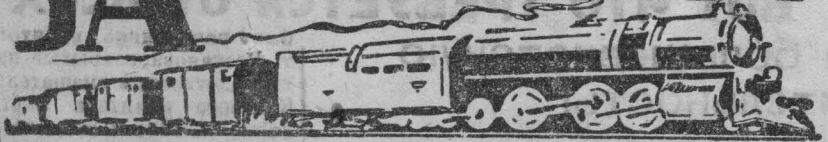


# БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



№ 21 (311)

ПОНЕДЕЛЬНИК

**18**  
февраля  
1935 г.

Газета Подотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

## Притупленная бдительность — раздолье врагу

Бывший начальник подотдела Томской дороги Воскавов окружал себя людьми с темным прошлым, доверял секретные документы людям исключенным из партии, проводил материальную поддержку своих друзей занимающихся троцкистско-зиновьевской работой.

Наряду с этим в депо Н-Сибирск бывший член партии Сафронов в свою очередь держал связь с троцкистом Тананыкиным. Он разглашал партийные тайны, проводил информацию о том, что решают партийные организации для борьбы с контрреволюцией.

Все это продолжалось не один день. Долгое время эти люди проводили свою гнусную работу, дезорганизовали проведение в жизнь мероприятий по улучшению работы участков, сеяли самые нелепые контрреволюционные слухи и т. д.

Все это явилось результатом притупленной классовой революционной бдительности некоторой части членов партии нашей Томской железнодорожной организации.

Приведенные факты тесной связи бывшего члена партии Сафронова с троцкистами в депо Н-Сибирск не единичны. И на нашем отделении такие же факты имели место. Всего несколько дней тому назад был разоблачен троцкист прикрывающийся партийным билетом Боков.

В депо Боготол, бывший видный работник меньшевиков Сухорунов, прикрываясь рабочей блузой машиниста проводил контрреволюционную агитацию, а на собраниях по проработке приказа начальника дороги тов. Миронова об улучшении борьбы за выполнение измерителей, о развороте соревнования он выступил воткрытую против этих меро-

приятий, против введения и разворота высших форм социалистического труда — соревнования.

Присутствовали на этом собрании и члены партии. Тут был и парторг паровозного цеха Норенкович, машинисты члены партии Николайчук и Князев. Они не дали настоящего отпора этому меньшевистскому отступлению. Они не разбили на голову его доводы о нецелесообразности премирования лучших людей — ударников производства. Да и не только эта агитация Сухорукова была известна этим «партийцам». Они сами потом рассказали как были свидетелями прямых контрреволюционных выступлений этого меньшевика, но и тогда как и сейчас пропускали мимо ушей его агитацию.

Решением Боготольского партийного комитета Норенкович, Николайчук и Князев исключены из партии, все же это незначит, что партийная организация Боготола должна на этом успокоиться. Все это должно послужить ей серьезным уроком. Проверить свою бдительность, проверить авангардность коммунистов на производстве, проверить политическую подкованность каждого члена партии и его борьбу за дело проведения в жизнь решений партии и правительства вот что необходимо сделать боготольцам.

## В роли коллежского регистратора

В конторе депо Тайга существует отдел происшествий. В задачу которого входит не только вести регистрацию происшествий, но и заниматься глубокой проработкой каждого из них, вести профилактику происшествий, предупреждать каждый паровоз о возможности случая в пути.

Справляется ли этот особо важный в работе депо отдел со стоящими перед ним задачами? Нет.

Вместо того чтобы после каждого факта происшествия дело было расследовано в течении 3-х дней, как это требовали в своих приказах начальник дороги и начальник депо — на сегодняшний день из всех февральских происшествий не расследовано ни одно. Ни по одному из них не предпринято еще никаких мер.

Число же происшествий не снижается. Среди них есть ряд происшествий, требующих немедленных мероприятий.

Как сам отдел, так и его начальник Северинов — превратился в голговецкого коллежского регистратора «мертвых душ», а не в боевой отдел борьбы с происшествиями, которые мешают депо Тайга выйти в передовые.

Баршинов, Григорцевич, Колесников.

