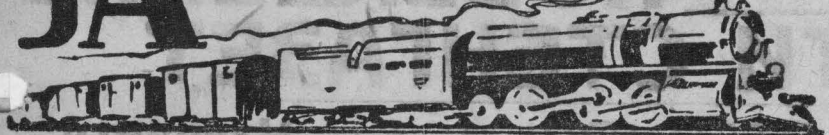


БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



№ 20 (310)

СУББОТА

16

февраля

1935 г.

Газета Политотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

НЕТ ЗАБОТЫ О ЖИВЫХ ЛЮДЯХ

Со стороны нач. станции Черная — Сергеева не проявляется чуткого внимательного отношения к нуждам транспортников.

Техническому конторщику Евдонимову с 1-го по 15 декабря нужно было дать отпуск, на самом деле отпуск не представляли и компенсации за него не выплатили.

Электромеханику Маманину еще в декабре 1934 г. выписали компенсацию за отпуск, документов же до сих пор у артельщика на это нет.

Со стрелочника станции, обнаружившего во время приема дежурства на посту недостаточность одной лампы, ДС Сергеев удерживал 7 рублей.

Спрашивается где же забота о живых людях и кто же ее должен осуществлять в первую очередь, как не начальник станции?

М. Н.

Бережнев нарушает отдых бригад

Заведывающий технической конторой ст. Болотная Бережнев приемку прибывших поездов, как правило своевременно не делает, тем самым срывает нормальный отдых прибывших бригад.

9 февраля прибывшую кондукторскую бригаду у Кривцова с поездом № 955 он своевременно не принял, а когда бригада ушла отдыхать он три раза вызы

вал ее для подписи акта о обнаруженной неисправности у одного из вагонов. В результате бригада не имела возможности отправиться по расписанию со сборным поездом в обратную сторону.

Надо заставить Бережнева прекратить подобное безответственное отношение к работе.

П.

ТАНОНАЕВ ДЕРЖИТ ПОЕЗДА

В депо Тайга у паровозников нет борьбы за улучшенный оборот паровозов. Об этом красноречиво говорят факты.

9 февраля машинист паровоза № 3129 Таноаев, следуя с поездом № 715 на 237 километре допустил обрыв поезда и поезд выволокся в два приема. Этим машинист Таноаев парализовал движение, задержав курьерский поезд

№ 1 на 23 минуты и поезд № 55 на 1 час 30 мин.

8 февраля машинист Назаров В. на станции Богашево так же сделал обрыв поезда, задержав поезд № 981 на 45 минут.

Это объясняется тем, что среди паровозников недостаточно проработан приказ военного начальника дороги тов. Миронова. Машинист.

Бездушно отнеслись чиновники к смерти ударника Бутырина

На транспорте Бутырин Прокопий Егорович работал с 1900 года. Последнее время работал шорником 7-й Боготольской дистанции. Все время был лучшим ударником.

Весной 1934 года из-за бездеятельности охраны труда на производстве, Бутырина ударило в голову концом свалившейся доски. Залечили рану боготольские врачи, но на этой почве у Бутырина появились частые головные боли, доходившие до потери сознания, до легкого помешательства. Обращался за помощью к врачам — никто ни чем не помог. Были случаи когда Бутырин на работу приходил больным билетом, но врачи не давали. Об этом знал предместкома Минеев, знал смотритель зданий Мартынов, но ничем ударнику не помогли. Мучился Бутырин по на работу ходил.

26 января предвечерье в цех Бутырин взявшись за голову сидел у стола. Стонал. Просил помощи. — «Помогите я умираю». Никто не обращал на него внимания. Проведя раскопировку смотритель зданий Мартынов предложил забрать Бутырина в больницу. Целый час возились конюха с упряжкой и только благодаря вмешательству в это

дело комсорга Осиновой, Бутырин был доставлен в 9 часов 30 минут в ж. д. больницу.

В больнице фельдшер Зайкова неосмотрев лежащего в санях больного бюрократически предложила — «пусть придет в час дня Сейчас приема нет». Не получив в больнице никакой помощи Бутырина увезли домой. Жене Бутырина пришлось бежать на квартиру врача Емельяновой, та пришла к больному без всяких медикаментов. Из больницы была привезена фельдшерница Зайкова со стандартной сумкой первой помощи и только тогда Бутырин находясь в бессознании получил укол. Вскоре умер.

