

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ 34 ТРАНСПОРТ

18 октября
1933 г.

Орган Политотдела, Райпрофсома и Управления
Первого Тайгинского Эксплуатационного
района Томской жел. дор.

№ 61
(137)

НАВОСТРЕЧУ ШЕСТНАДЦАТОЙ ГODOVЩИНЕ ОКТЯБРЯ

(ПЕРЕДОВАЯ „ПРАВДЫ“)

Двенадцать лет назад Ленин в статье „Четырехлентней и дривинне Октябрьской революции“ писал, что „мы впра, гордиться и мы гордимся тем, что на нашу долю выпало счастье начать постройку советского государства, начать этим новую эпоху мировой истории, эпоху господства нового класса, угнетенного во всех капиталистических странах...“ За время, которое прошло с того момента, когда эти слова были написаны, наша партия совершила грандиозные дела, велась жестокая классовая борьба и обеспечила победу социализма в нашей стране. Советское государство стало неприступной крепостью.

И мы вправе этим гордиться!

В этой же статье Ленин писал, что „самое важное, и самое трудное, и самое недоделанное наше дело: хозяйственное строительство, подведение экономического фундамента для нового социалистического, здания на месте разрушенного феодального и полуразрушенного капиталистического“. Шестнадцатую годовщину Октября мы встречаем мощной, передовой в техническом отношении социалистической промышленностью. Грохот Кузнецкого блюминга заполняет тайгу и доносится до берегов Тихого океана. Эхо гудения трех колоссальных магнитогусовых домен раздается по всей стране. Ритмический ход конвейеров автомобильных и тракторных заводов наполняет шумом многих десятков тысяч тракторов и автомобилей наиболее отдаленные уголки Советского Союза. Продукция авиационных заводов — самолеты бросают густые тени на нашу землю. Страна наша под руководством ленинской партии, под руководством гениального продолжателя дела Ленина — товарища Сталина создала этот мощный экономический фундамент социализма и возводит на нем великолепное здание для трудящихся. Советский Союз вышел в первые ряды самых передовых в технико-экономическом отношении стран.

В этой же статье, напечатанной в „Правде“ 18 октября 1921 г. Ленин писал: „Можно спорить (достаточно за границей литераторов, идеологов, меньшевиков и эсеров, чтобы заниматься этими спорами) о том, что выйдет в конце концов“ из земельных преобразований великой Октябрьской революции. Мы не охотники сейчас терять время на эти споры, ибо мы борьбой решаем этот спор — всю массу зависящих от него споров“. Партия под руководством товарища Сталина решила эти споры в жестокой революционной борьбе с кулачеством, с его оппортунистической агентурой за сплошную коллективизацию. Колхозный строй победил, и нет в мире такой силы, которая бы смогла отнять у Октябрьской революции это ее решающее завоевание.

Бодро и уверенно, с приподнятой головой страна идет навстречу шестнадцатой годовщине Октябрьской революции. Великие дела совершены в этом году героическим рабочим клас-

сом и колхозным крестьянством. Значительные успехи в деле овладения новой техникой и новыми предприятиями, первый обильный урожай советских и колхозных полей, укрепление военной мощи и международного положения Советского Союза — все это украшает и блещит на исторических щитах шестнадцатого года пролетарской революции.

В капиталистических странах рабочие и трудящиеся крестьяне идут навстречу пятой голодной зиме. С ужасом женой рабочих, матери малых детишек прислушиваются и приближающей зимней метели, и треску идущих морозов. Сколько рук голодных рабочих, детей, просищих кусок хлеба, повиснет в воздухе! Голод, холод, безработица, острая нужда гнездятся в домах, хибарках, избах нищенствующих трудящихся капиталистических стран. Наступление пятой голодной зимы в капиталистических странах сопровождается бешеной подготовкой и новой грабительской войной и волной кровавого фашистского террора. Призраки расстрелянных и замученных фашистами мужественных, героических пролетариев бродят по рабочим кварталам, где воля и борьбе и победе набухает классовой ненавистью, героической решительностью и беззаветной революционной преданностью.

Взоры рабочих всего мира устремлены на нашу страну, где идет социалистическая подготовка к новой зиме достижений и побед. Впервые за годы революции промышленность серьезно готовится к преодолению сезонных трудностей зимой. Мы теперь заняты тем, чтобы путем улучшения аппарата распределения, очистки ОРС каждый рабочий и специалист на деле почувствовали следствия хорошего урожая. Мы заняты подготовкой к зиме рабочих жилищ, фабрик и заводов, чтобы больше производить, чтобы трудящиеся еще лучше жили. Дети в нашей стране все учатся и обеспечены. В деревнях колхозники тоннами хлеба, полученными за свои труды, подводят итоги колхозному году и готовят сноп и поля и зимовку, чтобы в будущем году брать еще больший урожай.

Два мира, как же различных зимы!

Но у нас еще много работы. „Лучший способ отпраздновать годовщину великой революции — это сосредоточить внимание на не решенных задачах ее“, — писал Ленин. Этот завет Ленина стал большевистской традицией. Накануне каждой годовщины революции передовые люди нашей страны сосредоточивают внимание всех трудящихся на разрешении важнейших задач.

Основная наша задача теперь заключается в том, чтобы добиться выполнения плана четвертого квартала, от которого в большей мере зависит работа в 1934 году, который будет, судя по всему, годом нового решительного подъема во всех областях народного хозяйства и жизни страны.

