



№ 19 (309)
ЧЕТВЕРГ
14
февраля
1935 г.

Газета Подотдела 2-го Эксплуатационного отделения Томской железной дороги

Изменения в конституции, которые принял съезд Советов, еще больше увеличат мощь Советского Союза, привлекут к нему симпатии всех мыслящих передовых людей земного шара. А мы не покладая рук будем работать над строительством социализма и укреплением обороны страны.
(Из передовой „Правды“).

Постановление съезда советов Союза ССР по докладу о конституционных вопросах

Заслушав доклад о конституционных вопросах, 7 съезд советов Союза ССР постановляет:

1. Одобрить мероприятия правительства Союза ССР по изменению структуры и практики работы центральных органов власти, проведенные им в целях приспособления системы управления к задачам социалистического строительства.

II. Внести в конституцию [основной закон] Союза ССР следующие изменения:

1) Изложить п. „И“ ст. 1 конституции в следующей редакции:
„И) руководство делом транспорта и связи“.

2) Изложить ст. 37 конституции в следующей редакции:
„37. Совет Народных Комиссаров Союза Советских Социалистических Республик является исполнительным и распорядительным органом Центрального Исполнительного Комитета Союза Советских Социалистических Республик и образуется Центральным Комитетом Союза Советских Социалистических Республик в составе:

Председателя Совета Народных Комиссаров Союза Советских Социалистических Республик и Совета Труда и Обороны.
Заместителей председателя.
Председателя государственной плановой комиссии.
Народного комиссара по иностранным делам.
Народного комиссара обороны Союза Советских Социалистических Республик.
Народного комиссара внутренних дел.
Народного комиссара внешней торговли.
Народного комиссара тяжелой промышленности.
Народного комиссара лесной промышленности.
Народного комиссара легкой промышленности.
Народного комиссара пищевой промышленности.
Народного комиссара внутренней торговли.
Народного комиссара земледелия.
Народного комиссара зерновых и животноводческих совхозов.
Народного комиссара путей сообщения.
Народного комиссара водного транспорта.
Народного комиссара связи.
Народного комиссара финансов“.

3) Дополнить ст. 39 конституции вторым абзацем в следующей редакции:
„состоящая при совете народных комиссаров Союза Советских Социалистических Республик комиссия советского контроля осуществляет через войсковой аппарат в центре и че-

рез своих представителей в республиках, краях и областях систематический контроль за выполнением решений правительства“.

4) Изложить заголовое главы 7 конституции следующим образом:
„О верховном суде и прокуратуре Союза Советских Социалистических Республик“.

5) Изложить п. „Б“ ст. 43 конституции в следующей редакции:
„6) Рассмотрение и отмена постановлений и решений и приговоров верховных судов союзных республик по соображениям противоречия общесоюзному законодательству или поскольку ими затрагиваются интересы других республик“.

6) Изложить ст. 44 конституции в следующей редакции:
„44. Верховный суд Союза Советских Социалистических Республик действует в составе:

а) Пленарного заседания;
б) Судебно-надзорной коллегии;
в) Гражданско-судебной и уголовно-судебной коллегии;
г) Военной коллегии;
д) Коллегии по транспортным делам;
е) Водной транспортной коллегии“.

7) В ст. 45 конституции слова „представитель объединенного государственного политического управления“ заменить словами „представитель народного комиссариата внутренних дел“.

8) Изложить ст. 46 конституции в следующей редакции:
„46. На прокурора Союза Советских Социалистических Республик возлагается:

а) Надзор за соответствием постановлений и распоряжений ведомств Союза Советских Социалистических Республик, союзных республик и местных органов власти конституции Союза Советских Социалистических Республик постановлений и распоряжений правительства Союза Советских Социалистических Республик.
б) Наблюдение за правильным и единообразным применением законов судебными учреждениями;
в) Возбуждение уголовного преследования и поддержание обвинения во всех судебных инстанциях на территории Союза Советских Социалистических Республик;
г) Надзор на основе особого положения за законностью и правильностью действий Народного Комиссариата внутренних дел и его органов;
д) Общее руководство деятельностью прокуратуры союзных республик;
е) Опротестование решений

Верховного суда Союза Советских Социалистических Республик в случаях несогласия с ними президиума Центрального Исполнительного Комитета Союза Советских Социалистических Республик.
Прокурор Союза Советских Социалистических Республик назначается Центральным Исполнительным Комитетом Союза Советских Социалистических Республик. Заместитель прокурора утверждается президиумом Центрального Исполнительного Комитета Союза Советских Социалистических Республик.