Пред. месткома дистанции Минеев видя за собой вину начал ващищать себя составив акты происшедшего. Исписана была целая тетрадь, а толку из этих актов ни ва грош. На квартире у ударника Бутырина, Минеев был один только раз и то только после смерти (сняв с жены показание для акта). Парторг Бауфалов и смотритель зданий Мартынов узнав как живет семья их ударника после смерти не думают эти чиновники не хотят заниматься живыми людьми. А каково положение семьи?

Дров нет. Сена для коровы

нет (получив пособие на похороны Бутыриной пришлось купить воз соломы). Две дочери — ученицы, больны туберкулезом. Кроме картофеля — кушать нечего. Одежда поизорвана. Для похорон мужа, Бутырина заняла у соседней белого материала — отдавать сейчас нечем. Пенсию получает она почему-то от городской страховой только 16 рублей. Оставшийся на производстве личный инструмент мужа, Бутырина от Мартынова получить обратно не может. Ходит за ним почти каждый день и всеполучает один ответ: «Приди завтра, сегодня некогда».

Как не странно, что приказ нач. полора о бездушном отношении к смерти ударника Бутовской дистанции т. Паршина в Боготольской дистанции среди рабочих проработали, но урока из него себе не извлекли. Наоборот такой же возмутительный факт к быту рабочих повторился в Боготоле. Мы считаем, что чиновники из Боготольской дистанции и интригирующие выводы по Бутовскому делу, должны ответить в двойне.

Этим делом должна немедленно заняться прокуратура Тайгинского отделения. Семья т. Бутырина должна быть оказана немедленная помощь. В. Колесников.

Приказ № 49

политуправления НКПС от 11 февраля 1935 г.

Снять с работы ВОСКАНОВА Р. А. — начальника политотдела Томской железной дороги. Вопрос о его партположении передать в КПК.

Начальник политуправления НКПС В. ПОЛОНСКИЙ.

Инструктора политотдела Томской ж. д. Бурштэйн и Кузнецов сняты с работы

Приказом по политотделу Томской ж. д. сняты с работы инструктора политотдела Бурштэйн и Кузнецов — за потерю классовой бдительности и пассивности к контрреволюционным вылазкам (см. корреспонденцию «Больше

бдительности и непримиримости к врагу», помещенную в «Советской Сибири» 1 февраля с. г.)

Дело об инструкторе политотдела Резниченко рассматривается партийной комиссией Томской жел. дор.

Станция Болотная набирает темпы

Широко развернулось социалистическое соревнование между стан. Болотная. Особо показала образцы своей работы смена Кульзена. За 6-8 февраля работа шла без перебойно, все поезда отправлены по расписанию.

Даже самая отсталая смена Захарова выправляет свою работу. за 13 февраля отправила 18 поездов во время и перепростоя паровозов не было.

Смены дерутся за осуществление в жизнь приказа № Н-138.

Шокуров

Издеваются над пассажирами

7 февраля на ст. Тайга прибыл пассажирский вагон № 3036 (Томск-Москва) По болезни этот вагон был отцеплен. Пассажиры ехавшие в нем живут одни сутки, вторые. Начинает нарастать все больше их возмущение о неотправке их. Наконец, 9 февраля от будки осмотра поступила заявка о возможности прицепки этого вагона.

Вагон прицепили, но тут же выяснилось, что рессора вагона над которой трудились целых 3 дня, вновь рассыпалась, а по этому вагон отправлять нельзя.

На указание начальнику вагонного участка о безобразном отношении к пассажирам, последний ответил: «Знаем, что делаем, вы можете нам не указывать».

Сообщая об этом, прошу через газету воздействовать на улучшение и ускорение ремонта вагонов особенно вагонов с пассажирами, т. е. задержки их даже с небольшим ремонтом вошли в систему и вагонная служба с этим абсолютно не считается.

Н.В.

По существу — издевательство

В октябре месяце 1934 г. мы слесаря Тайгинского депо были посланы в колхоз для уборки картофеля. Проработали всего на этой работе 6 дней. При этом получилось так, что меня бригадир Сафонов в список работающих не включил и зарплату мне за эти дни до сих пор не вывели.

