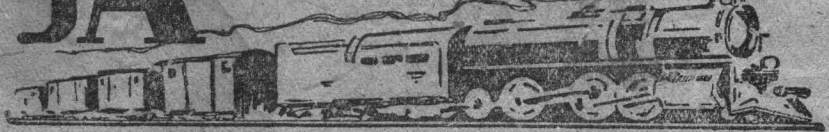


БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



28 сентября
1933 г.

Орган Политотдела, Райпрофсома и Управления Первого Тайгинского Эксплуатационного района Томской ж. д.

№ 56
(132)

Урок всему транспорту

Постановление ЦК ВКП(б) о работе Курской и Екатеринбургской железных дорог имеет важнейшее значение для всего транспорта. ЦК не только указывает конкретный порядок отставания двух важнейших магистралей страны, но и показывает на их примере железнодорожникам и всей партии основные причины неудовлетворительной работы транспорта в целом.

Формально-бюрократическое отношение к выполнению поставленных СНК и ЦК задач привело к развалу работы Курской дороги.

На Курской перестройка прошла на словах, поверхностями, приказами перестановки людей, на Курской не было большевикской борьбы за суть решения партии, за улучшение руководства и укрепление дисциплины.

Бесчисленное количество приказов не улучшило работу дороги, погрузка не росла, а на оборот рошло количество вагонов по неуправленности, рос процент больших задержек, росло число срывов спарной езды и все это замалчивалось отговорками.

По ряду работ не лучше обстоит дело и по нашему району. Процент погрузки стал ниже прошлой декады на 28 вагонов, процент больших перевозов еще выше и план среднего ремонта выполнен только на 50 процентов. Не лучше дело обстоит и с конвенционным ремонтом вагонов, на сегодня программа выполнена на 78 процентов, станция Тайга работает из рук вон плохо.

ПОДНЯТЬ НОВУЮ МОЩНУЮ ВОЛНУ СОРЕВНОВАНИЯ И УДАРНИЧЕСТВА

Телеграмма начальникам политотделов ж.д. дорог и районов

Решение ЦК ВКП(б) о работе Курской и Екатеринбургской ж. д. от 17 сентября 1933 г., опубликованное во всех газетах 18 сентября, имеет крупнейшее общепартийное и политическое значение.

Необходимо его широко разъяснить всем железнодорожникам, так, как по существу оно относится ко всей сети железных дорог.

Добиться в ответ на это решение на основе мобилизации инициативы партийных и железнодорожных организаций и ударников встречной волны практических мероприятий по проведению в жизнь решений ЦК и СНК по транспорту, обеспечения оперативных перевозок и выработки самообязательства для разворота новой мощной волны соревнования и ударничества.

Начальник Политуправления НКПС В. Полонский

6 часов не производи- тельно

13 сентября в 21 час. на ст. Болотная прибыла Тайгинская кондукторская бригада т. Омолкина.

В 22 часа того же дня выехали на поезд № 708, где прождали до 3 часов 45 мин.

Непроизводительно простояли 6 часов.

Начальнику ст. Болотная надо в кратчайший срок привлечь виновника непроизводительного простоя кондукторской бригады к ответу.

Делом помогли

Группа машинистов профтехкурсов ст. Тайга показала себя на деле ударниками в борьбе за оздоровление паровозного парка к осенне-зимним перевозкам.

В августе месяце группа машинистов проработала 3 дня на среднем ремонте, ликвидировала прорыв в ударно-ходовой бригаде.

13 сентября группа машинистов помогла в работе промысловому цеху заработали 105 человек-часов.

Партийно-профсоюзным организациям и общественности надо брать пример с лучших ударников.

Виню виновников простоя вагонов из заготовочно-суровой ответственности

Постановления правительства и партии о бесперебойном и четком выполнении хлебных перевозок и рациональном использовании подвижного состава на сегодняшний день не выполняются, еще не устранены безобразные факты этого важного задания.

