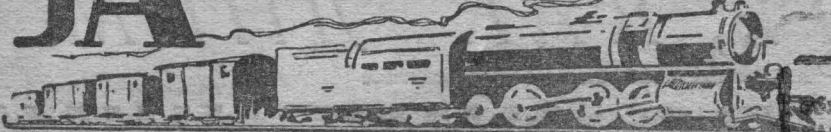


БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



12 ноября
1933 г.

Орган Политотдела 1-го Эксплоатационного района Томской ж. д.

№ 67
(142)

ДИСЦИПЛИНА НАЧИНАЕТСЯ С КОМАНДИРА

Укрепление дисциплины должно прежде всего начаться с дисциплины командного состава. Без примерности командира, без проверки исполнения с его стороны, без строгой и настойчивой требовательности в отношении всех без исключения подчиненных не может быть четной и планомерной работы на транспорте.

Транспорт является наиболее централизованной отраслью народного хозяйства, по типу своему приближающейся к Красной армии, и дисциплина на нем должна быть, по существу, военной, должна быть во всех отношениях образцовой.

И первым образцом этой дисциплины, естественно, должны быть командиры железнодорожников: мастера, дежурные по депо, дежурные по станциям, начальники станций и депо.

Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта дает командному составу транспорта полную возможность и все необходимые средства для того, чтобы разбить существующее на дорогах разгильдяйство, внедрить необходимые навыки исполнительности, ответственности и проверки исполнения. Однако этот устав до сих пор используется крайне неудовлетворительно, нередко игнорируется и нарушается. Больше того. Мы должны признать, что многие командиры железнодорожников сами не выполняют требований устава, относящихся к ним. „Трудовая дисциплина, — говорится в уставе, — налагает на начальников обязанность подавать пример выполнения служебного долга, четко отдавать приказания и распоряжения подчиненным, неуклонно требовать их точного исполнения, проверять исполнение и применять к подчиненным в соответствующих случаях как меры дисциплинарного воздействия, так и меры поощрения“. Особенно велико значение дисциплины в эксплуатации. Здесь малейшая недисциплинированность грозит серьезнейшими последствиями — нарушением нормального движения, крупными народнохозяйственными потерями, крушениями. Тем более здесь каждый командир должен служить примером.

Не может быть и речи о борьбе с железнодорожной распушенностью, о

разоблачении саботажников, о борьбе с канцелярско-бюрократическими методами руководства со стороны тех начальников и командиров транспорта, которые не проводят устава о дисциплине, не проверяют исполнения своих приказов, не руководят, следовательно, а отбываются ставкой на самотек в работе.

„Горе тому руководителю, который пытается подлаживаться под массы, уживаться с беспорядками и разгильдяйством... Дисциплины не может быть там, где развита семейственность, и работники, что называется, живут „лапа в лапу“. Совершенно незаметно такой, с позволения сказать, начальник теряет бразды правления и превращается из большевистского руководителя в подставного дурака“.

Это указание „Правды“, давшей развернутую постановку вопроса о борьбе за железную дисциплину на транспорте, особенно среди командного состава, нашло уже отклик среди масс железнодорожников. На ряде дорог начинает разворачиваться борьба за выполнение и проверку выполнения приказов.

Партия поставила перед работниками железнодорожного транспорта задачу во что бы то ни стало преодолеть его отставание, во что бы то ни стало разбить и выжечь все недостатки в его работе. Организованные партией политотделы по большевистски борются за внедрение на транспорте железной дисциплины, за разгром саботажа решений партии, за оздоровление и подъем железнодорожного хозяйства. Каждый честный железнодорожник, каждый рабочий и служащий транспорта, каждый беспартийный активист должны поддерживать политотделы в этой ответственной и важнейшей задаче.

„Рабочие железнодорожники! Выше темпы погрузки! Обеспечим промышленные центры углем, металлом, хлебом и овощами. Выполним с честью план осенне-зимних перевозок! Установим железную дисциплину на транспорте! Усилим классовую бдительность!“ (Из октябрьских лозунгов ЦК ВКП(б)).

(В сокр. пер. „Гудна“)

ПО ЗАПСИБКРАЮ

В СТАЛИНСКЕ 7-го ноября 30000 металлургов и строителей вышли демонстрировать с достижением в строительстве и освоении действующих агрегатов. Утром состоялось открытие центрального проездного тоннеля, соединяющего рабочие поселки — верхнюю и нижнюю колонии.

В этот же день сданы в эксплуатацию: северный тоннель, трамвайный мост.

В МИНУСИНСКЕ состоялась 10000-ная демонстрация трудящихся. Делегаты колхозного про-

изводства, прибывшие в город для участия в торжествах, осмотрели с.-х.з. районную выставку, рапортовали об окончании хлебопоставки, об организации к 16-й годовщине 17-ти колхозных товарных скотоводческих ферм, о построении 20-ти типовых скотных дворов.