секретарям партколлективов, ячеек, группам, парторгам, коммунистам одиночкам, ячейкам ВЛКСМ и комсомольским организаторам

Великие дела совершены в этом году героическим рабочим классом и колхозным крестьянством под руководством Ленинской партии. „Значительные успехи в овладении новой техникой и в вымплении плана, первый обильный урожай советских и колхозных полей, укрепление военной мощи и международного положения Советского Союза — все это украшает и блещит на исторических щитах шестнадцатого года пролетарской революции.“

Бодро и уверенно с приподнятой головой, страна идет навстречу 16-й годовщине Октябрьской революции

16 ю годовщину Октября мы встречаем мощной — передовой в техническом отношении социалистической промышленностью. Грохот Кузнецкого блюминга заполняет Тайгу и доносится до берегов Тихого океана (из перед. „Правда“) Эти успехи нашей страны достигнуты благодаря правильности генеральной линии нашей партии и руководства ее Ленинского ЦК во главе которого стоит исторически — проверенный любимый вождь партии и пролетариата тов. Сталин.

Празднование 16-й годовщины Октября должно пройти под лозунгом „выполнить программу четвертого квартала“, резко улучшить работу ж. д. транспорта в соответствии с постановлением ЦК и СНК, оздоровив паровозный, вагонный парк привести в полную готовность путевое хозяйство, организовать образцовое обслуживание рабочих и специалистов.

Добиться 100 проц. выполнения производственной программы цементного завода, повысить качество выпускаемой продукции цемента до марки „000“. Программа лесозаготовок четвертого квартала безусловно должна быть выполнена полностью.

Выполнить все обязательства перед государством по поставке и сдаче с/х. продукции, засыпать семенные, страховые и фуражные фонды, распределить доходы и урожай по трудовым колхозникам, закончить строительство скотных дворов и обеспечить теплую и сытую зимовку скота в совхозах и колхозах, закончить вспашку зяби приступить к ремонту с/х. инвентаря тракторов, машин, подготовить коня к весне, этим обеспечить борьбу за еще больший урожай 1934 года. Еще упорнее бороться за выполнение финансового плана четвертого квартала.

До Октябрьских торжеств остались считанные дни. Подготовка развернута слабо. Нужно помнить, что успех и выполнение этих задач есть лучшая подготовка и подарок Октябрю.

Всем секретарям партколлективов, ячеек, парторгов, коммунистам одиночкам, ячейкам ВЛКСМ и организаторам развернуть партмассовую работу обеспечивающую глубокое разъяснение рабочим и колхозникам достигнутых итогов нашим строительством и историческое значение проведения 16-й годовщины великого Октября.

На основе развертывания социалистического соревнования и ударничества проверки соцдоговоров, организовав пред октябрьские общественные смотры цехов, агрегатов, скотных дворов, паровозов, тракторов и т. д. этим добиться их безусловной полной готовности.

Мы должны помнить, что „лучший способ отпраздновать годовщину великой революции — это сосредоточить внимание на не решенных задачах ее“ (ЛЕНИН).

Этот завет Ленина коммунисты, рабочие, колхозники должны нести на знаменах Октябрьских побед.

Зам. секретаря РК ВКП(б) Бессов.

Нач. политотдела Гусев.

Секретарь РК ВЛКСМ Якубов.

4 ПАРОВОЗА ГОТОВИМ В ПОДАРОК ОКТЯБРЮ

Краснознаменный промышленный цех депо Тайга перестраивая свою работу на основе решения партии и правительства к 16 годовщине октября, обязуется добить саботажников мешающих работать по новому, изжить все поруги и повторный ремонт.

Кроме того в неурочное время выпускают 4 паровоза и заключают соц-договора смена со сменой

Комсомольцы вместе с молодежной сменой выпускают один паровоз и берут шефство над 4 комсомольскими паровозами.

Сейчас пролетариат всего мира готовится к празднованию 16-й годовщине Октября. Рабочие советского союза встречая ОКТЯБРЬ подбаживают всю свою работу, все свои успехи достигнутые за 16 лет, под руководством партии. Отдельные цеха депо Тайга выполняя свои задания и перевыполняя их идут к Октябрю с достигнутыми результатами. Томилини

Выполнить программу четвертого квартала — вот основной лозунг передовых рабочих и колхозников. А для этого надо подготовиться как следует к зиме, резко улучшить работу транспорта, овладеть техникой, организовать образцовое обслуживание рабочих и специалистов, своевременно закончить хлебосдачу, сев, ремонт, тракторы, подготовить коня к весне, к будущему еще большему урожаю.

13 октября „Правда“ совместно с партийными комитетами и местными газетами организует предоктябрьскую переключку по радио между лучшими предприятиями пяти городов Советского Союза. У микрофона будут лучшие ударники Московского автомобильного завода имени Сталина, Харьковского тракторного завода име-

ни орджоникидзе, Ленинградского завода „Электросила“ Уралмаша и одного из новых нефтяных районов Баму, которые перед лицом страны поделаются своим опытом, достижениями и выступят застрельщиками большевистской борьбы за выполнение программы четвертого квартала.