## Сидят у моря и ждут погоды.

*В подмечном цехе депо Тайга никакой работы и приведению цеха в культурный вид не ведется, мастер Брехунец говорит: «тогда начнем работу, когда пришло нам рабочих — строителей. Вот и все».*

*Руководство подмечного цеха сидит у моря и ждет погоды, когда к ним кто то придет, и что-то сделает. Инструмент слесаря ударно ходовой бригады Григорьева хороший и в порядке, а у слесаря Шевчукова одна пила и один молоток без ручки. В кулисной бригаде у слесаря Тризна инструмент в идеальном состоянии.* Г.

## НЕ ВСЕ ЦЕХА ЕЩЕ ВОРЮТСЯ ЗА ПЕРВЕНСТВО

После проработки приказа начальника дороги тов. Миронова о улучшении оборота паровоза и вагона на митингах и собраниях в депо Тайга взяты обязательства привести депо в хорошее и культурное состояние. Но не все еще руководители цехов в депо выполняют взятые на себя обязательства. В пристройках промычного цеха стены не белены, канавы грязные, окна не вымыты.

В цехе промывки и кузнice грязь и много валяющейся ненужной лопы, в канавках начали производить штукатурку.

В токарном цехе нет еще порядка: В ящике токаря Толочко инстру-

мент грязный, валяется в беспорядке.

У строгальщицы Вишневецкой в ящике только 7 резцов, и те поломаны. На вопрос к бригадире т. Кузнецову почему у Вишневецкой нет резцов, последний говорит, что их нет в инструментальной, но в инструментальной резцы фактически имеются. Хотя токарный цех заново побелен, но лопы так же не убрана. В паровозной и промычной инструментальных на деле идет переоборудование, белятся стены, будут краситься полы и все оборудование. Зав. инструментальной т. Сафронов Тимофеев заявил, что к 20-му февраля инструментальные цеха будут приведены в идеальный порядок.

## В механическом цехе видны сдвиги

Красный уголок оборудован хорошо и находится в образцовом состоянии, оборудована лаборатория в цехе. Перестилаются полы на электростанции, в цехе водоснабжения и других цехах, производится окраска потолков и окон. Есть и пробелы в работе. В кузнice не приступлено еще к приведению ее в порядок. Уборная находится на улице, не отремонтирована.

Проверка инструмента вспомогательного цеха показала, что у токаря Глазновой инструмент и ящик в хорошем состоянии, у

токаря Иванова и Суганова ящики и инструменты в самом безобразном состоянии, резцы тупые, в ящиках грязь, молотки без ручек. У строгальщицы Морозова полный набор инструмента в образцовом порядке.

Нужно отметить, что во всех почти цехах депо Тайга отсутствует классовая бдительность, при проверке всех цехов и пристроек нигде вы не найдете сторожа на месте, кому угодно можно ходить по цехам и никому до этого нет никакого дела.

ГРИГОРЦЕВИЧ.

## КУЛЬТПОХОД ДАЕТ В ТАЙГЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Работники станции, буфета и домохозяйки включились в культпоход за культурное рабочее место, за культурную квартиру. Организовано 5 культсоветов и бригад по жилым рабочим домам и объектам производства, развернуто соревнование бригад на лучшую работу и помощь станции. Результат их работы следующий:

Проверено состояние и содержание рабочих квартир, как в домах НКПС, а также частных квартир, где обнаружено очень много неисправностей, в особенности в домах НКПС побиты и неустановлены оконные стекла, замяты рамы, неисправные печи, двери, нет в дверях замков, квартиры давно не белены и т. д.

Бригады женщин проводили беседы в домах с семьями рабочих за чистую культурную квартиру. В результате работы проделано следующее: началь-

ник станции отпустил полторы извести для побелки квартир в частных домах и выделено уже 32 квартиры.

Исправлено в домах НКПС 10 печей, побелены домохозяйками стрелочные будки, вычищены от сажи стрелочные безкеры, изготовлено 50 метел.

В этой работе самое активное участие принимают домохозяйки Москалева, Попова, Дайнакова, Богданова и др., работники станции и буфета Дмитриева, Саладина, Гончарова, Андреева, Саратовцева. Из них руководство станции на слете ударников 6 февраля премировало Москалеву — 100 руб., Андрееву и Дайнакову — полетом на самолете.