В НОВОСИБИРСКЕ день 7-го ноября прошел с небывалым подъемом. В демонстрации участвовало 150000 человек. Парад воинских частей, рабочих длился 3½ часа. В празднествах принимали участие гости Магнитогорска, Сталинска и Кузбасса.

Букса в почете у комсомола

Посмотрите кругом, сколько у нас было, да еще и сейчас есть отцепок из-за плохой работы смазчиков. И не всегда кончается дело только отцепкой. Бывает и так, что из-за плохого состояния вагона, его неисправности происходят крушения.

Труд смазчика еще совсем недавно не пользовался никаким уважением. Вот почему справедливо сказано в решении партии и правительства, что такого положения терпеть нельзя.

Работа смазчика не грязная, а почетная работа. И к работе в этой должности должны быть допущены только лучшие из лучших.

Ведь не случайно в ответ на решение ЦК ВКП(б) и СНК о работе Курской и Екатерининской дороги группа лучших смазчиков 1-го района М.Б.-В. дороги обратилась через „Комсомольскую Правду“ с предложением провести призыв ударников на транспорт, изгнать лжеударников, лодырей и расхитителей общественной собственности, влить в ряды соревнующихся новые силы.

Предложение ударников-смазчиков, подхваченное комсомолом, вы-

разилось в призыв дать 5 тысяч лучших комсомольцев — ударников на работу смазчиками.

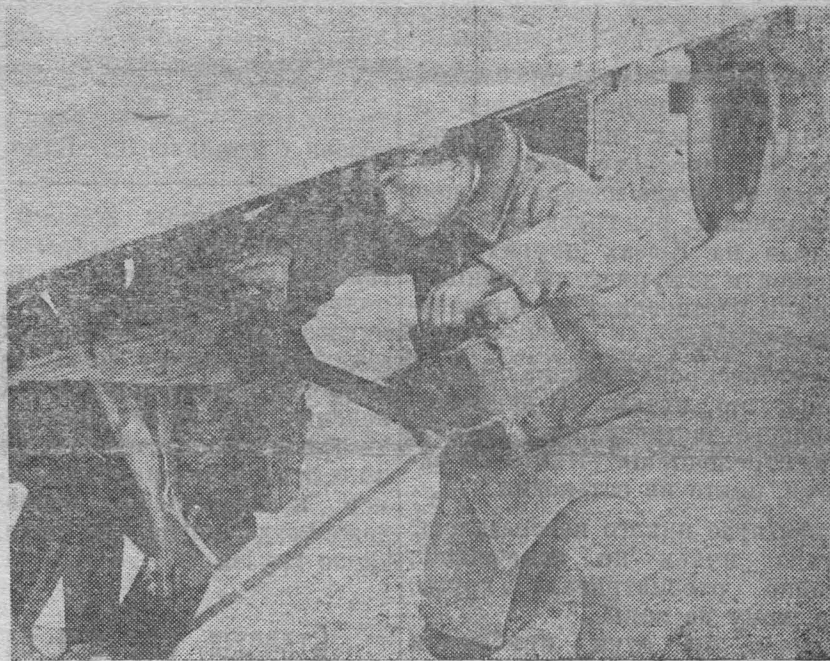
На сегодня передовые районы свои обязательства по вербовке лучшего молодняка на работу смазчиками уже выполнили.

Наш Тайгинский район взял на себя обязательство дать не менее 60 человек. Развернутая в этом направлении массовая работа дает свои результаты. Так, например, ячейка комсомола промывки дает 10 человек комсомольцев-ударников, паровозные бригады 5 человек, средний ремонт 8 человек, вагоники 4 человека, ячейка строителей 3 чел. и т. д.

Боготольская организация комсомола дает 10 человек, Мариинская — 6, Болотная — 6, Томск — 6 и Судженка 1 человека.

Комсомольцы, идущие на эту почетную работу, должны помнить, что на Вас как на смазчиков возлагается ответственная задача — водить поезда без отцепок и аварий. На Вас возлагается задача хорошо знать не только буксу, а и все ходовые части вагона.

Панфилов.



Тов. Алексеев Д. — один из лучших смазчиков вагонного участка ст. Тайга, не имеет ни одного случая отцепки по горению буксы.

Обкома, крайкома и цк-нац. ком. партии, крайисполкомам, облисполкомам и совнаркомам республик

Согласно постановления совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 19-го января 1933 года, колхозная торговля хлебом разрешается в краях, областях и республиках после выполнения краем, областью, республикой в целом своих обязательств по сдаче зерна государству, по всем видам сдачи и по всем секторам (зернопоставки, натуроплата, хлебодача совхозами, возврат зерносемян) и после полной закладки семенных и страховых фондов.