Отсутствует четкость в своевременном обеспечении погрузки хлеба, имеются случаи, когда данные под насыпь хлеба вагоны отцепляются из проходящих составов, чем задерживается работа.

Работа по продвижению порожняка под насыпь на пунктах Болотная, Боготол и Томск II должным образом до сих пор не развернута, а отсюда имеются случаи, что не обеспечивается погрузка в том пункте, где заявлена на данный день и переносится на пункт не предусмотренный планом.

С стороны Заготзерно до сих пор не укомплектован штат грузчиков по пунктам погрузки рабочей силой не хватает на 50%, чем является непроизводительностью и простой подвижного состава под погрузкой и выгрузкой. Так, например по ст. Березульская 3/IX 10 вагонов имели простой в течение 183 вагоно-часов, 7/IX—15 вагонов имели простой 375 вагоно-часов, 8/IX вагонов с простоями 181 вагоно-часов, 16/IX 13 вагонов с простоями 117 вагоно-часов, 18/IX 17 вагонов с простоями 0,01 вагоно-часов, 20/IX 9 вагонов с простоями 256 вагоно-часов и 6 вагонов с простоями 54 вагоно-часов, т. е. в течение 6 дней по одной ст. Березульская имели непроизводительного простоя 89 вагонов 1967 вагоно-часов сверх положенного времени.

Кроме этого имеется целый ряд случаев отказа со стороны Заготзерно от погрузки поданных вагонов. Так, например, по ст. Юрга 8/IX отказались от 9 вагонов, по ст. Сураново 1/IX от 2 вагонов по ст. Тайга 25/IX от 2 вагонов и по ст. Тутайская 19/IX от 7 вагонов и много других безобразных отказов.

Отсутствует узкая связь между Тайгинской Райконторой Заготзерно с погрузочными пунктами Сураново, Межениновка, Боготол, где погрузка производится с задержкой, при возмездных колхозниками самостежкой. По заявкам данным начальником станции Тайгинская райконтора от

каких погрузках ничего не знает.

Суровое зерно отправляется по сучилинам забитых вагоном, а поэтому имеются простои в ожидании поезда зерно выгрузиться и погрузиться, или переадресовывается на другие пункты, чего не было бы допустить, если бы с пунктов отгрузки сразу было бы дано правильное направление.

В Заготзерно ответственные работники, как Вержбицкий и Володкович явно саботируют нормальной работе транспорта и Заготзерно 20 сентября в управлении района было совещание хлебной тройки, где присутствие представителя от Заготзерно Вержбицкого или Володковича было обязательно, но ни тот ни другой не явились, считая, что это совещание их меньше всего касается. Вержбицкий не только сам саботирует, но даже 20 сентября совещание хлебной тройки хотел сорвать. Он написал бюро кратчайшую записку руководителю грузовой группы Андрей Андреевич присутствовать на совещании я лично не могу вследствие «болезни» и т. д., а поэтому рекомендую совещание отложить на 1-2 дня.

От такой похабной работы Заготзерно простой под погрузкой и выгрузкой слишком отражается на работу района. Дальнейшая преступная, оппортунистическая работа Заготзерно терпеть не может.

Сейчас в нашем районе острая нужда в вагонах, недохват при погрузке угля, а Заготзерно саботирует.

Все это объясняется отсутствием партийной и профсоюзной работы в Заготзерно, нет большевикского руководства в работе, отсутствует подготовка и партиястка, недопустимый саботаж со стороны «руководителей» в своевременном обеспечении погрузочных пунктов рабочей силой и в следствии плохих условий создаваемых для поступающего рабочего.

Прокуратура, КК РКК должны взяться за классовую проверку Заготзерно, ибо дальнейшая явно вредительская работа терпеть не может, виновников простоя вагонов, неподготовленности бесхозяйственности, необеспеченности и тесноты расписания в Заготзерно на погрузочных пунктах должны быть привлечены к ответу. С.в.