Необходимо всем домохозяйкам брать пример с перечисленных выше работниц домохозяйек, которые оказывают большую помощь в работе станции.

Симаков.

# ВЫСОКАЯ РЕВОЛЮЦИОННАЯ БДИТЕЛЬНОСТЬ И НЕПРИМИРИМОСТЬ К КОНТРЕВОЛЮЦИОННЫМ ТРОЦКИСТСКО ЗИНОВЬЕВСКИМ ОХВОСТЯМ И К ИХ ПОКРОВИТЕЛЯМ, ШИРОКОЕ РАЗВЕРТЫВАНИЕ САМОКРИТИКИ, БОЛЬШЕВИСТСКОЕ СПЛОЧЕНИЕ СВОИХ РЯДОВ — ВОТ ЧТО ТРЕБУЕТСЯ ОТ ВСЕХ КОММУНИСТОВ ТОМСКОЙ ДОРОГИ

## За сплоченность, за большевистскую борьбу и бдительность!

Публикуемое сегодня решение партийного собрания управления дороги с участием секретаря Краевого комитета партии т. Эйхе и бригады ЦК партии и СНК Союза т.т. Землячки и Нишкина имеет исключительное значение для всей парторганизации дороги.

Это решение не только вскрывает существо принципиальных политических ошибок, допущенных политотделом дороги, парторганизацией управления и прежде всего быв. начальником политотдела тов. Воскановым, но раскрывает причины, породившие нагромождение одной ошибки на другую.

Гнилой либерализм и примиренчество, проявленные рядом членов партии управления дороги — быв. начальником подора т. Воскановым и контрреволюционным троцкистско-зиновьевским охвостом, могли тягаться сравнительно долгое время лишь потому, что в парторганизации не было необходимой революционной бдительности, что руководство политотдела встало на путь грубого административного и зажима самокритики. Между тем всем давно известно, что самокритика является тем самым средством, при помощи которого обнаруживаются и вскрываются различного рода язвы и болезни, разоблачаются классовый враг и его агентура. При помощи самокритики растет и воспитывается пролетарская масса, при помощи самокритики повышается революционная бдительность. Именно там, где партия взаимно самокритична, где методы большевистского воспитания и правильного руководства являются грубым административным, — там легче всего спрятаться и притаяться классу врагу, всякого рода контрреволюционным охвостам из бывших оппозиционных групп и группировок, там легче скрывать свое истинное лицо всякого рода двурушникам и примиренцам.

Ни для кого не секрет, что на железнодорожном транспорте особо ущемляются все того рода чуждые и разлагающиеся элементы, саботажники и оккупанты, и неудивительно поэтому, что классовый враг, всякого рода контрреволюционная сволочь, в лице Финаншина, Генкина, Федорова и им подобных, находят следствием этого свою питательную среду для активной антисоветской деятельности. Именно поэтому партия неоднократно подчеркивала, что от коммунистов железнодорожного транспорта требуются особая революционная бдительность и классовая чуждость и беспощадное разоблачение и изгнание с транспорта всего чуждого, примазавшегося и разложившегося.

На эту сторону дела особо указывал Центральный комитет партии в своем решении о политотделах на железнодорожном транспорте, требуя от них большевистской работы для поднятия идейно-политического уровня членов партии и беспартийных активистов, для поднятия их ведущей ро-

ли на транспорте. Этих задач не боялся быв. начальник политотдела дороги т. Восканов, скрывавшийся на путь гнилого либерализма и примиренчества и контрреволюционным охвостом. Эти грубые политические ошибки усугубляются тем более, что они совершены в момент после того, как провозгласил гнусного убийцу на трюмном зинovieвского болота, получивший полное одобрение заручившейся бело-гвардейской своры и фашистских кругов капиталистических государств, в момент, когда на этот гнусный выстрел миллионы трудящихся Советского Союза и пролетария капиталистических стран отвечали еще большим сплочением своих рядов вокруг ленинской партии и ее Центрального комитета и любимого вождя мира т. Сталина, отвечали требованием: «Раздавить гадину!».