К настоящему времени ряд краев, областей и республик полностью выполнили по всем секторам свои обязательства по хлебодаче. Объявления колхозной торговли хлебом в тех краях задерживаются только тем, что у них не закончена закладка семенных и страховых фондов в колхозах.

ЦК ВКП(б) и совнарком СССР предупреждает, что до полного образования семенных и страховых фондов в колхозах, колхозная торговля хлебом не может быть разрешена.

ЦК ВКП(б) и совнарком СССР предлагают обкомам, крайкомам и ЦК нац. ком. партий, крайисполкомам, облисполкомам и совнаркомам республик в тех краях, областях и республиках, которые полностью и по всем секторам выполнили обязательство по хлебодаче, ускорить закладку семенных и страховых фондов и тем дать возможность скорее начать и развернуть колхозную торговлю хлебом.

Председатель совнаркома СССР В. Молотов (Скрябин).

Секретарь ЦК ВКП(б) И. Сталин.

М. С. — Ноябрь 6

НОЧЬЮ РАБОТАТЬ, КАК ДНЕМ!

ТАК ПО ВИНТИКУ, ПО КИРПИЧУ РАСТАЩИТЬ МОЖНО ВСЮ ТАЙГУ...

Темная пасмурная ночь.

На территории станции пустынно и тихо. Только в разноголоску перекликаются гудки маневровых паровозов.

„Стучите и отверзится“...

У входа на станцию, в сторожевой будке, сладко спит сторож Шевкунов. Разбудили. Сторож пропустил в калитку, пропусков не проверил.

— А знаешь, тов. Шевкунов, кого пропускаешь в эту калитку?
— Не знаю, кого...—последовал ответ.

Дальше шло, как по маслу. В технической конторе станции, у старшего конторщика Черепнина бригада попросила показать документы на просроченные вагоны.

Черепкин не заинтересовался даже, откуда пришли ночные посетители, имеют ли они полномочия на просмотр документов. Бригада выписала номера вагонов, их назначение, род груза. Это произошло на глазах других конторщиков и дежурного по станции. Действия посторонних не привлекли их внимания.

Также беспрепятственно пошли дальше, по путям, к пакгаузу. По дороге встречались осматривающие, стрелочники. Никто не окликнул, никто не остановил.

В пакгаузе никого не оказалось. Бригада, никем не замеченная, спокойно рассматривала грузы. Тащи, кому не лень!...

Наконец, на стук прибежали охранник с весовщиком Игнатовым. Охранник потребовал выйти из пакгауза, бригада не подчинилась, но охранник других мер не принял. Тогда, сообщив о цели своего посещения, бригада отправилась на пост 7—9.

В будке никого не было. Пришельцы звонили по телефонам, рассматривали фонари и пр. В будке сидели долго,—никто не появлялся.

Наконец, явился стрелочник Морозов. Не обращая внимания на то, что у него в будке посторонние лица, он по телефону поговорил с дежурным по станции и вышел. Морозову не показалось странным ночное вторжение посторонних на территорию станции, к телефонам, к путевым ключам-стрелкам...

Ночью транспорт должен работать как днем?

Казалось бы, это — прописная истина, доказывать которую излишний труд. Тем не менее, на нашей дороге не мало фактов, свидетельствующих, что производственная работа почти во всех отраслях транспортного хозяйства идет рывками.

18 часов,—вот цифра, имеющая до сих пор непостижимую магическую силу! Стрелки часов показывают 18,—это значит, что все на станции, на узле, на участках приходит в движение, движение превращается в суетолю, рождающую бестолочь, путаницу и разгильдяйство. 18 часов—это конец отчетным суткам. А дальше?.. Дальше хоть трава не расти! Сводки отправлены и вся последующая работа на линии начинает идти замедленными темпами, в развалочку.

Между тем ясно, что работа транспорта в ночное время требует особой бдительности. Надо зорко

Члены бригады ходили между составами поездов, открывали вагоны, стучали, встречали на путях полусонных работников. И... никто ничего не спрашивал, никто не задержал, никому дела не было. Сторожа, словно вооруженные манекены, с тупым равнодушием смотрели на „своих“ и „чужих“ прохожих и не принимали никаких мер к задержанию неизвестных даже тогда, когда они находились около грузов.

Сторожа, как они есть

На фоне хмурого неба выделяются силуэты депо-зданий. Они встали среди путей и на путях. Черные от паровой сажи, громадные ворота проглотили часть рельсовых путей и своими полотнищами загородили входы внутрь помещений. В полотнищах видны двери калиток.

Медленно переступая по шпалам, подходим к депо, к цеху под'емки У ворот сторожа не было. Были люди ночной смены. Никто документов у нас не спросил. Бригада легко прошла сквозь строй стальных великанов и удалилась.