Ударники и ударницы Советского Союза, рабочие и работницы, колхозники и колхозницы, красисарцейцы и командиры! Готовьте достойный ответ передовым предприятиям — застрельщикам предоктябрьской переключки. Крепите мощь непобедимой Красной Армии! Тесней ряды вокруг партии Ленина и ее вождя Сталина! Пусть вся страна по-большевистски готовится к шестнадцатой годовщине Октября и ознаменует ее новыми достижениями во всех областях жизни.

СОГЛАШЕНИЕ НКПС и ЦК ЖЕЛ.-ДОР. ОБ ОПЛАТЕ ПОЕЗДНЫХ СМАЗЧИКОВ

№ ЦВБ—Н/140 от 5 октября 1933 г.

1. На основании постановления СНК и ЦК ВКП(б) от 8 июля с. г. устанавливаются для поездных смазчиков с 1 августа 1933 г. за выполнение ими установленных километровых норм следующие месячные тарифные ставки:

Поездной смазчик первого разряда — 170 руб.
Поездной смазчик второго разряда — 140 руб.

2. На дорогах и отдельных участках дорог, отнесенных к отдаленным местностям, постановлением ЦИК и СНК СССР от 12 августа 1930 года разрешается начальникам дорог по согласованию с дорожными инженерами повышать названные размеры оплаты в пределах до 25 проц.

3. С установлением для поездных смазчиков указанных размеров оплаты существовавшие тарифные пояса упраздняются.

А. ПОРЯДОК НАЗНАЧЕНИЯ НА ДОЛЖНОСТЬ СМАЗЧИКОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИХ РАЗРЯДНОСТИ

4. Установить как правило, что на должность поездного смазчика должны приниматься лица, имеющие не менее полугодового стажа слесаря или подручного слесаря по ремонту вагонов.

5. Ввести порядок, чтобы наличный состав смазчиков, не имеющих слесарного стажа, для получения квалификации постепенно прошел практический стаж: подручного слесаря или слесаря по ремонту вагонов в общей сложности не менее 6 месяцев. (Пост. СНК СССР от 23 июля 1933 г.). Прохождение практического стажа подручного слесаря или слесаря должно быть закончено в течение 1934 года.

6. Отнесение поездных смазчиков к I и II разряду по оплате производится начальником вагонного участка на основании следующих квалификационных характеристик:

а) Смазчики 1-го разряда.

Лучшие ударники-смазчики, проявляющие себя на работе, не имеющие на протяжении шести месяцев случаев отцепки по горению оси и задержек поездов по техническим неисправностям, имеющие не менее полугодового стажа слесаря или подручного слесаря, выдержавшие испытания в знаниях должностной инструкции смазчика и правил сигнализации, умеющие самостоятельно предупреждать и устранять все причины, вызывающие нагрев букс, порчу осей и в связи с этим отцепку вагонов и авария, умеющие самостоятельно производить смену подшипников, рессор, букс и устранять все мелкие неисправности в пути, умеющие обрабатывать автотормоза (включные, выключные отдельных тормозных вагонов в составах поездов), а также определять степень пригодности вагонов в техническом отношении перед их постановкой в поезд.

б) Смазчики 2-го разряда.

Все остальные смазчики, выдержавшие испытания в знаниях положений и должностных инструкций смазчиков и правил сигнализации.

Примечание: Начальникам вагонных участков предоставляется право:

а) отдельных лучших смазчиков, проявивших себя на работе (отсутствие в течение 3 месяцев отцепки вагонов, горения букс, опозданий поездов), переводить из 2-го разряда в 1-й;

б) отдельных поездных смазчиков, отнесенных к 1-му разряду, за плохое качество работы переводить из 1-го во 2-й разряд.

Б. СИСТЕМА ОПЛАТЫ

7. а) Для смазчиков, обслуживающих поезда всех родов, вводится сдельно-покилометровая оплата.

б) В отдельных случаях, когда не представляется возможным установить технически обоснованных норм пробега (баласт. хоз. вывозные) вводится почасовая оплата за каждый час работы:

для смазчика 1-го разряда при 8-час. раб. дне 89 коп.
при 7-час. раб. дне 1 руб. 01 и для смазчиков 2-го разряда:
при 8-час. раб. дне 73 коп.
при 7-час. раб. дне 83 коп.

8. Нормы пробега устанавливаются заведующим резервом и утверждаются начальником вагонного

участка отдельно по каждому направлению и роду поезда (товарные, пассажирские, сборные) из расчета установленной коммерческой скорости (или графика движения для пассажирских поездов) и времени на приемку и сдачу поезда.

Установленные нормы действуют для пассажирских поездов на срочного действия расписания, а для товарных — не менее чем на квартал.

9. Установленные нормы пробега и стоимость каждой поездки по отдельным направлениям объявляются бригадам не позднее, как за 5 дней до начала рабочего месяца, и вывешиваются на видном месте в рублях и целых копейках из расчета нормы 100 километров.

Форма объявляемой таблицы

(Для заполнения формы таблицы приводится пример М.-В.-В. ж. д.)

Участок обслуживания	Длина участка в км.	№ поезда	Месячная норма пробега	1 разряд		2 разряд	
				Стоимость		Стоимость	
				100 км.	одной поездки	100 км.	одной поездки
Москва—Смоленск	418	пасс.	4090	4 16	17 38	3 42	12 30
Москва—Можайск	110	товар.	2200	7 73	8 50	6 40	7 05

10. За километры, выполненные сверх установленной нормы как в урочное, так и в сверхурочное время оплата производится по сдельным километровым расценкам, увеличенным на 50 проц, и никакой дополнительной оплаты за сверхурочные часы не производится.