Исключительно антипартийным актом выглядит на этом фоне попытка т. Восканова покрыть контрреволюционный омысел выступлений Финаншина и добиться то, что бы то ни стало отмены правильного решения партийного комитета, хотя и с опозданием, но разоблаченного Финаншина до конца. И это после того как тов. Восканов уже имел предупреждение Краевого комитета партии по поводу его ошибок, совершенных во время доклада о раскрытии «Ленинградского центра», где он проводил антипартийную аналогичную историю развития народного фронта и контрреволюционной зинovieвской группировки.

Не показав своего большевистского лица т. Восканов и тогда, когда, уже будучи уличенным в гнилом либерализме, при непосредственном вмешательстве в это дело Краевого комитета партии, он должен был вскрыть перед парторганизацией управления дороги прежде всего свои, Воскановы, ошибки. Не сделал он этого и после того, как присутствовал на собрании секретаря Краевого комитета партии тов. Эйхе и руководители бригады ЦК и СНК тов. Землячки разоблачили эти ошибки, дали им принципиальную политическую оценку и подробно определили стоящие перед парторганизацией задачи.

Решение партийного собрания не ограничивается вскрытием грубых политических ошибок и притупления бдительности, допущенных отдельными членами партии управления дороги (Дьяков, Ширяев, Бурштейн, Кузнецов) — все это свидетельствует о недостаточной политической боеспособности и притуплении в л а с с о в о г о чувства в парторганизации управления дороги.

Наряду с этим нач. подора т. Восканов допустил ряд грубых политических ошибок, проявил явную политическую слепоту, потерю революционной бдительности и примиренческое отношение

к контрреволюционным троцкистско-зиновьевским охвостам. Несмотря на имевшиеся сигналы со стороны ряда членов партии, руководителем подора проглатывал грубейшие вращения в хозяйственной деятельности дороги, антигосударственную практику, имевшую место в работе служб эксплуатации и ряда эксплуатационных отделений (Новосибирск, Тайга), став тем самым придатком хозяйственного руководства. Быв. начальник политотдела дороги, перед которым неоднократно эти вопросы ставились, оставался в роли стороннего наблюдателя, смаяв тем самым лицо политотдела, призванного быть партийным глазом и контролем во всех областях железнодорожного транспорта.

Не понял т. Восканов этих своих задач и тогда, когда на Томскую дорогу приехала бригада ЦК партии и СНК Союза во главе с т. Землячкой. Вот почему партийное собрание его всей прямой отметил о его самоуправстве т. Восканова от работы бригады ЦК партии.

Грубейшие политические ошибки, допущенные подором,

отдельными членами парторганизации управления дороги и особенно быв. начальником политотдела т. Воскановым, являются серьезнейшим уроком для всех политотделов, парторгов, для каждого коммуниста железнодорожника. Коммунисты железнодорожники Томской не являются изолированными отрядом западно-сибирской краевой партийной организации. Они являются лишь частью этого боевого большевистского отряда, неоднократно показывавшего образцы своей большевистской работы под руководством умелого руководителя т. Эйхе. За эту большевистскую работу Западно-Сибирский край награжден орденом Ленина. Тем более велика ответственность коммунистов железнодорожников Томской за свою плохую работу, за свое повальное отставание.

Краевой комитет партии и его секретарь т. Эйхе повседневно помогают дороге, помогают вскрыть и устранить имеющиеся ошибки, помогают протиснуть правильную линию. Ошибки подора, парторганизации управления и особенно

быв. начальника политотдела т. Восканова, вскрытые при посредственном вмешательстве Краевого комитета партии и лично т. Эйхе и под его руководством, должны быть самым тщательным образом продуманы и изучены всеми руководителями, каждым членом партии. И первый основной вывод, который должен быть сделан, — это развертывание пролетарской самокритики, это всемерное усиление и поднятие революционной бдительности, это такая постановка содержания партийной работы, которая бы целиком отвечала разрешению задачи выполнения государственного плана перевозок, подтягивала дисциплины и укрепления единичности на транспорте.

Развернуть широкую работу по поднятию идейно-политического уровня коммунистов и всех честных железнодорожников, поднять политическую боеспособность парторганизации, воспитать в каждом члене партии и честном работнике дух стойкой непримиримости ко всякого рода контрреволюционным охвостам, саботажникам, вредителям и их покровителям, вот что требуется от политотдела и парторгов.