В депо среднего ремонта никого не увидели. Залезли на паровоз № 713—14. Посидели, слезли обратно. И только тогда подошел

беречь каждый метр стальных путей от посягательств вредительских и воровских элементов. Бригады печати и полиграфических устав наливают на наш путь дороге не мало фактов пригипления этой революционной бдительности.

Публикуемые сегодня материалы рабкорского рейда, проведенного „Сибирским Гудком“ совместно с полиграфическим 1-го Тайгинского района и газетой „За большевистский транспорт“, вскрывают возмутительную картину преступного благодушия, которым заражены некоторые командиры на станции Тайга.

Материалы рейда—тревожный сигнал! Нет сомнения, что политотдел 1-го района, наводящий большевистский порядок на узле, заставит беспечных руководителей работать, как требует партия, и мобилизует ряды ударников на борьбу за образцовую работу в ночное время, на борьбу с расхлябанностью и безответственностью.

бригадир этого паровоза и спросил.

— Вы зачем сюда?

— А почему у вас никто у ворот не стоит?—отвечает бригада вопросом на вопрос.

— У нас ворот двое, а сторожика одна. Не успевает.

— А ты нас видел, когда мы на паровоз залезали?

— Видел...

Видел и не остановил!

В составленном бригадой акте он расписался: бригадир Зайцев. Дежурным по депо был Борисов, дежурная сторожика—Асташова.

Далее зашли в вагонный цех, посмотрели вагоны. У конторы, около железной печки спал сторож. Открыли дверь, сторож проснулся. Бригада вместе с ним зашла в контору. Открыли шкаф.

— Мы эту книгу возьмем с собой.

— Нет, я вам не дам. Завтра возьмете у конторщика,—запретствовал было сторож.

— Мы выдадим тебе расписку. Не потребовал никаких документов, сторож согласился. Расписку отдали ему, книгу взяли с собой.

После этого зашли в контору топлива. Там тоже никого не было, только за печкой спала уборщица. В безмолвных комнатах стояли столы, на них пишущие машинки. У одной машинки мы отвернули деталь, другую захватили с собой

целиком. Из одного стола взяли штампы, из другого—книги личных счетов.

Около часа бригада была полным хозяином в пустой конторе. Когда явился первый сотрудник, бригада составила акт, который подписали бригадир рейдовой группы Пономарев и сторож Дуванин.

Диогены в бочках

Пришла вторая ночь 28 октября. Бригада отправилась проверить бдительность охраны магазинов ОРС.

Подошли к магазину райОРСа № 1, на улице пустынно. Никаких признаков охраны. Бригада зашла во двор, стали перекидывать находившиеся во дворе порожние ящики и обнаружили в пустой бочке спящего сторожа. Он без особого смущения вылез оттуда. Кто и зачем пришел—не спросил.

— Сколько человек охраняет магазин и склад?—спросили сторожа.

— Один.

— Какая у тебя винтовка?

— Бердана...

И только другой сторож, пришедший на смену, спросил—кто это интересуется складами.

Во дворе магазина № 2 также сторож спал в большой бочке. В большом теплом толупе ему было покойно. Он вылез, с железной палкой в руках. Фамилия сторожа Де-неко.

Выше революционную бдительность

Результаты ночного рейда показали, что почти на всей территории ст. Тайга охрана государственного имущества отступает. Личейные работники,—от начальника до сторожа включительно,—настроены благодушно, царит преступная усопокоенность. Даже непосредственные агенты охраны, как показывают факты, притупили революционную бдительность, устав караульной службы не выполняется.

Руководящие работники станции настолько „свыклились“ с недочетами, настолько „сжились“ с ними, что не замечают их, считают это в порядке вещей.

Преступное благодушие в деле охраны социалистического транспорта должно быть сломлено!

Участники рабкорского рейда: УСАЧЕВ, МОСКАЛЕВ, КАРЕЛИН, РУСИН, САЗОНОВ.

Включаемся в Всесоюзный день смотрa путевых будок

Политотдел р-на, редакции газет „Сибирский Гудок“, „За Большевистский Транспорт“ организуют рейд рабочих бригад по сплошной проверке подготовки к зиме путевых будок.

Созванное политотделом совещание разработало план рейда.

Организируются ремонтные дрезины со шпалами, мелом, гвоздями и др. строительно-ремонтными материалами. Дрезины об'едут все путевые будки.

В рейд включаются все МК района. По 1-й дистанции проверка путевых будок будет проведена лыжной эстафетой тайгинских физкультурников.

Политотдел решил радиофицировать на 1-й дистанции 10 путевых будок.

Рабкоры р-на должны принять самое активное участие в подготовке путевых будок к зиме.

Сегодня 2-й Всесоюзный субботник

Тайгинская организация ВЛКСМ включилась в рейд по проведению 2-го Всесоюзного субботника.

Комсомольская ячейка вагонного цеха совместно с беспартийной молодежью выпускает полностью дневную норму вагонов конвенционного ремонта.