11. Норма выработки смазчика при работе в разных направлениях с разными расценками определяется путем сложения покилометрового сдельного заработка на этих направлениях.

Если общая сумма сдельного заработка по всем направлениям превышает установленный размер оплаты смазчика (140—170 руб.), то эта разница увеличивается еще на 50 проц. (перевыполнение нормы)

Пример: Смазчик со ставкой 170 руб. в течение месяца работал на 3 направлениях:

В первом направлении покилометровый заработок составил 85 р. во втором направлении . . . 60 р. в третьем 50 р.
Итого 195 р.

Превышение сдельного заработка на 195—170 руб. = 25 руб. указывает на перепробег, что оплачивается в полуторном размере, т. е. доплачивается 50 проц. от 25 рублей, или 12 руб. 50 коп.

Общий заработок смазчика составит 195 руб. + 12 руб. 50 к. = 207 руб. 50 коп.

12. За километры, выполненные в пределах установленной нормы пробега, но в сверхурочное время, оплата выполненных километров производится по нормальным покилометровым расценкам.

Переработанные часы оплачиваются в порядке сверхурочных, т. е. за первые 36 часов работы в полуторном размере почасовой тарифной ставки, а последующие часы сверх 36—в двойном размере часовой тарифной ставки.

Примечание: В тех случаях, когда сверхурочная работа производилась в результате простоев, то из общей суммы сверхурочных часов работы исключаются часы простоя, которые оплачиваются порядком, указанным в 17.

14. а) Смазчики, обслуживающие поезда за пределами своей дороги с оборотом свыше 6 суток, получают дополнительную оплату за проезд (суточные) за каждый календарный день поездки сверх 6 суток.

смазчик 1-го разряда 2 руб. 83 и смазчик 2-го разряда 2 руб. 33 и.

б) Время следования смазчика в поезде пассажирами за приемом поезда или возвращением из пункта после сдачи поезда оплачивается из расчета 25 процентов тарифной ставки.

В. ПРЕМИРОВАНИЕ

15. За образцовую работу поездного смазчика, у которого не было случаев отцепки вагонов по горению букс и техническим неисправностям по его вине, задержек поездов на станции, начальники дорог по представлению начальников вагонной службы премируют 4 раза в год (по кварталам) в размере полумесячного оклада.

Г. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА БРАК В РАБОТЕ

16. За брак в работе производится удержание из заработка следующих размеров:

	В поездах		
	Курьерский, экспресс, скорый	Пассажирск.	Товарный
а) За отцепку вагонов по горению букс с задержкой поезда	15 руб.	10 руб.	8 руб.
б) за отцепку вагонов по горению букс без задержки поезда или отцепку по другим техническим неисправностям, зависящим от смазчика	10 "	8 "	5 "
в) За задержку отправления поезда на промежуточных станциях по техническим неисправностям вагона, зависящим от смазчика, удерживается за каждую минуту задержки:			
за первые 5 минут	50 коп.	20 коп.	10 коп.
за последующие 5 минут от 6 до 10 мин. по	60 "	30 "	20 "
от 10 и выше по	70 "	50 "	30 "

Д. ОПЛАТА ПРОСТОЯ

17. Простой оплачивается в размере 50 проц. тарифной ставки смазчика согласно постановления ЦИК и СНК СССР от 30 декабря 1931 года.

Простоем считается время стоянок поезда сверх установленного по расписанию времени.

Е. ОПЛАТА СТАЦИОННЫХ СМАЗЧИКОВ

18. Оплата станционных смазчиков производится на основе особого соглашения НКПС и ЦК ж.-д.

Ж. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

19. Учет отцепок по горению букс и технической неисправности, а также задержек, времени, затрачиваемого на ремонт вагонов сверх установленного по расписанию, ведется в маршрутах смазчиков путем соответствующих записей начальника поезда и дежурного по станции.

20. С изданием настоящего соглашения все ранее действовавшие соглашения и распоряжения об оплате поездных смазчиков отменяются.

НКПС И. ДЯНОВ.
ЦК Ж.-Д. М. ТАРАСОВ.

НЕ ОСЛАБЛЯТЬ РУКОВОДСТВА

Районный конкурс на лучшую производственную ячейку Осоавиахима подходит к концу. Казалось бы, что это должно было еще больше поднять энтузиазм соревнующихся за первенство.

Вот этого то и нет у активистов Осоавиахима ст. Маринск. Они по-прежнему работу ОСО считают второстепенным занятием. Они умеют только заклинать, что мол знамя газеты "ЗВТ" будет за нами! Но на деле, ничего не видно.

30 сентября РТС провел объединенное заседание с президиумом МК ст. Маринск, где был заслушан доклад тов. Пятакова, который указал, что работа Осоавиахима идет плохо, этому служит причиной—плохое руководство не только со стороны парт и профорганизации, но и со стороны РТС ОСО Воробьева, Вороненко и Левашкина.

За весь период конкурса они не разу не выезжали по своим точкам не помогли практически в работе.

Воробьев в своем выступлении указал "у меня нет лишних работников на разъезды".

Это не верно. Вот говорят факты "люди есть — руководства и работы нет".

1—2 октября работник РТС тов. Вороненко пытался собрать членов ячейки ОСО столовой № 3, собрание сорвалось, на третий раз, Вороненко объясняет, что зав. столовой против работы ОСО, против конкурса.