Приходилось неоднократно брать справки о том, что я действительно работал, но эти справки в конторе почему то теряются, а дело в конечном счете ни с места.

Прошу редакцию помочь мне найти конец этому делу.

И. Артеменко.

НЕУКЛОННО ПРОДОЛЖАТЬ ПОВЫШЕНИЕ БОЕСПОСОБНОСТИ СТЕНГАЗЕТ

Как мы проводим рейды

Прежде чем провести рейд за чистоту общежитий, школы, мы провели предварительную подготовку, для этого мы на рабкоровском совещании поставили вопрос, как лучше провести эту работу.

В самое отстающее общежитие выделили рабкоровский пост 19 января мы сделали общий рабкоровский поход на все общежития, в число бригады вошли курсанты, лучшие ударники рабкоры тов. Занов, Орлов, Трубицкий, Талачев, Шипачев, Свиридов, Горячев, Жаринов, Лескин.

При обходе общежития № 1-7-2 сразу выяснилось, что за период хода смотра за чистоту общежитий, койки стали убирать чище, умывальник на все 4 комнаты имеет один и то не исправный. За последние дни кипятильник был холодный. Выяснилось плохое состояние общежития 40 групп это общежитие холодное, рамы оборудованы плохо, дверь закрывается не плотно.

По школе обнаружено, что сторожихи плохо относятся к своим обязанностям. Плохо топят печи, вода в баки наливается не кипяченая, иногда не имеется кружки, были случаи когда ученики пили воду прямо из крана.

После рейда мы собирали совещание, и подвели итоги.

В целях поднятия рабкоровского движения, у нас по школе объявлен конкурс на лучшую стенгазету, и рабкора на приращивание которых выделено 4 премии.

Ф—О.

Мои обязательства

Включаясь в районный конкурс на лучшего рабкора я взял на себя обязательство как руководитель низовой печати школы ФЗУ, сделать нашу печать боевой, действенной.

Я уже организовал рабкоровский семинар, работу которых буду укрывать. Мобилизуя рабкоровскую массу на борьбу с недостатками мешающими в нашей работе.

Всю нашу работу с низовой печати буду широко освещать как в низовой печати, а также и в районной газете „ЗБТ“.

ФЕДЧЕНКО.

КРЕПНУТ НАШИ СТЕННОВКИ

Подготовительная работа к отчетно-перевыборной кампании редколлегий стенных газет началась с 15/XII по 20/XII. За это время по всем сменам и цехам проведена массовая работа по подготовке к этой кампании, была организована проверка действенности замечаний. Эта проверка прошла по всем 7-ми редколлегиям стенных газет.

Этой проверкой вскрыто бюрократическое отношение со стороны нач. вокзала Труфанова к жалобе пассажира Гусевой, которая попросила носильщика Береснева оказать содействие (поднести багаж), но этот носильщик оказал „содействие“ так, что багаж был похищен.

Редколлегия стенгазеты конторы ДП добились, что это дело расследовано и передано в судебную-следственные органы.

Началась отчетно-перевыборная кампания с 25/XII и продолжилась по 17/1 35 г.

За это время проведено 10 бесед по сменам и цехам, участвовало 120 человек. За период перевыборной кампании собрано 40 рабочих предложений.

За все время отчетно-перевыборной кампании выпущено 30 номеров стенгазет, которые освещали ход подготовки отчетно-перевыборной кампании и работу станций.

Раньше по кусту мы имели 7 стенных газет, с охватом станций 23 человека, после отчетно-перевыборной кампании мы имеем 10 стенных газет и 60 станций.

Старый состав редколлегий имели 21 чел. сейчас мы имеем 54 чел. из них 12 чел. коммунистов, 7 комсомольцев, сочувствующих 4 чел. и 21 б/п.

Новый состав стал регулярно выпускать стенгазеты. Уже проведено 8 рейдов. В этом рейде участвовало 109 чел.

Эти рейды вскрыли очень много недостатков работы станций и дистанции связи, которые сейчас устранены.

С новым составом редколлегий проведено 4 беседы по вопросам о работе стенгазет и улучшении работы станций.

Проведен так же итоговый слет. На слете присутствовало 100 чел. тут подведены итоги отчетно-перевыборной кампании и намечены дальнейшие задачи редколлегий стенных газет. Но это еще не все в дальнейшей нашей работе нужно провести следующее:

Добиться действенности замечаний во всех стенных газетах станций.