На станции Болотная задерживают поезда

Вагонный цех ст. Болотная до сегодняшнего дня не реализовал в жизнь постановления партии и правительства. Еще не добит саботаж, который существует и по сегодняшний день. Так например, 14 сентября в 8 часов 10 минут дали заявку на отцепку вагона № 690088 от приходящего поезда в виду ветхой крыши. Вследствии отцепки задержали поезд сверх расписания на 0,40 минут.

Целые сутки вагон простоял на больных путях, 15 сентября дали новую заявку за № 17 о прицепке к поезду № 401. Вагон был поставлен в поезд, но перед отправлением вагон забраковали вторично у этого вагона оказался прокат бандажей.

Снова отцепка из-за чего задержали поезд сверх расписания на 1 час 10 минут.

Таким руководством работает вагонный мастер Соломатов, так реализует постановления партии и правительства.

Нет места всем тем, кто пыта-

ется задержать всякими манерами работу транспорта.

Партия, профсоюз и общественность вагонного цеха ст. Болотная должны осудить разгильдяйский поступок задержки товарно-пассажирских поездов, виновных привлечь к ответу. И.в.

Работа района за вторую декаду сентября с.г.

Показ работы		Заказ	Выпол.	% выполнения
1	Погрузка	602,6	648,4	107,6
2	Прием груженых	2303	1518,9	65,9
3	Работа	2975	2167,3	72,8
4	Рабочий парк товарных вагонов	5980	4954,5	82,8
5	Товарное движение % отправок по расписанию	—	—	72,3
6	% проследов по расписанию	—	—	37,6
7	Пассажир. движение % следов по расписанию	—	—	71,3
7	Опозд. на 100 п.к.	—	7,2	—

Финиш конкурса ознаменовать массовым общественным смотром готовности к зиме

СМОТР НАЧАЛСЯ

Позор тому, кто придет на смотр не готовым

Для успешного выполнения перевозок хлеба, руды, угля и металла, для взятия первенства в дорожном конкурсе нам нужны здоровый вагон, исправный паровоз и прочную лужу.

Сейчас у нас по району происходит ожесточенная борьба за здоровое состояние ж.д. хозяйства. Мы имеем лучшие образцы большевистской работы передовых.

При общественном смотре подготовки к усиленным осенне-зимним перевозкам паровозников по депо Тайга показало, что не все паровозы готовы к зиме. Там, где была большевистская борьба за здоровый паровоз, мы имеем успехи подготовки к зиме.

Паровоз Су 201-68 машинист Лихачев, который по большевистски борется за состояние паровоза, при общественном смотре общественность обратила Лихачеву благодарность за содержание паровоза и наставляет за премирование. За ними идут:

Паровоз Су 201-82, к осенне-зимним перевозкам, паровоз Э 709-04, к осенне-зимним перевозкам, паровоз 708-78, к осенне-зимним перевозкам, паровоз 712-79, к осенне-зимним перевозкам, и паровоз Э 702-09.

В этом же депо, при таких же условиях работы есть и такие машинисты, которые постановление партии и правительства не понимают. Вот машинисты и паровозы, которые должны учиться у лучших.

Паровоз Э 714-07 машинист Васильев запустил паровоз хуже некуда, в будке грязь, движение гряз-

ное, паровоз требует мелкого ремонта, который могла бы устранить сама бригада.

За халатное отношение к паровозу общественный смотр решил машиниста Васильева снять в пом. машинист, пом. машиниста в кочегары, обоих сроком на 3 месяца.

Паровоз 700-97 к перевозкам готов, но нет спаренной, много мелкого ремонта, который бригада могла сама устранить. Решили качегаров Карнаухова и Золотарева предупредить, чтобы паровоз в 3-х дневный срок привели в надлежащее состояние иначе будут сняты с работы.

Паровоз 710-08 машинист Наурсков, Амурсенко — неисправный паровоз. Предупредить администратора промычки исполнить на первой промычке, весь ремонт требуемый по записи машиниста.

