

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ

22 октября
1933 г.

Орган Политотдела, Райпрофсожа и Управления
Первого Тайгинского Эксплуатационного
района Томской жел. дор.

№ 62
(138)

В полной готовности встретить зиму

До начала самой суровой напряженной поры работы района, осталось несколько дней. Тов. Полонский в своем письме полит-отделам дорог и районов—всей парторганизации транспорта указал, на необходимость развернуть боевую подготовку к зиме и «немедленно проверить непосредственно все мероприятия, по подготовке к зиме: путей, станций, депо вагонных участков, состояние провозежды и пр.»

Не смотря на приближение зимы мы имеем ряд хозяйственных подразделений, коих руководители недопустимо медленно готовятся к зиме, а в худшем случае стали на путь саботажа подготовки транспорта к усиленным перевозкам. Так, например на 2-й дистанции пути во втором отделении руководимой артельным сторожем Семеновым до сего времени путь не готова особенно 190 клм., где не сделана разгонка зазоров и путь не поднят на балласт. На четвертом же ПД Бердников не подготовился к снегоборьбе у него нет ни одного короба, для вывозки снега и не отремонтированы щиты. Начальник пятой дистанции пути Носков явно саботирует выполненные боевых заданий партии и правительства. Он вместо развертывания работы по подготовке своей дистанции к зиме начал ссылаться на разного рода «объективные причины» при наличии всех хозяйственных возможностей.

До каких пор саботажники безнаказанно будут срывать подготовку к зиме? разве можно терпеть дезорганизаторов работы по вине которых на сегодня не готова путь, десятки не отремонтированы служебных зданий, цехов, и рабочих лиц. Разве нельзя сейчас заранее изготовить щиты, колья, немедленно привести в готовность снегоочистители, лопаты, метлы, рукавицы, обеспечить необходимым количеством

твоем рабочей силы и подготовить теплые помещения для рабочих снегоборьбы.

Начальник 2-й дистанции пути Николаев 5. месяцев делает барак для рабочих снегоборьбы и на сегодня еще не отапливает, не смотря на то что самое здание сделано еще в июле месяце. Николаев не желает готовиться к зиме и не потому ли на второй дистанции недопустимо безобразное состояние пути, не потому ли еще на станции Тайга продолжается ремонт водопровода.

Эти факты доказывают, что Носков, Николаев вместо решительной борьбы за здоровый путь и обеспеченность околотов стали на путь саботажа. Нужно помнить, что саботажникам будет дан жесткий отпор.

Боевая задача коммунистов и беспартийных активистов, парт и профорганизации привести в оставшиеся решающие дни массовую самопроверку готовности каждого участка. (Полонский). На каждом участке вокруг этого дела надо поднять волну социалистического соревнования и ударничества, обеспечить тщательную подготовку к зиме каждого звена. Для этого создать рабочие бригады проверить и исправить каждый не отремонтированный пикет пути, станцию, паровозное и вагонное депо и как околотов подготовились к снегоборьбе.

Ни на минуту нельзя забывать, что «без мобилизации сплочения партийного, комсомольского и беспартийного актива подлинных передовиков—ударников вокруг политотдела для непримиримой борьбы за решения ЦК и СНК против явных, и скрытых, классовых врагов этого не добиться» (Полонский).

Развертывая широкую подготовку к октябрю прийти в полной готовности к зиме.

Берите пример с 1-й дистанции

(Из рапорта)

В работе первой дистанции путь со временем объявления конкурса произошли значительные улучшения. Несмотря на целый ряд моментов—тормозов выполнения работ первая дистанция пути при твердом повседневном руководстве партийных и профсоюзных организаций, с заданной работой справилась.

Путь к предстоящим зимним грузо-потокам, отремонтирован и может пропускать поезда без остановок и уменьшения веса и скорости.

На основе решений СНК и ЦК ВКП(б) о работе жел. транспорта произведено укрупнение норм, при чем последний переданы непосредственно низовым хозяйственникам как самостоятельные расчеты, а сделанные наряды с 10 сент. В виде опыта одно путевое отделение переведено на хозрасчет.

В порядке массовой работы по инициативе руководства дистанцией совместно с клубом производились специальные выезды на линию—

путевую колонну, с проведением массовых собраний. При выезде использовались кино-передвижки, духовой оркестр.

Одним из слабых мест в работе дистанции является отсутствие повседневного проведения массовой работы. Основные рабочие, а вместе с этим и вновь прибывшие на работу не охвачены полностью, как повышением квалификации, так и культурно-массовой работой.