Прокурор Союза Советских Социалистических Республик ответственен перед Советом Народных Комиссаров Союза Советских Социалистических Республик.
Центральным Исполнительным Комитетом Союза Советских Социалистических Республик и его президиумом“.

9) В ст. 49 конституции слова: „Образуются двенадцать народных комиссариатов“ заменить словами: „Образуются 15 народных комиссариатов“.

10) Изложить ст. 51 конституции в следующей редакции:
„51. Общесоюзными народными комиссариатами Союза Советских Социалистических Республик являются народные комиссариаты:

По иностранным делам;
Обороны Союза Советских Социалистических Республик;
Внутренних дел;
Внешней торговли;
Тяжелой промышленности;
Лесной промышленности;
Легкой промышленности;
Пищевой промышленности;
Зерновых и животноводческих совхозов;
Путей сообщения;
Водного транспорта;
Связи“.

11) Изложить ст. 52 конституции в следующей редакции:
„52. Объединенными народными комиссариатами Союза Советских Социалистических Республик являются народные комиссариаты:
Земледелия;
Внутренней торговли;
Финансов“.

12) Изложить ст. 53 конституции в следующей редакции:
„53. Общесоюзные народные комиссариаты Союза Советских Социалистических Республик имеют при союзных республиках своих уполномоченных непосредственно им подчиненных, или иначе непосредственно им подчиненные органы“.

13) Изложить статью 56 конституции в следующей редакции:
„56. При каждом народном комиссариате организуется со-

вет, в составе которого обеспечивается не менее половины представителей местных органов и предприятий“.

14) ст. ст. 57 и 61-63 конституции исключить.

15) Изложить ст. 67 конституции в следующей редакции:
„67. Центральные исполнительные комитеты союзных республик образуют свои исполнительные органы—советы народных комиссаров в составе: Председателя Совета Народных Комиссаров;
Заместителей председателя;
Председателя государственной плановой комиссии;
Народного комиссара земледелия;
Народного комиссара финансов;
Народного комиссара местной промышленности;
Народного комиссара коммунального хозяйства;
Народного комиссара внутренней торговли;
Народного комиссара юстиции;
Народного комиссара просвещения;
Народного комиссара здравоохранения;
Народного комиссара социального обеспечения,
а также с правом совещательного, или решающего голоса по решению Центральных Исполнительных Комитетов союзных республик, уполномоченных народных комиссаров Союза Советских Социалистических Республик по иностранным делам, обороны,

внешней торговли, тяжелой промышленности, лесной промышленности, легкой промышленности, пищевой промышленности, зерновых и животноводческих совхозов, водного транспорта и связи.

Во всех союзных республиках, кроме Российской Социалистической Федеративной Советской Республики, в состав Совета Народных Комиссаров входит народный комиссар внутренних дел, в состав Совета Народных Комиссаров Российской Социалистической Федеративной Советской Республики входит уполномоченный народного комиссариата внутренних дел Союза Советских Социалистических Республик“.

16) Изложить ст. 68 конституции в следующей редакции:
„68. Народные комиссариаты земледелия, внутренней торговли и финансов союзных республик, подчиняясь центральному Исполнительному комитетам союзных республик, осуществляют в своей деятельности директивы соответствующих народных комиссариатов Союза Советских Социалистических Республик“.

III. Поручить Центральному Исполнительному Комитету Союза ССР издать новый текст конституции [основного закона] Союза ССР с включением в него изменений внесенных ст. 2 настоящего постановления и соответственным изменением нумерации глав и статей.

Председатель 7 съезда Советов Союза ССР [М. Калинин].
Секретарь 7 съезда Советов Союза ССР А. Енуидзе.

5 февраля 1935 года

В ЖАЛОБНУЮ КНИГУ МАШИНИСТОВ

Устраните неисправность инжекторов

На страницах газеты „ЗБТ“ неоднократно писалось о преступном отношении руководства депо к маневровым паровозам.

Мы спаренные машинисты паровоза Ое № 7124 еще раз хотим отметить о творящихся безобразиях в депо в отношении качества ремонта маневровых паровозов.

Наш паровоз имеет хроническую болезнь-неисправность инжекторов, несмотря на то, что об этом знают все, никто этому не придает серьезного значения.