Пример. не один—тяга, путь.

Такое безответственное отношение со стороны руководителей парт и профорганизации ст. Маринск, так же и Вороненко доказывает, что РТС с прохладцей руководит линейными точками.

Надо отметить, что чрезмерная мания кстроению самолетов отталивает работу Осоавиахима.

Дальнейшее развертывание ячеек ОСО, должно быть обеспечено большевистским руководством со стороны РТС.

Сейчас необходимо, поднять энтузиазм ударников ОСО, в борьбе за первенство.

Развернуть широко большевистскую работу по организации аэроклуба и авиоучебы с активом.

Ф. Пятаков.

Технический осмотр вагонов доверен очковтирателю и саботажнику Паничкину

Многочисленные факты, выявленные за последнее время, показали, как глубоко и широко распространилось очковтирательство на транспорте. Со всей большевистской решимостью этому позорному явлению объявлена беспощадная борьба.

Однако вот красноречивые факты, говорящие о том, что очковтирательство в работе Тайгинского узла еще процветает, ему еще не нанесен смертельный удар.

Всем известно насколько велики у нас простои вагонов. Только 7 часов в сутки вагон находится в движении, остальные 17 часов он простаивает на станции. Факт безспорный, не вызывающий ни каких сомнений. Но если вы обратитесь к администрации станции Тайга или товарного двора с вопросом, как у вас обстоит дело с простоями вагонов? Вам без смущения ответят: «Благополучно, простоев почти нет». Что это не замазывание, не очковтирательство?

Точно такую же картину можно наблюдать с выполнением технического осмотра и ремонта вагонов. Работавшая на днях в Тайге, по техническому осмотру вагонов Волотнинская бригада во главе с т. Метелкиным, вскрыла в этом отношении много безобразий, прикрытых до сего времени очковтирателями.

Прежде всего, чем вызван приезд указанной бригады? Станция Волотная будучи конечным пунктом Томской ж. д. должна отправлять на Омскую ж. д. исключительно здоровые вагоны. В том случае если на всех станциях работа по техническому осмотру и ремонту вагонов стояла бы на должной высоте, станция Волотная со своей задачей справилась бы полностью и ее работа была бы бесперебойной. Но этого то как раз и нет. Станция Тайга с каждым составом товарного поезда пропускает до 30 проц. вагонов с браком первой категории, плюс к этому брак второй и третьей категории. При чем пропуск такого большого количества больных вагонов становится систематическим, и как результат этого ст. Волотная постоянно забита больными вагонами.

Бригада т. Метелкина с полной ясностью установила, что работа по техническому осмотру вагонов и ремонта на ст. Тайга поставлена из рук вон плохо. Достаточно указать на то, что поезд за № 625 14 октября простоял под ремонтом 7 часов, поезд № 825 10 часов и все же за это время не сумели даже ликвидировать брак вагонов первой категории. Тогда как при правильной организации труда на эту работу требовалось бы тратить не более двух трех часов.

Напрасно мастер будки осмотра Паничкин находит этому безобразному явлению свои «объективные причины», выражающиеся в не-

хватки рабочей силы, отсутствия запасных частей и т. д. Тогда, как действительные причины кроются в неумении организовать труд, в отсутствии ответственности за порученную работу, и не желание работать по новому.

Постановка учета ремонта и труда будки осмотра, поставлена безобразно плохо об этом говорит эта форма учета. Поезд за № 781 был предъявлен к осмотру в 19 часов 25 минут, в его составе было 56 вагонов. Приступили к работе в 21 ч 40 мин., а в 21 ч. 47 мин. была уже объявлена готовность поезда к отправлению. Что же можно было сделать за такой промежуток времени, как 7 мин.? Во всяком случае ни столько сколько записано бухгалтерией будки осмотра. Мы видим, что за это время, отремонтировано вагонов, первой категории 22, второй 20 и третьей 14 вагонов.

А вот следующая запись, поезд за № 829 имел в своем составе 50 вагонов, приступили к работе по ремонту вагонов в 21 ч. 50 мин., а отправился поезд в 23 ч. 16 м. Что же было сделано за это время согласно записи? Отремонтировано 22 вагона первой категории, 18 второй и 14 третьей категории, т. е. всего отремонтировали 54 вагона, тогда как весь состав состоял из 50 вагонов.

Нужно ли к изложенному какие нибудь комментарии. Нет. Все ясно. Очковтирательство превзошло все меры, за 7 минут отремонтировали 57 вагонов, а у поезда № 829 отремонтировали вагонов больше чем весь его состав!

Это ли не говорит, о небрежнейшем отношении к делу, это ли не срывает решающие перевозки Томской жел. дор.

Конкретным виновником и вдохновителем этих притупленных махинаций является сам мастер будки осмотра Паничкин, организовавший и возглавляющий всю эту систему очковтирательства и саботажа в перестройки.

Только близорукостью членов партии и беспартийных активистов будки осмотра, только семейственностью и круговой порукой объясняется то, что наглые обманщики партии до сих пор работают в наших рядах.

Надо со всей большевистской решимостью заявить, что для дальнейшего, пребывания саботажникам, и очковтирателям, в роде Паничкина на социалистическом транспорте место быть не должно.

А. 1—В.