Увеличить ряды рабкоров в каждой стенной газете.

Каждый стенкор рабкор должен быть ударником на производстве и перевыполнять заданные измерители работ.

Добиться регулярного выпуска стенгазет, освещения в них работы станций и работников смен.

В своей работе редколлегия

стенных газет должны теснее увязаться с редакцией „ЗБТ“.

Еще одно из основных мероприятий, которое необходимо стенным газетам провести, это организовать рабкоровские контрольные посты по сменам за ходом правильного формирования поездов и отправлении их строго по расписанию.

Вот на выполнение этих задач мы и сосредоточили свое внимание.

Парторг куста Куштэйно.

ВКЛЮЧАЕМСЯ В РАЙОННЫЙ КОНКУРС

Обсудив условия районного конкурса низовой печати редколлегия стенной газеты промывочного цеха депо Болотная „Мы штурмуем“, одобряя данное мероприятие политотдела отделения и газ. „ЗБТ“ берем на себя выполнение следующих обязательств:

Выпускать газету по плану—в пятидневку один раз.

Художественно оформлять выпускаемые номера.

Сделать действенным каждое рабочее письмо и рабкоровскую заметку.

Вовлечь лучших ударников производства в рабкоровскую работу.

Кроме своей газеты писать в „ЗБТ“ и „Сигнал ударника“.

Кроме выпуска стен. газет, будем выпускать листовки-молнии.

Вызываем на сою. совещание стен. газет: „Паровозник“ и „Динамо“ на лучшее выполнение всех условий районного конкурса.

Редколлегия стенгазеты „Мы штурмуем“:

Коньшев Д., Добровольский, Пупков Ф., Усачев А. И., Дрига В.

МОИ ЗАМЕТКИ ДЕЙСТВЕННЫ

В низовой печати я принимаю участие с 1929 года. В районную печать стал писать с августа месяца 1934 года, одновременно принимал активное участие в рейдах проводимых газ. „ЗБТ“.

За весь период, я написал корреспонденций больше сотни, большинство из них были действительны. Мною писалось, что бракодел Петров при выполнении ремонта на паровозе № 709-05 испортил поршневые кольца, за что ему мастером Смоляниновым дан выговор. Токарь трое суток арестован. По моей заметке о безобразиях в Маринской столовой зав. столовой снят с работы и предан суду.

В настоящее время редакция газеты „ЗБТ“ меня выдвинула внештатным инструктором.

Принимаю активное участие в работе газеты „ЗБТ“, одновременно являюсь уполномоченным по распространению газет.

Сотрудники редакции мне оказывают активную помощь, благодаря чему я и смог стать внештатным инструктором газ. „ЗБТ“.

В дальнейшем приложу все усилия к повышению качества своей рабкоровской работы, являясь на производстве лодырем, разгильдяев, бракоделов.

Газета „ЗБТ“ стала моей любимой газетой.

Рабкор Н. Нинитин.

Научимся выпускать большие стенновки

Стенгазетой дистанции пути ст. Тайга „За здоровый путь“ (ответ редактор Серовинов) был организован семинар редакторов и членов редколлегий стенных газет.

Подготовкой к семинару руководил тов. Серовинов, он неоднократно беседовал с рабкорами и членами редколлегий разъясняя им значение семинара.

Занятия начались в назначенный срок 8 января, все редакторы стенных газет пришли на семинар.

Первое занятие семинара было посвящено коллективному обзору стенных газет, тут же было указано как нужно организовывать материал в газету.

На второй день семинара, были заслушаны отчеты редакторов, как они работают в газете. После этого руководителям семинара был сделан доклад о том, как нужно работать.

После окончания второго дня семинара была проведена беседа в редакции газеты „За большевистский транспорт“. Ответ редактор стен. газеты кирпичного завода „Красный кирпичник“ Ченменов задал:

На таких семинарах я в первый раз. Надо сказать, что наши стенновки еще не сплавляются со своими задачами. Почему? Многие редакторы, а в частности и я, не представляют себе четко своих обязанностей, не владеют стенгазетной техникой. На этом семинаре я получаю крепкую закладку, для меня семинар открыл новое в массовой работе стенгазет. Открыл то, что я раньше представлял очень смутно. Организации таких семинаров я безусловно рад.