30 января во время производства маневровой работы на станции, один из нас был вынужден там же потушить паровоз из-за отказа инжекторов, после чего паровоз был поставлен на пре-

мычку.

В книге ремонта было записано „вследствием систематического отказа инжекторов от работы, сменить левый инжектор, в крайнем случае сменить втулки питательных клапанов.“ Мастером Смоляниновым было приказано инжектор не менять.

В процессе выполнения ремонта мы неоднократно обращались к мастеру и к диспетчеру с просьбой сменить нам питательные втулки и несмотря на то, что паровоз простоял в ремонте неделю, данный ремонт был не выполнен и паровоз продолжает работать с неисправными инжекторами.

Машинисты пар. № 7124 Г. Гапеев, С. Ильинихин, Н. Нолибин, Н. Никитин.

ЧТО ЗНАЧИТ ПОТЕРЯТЬ БОЛЬШЕВИСТСКУЮ БДИТЕЛЬНОСТЬ

События, которые произошли в парторганизации управления Томской железной дороги, заслуживают самого серьезного внимания.

В парторганизации управления дороги была ослаблена революционная бдительность. Продолжительное время в службе пути орудовали заядлые контрреволюционеры — троцкисты Генкин и Федоров. Заведующим материальным отделом подвизался прожженный двурушник Финашин — активный участник троцкистско-зиновьевской контрреволюционной группы. Бывший начальник дороги Дьяков и его заместитель Ширяев, принимая Финашина на работу, знали о его контрреволюционном прошлом. Они игнорировали сигналы отдельных коммунистов о том, что Финашин ведет вредительскую работу. Т. Ширяев даже после разоблачения контрреволюционера Финашина пытался всячески сохранить его в аппарате управления.

Далее из статьи „Вольшебительности и непримиримости к врагу“ читатели „Советской Сибири“ уже знают также о недопустимом, антипартийном поведении членов парторганизации управления дороги Резниченко и Бурштейн, не разоблачивших своего времени контрреволюционной страшилки „железного Вольфа“.

Разоблачение контрреволюционного троцкистско-зиновьевского охвота проходило в парторганизации управления дороги медленно, туго, с большими срывами. Основную ответственность за это несет политотдел дороги, в первую очередь начальник политотдела т. Восканов.

Тов. Восканов допустил ряд грубейших политических ошибок. Когда началось в управлении дороги разоблачение троцкистско-зиновьевского охвота, он проявил по отношению к этим врагам партии и пролетарской диктатуры махровый гнилой либерализм, а по отношению к парткому управления дороги стал на

путь администрирования и грубейшего зажима самокритики.

Разоблачение троцкистов Генкина и Федорова ни в какой мере не было использовано политотделом дороги для мобилизации бдительности парторганизации. И это, как мы увидим дальше, не случайно.

На открытом партийном собрании 23 декабря т. Восканов делал доклад о разоблачении „Ленинградского центра“ контрреволюционного зиновьевского подполья. В своем докладе т. Восканов развивал антипартийное положение, пытаясь провести некую параллель между террористами-народовольцами и гнусными фашистскими убийцами из подонков зиновьевской антисоветской шайки.

Трибуну этого же партийного собрания использовал Финашин для своей троцкистской вылазки. Он, выступая против неопровержимых фактов, пытался доказать непричастность зиновьевской группы к гнусному террористическому акту 1 декабря.

Эта наглая троцкистская вылазка не получила на собрании должного отпора. Т. Восканов не только не разоблачил контрреволюционного выступления Финашина, но даже... отказался от заключительного слова!

Гнилой либерализм и прямое потакательство троцкистско-зиновьевскому отребью т. Восканов проявил не только на этом собрании. После собрания он всячески старался смазать контрреволюционную сущность вылазки Финашина, а указания отдельных членов партии на его, Восканова, ошибки расценивал, как, выпад против него по личным мотивам.

Партком управления дороги правда, с большим опозданием (только 7 января) принял решение, в котором указал на контрреволюционную сущность вылазки Финашина и потребовал немедленного снятия его с работы.