В постановлении Центрального комитета нашей партии «О политотделах на железнодорожном транспорте» есть такие слова: «Чтобы вывести транспорт на дорогу и поднять его на должную высоту, надо вести систематическую борьбу с классовыми врагами на транспорте, с кулаками и прочими вредителями, надо прививать работникам транспорта чувство революционной бдительности. Надо смело вскрывать недостатки в работе транспорта и выжибать их огнем честной большевистской самокритики».

Это указание обязывает каждого коммуниста на деле, в своей повседневной практике неустанно бороться за усиление сплоченности партийных организаций, за повышение бдительности, за укрепление авангардной роли.

Что мы имеем на самом деле? Факты последних дней говорят о том, что бдительность наших партийных организаций далеко еще не достаточна, и отсюда, рохочет, прикрытая партийными билетами, умело использовались в своих целях это притупление классовой, революционной бдительности.

Дело разоблаченного предателя Сафронова, продолжительное время пользовавшегося доверием парторганизации новосибирского депо, еще и еще раз напоминает нам о необходимости тщательного изу-

чения людей, об усилении партийной работы.

Сафронов, будучи членом партии, фактически являлся провокатором и выдавал все партийные тайны маховому трюмному Таняныкину. Для Сафронова этот враг рабочего класса являлся лучшим другом. Он для Таняныкина готов был предать любые интересы партии. Почему Сафронов продолжительное время оставался неразоблаченным? Потому, что коммунисты депо не проявляли достаточной бдительности, не обращали внимания на то, что все решения закрытых партийных собраний кем то разглашались. Коммунисты не умели своевременно найти и разоблачить этого предателя.

О притуплении классовой бдительности говорят также и дело парторга станции Новосибирск тов. Савченко, снятого приказом т. Дурманкина с работы Савченко еще в начале декабря являлся свидетелем явного контрреволюционного черносотенного разговора брата и сестры Леоус, однако он умалчал об этом и сообщил только сейчас в феврале, когда в парторганизации управления дороги начали разоблачать дело бывшего начальника дорожнотдела Восканова.

О недостаточной партийной бдительности отдельных членов партии и партийных групп управления дороги говорят и

дело бывшего начальника дорожнотдела Восканова.

Ведь ряд грубых политических ошибок Восканова, о которых говорится в решении партийного собрания от 7 февраля, был допущен не случайно. Эти ошибки являлись следствием работы Восканова, однако Восканов своевременно не был разоблачен.

Путем подбора «своих» людей Восканов пытался создать выгодное для себя окружение. Характерно, что большинство «своих» людей, приглашенных Воскановым, имеет весьма сомнительное прошлое. Уже он общался, что помощником Восканова сидел фактически беспартийный Арьков, изгнанный два года тому назад из партийных рядов за разложение. И этому человеку была доверена секретная переписка! Выпущенный из Ленинской школы на должность инструктора Горьковского из партии за проявление правого оппортунизма на практике. И ввиду этого Восканов примиренчески относился к разоблачению троцкистов, работавших вместе с Воскановым в Ясново.

Неудивительно после этого, что Восканов примиренчески относился к разоблачению троцкистов, работавших на нашей дороге.

В управлении дороги были разоблачены троцкисты Генкин и Федоров. Восканов, как на

которые необходимо сделать во что бы то ни стало.

ЦК партии создавая политотдел на транспорте ставил перед ними следующую задачу: «Разоблачать и беспощадно изгонять из партийных и комсомольских организаций оппортунистические и социально чуждые элементы, ведущие подпольную работу под прикрытием партийности, политотдела должны поднять идейно-политический уровень партийцев и беспартийных активистов, их ведущую роль на транспорте, создавать и сплочивать вполне надежный беспартийный актив вокруг парторганизации». Эта задача на нашей дороге все еще выполняется слабо. Коммунисты Томской должны сделать для себя серьезные выводы из этих уроков.

Задача перед Томской дорогой велика и ответственна. Они могут и должны быть успешно выполнены. Условием для этого является еще большее сплочение рядов коммунистов, повышение политической и революционной бдительности и еще большее сплочение всех честных железнодорожников вокруг парторганизации.