Паровозно-поездная и кондукторская ячейка обслуживают поезда, а также работают по ремонту паровозов.

Учащиеся школы ФЗУ работают на проводке водопровода к столовой,

мастерским и школе, 200 человек работают на материальном складе топлива.

Ячейка райконторы, строителей и службы пути заняты работой путевого хозяйства.

Рабфаковцы идут на очистку аэродрома, часть из них работает на постройке ангара.

Вся работа проводится под лозунгом: „ни одного комсомольца и молодого рабочего, не принимавшего участия в субботнике!“

Полежаев.

БРИГАДЫ ПОЛИТОТДЕЛА ВСКРЫЛИ „МАЛЕНЬКИЕ“ НЕДОДЕЛКИ БОЛЬШИХ ОЧКОВТИРАТЕЛЕЙ 1-й ДИСТАНЦИИ ПУТИ

Указания бригад политотдела должны быть выполнены

Летний период бригадиры Филюшкин и Кузнецов пролежали в лебеде, а теперь ссылаются на объективные причины

На днях специальной бригадой политотдела сделана проверка состояния пути к начавшимся осенне-зимним перевозкам.

Бригада обнаружила целый ряд ненормальностей. Артельные старосты прямые руководители низового административного звена, проявили недостаточную заботливость на своих участках путевого хозяйства, не проявили должного руководства, не мобилизовали своей артели вокруг выполнения плана летних работ.

На 11 отделении бригадир Филюшкин довел свой участок до самого безобразного состояния. Так, например, на 150 километре путевые сторожа явно бездельничают и как результат этого можно констатировать такое положение, что по основным путям количество ослабленных болтов доходит до 80 проц., толчки и перекосы достигают до 20 мм, угон рельс почти на каждом пикете. Шпалы на весу, рехтовка не произведена.

Не лучше обстоит дело и на других километрах. Лопнувшие накладные встречаются на каждом пикете. Перекосы доходят до 28 мм.

Полнейший недогляд за стрелками привел к недопустимым сужениям и перекосом на таких ответственных участках пути, как елки.

Станционные пути требуют сплошного исправления.

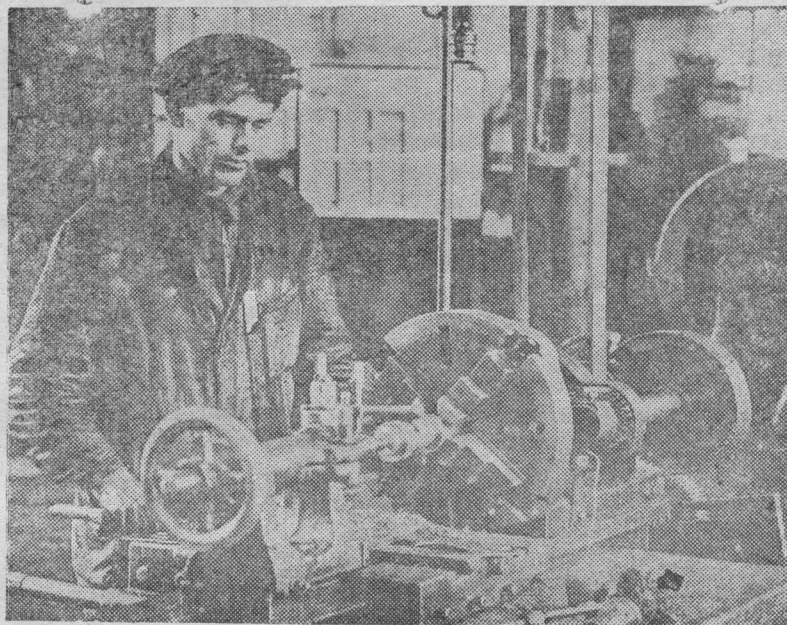
В кладовых лежат целые вороха негодного инвентаря, но к ремонту его до сих пор не приступили.

Бригадир Филюшкин вместо энергичной работы по выправлению

указанных недочетов занимается оправдыванием себя, ссылаясь на объективные причины и в первую очередь на недостаток рабсилы. В этом ему не мало помогает ПД—Бернатович. Точно такое же положение и на других отделениях.

Все обнаруженные рейдом ненормальности должны быть в самый короткий срок устранены. В противном случае конкретные виновники срыва четкой работы транспорта понесут суровую ответственность.

Бригада рейда: Селиванов, Татаренко, Пашнов.



Лучший ударник—токарь промыслового цеха т. Дормовский

Евтюшкин и Мартынов запустили околоток

Проведенная проверка по 1 дистанции пути в частности 5 околотка (Тутальская—Тальменка) показала насколько работники пути этого участка безответственно относятся к порученной работе.