Паровоз Су 99-31 маш. Федоров, Моисеев машина не готова — плохой уход бригады и много других неготовых паровозов.

Вот примеры, показывающие лучших и худших машинистов. Где надо образцы работы брать тех, которым общественность обратила благодарность за подлинную подготовку к осенне-зимним перевозкам.

Надо лучше, достигнутые результаты закрепить на всегда, худшим навестить упущенное, чтобы к финишу дорожного конкурса прийти с лучшими показателями, качеством и состоянием, а от состояния паровоза зависит показатель.

Больше большевистского упорства в борьбе за первенство в дорожном конкурсе. С-ев.

Отстающих не должно быть

В период дорожного конкурса мы имеем целый ряд недостатков в работе отдельных бригад, смен и целых хозяйственных единиц участвующих в дорожном конкурсе.

На ряду с этим мы имеем таких, которые показывают лучшие образцы работы. Так, например, наши паровозы 709-07 машинист Иванченко Малючков в сентябре месяце имеют экономию топлива 21.1% выполнение пробега на 107.2% паровоз находится в повседневной чистоте; паровоз 201-82 машинист Катаев имеет 42.2% экономии топлива, выполнение пробега паровоза 124.3%, вагон 133 минуты. Маш. Воюц имеет лучшие показатели по депо Тайга.

Эти бригады добились первенства благодаря тому, что паровозы находятся в полной исправности, тщательно следят за состоянием паровоза, экономно расходуют смазку и топливо. На паровозах развита партмассовая работа, все мелкие дефекты на паровозах бригады сами устраняют.

Есть лучшие бригады на подможном цехе депо Тайга; автоматная бригада т. т. Равитин, Усачев, и Коновалов. Бригадир Равитин при общественном смотре готовности слесарей к осенне-зимним перевозкам, премировал деньгами в сумме 75 руб. Лучшие ударники буксовая бригада т. т. Шинкевич, Ровум, Леончик, Жидков и Сафронов. Бригадир Шинкевич премировался на общественном смотре деньгами в сумме 50 руб. Паровозная бригада Скитина П. премировали 25 руб. У этих товарищей не бывает повторного ре-

мона, ремонт выслезают добросовестно и в срок. Эти люди действительно борются за здоровый паровоз. У этих товарищей надо взять опыты работы и перенести в другие бригады, смены и цеха с тем, чтобы достигнутые ими результаты закрепить и передать другим.

Но подможному цеху мешают завоевать первенство. Ударно трубная бригада систематически отстает в работе, бригадир Околокулан не ведет борьбы за качество ремонта паровозов и такая воспитательная работа среди слесарей. Арматурная бригада и бригадир Равдин также работает плохо.

Эти две бригады ремонт выполняют небрежно качественно паровозы в подможке всегда задерживают. Гвоздь плохой работы — повторный ремонт.

Задачей сегодняшнего дня и всего оставшегося короткого времени до финиша является выявление отдельных упущенных на поля зрения общественности образцов работы, с тем чтобы не оставить без внимания заслуженного в работе в борьбе за первенство района.

Практически надо считать необходимым во всех звеньях работы района и его отдельных хозяйств провести общественный широкий смотр с тем, чтобы показать все хорошее и плохое в работе каждого звена. Для этого надо провести следующие мероприятия по всему району:

Во всех звеньях, депо, станций, околотках, сменах, паровозах и т.д. организовать смотровые бригады из числа лучших ударников производства.

Проверить все данные работы каждого звена производства и выявить лучшие образцы работы, оценив их соответствующими достижениями.

Проверить на сколько верно поставлен учет работы как участников конкурсов, так и неучастников сделав соответствующие исправления и выводы.

Выявить отдельных работников кои помогли работе конкурса и таких которые являлись тормозильщиками в нем оценив также по заслугам.

Проверить отдельно, участие инженерно-технической секции, так организации и отдельных ИТР в содействии работе участников конкурса, сделав соответствующие выводы.