Образцы большевистской работы у нас есть. Их показала бригада ЦК и СНК работающая на Томской дороге. Методы ее работы, методы работы т. Землячки должны быть перенесены во все звенья дороги.

## ОБ ОШИБКАХ ПОДОРА И ПАРТОРГАНИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОГИ

Постановление партийного собрания управления Томской ж. д. с участием секретаря Краевого ВКП(б) тов. Эйхе и бригады ЦК ВКП(б) т.т. Землячки и Нишкина от 7 февраля 1935 года

реагировал на вскрытые примиренческие отношения инструкторов политотдела дороги — Бурштейн, Резниченко и Кузнецова к контрреволюционной клевете Вольфа и в своем первом приказе (отмененном по распоряжению зам. заведывающего транспортным отделом ЦК ВКП(б) т. Зинина) «Ленинградского центра» контрреволюционной зинovieвской группы на открытом партийном собрании 23 декабря т. Восканов развивал явно антипартийное положение, пытаясь провести аналогичную между развитием народовольцев и контрреволюционной зинovieвской группой. На этом же собрании т. Восканов «не разглядел» контрреволюционной клеветы бывшего активного участника троцкистского подполья Финаншина, пытавшегося взять под свое влияние причастность зинovieвской группы к убийству т. Кирова, отказавшись даже (несмотря на это выступление) от заключительного слова.

Тов. Восканов со значительным запозданием

эти антипартийные поступки Восканова не являются случайными.

Разоблачение этих ошибок т. Восканова со стороны отдельных членов партии он рассматривал, как личный выпад против него, пытаясь обвинить товарищей, указавших на его ошибки, в групповщине, и не только не признал и не разоблачил своих ошибок, но встал на путь грубого администрирования и зажима самокритики.

Партийный комитет управления дороги, хотя и с некоторым запозданием, принял совершенно правильное большевистское решение о Финаншине, разоблачив контрреволюционную сущность его выступления и потеребав не медленного снятия с работы. Тов. Восканов не только не помог партийному комитету использовать дело Финаншина для дальнейшего воспитания парторганизации и разоблачения работ по изучению уроков событий, связанных со злодейским убийством т. Кирова, и мобилизации бдительности

Собрание считает, что

членов партии, а стал на путь отрицания контрреволюционного существа выступлений Финаншина, заставляя партийный комитет отменить свое решение. Этим самым т. Восканов проявил гнилой либерализм, примиренчество к подонкам контрреволюционного троцкистско-зиновьевского охвоста.

Неудовлетворяясь этим и считая, что партийный комитет не отражает его, Восканов, лично он стал на путь нечестного неоправданного экстренного переизбрания, по существу разгона, парткома, дав директиву о полном обновлении состава парткома, не допустив постановки отчета парткома, чем грубо нарушил существо партийной демократии и проявил при этом безобразный зажим самокритики.

Наряду с этим партсобрание считает необходимым отметить ряд крупных недостатков и в методах работы подора — самоустранивание и оторванность работы подора от проводимых хозяйственных мероприятий на до-

было проявлено т. Воскановым и после того, как развернутую оценку ошибок подора, парторганизации и личных его, т. Восканова, дали в своих выступлениях секретарь Краевого т. Эйхе и т. Землячки.

Партсобрание считает необходимым отметить, что партколлегии КПК на Томской железной дороге в деле разоблачения и борьбы со всеми этими грубыми политическими ошибками, допущенными со стороны начальника подора и парторганизации управления дороги, проявила недопустимую медлительность.

Общее собрание постановляет:

1. Общее партийное собрание решительно осуждает грубейшие политические ошибки со стороны начальника подора т. Восканова, совершенно недопустимые для большевика и тем более политического руководителя, а также допущенные парторганизацией управления дороги ошибки. Партсобрание призывает всех членов партии к еще большему сплочению своих рядов, повышению политической бдитель-

ности и всемерному повышению революционной бдительности для успешного разрешения задач возложенных партией на коммунистов железнодорожников.

2. Обязать партийный комитет развить дальнейшую глубокую проработку и изучение уроков из событий, связанных с убийством т. Кирова.