Узнав об этом т. Восканов решил добиться отмены правильного решения парткома, воздействуя в этом направлении на партком с усердием, достойным лучшего применения. В своем письме присланном на днях в редакцию „Советской Сибири“, т.т. Шишкин, Глебовский и другие члены парткома старого состава пишут:

„Тов. Восканов вызвал секретаря парткома т. Шишкина и члена парткома т. Глебовского к себе и заявил им следующее:

— Ну, для чего вам понадобилось принимать такое решение по Финашину? Я считаю, что вы это сделали только потому, чтобы попытаться дискредитировать меня, так как на этом собрании, где выступал Финашин, докладчиком был я и от заключительного слова я отказался. Вы неправильно толкуете выступление Финашина. Он не пытался брать под сомнение причастность троцкистско-зиновьевской группы к убийству тов. Кирова, а вел себя, как мокрая курица, раскаяваясь в своих ошибках. Это ваше решение я приказываю немедленно отменить. Решение парткома должно быть построено в разрезе того, что партком не верит рассказу Финашина“.

Партком на втором заседании обсудил этот вопрос и не нашел оснований менять свое решение. Тогда Восканов вторично вызвал членов парткома и снова предложил им пересмотреть решение так, чтобы в нем было требование о снятии Финашина с работы, но без всякой политической оценки его выступления на собрании. Партком опять не согласился.

После этого 13 января созывается партийное собрание, на котором неуголовный начальник политотдела состав парткома заменяется новым составом. Собрание проходило в обстановке грубого нарушения внутрипартийной демократии. Отчета парткома заслушано не было, обсуждения новых канди-

датур в члены парткома также по существу не было. Членами парткома были избраны инструктор политотдела дороги Резниченко и Бурштейн, вскоре после этого разоблаченные, как потерявшие революционную бдительность.

Тов. Восканов упорно уклоняется от действительного признания непартийности своего поведения. Это показало и последующее партсобрание, проходившее в управлении дороги 7 февраля.

Факты однако неопровержимо говорят против т. Восканова.

В парторганизации Новосибирского депо разоблачен троцкистско-зиновьевский последний, некий Елетин, работавший там пропагандистом. До этого он работал в политотделе дороги. Тов. Восканов не мог не знать, что Елетин и раньше, в своей прежней преподавательской работе в Томске пытался с троцкистских позиций ревизовать марксистско-ленинское учение. Но Елетина не выгоняют, а с характеристической „лодырь и идеологически неустойчивый человек“ направляют пропагандистом в Новосибирское депо для проверки“.

Начальник политотдела Томской дороги т. Восканов допустил и ряд других грубых ошибок. В работе прежнего хозяйственного руководства дороги (бывший начальник дороги тов. Дьяков) имел место ряд грубых извращений: безудержное администрирование, бестолочь вместо оперативного руководства, конвейер взысканий вместо правильного отношения к работникам, отсутствие изучения людей и неумение правильно расставить силы. Тов. Восканов безмерно созерцал все эти искажения в практике хозяйственного руководства дороги. Он не покинул позиции пассивного наблюдателя даже и тогда, когда чья-то вредительская рука срывала питание порожняком режущего на дороге Кузбасского эксплуатационного отделения.

В последний период времени на Томской дороге, как известно, работала бригада ЦК ВКП(б) и Совнаркома под руководством тов. Землячки. Бригада ЦК ВКП(б) и Совнаркома исправляла вопиющие извращения в практике руководства дороги и проделала колоссальную работу для ликвидации позорного отставания дороги. В своей работе бригада показала великодушные образцы большевистского разрешения хозяйственных и политических задач, большевистского подхода к живым людям.

А какую позицию занял тов. Восканов — начальник политотдела дороги? Политотдел дороги не включился должным образом в огромнейшую творческую работу, развернутую бригадой ЦК ВКП(б) и Совнаркома.

Политотделы и вся партийная организация Томской железной дороги должны овладеть замечательными методами работы, которые применяла бригада ЦК ВКП(б) и Совнаркома.

Наша партия сильна своей монолитностью, железным единством своих рядов. Парторганизация Томской дороги, беспощадно выкорчевывая антипартийные элементы, должна добиться большевистского сплочения своих рядов на основе беззаветной борьбы за выполнение боевых заданий партии и правительства, широко развернуть самокритику — вернейшее средство улучшения работы.

Высокая революционная бдительность и непримиримость к контрреволюционным троцкистско-зиновьевским элементам и к их покровителям, нестибаемая твердость в борьбе со всеми врагами партии — вот основное, что требуется от всех коммунистов и парторганизаций Томской дороги.

(„Сов. Сибирь“).

Добьемся резкого улучшения эксплуатационного оборота паровозов

В обороте паровоза и вагона решающее значение имеет машинист и диспетчер. От этих людей приказом нач. дороги требуется коренное изменение работы.