Одно из ответственных отделений, расположенное на территории станции, страдает большими изношенностью рельс, перекосами, а также лопнувшими накладками. На 15-м отделении в пути лежат преимущественно гнилые шпалы и негодные рельсы.

На 17-м отделении так же изобилуют гнилые шпалы, имеются перекосы и толчки. Волты не завинчены, костыли не добыты.

Особенно скверно 16-е отделение 174 километра (бригадир Мартынов). Этот километр является явно опасным для движения поездов. На лицо большой износ рельс, выплески, имеет место уширение пути до 10 миллиметров. Покилометровый запас не развезен. Все это свидетельствует о явно халатном отношении к производству, граничащем с преступлением по должности.

На производственном совещании, созванном бригадой рейда ПДП Евтюшкин слабое развертывание и выполнение работ объясняет недостатком продкарточек и невысылкой своевременно материалов. Бригадир Мартынов в своем выступлении пытается сослаться на отсутствие рабсилы. В то же время сам ПД Михеев эти выступления разбивает.

Массовой работы на околотке абсолютно никакой не ведется.

Бригада рейда считает, что основными виновниками в халатном отношении к работе, в силу чего имеется целый ряд недоделок, надлежит считать ПДП Евтюшкина и бригадиров Мартынова.

Надо немедленно же указанные недочеты устранить, а те кто по большевикски не борется за дело транспорта работать на транспорте не могут

Бригада рейда Пашнов, Литвин, Шрифутин

Рассказ В. Колесникова

Плеть и пуговица

куда был направлен точный палец обрубленной руки, на которой блеснуло кольцо с зеленой головкой.

Интересовало это Мишу. Хотел строгить у отца, рассказав отцу об этом. Молчал. Чувствовал Миша, что если мать узнает о случаях с городской головой, запретит заниматься этой работой и никогда он тогда не заработает себе денег на сапоги, которые ему очень хотелось иметь. Тайна оставалась не разрешенной.

Стояло лето. В одно из теплых, с испарью утро мальчик заметил оживленное движение разодетой публики на вокзале. По перрону гуляла поселковая интеллигенция с букетами цветов в руках, виадук и решетчатый забор вокзала был убранный подготовленными чьими-то руками гирляндами из шит.

Посреди толпы в группе нескольких человек при галстуках и двух жандармах стоял городской голова. Сегодня он почему-то особенно весел, сегодня он не обращает внимания на Мишу, хотя тот и старался понаблюдать за его глазами.

Среди разговора этой группы Миша уловил несколько раз слова: „чеки, чехословаки“...

А в группе собравшихся у будки осмотра рабочих он услышал: „чехословаки едут, не спустит-же их никто под откос“. Пожилой, с серьезными чертами лица осматривающий вагоны с досадой добавил: „Опять милеровщина начнется“.

„Больше трех не собираться, разойдись!“ крикнул подошедший к рабочим корявый, с залысинами усами жандарм, левой рукой державший ножни шашка, а правой за шнурок свистка.

Надольно расходясь, перебивая черен молотка, осматривающий вагоны бросил „Ирод“ На контрольный пост вышел убранный в гирляндах паровоз. У паровоза дежурный по депо кричал на собравшихся

машинистов, у него часто вылетала матерщина.

— „Не позднее как через час паровоз должен прицепиться к поезду в Яшкино, а вы, сволочи, никто ехать не хотите, растрелять меня гады хотите? Врете, сами будете у столба. Сам поеду“

— „Нет у нас охоты врагов возить!“ с ехидой сострил молодой еще по возрасту и по стажу механик в чистой одежде.

— „Тебе они любы—валяй Иван Николаевич сам, добавил стоящий тут-же перво-классный машинист.

— „Так и никто?“

— „Так и никто“—чуть не в один голос ответили стоявшие, несколько даже отвернулись от расходившегося начальника. Вдруг...

— „А! Из группы вышел второго класса машинист, эсер, у которого и в дело и в пусто была привычка кидать слова „война до победного конца“. Так он говорил когда выступал на среднем около иконостаса, эти же слова пускал в ход, когда ему в бане нужно было у мальчишки отобрать таз.

В два часа дня к вокзалу подошел убранный в зелень поезд. На передней площадке паровоза, на тендере и на крышах нескольких вагонов—пулеметы Оркестр пожарного депо начал выдвигать какой-то национальный мэрш, еще когда его то известно, что поезд вышел с соседней станции.

У паровоза сияющий дежурный по депо жмет руку услужливому машинисту. Городской голова, перелав булку хлеба с солью, целуется с чешским офицером, вышедшим со своей свитой из служебного вагона. Со шелканьем каблучков блестящих сапог, с шиком разодетые чешские солдаты по ручке здороваются с представителями кудрявой публики.

Круги пошли в головах поселковых девок. От вида гостей ноги млеют у них. Еще

больше при каждом вздохе расправляются грудями кисейные и шелковые кофточки.