Проведения семинара редакторов и членов редколлегий стенгазет дистанции пути, должно послужить началом проведения семинаров по всему Тайгинскому отделению.

В. М.

Нужна ли диспетчерская система в депо Тайга?

При таком наличии паровозов, как в депо Тайга, диспетчерская система не только нужна, но даже необходима. И эта необходимость чувствуется больше чем в каком-либо другом депо.

Данная система должна разгрузить мастера промычного ремонта от непрерывного хождения по цехам, диспетчерская смена должна ввести в депо Тайга предварительную заготовку деталей на каждый паровоз (кольца золотниковые, поршневые, крейцкопфные вкладыши, подшипники и втулки).

Эта система является большим помощником дежурному по депо, в его по всеобщей работе выдачи здоровых и во время паровозов, т.е. основной работы депо-эксплуатации паровозного парка.

Что даст диспетчерская система в депо Тайга.

Диспетчерская система даст возможность мастеру промычного ремонта заняться основными функциями его работы, регулировкой заработной платы рабочих, регулировкой работы силы промычного ремонта, и основными функциями хозяйственника.

Эта система вытравит с производства лодыря, бракодела, разгильдяя и весь элемент за работу, который деньги припиской, чужими руками и трудом. Она даст честному рабочему увеличение заработной платы, производительность труда и качество ремонта производству.

Система эта уменьшает количество повторного ремонта, уменьшает количество аварийности паровозов, количество паровозов затребованных резерв по причинам зависящих от ремонта паровозов, уменьшает процент больных паровозов и т.д.

Она уменьшит просидку паровозных бригад на паровозах выходящих из ремонта. Диспетчерская система создаст четкую работу ремонтного аппарата, даст возможность эксплуатационному аппарату в четкой работе в регулировке паровозов и заработной платы паровозных бригад.

Паровозы продолжают простаивать на контрольной

В приказе № 138 говорится, что агентами службы эксплуатации производятся большие задержки паровозов под поездами как на распырительных станциях, так и на промежуточных, что непременно нужно устранить.

Несмотря на это указания отдельные дежурные по станциям продолжают непроизводительно держать паровозы под поездами.

11 февраля машинист паровоза № 713-24 Молотов на контрольном посту Тайга расписался в 24 часа, сразу же был взят под

Как надо поставить диспетчерскую систему в депо Тайга

Прежде всего диспетчера нужно поставить за коммутатор (за селектор), чтобы дать ему возможность одновременно руководить всем производством. Для того, чтобы заставить его видеть и руководить работой по ремонту паровозов, нужно, чтобы он имел бригады в цехе промычки и в механическом цехе, для того чтобы он не распылялся по отдельным мастерским, а имел дело только с бригадиром по подменам и необслуживаемого. Необходимо привести все личные дела паровозов в образцовый порядок, чтобы дать возможность диспетчеру планово и точно производить в заготовку различных деталей для паровозов стоящих в ремонт.

Вести личные дела, пробег паровозов, отмечать исполненный ремонт и вести книгу осмотра и ремонта ответственных частей паровозов. Надо разграничить обязанности диспетчера и дежурного по депо, так чтобы дежурный по депо не вмешивался в функции диспетчера ни на промычке, ни на между поездовом ремонте паровозов. Чтобы они вели каждый свои функции работ связавшись для общей цели — выдачи здоровых паровозов под поезд. Диспетчер связавшись с дежурным по депо, должен дать возможность сменным бригадам четкость работы цехов, для обеспечения четкости и своевременного выполнения программы работ цехов.

Диспетчер должен при выполнении программы работ держать узкий уплотненный фронт ремонта паровозов. Этим он обеспечит надежный выпуск паровозов, даст возможность бригадам дать больший производственный эффект и восполнить фронт работы в честном и добросовестном выполнении ремонта паровозов. Уничтожив излишки и непроизводительные хождения мастеровых по цехам, даст им возможность полностью использовать себя и для производства, загрузив своей работой день.

Диспетчер депо Топки Красильников.

поезд и здесь он простоял 2 часа 25 мин. ввиду неготовности состава.

Тот же машинист Колесов 12 февраля в Болотной выехал на контрольную в 16 час. 30 мин. тут же был взят под поезд, и просидел до 20 ч. 25 мин. после чего поезд был отменен а паровоз № 713-24 отправлен в депо.