Очередной задачей руководства дистанции, совместно с партийными и профессиональными организациями является, закрепить имеющиеся достижения и все недостатки в текущей работе путем проведения массовых мероприятий устантить.

Первая дистанция имеет возможность быть лучшей в Томской жел. дор. и за это ей надо драться.

Греньковист
Дворецкий
Данн

Разгильдяй Носков саботирует подготовку к зиме

До начала самой суровой напряженной поры грузоперевозок остаются считанные дни. Зима у порога. Для того чтобы встретить зиму во всеоружии надо подготовить буквально каждый километр пути и привести его в образцовое состояние. Надо провести генеральную проверку готовности к зиме каждого звена, каждого участка социалистического транспорта.

Самый поверхностный осмотр работы 5-й дистанции в этом разрезе говорит о том, что этой важнейшей работы по подготовке к зиме там до последних дней не велось. И сейчас эта работа развешивается преступно медленно.

Печальные итоги зимних перевозок 1932-33 года ни чему не научили руководителей 5-й дистанции. В этом году так же беспечность, так же не поборотливость и саботаж. Вместо того чтобы подготовку пути и необходимых сооружений к зиме начать еще в апреле мае июне ее дотянули до последних дней.

Блок пост Каштан узкое место

Работа сорвана. Срыв работ ПЧ-5 и ПС-5 объясняют отсутствием укладочных материалов, фактически же материал был и есть. Действительные причины заключаются в том, что в течении целого месяца, за исключением укладки переводных брусков ни чего не делалось и работы стояли к фарсированному выполнению работ приступили только 10 октября 1933 года.

Живность водой не обеспечена

Работа до конца не доведена, из 350 метров труб уложено только 100. Материалами работа была обеспечена полностью и не выполнена она только благодаря тому, что техник Прибылович саботирует выполнению указаний службы пути о ожидании стыков труо цементом, а выжидает получения свинца.

До сих пор не закончена кладка стен литейной. Техник Прибылович и ПЧ-5 Носков в один тон везде кричат, что для литейной нет кирпича, тогда, как 50 тысяч его находятся здесь же в Боготоле. Все дело заключается в том, что они своевременно не организовали вывозку этого кирпича к месту работ.

КРЫЛОВ ДОПУСКАЕТ НЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ ПРОСТОИ ПАРОВОЗОВ

Точное соблюдение регулировки—основа работы транспорта.

Никак этому не хочет подчиняться диспетчер Тайгинского района т. Крылов; от 15 октября на 6 часов 18 минут заказал паровоз под поезд № 777, который из-за нерасчетливости заказа паровоза обгоняли поезда № 77, 1 и 43.

На выправление допущенной ошибки со стороны дежурного по станции меры принимались, но диспетчер Крылов только в 11 часов 35 минут перенес его на 13 часов 30 минут.

Только в 14 часов 15 минут, поезд № 777, смог отправиться со станции Тайга. Бригада кондукторов, смазчиков и паровоз непроизводительно без движения простояли 2 часа 5 минут.

Диспетчерский коллектив должен осудить проступок Крылова, как виновника непроизводительного простоя.

Беликов.

Поворотный треугольник из гнилых шпал

Треугольник представляет из себя сплошное безобразие, состояние его недопустимо. Осмотром 11 октября с. г. на треугольнике найдено большое количество гнилых шпал; 21 шт. с выколом подошвы рельса; восточная крестовина лопнутая—негодная; кусты на всем треугольнике держатся слабо, легко вытаскиваются даже руками, и значительная часть их повывезла из шпал более чем на половину своей длины.

Точно такую же неприятную картину можно наблюдать в строительстве ЦЭС'а в работе по ремонту зданий и т. д.

Приведенных примеров, фактов достаточно для того, чтобы вскрыть истинное лицо саботажников 5-й дистанции. Руководители ПЧ-5 Носков, ПС-5 Моисенко и техник Прибылович упорно не хотят работать по большевистски, не хотят выполнять решения партии и правительства о перестройки работы по новому.

Надо конкретные виновников срыва работ 5-й дистанции в лице Носкова, Моисенко, и техника Прибыловича, привлечь к суровой ответственности.

Надо помнить, что в предстоящую зиму путь, как никогда, будет решать успех перевозок. Укрепление этого участка—важнейшая задача всего транспорта.

И тот, кто мешает выполнению этой задачи тому не место на транспорте.