Строгое предупреждение политотдела руководителям производства

Поезда должны двигаться только по расписанию

Несмотря на целый ряд предупреждений о принятии решительных мер к оздоровлению паровозов и в особенности пассажирских начальником тяги т. Захаровым решительных мер не принято.

Паровозы по прежнему продолжают выдаваться под пассажирские поезда с опозданием, имеются случаи порчи паровозов в пути, медленный ход паровозов, нагон пара с остановкой и другие факты тормозящие пассажир. движение.

В силу чего 10 октября поезд № 48 паровоз № 635 выбыл из расписания на 1 час 25 минут, по причине исправления паровоза (14 октября) нагон пара (42 мин.) медленный ход паровоза (29 мин.)

11 октября поезд № 78 паровоз № 98-57 опоздал на 1 час 05 мин., вследствие чистки топки (11 мин.)

ТРАНСПОРТУ НУЖНА СОЗНАТЕЛЬНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДИСЦИПЛИНА

Военный Трибунал — блюститель революционного закона никому не позволит мешать в работе транспорта

Одной из основных причин плохой работы транспорта, как ЦК и СНК указали отсутствие железной дисциплины, что непосредственно ведет к крушениям и авариям приносит громадный материальный ущерб, человеческие жертвы и выводит из строя подвижной состав.

Сегодня объявляется список дел, которые будут рассматриваться выездной сессией военного трибунала Томской жел. дор. Эти с достаточной четкостью дела по своему содержанию говорят за то, что ст. Тайга работники транспорта далеко еще не перестроили своей работы, как это требует решения ЦК и СНК.

Достаточно провести хотя бы один случай из практики работы транспорта, который характеризует, как мы перестроились. 12 сентября с. г. с разезда Пихтач на ст. Анжерская был отправлен товарный поезд с машинистом Кувек и помощником машиниста Лысак, главным кондуктором Резинкиным, смазчиком Евсюковым и Русановым. В пути следствия на 235 км. благодаря халатности машиниста Кувека получился разрыв состава, хвостовой части—14 вагонов осталось на перегоне, а 31 вагон прибыл на ст. Анжерская а главный Резинкин отработовал о благополучном пребывании дежурному по станции Крашенинникову, последний же не усомнившись в рапорте главного не проверил состав, принял с разезда Пихтач поезд № 402 на занятый хвостовой частью перегон Крушение не произошло, потому что все же додумались ограничить его сигналами.

Здесь мы видим, что люди не жаждут выпотнать решений ЦК и СНК не хотят работать по новому, а нарушают трудовую дисциплину. Таких примеров казенного отношения к социалистическому производству мы можем привести много.

Весь этот сплыв преступников который мы объявляем мало чем отличается один от другого.

Военный трибунал, как орган пролетарской диктатуры, сумеет соответствующим порядком наказать конкретных виновников. Однако основное, что предстоит нам сделать в ближайшее время заключается в том, чтобы те безобразия, безответственность и не дисциплинированность, которую мы сейчас имеем, нужно присечь в корне, нужно не только вести борьбу ме-

рами репрессий, а вести борьбу такими мерами, чтобы каждое решение трибунала доходило до сознания отдельных работников транспорта, чтобы на основе этих решений мобилизовалось внимание работников транспорта, добиваясь такого положения, чтобы люди поняли, не на словах, а на деле, что они выполняют не казенное дело, по перестройке транспорта, а делают большое дело построения социалистического государства.

У нас есть много случаев когда вместо того, что бы замеченное безобразное нарушение трудовой дисциплины на месте и в корне пресекать, проходят мимо этих безобразий по всяческим мативам саботажников. Часто можно встретить распространенные методы и такого порядка, когда вместо действительного, глубокого и всестороннего разоблачения этих безобразий, люди занимаются или замазыванием, или перекалыванием вины на других, что это ведет не к решительной борьбе, а смазыванию этой борьбы. Здесь мы не приводим конкретных случаев, потому, что они очевидны для каждого, кто внимательно смотрит за собой и за окружающим его.

Все эти моменты еще раз говорят за то, что мы не работаем по новому, в такой степени, чтобы действительно выполнять задачи, которые возложены на нас ЦК и СНК

Для этого, чтобы решительно покончить с разгильдяйством и не дисциплинированностью требуется высокая сознательная самодисциплина каждого работника большевистская четкость в работе, знание военного и транспортного дисциплинарного устава, внедрение их в сознание каждого рабочего и служащего и решительный перелом в сознании их, работать не по казенному, а социалистическим методом, для социалистического государства, ведя решительную борьбу с лодырями, разгильдяями и со всеми нарушителями революционного закона,

Военный прокурор Сизов

Прибытие сессии Военного Трибунала

18-го октября 6 часов вечера в клубе им. Ленина Выездной сессией Военного Трибунала Томской ж. д. будут рассмотрены дела: Букасова, Нагатина, Крашенинникова, Якушевского, Кувено, Лысых, Евсюкова, Русинова и Резинкина допустившие преступную халатность, в силу чего произошли крушения поездов.

19-го октября в 6 часов вечера в помещении красного уголка депо Тайга, будет рассмотрено дело: Дубровина, Золотарева, Кириллова, как нарушителей дисциплинарного устава.

20 октября в 6 часов вечера в рабочем клубе им. Ленина будет рассмотрено дело дезертирства с производства: Теплых, дело Симонина и Беряникова по поводу преступной халатности.

