в ряды первоклассных армий Европы.

Третий этап в развитии Красной армии, начиная с 1928 г. характеризуется как этап коренной технической реконструкции Красной армии. За первую пятилетку Красная армия неустанными заботами партии и ее вождя тов. Сталина получила в свое распоряжение новейшую военную технику. Выполнение первой пятилетки подвело современную техническую базу под боевую мощь Красной армии, которая сейчас вооружена не хуже любой армии капиталистических стран. Без этой технической базы мы не имели бы всех современных средств обороны, без которых невозможна государственная независимость страны, без кото-

рых страна превращается в объект военных операций внешних врагов. Наше положение было бы тогда более или менее аналогично положению внешнего Китая, который не имеет своей тяжелой промышленности, не имеет своей собственной промышленности и который клевлет все кому не лень.

Мы имели бы в таком случае военную интервенцию, не пакты о непадении, а войну, вину опасную и смертельную, войну кровавую и неравную, ибо в этой войне мы были бы почти что обезоружены перед врагами, имеющими в своем распоряжении все современные средства нападения. (Сталин из доклада на январском пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) 1933 г.)

Красная армия сильна не только современной техникой, но и своей неразрывной связью с пролетариатом и трудящимся крестьянством. Она была, есть и будет армией международного пролетариата. В Красной армии великолепно осуществлены последовательность и твердость пролетарского руководства в союзе рабочих и трудящегося крестьянства против всех эксплуататоров (Ленин).

Для того, чтобы еще более укрепить боевую мощь Красной армии, мы должны неуклонно

выполнять задачи второй пятилетки. Закончить социалистическую реконструкцию всего народного хозяйства, построить бесклассовое социалистическое общество, полностью уничтожить причины порождающие эксплуатацию человека человеком, поднять материальное благополучие трудящихся. (XII пленум ЦКК).

«Кто бы не был застрелен новой войной, которой мы не хотим, рабоче-крестьянская Красная армия, поддерживая трудящихся всей нашей страны, даст решительный отпор любым врагам, которые задумают напасть на нашу великую родину».

Имея такую могущественную партию, такой прекрасный организованный рабочий класс, каким является наш рабочий класс, имея такого чудесного союзника, каким было, а теперь в особенности стало наше колхозное крестьянство, имея такого испытанного мудрого и величайшего вождя, каким является наш тов. СТАЛИН, мы бесстрашно смотрим в будущее. Ибо дня в день будем одерживать новые победы и никакое свиное и еще более скверное рыло, где бы оно не появилось не сможет устранить большевиков и не остановить нашего неуклонного шествия вперед. (Ворошилов).

Отв. редактор
Н. ПЕТРУНЯ.