Ничем иным как дискредитацией приказа военное нач. дороги тов. Миронова этот факт расценивать нельзя.

Н. Никитин.

За знамя газеты развернуто соревнование

Проработав решение Райсовета ОСО и редакции газеты «ЗВТ» о нахождении переходящего красного знамени во второй смене промычки депо Тайга, в подъемном цехе развернуто соревнование бригад и смен на право получения этого знамени цехом подъемки.

Кроме борьбы за производственные измерители которые цехом в январе были выполнены на 100 проц. Ударники подъемки под руководством пилотов Тайгинского аэроклуба Петневича и Соболя развернули работу по подготовке к сдаче военно-технического экзамена не только комсомольцами, но и всеми ударниками.

Сейчас уже проходит сдача экзамена. На личную оценку сдали т.т. Пермяков, Фадеев и Кундель. 9 человек получили оценку «хорошо». Наряду с производственными измерителями подъемка объявила борьбу за превращение своего цеха в крепость обороны.

В. К.

За чашкой чая

Просто, чисто и уютно в квартире старого производственника ударника рем. работы т. Хилова. Сегодня, 5 февраля вечер культурного отдыха на квартиру т. Хилова собрались лучшие ударники.

В числе гостей столяр-герой труда, старейший производственник, т. Патрушев Ал-др, рем. рабочий, Фатюхин Борис с женой-активисткой культпохода женщины, столяр т. Брикнер тоже старейший производственник, коноводчик т. Шершнев работающий на ст. Томск II с 1910 г., кочегар т. Горюнов — аккуратный, исполнительный производственник — общественник т. Герасименко — кузнец-изобретатель.

Здесь же и сравнительно молодой производственник-ударник т. Чубарова, жены ударников участницы культпохода т.т. Фатюхины, Позднева, Вахрушева. Здесь и руководство дистанции т.т. Ходос, Петрушев, Русинев.

В 6 час. 30 мин. собралось все. Начинают делиться воспоминаниями о прошлой своей «житухе» о режиме жандарме

ри, колчаковщине и что стало теперь.

Но вот заговорил т. Патрушев И. Товарищи — сейчас походит 7 й съезд советов, в печати уже есть отчет правительства, доклад т. Молотова, давайте проведем сегодня беседу по этому докладу.

Одобрили. Слово берет т. Ходос, который рассказал о достижениях нашей промышленности и заострил внимание на недостатках местного порядка.

Один за другим выступали товарищи. Их простые, короткие речи были сосредоточены на неполадках нашего производства, усилении бдительности, полное заполнение рабочего дня, добиться лучшей работы колхозников на снегоборбе.

Работой ударных бригад имени т.т. Кирова, Куйбышева и Землячки закрепим трудовую железную дисциплину и усилим большевистскую бдительность. Будем драться за выполнение социалистического договора, заключенного с Тайгинской дистанцией.

Пугеев.

Женщины депо — включились в культпоход

Мы работницы и домохозяйки депо Тайга, проработав директиву подора о культпоходе женщин, включаемся в культурный поход. Томская дорога худшая в сети и чтоб вывести ее в передовые, необходимо всем железнодорожникам с участием их семей сплотиться и настойчиво бороться за выполнение плана.

Мы — работницы и активисты и домохозяйки всею душой в свои ряды всех домохозяек, боремся за культуру в цехе и домашнем быту, учитывая то, что при культурном отдыхе и культусловиях дома, работа и на производстве спорится ударно и активно.

Наша работа началась с того, что организовали актив для руководства

работой, последний — выработан план для каждого нашего цеха отдельно.

В цехе промычки провели собрание женщин, где положили начало работы женщин в цехе, тут же организовали сан. и полит. кружки. Собрание прошло довольно активно и закончилось вечером где проводилась пляска и чаепитие.

В цехе паровозников, собрали женщин всех наших цехов, на котором отчитались наш актив по проверке квартир рабочих. Нашли, что хуже всех домашние условия у кочегара Шалаева, где дети почти раздетые. На этом собрании ему приподнесли подарок, в котором было два полотенца, ему и жене, пижамы и кое-что для детей.