11 февраля в красном уголке паровозников депо Тайга собралось много паровозников, пришли сюда диспетчера Тайгинского отделения. Собрались по работам приказ т. Миронова, поговорить о своей работе, заключить между собой договора на социалистическое соревнование.

Основное, что мешает работе этих двух ведущих профессий транспорта, это существующий до сих пор антагонизм, между собою, цеховщина, никакое сугубничество, ругань между собой по селектору, не подчинение приказам диспетчера и уговаривание друг друга.

Ряд паровозников вскрыли много фактов безобразной регулировки движением поездов со стороны диспетчеров и наоборот за паровозниками числятся не меньше фактов разгильдяйской работы, а все это дает снижение темпов погрузки, ухудшает работу отделения.

Выполнить государственный план погрузки

(Маш.—наставник тов. Молодезный)

Наше соревнование с диспетчерами должно поднять оборот паровозов и вагонов. Нужно поднять общую работу отделения в выполнении государственного плана погрузки и выгрузки. Много было безобразий и у нас, и у диспетчеров—теперь наша общая задача грузить на отделении не меньше плана.

Вот характерное „объяснение“ разгильдяя машиниста Гороха—„шла, шла машина по подьему и... стала“. Горох оправдывается плохой работой паровоза, тогда как сам виноват—во время в момент буксования давал песок, а этим задержал поезд № 2 на 30 минут.

За февраль месяц в моей группе паровозов не было происшествий. В соревновании с диспетчерами я добьюсь, что их совершенно не будет. Поэтому от своих машинистов, я требую выполнения одного условия—не выезжать под поезд на неисправном паровозе и обязательно делать в книге роспись о выполнении слесарями ремонта.

В соревнование нужно втянуть и вагонников

(Диспетчер западного нр.а тов. КАРАСЕВ)

По цеховщине, по сугубничеству между нами нужно крепко ударить. Нужно изжить безтолковые разговоры по селектору диспетчера с машинистом. Иногда машинист подходит к нему только для того, чтобы зубы поскалить. А этим особенно отличается машинист Деханов.

Ни один поезд у нас не проходит без задержки по горению бункера на первых перегонах и особенно на ст. Хопино. А вот 10 февраля поезд № 715 начиная от ст. Тайга и до самой Болотной имел остановки по горению бункера. Это говорит о плохой работе вагонников, которых тем же надо втянуть в наше соревнование по борьбе за план.

НИКАКОЙ ПОЩАДЫ БРАКОДЕЛАМ

(Диспетчер т. Дмитриук)

Мы диспетчера можем давать характеристики каждому машинисту. Мы лучше начальника депо знаем кто и как из них работает в пути. Вот старый машинист—Мамчур, а он на паровозе № 714 24 однажды парализовал весь участок. Кроме того, что сам в пути опоздал на один час, задержал целую цепь поездов на 5 часов. Или Кривоносов—в полемику с диспетчером любит входить, а работает прескверно. Потушив свой паровоз он держал на участке 7 поездов от 2-х часов 45 минут до 5 часов.

Не все машинисты борются за оборот паровозов и вагонов. Машинист Фарамонов на пар. № 683-30 прибыл в Антибес. Там у меня было 12 вагонов песка, которые нужно было

отправить на правах вспомогательного в депо Белово. Так этот машинист 40 минут спорил со мной—не хотел прицеплять к поезду, а за тем за 10 минут прицепил. Машинист Кузнецов на паровозе № 3129 в Сураново отказался прицепить крест для шахт и провозили из-за него вагоны с крепями 160 часов. Машинист Турусов на п. № 728 78 под предлогом, что у него нет угля отказался в Беркульской взять 12 вагонов зерна идущего в Анжерку. Несмотря на смену № поезда на сборный, Турусов 40 мин. просидел у ДСП, потом разгильдяйски медленно (на зло мне) 4 часа прицеплял вагоны, тянулся по перегону, приехал в Анжерку—отцепил эти вагоны и до сих пор в пути.

мой Тайги угля хватило. Лучшими борцами за оборот паровозов и вагонов мы считаем машинистов: Охупкина, Минова, Вавилова, Кошкина, Иванова, Назарова—с этими легко работать.