Сдвиги есть, надо победы

Бригада рейда по организации общественного питания проверив столовую № 3, установила, что еще не полностью ликвидированы беспорядки в столовой.

Есть случаи небрежного приготовления блюд, так например, чистят селедку на совершенно не пригодных столах, тут-же в грязи и с костями ее режут и в таком виде подают. Мало уделяется внимание на приготовление разнообразных блюд, хотя возможность есть. Плохо еще то, что рабочие скушав первое ждут много времени второго, потому, что оно не готово.

До сего времени в здании столовой не произведен ремонт, стены грязные, повывитые стекла, в столовую приходишь не обедать, а мерзнуть.

Надо отдать справедливость и тому, что за последнее время есть перелом в работе: снижены цены на обеды, если месяц тому назад общий обед стоил 47 копеек, то сейчас 27 и обеды улучшились.

Рабочие и работницы при проверки дали свое обещание, что они в самый короткий срок выведут столовую на первое место и все как один будут бороться за улучшение общественного питания.

Бригада печати: Буланов,
рабочие: Уренно,
Волков.

С 22 начинается звездно-районная эстафета им. 15-ти летия комсомола

Цель эстафеты.

Дорожная и районная эстафета является этапом всесоюзной эстафеты посвященной 15-й годовщине Ленинского комсомола. является смотром и проверкой всесторонней физической подготовки трудящейся молодежи Томской ж. д. и Тайгинского района с широким показателем борьбы комсомола и рабочей молодежи на социалистическом транспорте. Эстафета проводится под знаком мобилизации широких масс рабочей молодежи на большевистскую реализацию решений СНК и ЦК ВКП(б) на перевыполнение производственных планов и постановки на должную высоту оборонной работы ОСО путем вовлечения рабочей молодежи на выполнения условий „Ворошиловский стрелок“ и мобилизация средств на постройку второго самолета „За крепость обороны“ в Тайгинском районе. Выполнение постановления 7-й всесоюзной конференции ВЛКСМ об обязательной сдаче норм на значок „ГТО“ и сдача техникума в частности комсомольцами. Проверка выполнения решений СНК и ЦК об укрупнении норм выработки и поднятии производительности труда, вопросы заработной платы. Привлечение специалистов и создание им культурно-бытовых условий. Широкое вовлечение рабочих масс в физическую культуру и охват их работой по овладению комплексом ГТО. Добиться широкого притока лучших ударников из рабочей молодежи в ряды комсомола. В честь юбилея 15-ти летия комсомола ознаменовать ремонт паровозов, вагонов во внеурочное время, организация маршрутов лес, угля, создание молодежных бригад на производстве, составление общих молодежных рапортов ЦК ВЛКСМ.

Содержание эстафеты.

Выполнение ремонта паровозов и вагонов.
Выполнение плана ремонта пути.
Проверка реализации решений СНК и ЦК ВКП(б).
Оборонная работа ячеек ОСР и овладение комплексом значка „Ворошиловский стрелок“ среди рабочей молодежи.
Овладение комплексом значка ГТО волевыми рабочими масс в физическую культуру.

Организация эстафеты.

Эстафету проводит ДБФК, Дорпрофсоюз, ДТС, ОАХ. По району проводит Райполитотдел, Райпрофсоюз, Районно транспортный совет Осоавиахима и районное бюро физкультуры.

Эстафета является звездной с границ каждого узла: Ачинск I от Черной до Боготола, Боготол до Мариинска, Мариинск до Тайги, Боготол до Тайги, Томск II до Тайги где все материалы и рапорты представляют политотделу района суммируются в районный рапорт и проводятся летучий митинг посвященный итогам эстафеты и юбилею 15-ти летия комсомола совместно с участниками всех районов и Тайгинской молодежи, откуда совместно с участниками других районов финансируют около здания Дирекции 29-го октября в 3 часа дня.

Старт дается по узлам Ачинск I, выходит из Черной 23 октября и следует до Боготола откуда высылает 1-го представителя в Тайгу, с рапортом, Боготол выходит 23 октября следует до Мариинска откуда высылает одного представителя в Тайгу с рапортом. Мариинск выходит 22 октября и следует до Тайги подготовив рапорт. Боготол выходит 22 октября до Тайги и Томск II выходит 23-го октября следует до Тайги. Тайга проводит у себя проверку в узле и проводит работу по пути, станции, депо, вагонный цех начиная с 21-го октября. Вся работа должна быть закончена не позднее 27-го октября: Ачинск I, Боготол, Мариинск, Томск II должны будут прибыть не позднее 28-го к 10 часам утра в Тайгу.