Всем ячейкам ВКП(б)

1. На очередном парт-дне обсудить вопрос о подготовке к зиме. Учесть ошибки прошлых лет и провести тщательную подготовку до мелочей. Очистить территорию от мусора ихлама особенно путь станции.

Решительно бороться с успокоенностью. Зима нынче ранняя.

Начать широкую подготовку к 16-й годовщине Октября увязываясь с РК ВКП(б).

Подготовка должна вызвать волну социализации и ударничества и конкретных обязательств—подарков паровозу.

Нач. политотдела Гусев.

Военный начальник 1-го Эксплоатационного района Оборотов
Начальник политотдела Гусев.

ПОДГОТОВКИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРАЗДНОВАНИЯ 16-Й ГОДОВЩИНЫ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

1. По всем предприятиям и учреждениям, партийными, комсомольскими профсоюзными, хозяйственными, советскими кооперативными организациями выделяются комиссии по подготовке к проведению 16-й годовщины Октябрьской революции, поручая последним составить конкретные планы подготовительной работы, беря в основу итоговые результаты работы данной организации, цеха и лучшее выполнение производственных программ.

Ответственные руководители организаций, по Тайге—Милованов, Шризна, Трихин, Якубов, Анисимов. По Яшкино—Чихичин, 18 октября 1933 г. перечисленные товарищи докладывают Райкомиссии о состоянии подготовительной работы.

2. С 15 октября по 1 ноября с/г. по всем производствам цехам, учреждениям школам, клубам, и читальням, красным уголкам, колхозам, совхозам проводятся беседы, громкие читки, совещания, заседания со старыми производственниками, колхозниками, совхозниками, лучшими ударниками, молодыми рабочими, мобилизуя их внимание на встречу лучшими показателями работы проведения празднования 16-й годовщины Октябрьской революции, на еще большее пополнение ударников лучшими преданными производственниками колхозниками.

РайОСО, ФК. Динамо созывает специальные слеты значкистов Ворошиловских стрелков с участием остальных товарищей, ставя перед ними задачу, чтобы каждый осовец, динамовец, члены ФК в октябрьские дни имел значек ГТО и Ворошиловский стрелок.

Ответственные — т. т. Кулаков, Воробьев, Гаев, Юровский, Фешенко 20 октября 1933 г. докладывают на райкомиссии о состоянии работы.

3. 20 октября единый профсоюзный день, на котором заслушиваются доклады о историческом значении Октябрьской революции с содокладом пред-цехомсов о подготовке цеха к празднованию; а также и 25 октября на партсобрании. Докладчиков выделяет Зав. Культпроп РК ВКП(б) Отв. т. Кулаков.

4. Все библиотеки, и читальни организуют выставку литературы по вопросу Октябрьской революции, вывешивают в общественных местах список рекомендуемой литературы, отделение Госиздата и кооперативы совместно с общественными организациями развешивают широкое распространение популярной общественно-политической литературы. Ответственный т. т. Христенко, Ворковский, Усов 22 ноября, отчитываются в Райкомиссии о проделанной работе.

5. Шевствующие организации посылают представителей в свои подшефные колхозы, воинские части и наоборот, для обмена опытом в лучшей подготовке и встречи

16-ю годовщину Октябрьской революции. Отв. т. т. Чихичин, Тризна. 2 ноября докладывают комиссии.

6. 1 ноября все цеха предприятия, учреждения, клубы, красные уголки, и читальни, школы должны быть украшены лозунгами, плакатами диаграммами с лучшими показателями работы о лучшей встрече 16-й годовщины Октябрьской революции, и 6 ноября должна быть закончена иллюминация. Ответственные по селу—Пред. с/советов по Тайге—Горсовет по Яшкино—Поссовет. 3 ноября т. т. Милованов, Егоров докладывают комиссии.

7. Клуб Ленина, клуб Яшкино, кино 3, кино-передвижки на селе и др. организации, каждый сеанс пропускает световые лозунги, диаграммы на экранах о состоянии работы транспорта, цемзвода, ЛХЗ, колхозов и совхозов, клуб Ленина и Яшкино организуют галерею ударников Отв. т. т. Христенко, Барковский.

8. Вся подготовка и ход празднования должен освещаться в стенгазетах и газетах „Сталинский путь“, „ЗБТ“, „Деповской большевик“, „Большевистский цемент“ Отв. Глазунов, Толстиков, Арзамасцев, Чихичин.

9. К 6 ноября должны быть установлены микрофоны в клубах, и читальнях, красных уголках, квартирах (по желанию) с расчетом слушания доклада по радио. Отв. Лысак. 2 ноября докладывают комиссии.

10. 6 ноября по всем предприятиям, учреждениям, совхозам, колхозам проводятся летучие митинги о 16-й годовщине Октября. Вечером торжественные заседания пленумов с/советов, Поссоветов и Горсоветов с докладом 16 лет Октябрьской революции и наши задачи. Воспоминания старых большевиков, красных знаменцев. Вход по специальным билетам выдаваемым с/советом. Поссоветом, Горсоветом. Тайга проводит клуб Ленина, Яшкино клуб, с/советы по читальням и в зданиях с/советов. Кино пропускают картины для оставшегося зрителя, комсомол устраивает карнавальное шествие. Ответственный по селу Пред. с/советов, по Тайге—Милованов, Якубов, Яшкино—Егоров.