Через минуту среди платков, шляпок, кудрей разжижилась повывезшая из вагонов ватага „гостей“. В буфете городского головы в честь прибывших был устроен пышный банкет. А через час на всех улицах можно было видеть шляющиеся группы их.

Совсем около дома Миша встретился с ватагой гуляк.

— „Малыш! у тебя сестра есть?“

— „Нет“.

— „Тогда ты дурак. Пошел спать“. И громко расмеявшись пошел по улице, дальше. Миша, ничего не поняв, действительно ушел спать.

А ночью во многих концах поселка стоял неугомонный лай собак. Шли многоточные аресты. Часто можно было слышать пронзительный крик женщины, прощающейся с уходящим в неизвестность мужем или сыном.

Дневная парадность, цветочная пышность, лицевой стороны прибывших гостей ночью была сменена криками, ужасами, шомполными порками, насилиями и обманом.

Подпольщики действовали. Из центра было получено задание работать над разложением чешской армии, организовать доставку листовок-обращений к чешскому солдату, в прошлом рабочему и трудящемуся крестьянину, не выполняющему приказы своих офицеров. Нужен был метод как передать наемному солдату обращение большевиков.

В темноте за перегородкой магазина швейных машин „Ко Зингер“ трое перешептывались.

— „Я видел сам как на перроне один из чешских солдат, на глазах у всех отрезал медную пуговицу от куртки газетчика—мальчонки и дал ему за пуговицу большой ком сахара. Они сейчас шьют новые мундиры и пуговицы им нужны, в магазиниках наших все пораскватали. Я предлагаю набрать где либо несколько десятков пуговиц и, завернув в листочки по пятку, пустить их в вагоны. На это использовать мальчишка—газетчика“.

Продолжение в следующем номере.

Похороны СЭН—Катаяма

9-го ноября в Москве состоялись похороны старейшего пролетарского революционера, члена президиума исполкома коминтерна СЭН Катаяма, умершего 5-го ноября. В последних сменах почетного караула у урны стояли товарищи Сталин, Каганович, Молотов, Вильгельм—Пик, Андре—Марти и другие.

В 3 часа дня тов. Сталин, Каганович, Молотов, Орджоникидзе, Пятницкий, Пик, Марти и другие вынесли урну из дома союзов. Процессия направилась на Красную площадь. Траурный митинг, посвященный памяти СЭН—Катаяма, открыл Вильгельм—Пик от имени

исполкома Коминтерна, затем выступил Марти, Окани, Каганович, Ван—Мин.

По окончании траурного митинга тов. Сталин, Каганович, Молотов, Орджоникидзе, Пятницкий и другие подняли на плечи урну и понесли ее к кремлевской стене. Раздались залпы прощального салюта. В 4 часа 10 мин. дня урна была замурована. Вслед за воинскими частями мимо мавзолея Ленина, отдавая последний долг строителю и вождю братской коммунистической партии Японии, прошли 150000 трудящихся Красной столицы. (ТАСС)

16-я ГОДОВЩИНА ПОБЕД ПРОЛЕТАРИАТА

7-е ноября по советскому союзу

В день 7-го ноября на городские и колхозные улицы союза, празднично украшенные сверкающими лозунгами, плакатами, знаменами вышли многотысячные колонны строителей социализма.

Празднование 16-й годовщины октября превратилось в мощную демонстрацию производственных и культурных достижений.

Рабочие и колхозники по всей стране демонстрировали преданность и сплоченность вокруг партии, вокруг ее ЦК во главе с любимым вождем товарищем Сталиным, об освоении новой техники, о поднятии производительности труда в борьбе за высокое качество продукции и освобождения от импорной зависимости, рапортовали пролетарии Ленинграда на великом октябрьском смотре.

Плакаты и знамена „Красного путиловца“ говорили о выполнении на 103 проц. девятимесячной программы.

Успешно испытана и освоена

заводом паровая турбина в 12.000 киловатт. Завод „Красный выборжец“ выполнил сверх-срочный заказ еибирстроя.

На демонстрации в Горьком в первых шеренгах шли отряды 25 заводов, успешно завершивших октябрьский план. Мы не производили трехосных грузовиков, автобусов и легковых машин. Сейчас мы их производим—рапортовали рабочие авто-завода на своем пятнадцатитысячном митинге.

Газ перевыполнил октябрьскую программу, встретив годовщину новой победой, выпущена первая серия опытных лимузинов, сталинские металлургии и строители сибирского гиганта 7-го ноября открыли центральный тоннель, соединяющий рабочие поселки. Тоннель результат двухлетней ударной работы это грандиозное сооружение, какого не имеет ни один завод в СССР, проходит под 25 железнодорожными путями и двумя шоссейными дорогами.



Ударная бригада

кондунторского

резерва.