Участники эстафеты.

Участники эстафеты являются лучшие ФК, ударники рабочей молодежи на каждом этапе не больше 5-ти и не меньше 3-х участников.

В эстафете принимают участие и рапорты Ачинск I, Боготол, Мариинск, Тайга и Томск II.

Порядок эстафеты.

Эстафета является комбинированной и в ней используются все средства передвижения: ходьба, бег, езда на велосипедах, лошадях, дрезинах, всех видов и в крайнем случае поезд.

Все хозяйственные, партийные и профсоюзные организации обязаны оказывать содействие в части освобождения участников от производства на время прохождения эстафеты, обеспечение питанием участников в пути. Вся работа эстафеты должна проходить в тесной увязке с партийно комсомольскими и профсоюзными организациями, тщательно проверяя хозяйственные подразделения, как то путейское хозяйство, работу станций, депо, вагонного хозяйства.

Штаб.

Вот как Рязанов приготовил столовую к зиме

Бригада рейда проверки готовности столовых к зиме установила, что в столовой № 1.

Стены грязные, окна давно потеряли свое обличье.

Стол на котором происходит разделка теста для этого не приспособлен, рядом целый ворох грязной посуды, а на окне валяется красная и штемпельная подушка.

Посуда в которой готовят пищу для рабочих, не вполне пригодна, котлы не мытые.

Эмалированные миски из под обеда моются в одной воде и вместе с чайной посудой.

В столовой не уютно, нет ни плаката, ни картин.

Хотя столы и обиты клеенкой, но на чисто не протираются. Часто можно наблюдать лужи воды и остатки пищи от обеда.

Рабочие неоднократно заявляли. Гулевскому, требовали снятия с работы Рязанова, но предложения рабочих и по сей час под спудом у занятого председателя.

Хлеб не закрывается есть жалобы в недоедание хлебных порций, рабочий контроль отсутствует, врач почти не бывает.

В корне-чистке душно, от проходящего через трубу пара стоит туман. Отбросы наполненные в бочки разлагаются, от которых несет зловонью. Заведывающая Шабалина показала себя на работе ни как коммунистка руководящая своим производством, а не умелым под-

ходом к делу развалила работу столовой. Масса фактов, когда работники столовой, т. е. ее подчиненные умышленно не выполняют ее распоряжения.

В столовой полная обезличка: ни кто ни за что не отвечает и спрашивать не с кого. Халатов нет, нет и головных колпаков для поваров.

По заявлению рабочих продукты даются доброкачественные, но при изготовлении их портят.

Обращение с рабочим со стороны обслуживающего персонала грубое. Официантки во время обедов вступают в спор с рабочими, называя рвачами, лодырями и бузотерами.

Партия добилась крупнейших успехов в рабочем снабжении. Фонды и возможности общественного питания растут. Тем более сейчас, когда собран богатый урожай овощей, когда дает себя чувствовать огромная работа по созданию пригородных подсобных хозяйств. И поэтому вдвойне, второй не преступно смазывает эти достижения, скверной организацией дела общественного питания.

Надо беспопашно бить по оторвавшимся от масс бюрократам не желающих подумывать о том что обед был вкусный и сытный.

Бригада: печати Петайчун
Насовец
Бирюнова
Ветютнев

ПРОГРАММА РЕМОНТА ПАРОВОЗОВ ДОЛЖНА БЫТЬ ВЫПОЛНЕНА В СРОК

Разгильдиям саботажникам и бракоделам дать решительный отпор

Близится зима—самый напряженный и ответственный для работы паровоза период. Для этого нам необходимо подготовить паровоз.

Однако на под'емочном ремонте этого нет. Безобразное качество ремонта, срыв октябрьского плана, говорят о том, что руководство под'емочного цеха ничего не сделало в перестройке работы по новому.

Уже 19 дней прошло с начала выполнения октябрьского плана. Под'емочный цех должен был выпустить 8 паровозов, а на сегодня выпустили только 2 паровоза под'емки и 2 паровоза ремонт четвертого класса.

Надо сказать, что выпущенные паровозы, как Ов № 5723 преступно безобразным качеством ремонта. Автогенщик. Фатеев плохо запалял регуляторную трубу, вследствие чего пришлось снова отнимать, заваривать и снова ставить на место. По вине бригадира кулисной бригады Шинкевича, на паровозе не правильно поставили шибберные крышки, кои представляли второй раз по вине бригадира Вехова. Поставили недоброкачественные цилиндрические краники. Слесарь Климов безобразно делал ремонт трубнжжктора, вследствие чего пришлось вестовую трубу снова переставлять.