Участвуя в соревновании я беру обязательство обучить новым правилам технической эксплуатации не ниже как на оценку „хорошо“ машинистов: Колядо, Охупкина, Кошкина, Сапрыкина, Белякова С., Харькова, Понкратова и Лазарева, а от них требую, чтобы они меня обучили знаниям паровоза не ниже как на звание помощника машиниста, чтобы в технических вопросах никакой разгильдяй паровозник не обманул меня в работе паровоза в пути.

Меняют номера поездов как перчатки

(Маш. т. Катин)

10 февраля я выехал из Мариинска. Дали мне прямой поезд. Доехал до Имжорской—главный кондуктор объявляет мне что поезд наш не прямой, а сборный и здесь нам нужно делать маневры. Сделал поехал. На ст. ЯЯ диспетчером этот поезд был сделан рабочим, а с Анжерской его переделывают в ускоренный, дают № 625-753.

Не знаю, что дает такое переименование поездов в регулирование, а мне и в частности паровозу это не выгодно то убавляя, то прибавляя горение в толке, отсюда пережог угля. Я рассчитываю где мне воду брать, а тут вдруг воды не хватает.

Диспетчерам эту практику нужно прекратить.

Вызываем на соревнование

В ответ на заключение социалистического договора между Тайгинским и Топкинским отделением на лучшее качество Марксистско-Ленинской учебы, мы слушатели начальной школы по изучению Ленинизма вызываем на соревнование кондукторскую школу вагонного депо Тайга по следующим пунктам:

Не иметь ни одного слушателя на занятии с непроработанным материалом по заданной теме.

Зачеты по проработанным темам сдавать не ниже чем на оценку хорошо.

Принимать активно участие в выпуске ученической газеты, посвященной вопросам партийной учебы.

Оказывать помощь отстающим, прилепив к ним наиболее сильных товарищей.

На каждый слушатель в своем цехе или смене проводит громкую читку газет не реже 1 раза в пятидневку.

По поручению слушателей школы Ленинизма Тайгинского вагонного участка Тарасенко-Пронущев.

Как я работаю

Пропагандистом я работаю один год, руковожу начальной школой по изучению Ленинизма. В моей школе вначале занятий было 15 слушателей, сейчас стало 17, большинство из них члены партии.

Самым большим недостатком в работе нашей школы является, текущая слушателей. Члены партии—Тризна Л., Маракулин А., Супрун Ив. Совершенно перестали ходить на занятия, ссылаясь на перегруженность производственной работой.

Со стороны партийной организации к этим коммунистам не принято никаких мер воздействия. А мне, как пропагандисту они и на глаза не кажутся.

Большинство моих слушателей малограмотны, что затрудняет их работу над собой. К числу таких слушателей нужно отнести т. т. Владимирову, Балаева, Вахрушева и др.

Наибольший интерес к учебе и лучшую успеваемость имеют т. т. Тарасенко, Никитин, Максимов. Зачеты по проработанным темам эти товарищи сдали с оценкой на хорошо.

Мне как пропагандисту нужно признаться, что над отстающими слушателями я работаю еще далеко недостаточно. Моя ближайшая задача стоит в том, чтобы научить их работать над книгой и таким образом готовиться к каждому занятию школы.

Несколько слов о своей работе. Мне очень трудно работать пропагандистом. Общее образование у меня небольшое, недостаточна моя и политическая подготовка (окончил лишь полтора месячные курсы пропагандистов при лорподотделе). Но как не трудно, а стараюсь работать лучше, систематически готовлюсь к занятиям.

Трудность в моей работе была и потому, что по воле производства, я не имел раньше возможности посещать семинары, теперь этого нет.

Упорнейшей работой над собой и над моими слушателями я надеюсь достичь высшего качества в Марксистско-Ленинской учебе.

Пропагандист вагонного участка ст. Тайга Пронущев.

За срыв партийной учебы к суровой ответственности

Партийная организация Боготольского кондукторского резерва (секретарь парткома Трофимов) имеет кандидатскую школу, в которой числится 17 человек коммунистов, 6 сочувствующих и 4 человека беспартийных.

Работа школы построена без учета разрядной работы кондукторов. Занятия начались с октября месяца с первых же дней посещаемость школы была крайне низкой. До января она выражалась в 40,2 проц а с января упала до 21 проц.

12 человек слушателей в январе м-ца ни разу не посетили школу. В числе этих товарищей есть коммунисты, как например,

Цуханов, который не был в январе ни на одном занятии и Зотов не посетил школу с октября м-ца, несмотря на то, что он часто во время занятий школы находился дома.