Слева направо

т.т. Готовко,

Рязанов,

Федотенно, Кунлин,

и Главацкий И.

ТЕЛЕГРАММА

Вам, отважным штурмующим небо большевикам, самоотверженным, смелым борцам за высшее овладение авиационной техникой, заражающих своим энтузиазмом широкие массы рабочих и колхозников, командно-политическому соста-

ву и бойцам нашим славным подшефникам в день 16-тилетия годовщины Октября шлем большевистский пламенный привет.

Презид. Краснознаменного РИССОАХ.

Редакция газеты „ЗБТ“.

ТОВАРИЩЕСКОЕ ПИСЬМО

Дорогие товарищи МПС путейцы!

Телеграммой Военного Нач. дороги, Нач. сл. Пути и председателя дорожного бюро ИТС за № Н/747 от 1-го ноября приветствуют ударников рабочих и инженерно-технических работников с достигнутыми успехами в работе дистанции текущего строительного сезона.

Полученное приветствие было заслужено тем, что в последний период третьего квартала и в начале четвертого благодаря напряженной и усиленной работе и принятия решительных мер, путем развития соцсоревнования и ударничества 5-я дистанция находившаяся на грани прорыва работ, была выведена из туника с победой.

Заданная программа путевых работ по подготовке полотна к осенне-зимним перевозкам выполнена полностью.

Дистанцией было пройдено планового ремонта пути 83,4 км, что составляет 114,26% заданной нормы. Уложено шпал в путь 97,3%, убрано балласта в путь 112,55%, произведено смены рельс старогодных 736%.

Работы по ремонту мостов, окраски и смены брусьев, а также и настила выполнены на 100%.

Кроме работ, намеченных по плану, дистанцией проведены работы сверх плана.

Путем самозаготовки дистанция полностью обеспечила себя лопатами на снегоборьбу, при чем против номенклатурных цен с экономией в 8:6 руб. 85 коп. Таким же путем была заготовлена штукатурная дрань с экономией в сумме 1326 рублей.

На водокачке ст. Боготол при укреплении берега р. Чулым путем извлечения камня из воды старого фильтра была сэкономлена сумма 1647 руб. 25 коп.

Для улучшения качества работ на дистанции введен порядок приемки законченных работ. Проведена физкультурная и техническая эстафета для осмотра пути и конференция инженерно-технических работников.

Однако полученные результаты не дадут никому права успокаиваться и ослаблять энергию в деле дальнейшего строительства и переключения на зимне-путевые работы в борьбе с пучинами и снегом.

Мы, ИТР пути 5-й дистанции, призываем всех путейцев не складывая рук и проявляя энергию с таким же энтузиазмом продолжать усиленную работу, развивая соцсоревнование и ударничество. Не снижать, а еще больше развить взятые темпы в борьбе со снегом и пучинами. Провести зимнюю кампанию работ так, чтобы ни на одну минуту не были задержаны поезда на вине пути.

Бюро ИТС Пути ст. Боготол.

Телеграмма

Боготол. Начальнику 5-й дистанции пути, секретарю ячейки ВКП(б), председателю МК, председат. МБПТО

Ваш рапорт получили. Приветствуем ударников, рабочих, инженеров и техников с достигнутыми успехами в строительстве. Форсируйте темпы строительных работ, улучшайте качественное состояние пути.

Военный Нач. дороги Яновлев.

Нач. службы Пути Рудинский

Председатель ДБИТС (подпись).

ОВЛАДЕЕМ ТЕХНИКОЙ

Красный воздушный флот, также как и вся Красная армия, пользуется заслуженной любовью не только трудящихся нашей страны, но и трудящихся всего мира.

Наш воздушный флот был создан одновременно с Красной армией. Это потребовало от партии и всего рабочего класса огромных усилий.

Под руководством партии Ленина рабочий класс СССР добился величайших побед на фронте индустриализации страны. А на базе социалистической индустриализации и при активнейшей помощи Осоавиахима и широчайших трудовых масс воздушный флот Советского Союза вырос в мощную боевую силу. Наш Красный воздушный флот имеет такое качество, которое не может иметь авиация капиталистических стран. Это качество состоит в том, что весь

личный состав нашего воздушного флота является классово-единым, революционно преданным и стойким, крепко сплоченным вокруг ленинской партии.

Наши школы, аэроклубы воспитывают техников, летчиков и инженеров для Красной авиации из рабочих, колхозников, из комсомольцев и членов ВКП(б).

На знаменах воздушного флота огненными буквами горят слова тов. Сталина: „Ни одной пяди чужой земли не хотим, но и своей земли, ни одного вершка своей земли не отдадим никому“.

Лучшие ударники, члены ОСОАВИАХИМА, овладеем по большевистски авиационной техникой!

Вступайте в члены аэроклуба!

Ответ. редак. Ф. ТОЛСТИКОВ