ДСП Кучкин — злостный прогульщик

Читая газеты видишь как жены транспортников вкляты в бригады культпохода, вносят свою долю инициативы и любви к транспорту, помогая своим мужьям вывести дорогу из прорыва.

Но горестно видеть, когда некоторые транспортники сами еще не сознают, что они своим недисциплинированностью дезорганизуют транспорт.

У нас на станции Суслово к числу таких лиц относится в первую очередь ДСП Кучкин.

4 февраля Кучкин явился на ночное дежурство пьяным. Его отправили домой.

5 февраля ДС посылает его в район с отнюдь не, на что Кучкин ответил: — «нет это после, я сначала съезжу в Томск погуляю, а потом заодно 3 дня отсижу». Ну и погулял, только на обратном пути из Томска уже 8 февраля он выехал в район. Там наложники на него арест 3 дня за приход на дежурство 4 го февраля в пьяном виде. Остальные дни прогула остались в виде ищущения.

Такое отношение к прогульщикам охлаждает честных, преданных людей транспорта. Прогулы агента сбивают с нормального графика дежурства, срывают нормальный отдых других агентов и намеченные виды общественных работ.

Кучкин в 1934 году исключался из членов союза за развал работы местного на 3 месяца (будучи секретарем местного) затем восстановлен, а в 35 году совсем исключен из профсоюза за прогулы.

Думается, что 3 днями ареста человека не перевоспитаешь. Необходимы более серьезные меры воздействия.

Домохозяйка.

Организовали кружок кройки и шитья в который домохозяйки и работницы пошли очень активно.

Не хуже работает и бригада прикрепленная к магазинам и хлебным ларькам. Разбиты дежурства в ларьках, обследована работа магазинов, проверено хранение овощей в овощехранилище, сейчас борются за оживление стенгазеты депо-ского ОРСа.

Беря на себя обязательства внедрить культуру в цехе и домашнем быту, вовлекая широкие массы домохозяек в общественную работу, призываем женщин работниц и домохозяек всех служб, включиться в культурный поход женщин.

Женкор.

Достойный комиссар венгерской коммуны РАКОШИ ПЕРЕД ФАШИСТСКИМ СУДОМ

„Я остаюсь убежденным коммунистом и глубоко уверен в скорой победе нашей идеи“

Венгрия была ограблена оккупантами

БУДАПЕШТ, 8. Перед вынесением приговора Ракоши произнес следующую речь:

„Я считаю необходимым изложить историю венгерской коммуны, поскольку как в 1920 г., так и сейчас обвинение считало необходимым коснуться политической и военной истории лишь до возникновения коммуны. Однако, как только дело доходило до подлинной истории коммуны, ее сводили на-нет. Получалась не подлинная история, а история так называемых „жестокостей“, лишь к

концу которой мы узнаем, что страна была оккупирована иностранными военными силами и была ограблена и что советская власть в Венгрии могла быть свергнута только с помощью иностранных войск.

В свою очередь я считал необходимым развернуть картину истории коммуны и тем самым разъяснить, почему в Венгрии появились иностранные войска, а также показать, что мы всеми силами боролись против оккупации Венгрии иностран

ными капиталистическими армиями, в то время как венгерская буржуазия всеми силами эги иностранные войска поддерживала. Далее я считал необходимым показать, что, поскольку страна действительно была ограблена и находилась в состоянии разрухи. Советская республика в этом совершенно не повинна. Страна была доведена до состояния разрухи и ограблена иностранными войсками, призванными и поддержанными венгерской буржуазией.

Я твердо и спокойно остаюсь при своих убеждениях

Процесс интересует не только всю страну, но находит мощный отклик за границей, при чем не только потому, что борьба, участником которой я являлся, имела международное значение, но и потому, что сама Коммуна являлась огромным политическим событием, затравившим непосредственно 50 млн. населения старой монархии.

За те десять лет, которые я сидел на каторге, я не изменился. Я остаюсь тем же борцом за коммунизм, каким был и раньше. Несмотря на эти 10 лет, я остаюсь спокойно и твердо при своих убеждениях и могу лишь подтвердить, что, назови бы ни была моя дальнейшая судьба, идеи, за которые я боролся, неизбежно победят...“

„Фанатический последователь большевизма“

Мотивировка приговора над Ракоши

БУДАПЕШТ, 8. В зачитанном председателем суда обосновании приговора утверждается доказанность предъявленных Ракоши обвинений в государственной измене и восстании против конституции, в „убийствах“ в 27 случаях и „в побуждениях к убийствам“ в 17 случаях, а также и подделке денег. Далее в приговоре отмечается, что „венгерские большевики захватили 21 марта 1919

г. власть с помощью путча“. Ракоши характеризуется в приговоре как фанатический последователь и духовный вождь большевизма.