11. Во время торжественных вечеров и демонстраций в клубах, школах и др. местах организуются временные детские ясли. Отв. Трофимов.

12. 7 с 10 часов утра проводится демонстрация порядок, которой устанавливается особым планом; а 7 и 8 ноября клубы, кино работают исключительно для организованного зрителя по билетам выдаваемым с/советом, Поссоветом, Горсоветом. Отв. Пред. с/советов, Милованов и Егоров.

Комиссия

И МЫ СТРОИМ САМОЛЕТ

Мы, домохозяйки т. т. Болтовская, Сафронова, Зеболоцкая, учитывая важность развития авиации в деле обороны страны и народного хозяйства вносим на постройку второго самолета по 5 руб. и вызываем следующих домохозяек и работниц: Трофимову, жен. орг. Москалеву, Завьялову М., Ильиних Г., Муракову В., Янычеву К., Захарову А., Крузе, Ритт, Самарину, Сафронову Ф., Фарамонову Ер, Ватрушеву, Чихичину, Воробьеву,

„За крепость обороны“

Глазунову, Христенко, Левашкину, Вороненко, Вошко, Макаричеву.

Болтовская, Сафронова, Зеболоцкая.

ИЗВЕЩЕНИЕ

19-го октября в 6 часов вечера в клубе им. Ленина (читальня) состоится занятие литературного кружка. Членам кружка явка обязательная.

БЮРО.

КОНДУКТОРСКИЙ РЕЗЕРВ ДЕЛОМ ГОТОВИТСЯ ВСТРЕТИТЬ ОКТЯБРЬ

Кондукторский резерв станции Тайга перестраивая свою работу по новому, добил очковитратей и саботажников в организации труда на основе решений партии и правительства—добился большевистских результатов.

Сейчас у кондукторов проходит подготовка к празднованию Великой 16-й годовщины пролетарской революции.

16-ю годовщину кондуктора встречают новыми большевистскими победами на фронте выполнения технических правил движения поездов и сохранности социалистической собственности перевозимой по Тайгинскому району.

Принят в 16-й годовщине Октября без малейших происшествий по вине кондукторов.

В честь 16-й годовщины ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ кондуктора делают подарок — по одной поездке на расширение рабочего клуба станции Тайга.

Все раздатчики кондукторского резерва вносят по 5 руб. на встречу самолет „За крепость обороны“.

Кондуктора повышают технические знания путем 100 проц. посещения техучебы.

Создают из лучших ударников 3 бригады по борьбе с хищениями социалистической собственности на первом районе.

Большевистским делом кондуктора готовится к встрече ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ.

Борзын

Вагонники вступили в соревнование

Вагонный участок ст. Тайга перестроил работу по новому, на основе решений партии и правительства добился существенных результатов.

Сентябрьская программа по ремонту вагонов перевыполнена. Сейчас у вагонников идет подготовка к празднованию 16-й годовщины Пролетарской революции.

Эту годовщину вагонники встречают новыми большевистскими победами на фронте оздоровления вагонного парка.

В честь 16-й годовщины октября выпускают сверх плана 4 аварийных вагона. Вызывали на соревнование конвенционный ремонт. Этот вызов, мастеровые приняли и в свою очередь в подарок 16-й годовщине Октября орудуя 20 вагонов под пломбировкой. Выпускают сверх плана 5 вагонов конвенционного ремонта.

Комсомольская ячейка в количестве 9 чел. кроме участия в общем выпуске вагонов, еще выпустит от себя один вагон.

Автоматчики выпускают сверх плана 10 вагонов с полным оборудованием автомата.

Таковыми образцами большевистской работы, вагонники и смазчики готовятся к встрече праздника Великого Октября.

Мухарев.

Богодухов

ПЛАН

работы партийных, комсомольских, профсоюзных и др. организаций Тайгинского Эксплуатационного района на 1933 год

1. Единый военный день.

2. Бюро: комитетов, коллективов ВКП(б), бюро комсомольских ячеек.

3. Цехпартработа, (партгруппы).

4. Партучеба и техучеба.

5. Военный день: инструктаж и учеба командиров производства, день рев. законности.

6. Выходной день.

7. Единый военный день.

8. Президиум РПС, бюро комитетов, колл-вов ВЛКСМ, женские собрания.

9. Единый партдень.

10. Партучеба.

11. Военный день: инструктаж и учеба командиров производства, массовый физкультдень.

12. Выходной день.

13. Единый военный день.

14. Собрания комсомольск. ячеек

15. Единый партдень.

16. Партучеба и техучеба.

17. Военный день: инструктаж и учеба командиров производства и день ОСО.

18. Выходной день.

19. Единый военный день.

20. Единый день профсоюзов.

21. Бюро комсомольских ячеек, день печати.

22. Бюро комитетов, коллективов ВКП(б).

23. Военный день: инструктаж и учеба командиров производства, массовый физкультдень.

24. Выходной день.

25. Единый военный день.

26. Партучеба и техучеба.

27. Собрания комсомольск. ячеек.

28. Единый партдень.

29. Военный день: инструктаж и учеба командиров производства и день ОСО.

30. Выходной день.

На основании этого плана всем ячейкам ВКП(б) и ВЛКСМ района предлагается перестроить свою работу в соответствии с настоящим планом.

ПОЛИТОТДЕЛ.

Отв. редактор Ф. ТОЛСТИКОВ