Партком во главе с т. Трофимовым к марксистско-ленинской учебе относится оппортунистически. Доказательством этому служит то, что несмотря на полный срыв учебы никаких мер к коммунистам не посещающим занятия, до сих пор не принято.

Работа школы не перестроена, не введено дублирование занятий, и не организована индивидуальная работа с каждым отдельным слушателем. М.

Привет работникам Тайгинского узла от подшефников стоящих на защите морских границ Дальнего Востока!

Я, посланный представитель от подшефной части морских сил Дальнего Востока не могу не благодарить Вас товарищи, работников Тайгинского узла, за тот теплый товарищеский и заботливый прием, который Вы оказали мне и моим товарищам.

По этому приему можно судить о том, как для рабочих и трудящихся нашей страны, дорог Красный флот и Красная армия, стоящая на защите нашей социалистической родины.

Я побывал в паровозном депо, на станции, в школе ФЗУ, в 4-й дистанции пути и везде на собраниях, на беседах присутствующие товарищи были полны участия и заботы к подшефной части.

Товарищи Тайгинцы!

Железнодорожный транспорт, брат красной армии и флота, так сказал наш железный нарком Ворошилов и он должен работать во много раз лучше, а Тайгинский узел в настоящее время не в первых рядах железнодорожной сети СССР и даже не в первых рядах Томской ж. д. Если сравнить, хотя бы, Новосибирское депо с депо ст. Тайга, то последнее отстало от первого.

В Новосибирском депо гораздо чище, там имеется три культурных хороших цеха: котельный, инструментальный, автоматный, а это значит, что в Новосибирском депо не на складах, а на деле проводят мероприятия культпохода на транспорте.

Заметьте, что и Новосибирский узел, — узел отсталый и тогда станет ясно на сколько отстал Тайга.

За время моего пребывания в Тайге с 1/II по 6/II-35 года заметно оживление и некоторые сдвиги: в депо на подвезке хорошо оборудован Лен. уголок, на промыске уже нет той грязи, которая там в первые дни бросалась в глаза, но все же она полностью еще не ликвидирована. Однако все указанные мероприятия проводятся очень медленно, нет той

большевистской напористости, не все взялись за выведение узла из прорыва, а комсомольская организация не заняла ведущей роли на узле.

После данных обещаний и взятых конкретных обязательств на комсомольско-молодежных собраниях, беседах, и слете ударников ст. Тайга о выведении Тайгинского узла из прорыва, я полон уверенности в том, что Вы товарищи с этой задачей под руководством партийной и комсомольской организации справитесь и превратите ст. Тайга в неприступную крепость обороны.

Подшефник В/ч 2210 М.С.Д.В. Сотников.

Нет заботы об обслуживании пассажиров

Уборные при вокзале ст. Тайга не освещаются уже в течении 5-ти дней. Личные переговоры с завед. электростанцией т. Филимоновым остались одними обещаниями, официальное извещение также безрезультатно.

Между тем такое помещение без света кроме антисанитарии может повести и к более серьезным последствиям. Прощу через газету возвестить на администрацию электростанции исправить сеть освещения.

Кроме того уже не один месяц не освещается световой фонарь на вокзале, обозначающий наименование станции и так же освещение его ограничилось одними обещаниями.

Т.

Илюшенко не место на транспорте

Женщины домохозяйки дистанции пути Мариинск включившись в конкурс — культпоход показывают образы работы.

В результате культпохода мастеровские смотрительницы аданий приведены в надлежащий вид (побелены, промыты, очищены от ненужного хлама).

Проводится мелкий ремонт квартир рабочих, ПЧ отпускает известь и др. материалы. По всей дистанции проходит поход за чистоту.

Безобразное отношение бригады женщин встретили в пекарне продпункта, со стороны заведывающего пекарней Илюшенко,

который буквально показывал себя хулиганом и вызывая себя держал: щелкал семечки, плевал около корыт В пекарне у него полнейшая антисанитария.

На замечания бригады, что нельзя плевать, Илюшенко ответил: — «какое вам дело, у вас у самих дома грязи по колено, а лезете сюда с замечаниями»

Илюшенко в прошлом выгнан за хулиганство и злоупотребления из столовой и находится в настоящее время под судом. Хулигана Илюшенко нужно немедленно убрать из пекарни.