3. Собрание считает одной из важнейших задач парткома, партийных групп и всей парторганизации — тщательное изучение кадров, решительное разоблачение и изгнание из аппарата управления всякого рода чуждых и разложившихся элементов, саботажников и оккупантов.

4. Не ограничиваясь разбором дела в КПК, вывести из состава парткома т.т. Дьякова, Бурштейн и Резниченко, как не оправдавших доверие и проявивших прямое примиренчество к враждебным вылазкам. Считать необходимым довести до сведения КПК об антипартийных действиях б. нач. дороги т. Дьякова,

## К ОТЧЕТНО-ПЕРЕВЫБОРНОЙ КАМПАНИИ НИЗОВОЙ ПЕЧАТИ

## Стенгазеты должны выходить ежедневно

10 февраля в клубе им. Сталина собрались работники и редактора стенных газет Томского узла для подведения итогов отчетно-перевыборной кампании редколлегии. На слет явилось 56 чел. стенкоры и редакторы стенных газет.

В своем докладе о итогах т. Сальцевич указал, что отчетно-перевыборная кампания редколлегии дала стимул к оживлению работы стенных газет и организации новых. Сейчас на Томском узле выходит 25 стенных газет, но не все еще газеты по настоящему действуют за действительность рабкорских писем. Вот например, редколлегия в мастерских связи, после перевыборов не выпустила ни одного номера, а редактором этой газеты был виновный, которого исключили из рядов партии.

Дальше тов. Сальцевич говорит, что еще плохо работает ежедневная газета „Движенец“, которая систематически стала срывать свой выпуск, что многие редактора

стенных газет не борются за качество помещаемого материала, не организуют его и т. д.

По докладу тов. Сальцевича о работе низовой печати выступали редактор и стенкоры, которые обменялись опытом своей работы, рассказали о своих недостатках.

В заключение от редколлегии ежедневной газеты „Движенец“ выступил тов. Алешин и вызвал на соревнование службу пути на организацию у них ежедневной газеты. В дистанции пути приняли вызов и решили организовать ежедневную газету в строительном участке.

Выявленные на слете безобразные отношения к ответу на рабочие письма говорят за то, что партгорги еще мало уделяют внимания стенным газетам не заботятся о действительности рабкорских писем.

Партгору вагонного участка тов. Сальцевичу конкретных виновников игнорирования печати в школе ФЗУ нужно привлечь к строгой партийной ответственности.

Миран'ян.

## Производительно работать — культурно отдыхать

Проведенный конкурс 5-го февраля, клубом им. Ленина ст. Тайга на лучшего исполнителя бала-лаечника, плясуна, рассказчика, певца и др. видов искусства показал большой интерес всех рабочих Тайги к самостоятельному искусству.

Клуб был переполнен зрителями и исполнителями, а в перерыв горячо обсуждали рабочие, кто лучше исполняет и кому будет выдана премия.

В конкурсе приняли участие 75 человек рабочих и домохозяек всех служб. На конкурсе были выявлены способности не только в области передачи искусства, но и авторы своих произведений. Зачитывался рассказ Колесникова, „Орден“, в котором он описывает перевоспитание бракоделов в ударники.

Конкурс продолжался 2 дня, и 2 дня были за-

полнены 850 мест. Лучшим исполнителем одиноким, жури присудил 17 премий, а лучшему коллективу вагонному участку премию в 900 рублей за хорошо проведенную подготовительную работу и выделение на конкурс 17 человек в различной области искусства.

Во время проведения конкурса в клубе записались домохозяйки и работники в кружок кройки и шитья 54 чел., в духовой кружок 8 чел., в струнный 4 чел., хоровой 14 чел., драм кружок и малых форм 32 чел., а также литературный 2 чел.

## Лучшие исполнители конкурса одиноким

Тов. Лишевская, преподаватель школы № 3 выступила со своими произведениями — стихотворениями „Отец и сын“ и „Первое Мая“.

Тов. Лишевская не только автор, но и замечательный рассказчик

Стенгазета „За качество“ в Томском вагонном депо по отчетно-перевыборной кампании редколлегии выходила один раз в месяц и выпускал эту газету партгруппорг цеха, а не редколлегия.