В связи с вынесением приговора в Будапеште царит большое возбуждение. Снова приняты чрезвычайные полицейские меры. По городу выставлены сильные полицейские наряды, разезжают конные полицейские и жандармские патрули.

Ракоши приговорен к пожизненной каторге

БУДАПЕШТ, 8. Сегодня, сейчас же после открытия заседания суда, председатель обращается к Ракоши с вопросом, не желает ли он еще что-либо сказать.

Ракоши произносит краткую речь, которая заканчивается следующими словами: „Каковой бы ни была моя дальнейшая судьба, я остаюсь убежденным коммунистом и глубоко убежден в скорой победе нашей идеи“.

Председатель резко обрывает Ракоши, кричит на него и заявляет, что за это заявление он наказывается Ракоши еще одним днем карцера.

Суд поспешил удалиться. Через несколько минут суд вернулся обратно и ровно в 10 час. пред-

седатель объявляет приговор: Ракоши приговорен к пожизненной каторге. Ракоши выслушивает приговор с исключительной выдержкой и спокойствием.

Отв. редактор
Н. ПЕТРУНЯ.

22-го февраля, в 6 часов вечера, в клубе имени Ленина состоится заседание пленума Горсовета. Всем членам Городского Совета явка обязательна.
ПРЕЗИДИУМ ГОРСОВЕТА

В огненном кольце

Что касается первого вопроса, то я должен сказать, что за четыре с половиной месяца своего существования советское правительство не могло создать чего-либо более крупного уже по одному тому, что срок был крайне недостаточен. И все

же, несмотря на то, что мы, за исключением трех недель, вели непрерывную борьбу на многих фронтах и находились в кольце блокады, мы все же смогли создать политические предпосылки для производственной работы, создав красную армию. Кроме то-

го мы смогли создать социальные предпосылки подлинной работы тем, что социализировали фабрики, заводы и земли. Промышленная продукция в период пролетарской диктатуры действительно упала, однако это вполне естественно, ибо десятки тысяч рабочих, и притом наиболее квалифицированные и преданные, были вынуждены отправиться на фронт для защиты пролетарской диктатуры.

Граб в своей книге рассказывает, что уже во время войны 30—35 проц. всей земельной площади вообще не засеивалось. Мы же сумели добиться того, что вся земельная площадь была засеяна.

Что касается вопроса о „цивилизации“, то каждый понимает, что в течение трех-четырех месяцев невозможно создание новой цивилизации. Этого не могла сделать также и Венгерская Коммуна, в частности в тот период, когда музам пришлось молчать, так как слово принадлежало оружию. Однако Венгерская коммуна показала, что мы умеем ценить все богатство цивилизации. Мы всеми силами, насколько это позволяли нам финансы, поддерживали художников, писателей, поэтов, ученых и т. д.

БУКЕТ БРАКОДЕЛОВ

Количество поступлений без документных вагонов и вагонов без документов на ст. Тайга не только не уменьшается, а увеличивается. За промежуток времени с 1-го января по 6 февраля подобных фактов зарегистрировано 14. Все это в конечном итоге порождает большие перебои в работе вагонов.

Вот конкретные виновники позорной работы.

25 января с поездом № 704 главный кондуктор Дорохов привел вагон № 544071 без документов и документ 546475 без вагона. Простой вагонов выразился в 132 часа.

1 февраля ДСД Мо-

стовских с поездом № 953 привел без документов вагон № 352874, документ дослан 3 февраля, простой 49 часов. В этот же день привел без документа вагоны ДСД-Злобич.

5 февраля без документов вагоны привели ДСД-Чернов и Денисов, простой их вагонов выражался более чем 100 часов.

Все эти лица мешают нормально работать станции, однако со стороны зав. кондукторскими бригадами Бычкова, решительных мер с бракоделами не ведется, а этим надо заняться.

Шпаков