Р

ВСЕМ СТРЕЛОЧНИКАМ, СОСТАВИТЕЛЯМ, ДИСПЕТЧЕРАМ, МАНЕВРОВЫМ БРИГАДАМ, ИНЖЕНЕРАМ И ТЕХНИКАМ СТАНЦИЙ И ОТДЕЛЕНИЙ ТОМСКОЙ Ж. Д.

НКПС, Политуправление, „Правда“, „Гудок“ и центральные комитеты железнодорожников продолжили проводимое Всесоюзное соревнование железнодорожных станций до 1 мая 1935 года.

Наша Томская дорога — дорога угля и металла — систематически недополняет план погрузки, плохо водит поезда и тем самым срывает работу социалистической промышленности. Дорога может и должна работать лучше! Полную возможность этого показала бригада ЦК ВКП(б) и СНК во главе с тов. Земляной, которая подняла активность железнодорожников и вывела дорогу из глубокого прорыва. За последние дни дорога значительно улучшила свою работу.

Задача состоит в том, чтобы не снижать темпов, а наоборот, усиливать подьем широких рабочих масс, ежедневно улучшать работу нашей важнейшей дороги.

На каждой станции, каждом разъезде развернуть подлинное трудовое соревнование каждого рабочего, служащего, инженера и техника.

Каждый стрелочник, составитель, сцепщик маневровый машинист и диспетчер должны взять индивидуальные социалистические обязательства, включив в них свою долю от общего обязательства — сделать станцию и всю Томскую дорогу образцовой.

Для премирования лучших людей, отличившихся в соревновании, выделен фонд в 300.000 рублей. Отделе-

нию, которое обеспечит лучшую работу и выведет наибольшее количество станций и разъездов в передовые ряды, надо обеспечить: Быстрое и правильное формирование поездов.

Отправление поездов по расписанию.

Исправная стрелка, сверкающая своей чистотой. Благоустроенная и опрятная площадь станции.

Уютные постовые будки и пассажирские залы.

Внимательное отношение к обслуживанию пассажиров.

Теплые и чистые, приведенные в порядок рабочие квартиры.

Глубокая массовая воспитательная работа, обеспечивающая сознательное индивидуальное большевистское соревнование.

Образцовая пролетарская дисциплина.

Безусловное выполнение плана грузоперевозок и всех эксплуатационных измерителей — вот что требуется от каждой станции, разъезда, эксплуатационного отделения. Вот что требуется от каждого честного рабочего, инженера и техника Томской железной дороги.

Военный начальник дороги МИРОНОВ.

Начальник политотдела ВОСКАНОВ.

Председатель дорпрофсожа ВАРАНСИН.

Ответ. редактор газеты „Сибирский Гудок“ ГЛЕБОВСКИЙ

Мешает об'ективщина

2-го февраля на станции Черная отменили 11 четных поездов, из них 3 поезда по неготовности маневров и 8 вследствие за-полнения нормы на восточную дорогу (ввиду сдачи поездов не по графику).

Такую картину работы по ст. Черной можно наблюдать ежедневно.

Командный состав и все руководство станции срывают выполнение приказа Н № 138 об улучшении оборота паровозов и вагонов, ссылаясь на об'ективные причины. М. Н.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

На заметки, помещенные в № 16 газеты „ЗБТ“ от 6 февраля с. г. по поводу обнаружения безобразий в деле общественного питания сообщаем следующее:

Врачу ПЕТРОВИЧ, прикреплённой к столовой школы ФЗУ вменено в обязанность — до окончательного изжития санитарных не порядков посещать столовую ежедневно.

Врачу ДЬЯЧЕНКО, прикреплённой к столовой № 3 (фабрика-кухня), с работы снята и заменена врачом КОРЖАВИНЫМ.

Ввиду того, что прикреплённые к столовой врачи (работающие по совместительству), перегружены своей основной работой, в штат санитарного участка вводится должность врача пищевода, на обязанности которого будет лежать исклю-

чительно надзор за общественным питанием.

Нач. санитарного участка Студенский.

* * *

На заметку, помещённую в № 5 за 11 января под заголовком „О бытовых условиях забыли“ нам отвечают:

Все безобразия отмеченные в заметке устранены. Приобретено 20 комплектов постельных принадлежностей (тк. фаян, одеяла, простыни, наволочки). В специально выделенном купе вагона сделана вешалка и поставлен умывальник. Для организации культурного досуга куплен музыкальный инструмент, шахматы и т. д. Топливом вагон-общественности обеспечен.

ДС Нульнов.

Ответ. редактор Н. ПЕТРУНЯ.