Вот от этого преступного отношения к ремонту слесарей в частности бригадиров и мастера Ляхова паровоз Ов 5723 только на повторном ремонте простоял лишних трех суток.

Паровоз Ов 709-07 задержали с под'емки на 8 часов, только потому что бригадир Григорьев безобразно отнесся к ремонту тендерных клапанов и в силу чего получился повторный ремонт. Слесарь Усачев два раза переставлял клапаны и трубы воздушной песочницы. Слесарь Околокулак два раза переставлял песочные трубы.

Чем-же объяснить угрозу срыва октябрьского плана под'емочного ремонта?

Тем что мастер Ляхов и секретарь партийки саботируют решения

партии и правительства, дисциплинарный устав и право 10 процентов изменений норм выработки не применяется. Секретарь партийки Врублевский мер борьбы с саботажниками не принимает он не знает почему получается повторный ремонт, не ведет партмассовой работы, не знает сколько и кто ударник из коммунистов. Исключительно полагался на самотек.

Предцехкома Савкин не борется за крепкую трудовую дисциплину, когда к нему подходит токарь и говорит: „Сава ты мне ударную то отстрочишь“. Или мастер Ляхов видит, что слесарь бракодельничает, а он ограничивается тем, что лепит приказом выговора.

Разве это руководство ответственным цехом в депо, когда вместо 11 паровозов за октябрь месяц, депо за 10 дней дает только 4. Или 3 суток после „оконченного“ ремонта паровоз стоял и ожидал повторного ремонта. Разве это борьба за качество когда коммунисты и беспартийные активисты терпят парткачество рядом стоящего с ним слесаря бракодела.

Приведенных фактов плохого руководства под'емочного цеха вполне достаточно, чтобы сделать соответственный вывод, что угроза срыва ремонта под'емки это нежелание самих руководителей работать по новому, саботаж в применении дисциплинарного устава к злым нарушителям трудовой дисциплины.

Дальше работать и руководить так нельзя. Надо немедленно по большевистски объявить борьбу с бракоделами рвачами, лжеударниками и нарушителями трудовой дисциплины.

Поднимая энтузиазм рабочих масс организуя социальное и ударничество, проведем ежедневный контроль выполнения под'емочного ремонта паровозов, ударники депо Тайга должны немедленно навестить упущенное в выполнении производственной программы, что бы к празднованию Великой 16-й годовщины Октября прийти с новыми победами. См-в.

178 новых членов ОСО после обсуждения заметки

На помещенную заметку под заголовком „Не говоря о конкурсе на ст. Томск II не знают, что такое Осоавиахим, а секретарь партколлеги это считает нормальным“. Нам отвечают: что председатель совета Осоавиахима на ст. Томск II Рябков с работы снят.

Районный совет ОСО послал одного из сотрудников для налаживания работы, который за этот период проделал:

Проведены собрания во всех ячейках ОСО с вопросами „Цель и задачи ОСО“, выборы председателей ячеек, бюро, ревкомиссий, проработали условия конкурса на лучшую Осоавскую бригаду, ячейку, ударника члена ОСО.

После проведения собраний о значении ОСО вновь вступило 178 человек, охвачено конкурсом 144 человека.

Создано 16 ударных бригад имени „ОСО“ из всего числа членов ОСО—35 процентов приобрели противогазы.

Организовано семь стрелковых кружков.

В перестройке работы ОСО члены поставили себе задачу не допускать случаев срыва занятий по изучению военных знаний.

Перестройка работы подняла вновь социальное и ударничество, поголовное вступление в члены.

Томичи Осоавцы заверяют, что при таком большевистском руководстве первенство останется за нами. Никитин.

ПОПРАВКА

В 61 номере за 18-е октября в письме политотдела „Всем ячейкам ВКП(б)“ в последнем слове письма напечатано „паровозу“, а нужно читать „празднику“.

Ответ. редактор Ф. ТОЛСТИКОВ

ОБЪЯВЛЕНИЕ

25 октября 1933 года в 12 часов местного времени на товарном дворе ст. Тайга назначаются торги.

На продажу без документного и неостребованного разного груза: части машин, стройматериал, и ряд других товаров. Заинтересов. организациям выслать представителей, для участия в торгах, снабженных удостоверениями. ДСК Бирюнов.