Такую стенгазету не читали рабочие, да и сама газета не затрагивала глубоко производственной жизни, а писалось в ней все поверхностно. Вот поэтому не было действительности и авторитетности, которая нужна газете.

После отчетно-перевыборной кампании редколлегии, когда в состав редколлегии „За качество“ ввели комсомольцев, ударников производственников, изменилась газета донецкая, изменилась редакция. Редактор стенгазеты Апрельков — коммунист сумел за короткий промежуток времени у себя в цехе сколотить хороший стенкоровский актив.

Сейчас стенгазета „За качество“ выявляет лодырей, разгильдяев и ведет непримиримую борьбу за производительный труд.

Что достигла стенгазета „За качество“?

В цехе не работала пила и рабочим приходилось с досками бегать в другой цех, а администрация и не думала исправить ее — га-

зета добилась исправления.

Плохо работал долбежный станок, а отсюда не выполнение программы, и тут при помощи газеты устранили ненормальность.

Вот что говорит член редколлегии стенгазеты „За качество“ Смирнов, мы добились регулярного выхода нашей газеты и этим устранили много дефектов на производстве, а сейчас цель нашей редколлегии прогрессировать выход стен-

газеты не только нашей, но и по другим цехам и добиться ежедневного выпуска“.

Есть и недостатки в стенгазете „За качество“ Плохо она борется за чистоту русского языка и еще недостаточно само оформление газеты. Для устранения этих недостатков сейчас в Томске организуется семинар редакторов.

Донецкий.

## Первые шаги нашей перестройки

Отчетно-перевыборная кампания низовой печати внесла большую перемену в работу нашей стенгазеты „Кузница надров“. Если до этого газета выходила с перебойми, то сейчас по строго намеченному плану выходит регулярно.

Свою работу мы построили по принципу стенгазеты „Наш паровоз“ каждая группа имеет свою редколлегию и ответственного редактора. Все редактора бригады т.т. Корытина, Цыруль, Чунов, Неплюдов, Ротенко, имеют у себя планы выпуска газет.

В целях улучшения работы стенгазеты мы объявили соревнование. Редакторы заключили друг с другом социальный договор на лучшее оформление стенгазеты, работу с рабочими и т. д.

Сейчас мы наметили общий план проведения массовой работы. Развернули большую работу и проведению дня „Красной армии“ 25 февраля проводим рейд за чистоту общественных и помещений рабфака. Рейд

подведения итогов месячных зачетов и соревнования между группами.

Сейчас все мы ходим на курсы редакторов, организованные при редакции газеты „За большевистский транспорт“, которые нам дают большую помощь в работе.

Но у нас еще есть и ряд недостатков, мы еще плохо поставили учет поступающих в нам корреспонденций. Я здесь хочу сказать, что карточный учет поступающих заметок для нас редакторов необходим. При правильном учете мы сможем дифференцированно руководить рабочими. Карточка обязывает проверить исполнение. Если допустим на расследование письмо направлено 10 февраля, а его нет и 25, то надо принимать меры к тому, что бы ответ был.

Есть и другие недостатки в нашей работе. Я как ответственный редактор стенгазеты добьюсь, что все имеющиеся недостатки будут ликвидированы в кратчайший срок.

ОГАРКОВ.

## Нет условий для отдыха.

Безобразно обстоит дело на ст. Ачинск 1 с записной комнатой отдыха находящейся в доме грузчиков На 4-х поставленных в ней койках вынуждены помещаться 10 человек. Кроме этого комната почти не становится и температура в ней редко стоит выше нуля.

Объясняется такое положение тем, что ни начальник станции, ни местном вопросом бытовых условий рабочих не уделяют внимания, а его нужно заставить это делать. Р-р.

## ПОПРАВКИ

В номере за 16 февраля на второй полосе допущено искажение заголовка. Напечатано: „Научимся выпускать большие стенновы, а надо читать боевую стенновы“

Пленум Городского Совета состоится не 22-го февраля, как извещалось в газете, а 21-го февраля сего года.

Ответ. Секретарь Горсовета Бочилко.

Отв. редактор Н. ПЕТРУНЯ