Мобилизовать всю общественность на борьбу за повышение темпов и качества работы всех звеньев, чтобы используя оставшиеся дни поднять на должную высоту работу хозяйства, смен, бригад и паровозов.

Нельзя ставить в стороне от внимания проверочных бригад и такие объекты как печать, клубы, красные уголки и местные комитеты. Проверить как они реагировали в период конкурса на отдельные достижения и недостатки в работе конкурса.

Вот ряд задач стоящих перед рабочими Тайгинского воксип. района, которые были обязательством перед всеми транспортниками вывести район в передовые не только по дороге но и по осям сети дорог.

В. Смышляев.

Вот, что говорят бригады смотра

На станции Тайга дисциплинарный устав не признают

В ночь с 23 на 24 сентября бригада дозора газ. „Сталинский путь“ на станции Тайга провела проверку выполнения устава о трудовой дисциплине на транспорте.

Бригада дозора ночью направилась на станцию. У входа на станцию стоит сторожевая будка, где сидит сторож проверяет пропуска и продает перронные билеты. Пройдя мы здесь спокойно, вас по улице никто не остановил. Нас заинтересовало почему же так никого не останавливают? вернулись посмотреть и оказалось, что дежуривший сторож Никитин бросив пост куда-то ушел. Спустился часа три мы проверили снова и снова сторожа не оказалось. Зашли на станцию к дежурному по вокзалу т. Дьякову и спрашиваем: „где у вас сторож с такого поста“. Дьяков с удивлением посмотрел на нас и говорит „а разве его нет“. Оказывается, что дежурные по вокзалу не проверяют работу своих подчиненных не проверяют посты.

От сторожевой будки мы отправились в парк. По пути заходим в инструментальную кладовую будки осматриваем. Инструмент весь лежит открыт и никого нет. Забрали мы дом еще инструменты и ушли. Вернувшись через некоторое время в кладовую мы нашли кладовщика. Спрашиваем у него, где у вас такие вот инструменты, он отвечает „кто-то взял“. А как же вы работа-

ете, что не знаете кто у вас и что берет? Работаем пока на „совесть“.

Выяснилось, что кладовщик в будке осмотра не выдает инструменты, не следит за инструментами, а носит наряды, инструмент же находится беспризорным. Поэтому нетрудно забрать в будке осмотра весь инструмент и они знают не будут, куда он девался.

По пути дальше, от будки осмотра до пакгаузной платформы прошли мы спокойно никто не остановил и не окликнул, несмотря на то, что встретили многих осматривающих, стрелочников и т. д.

Встретившись с осматривающим Рудиковым он нас не остановил и даже не посмотрел кто ходит. Мы спросили тогда Рудикова как бы нам, товарищи, уехать в нечетную сторону? Рудиков, постукивая молотком по колесам не смотря на нас указал нам куда пойти, чтобы уехать.

Пошли мы ко второму посту открыли вагон, застучали, стрелочник Румянцев посмотрел и хотя бы пошел велился. Несколько времени мы ходили около 2 поста и он не обратил никакого внимания.

Так долго мы ходили открывали вагоны, стучали и ни один осматривающий, стрелочник ни разу не окликнул и не задержал.

Подходя в четный парк, нас остановил главный кондуктор Негатин. —Вы куда, кто такие? Здесь не разрешается ходить.

А может пропустишь нам недалеко до дома, Негатин крепко настоял уйти из парка.

Главный кондуктор Негатин был единственным человеком, который бдительно выполняет обязанности железнодорожного кондуктора.

Бдительно так же выполняют свои обязанности стрелки. На пакгаузной платформе нас сразу задержали.

Основные крупные недостатки с которыми встретилась бригада — это безобразная работа электростанции. Ни один фонарь в эту ночь на станции не горел и так бывает каждый почти день.

Парки не освещаются.

Мы изложили здесь часть фактов расхлябанности, разгильдяйства и отсутствия трудовой дисциплины, обнаруженных нами за одну ночь.

Трудовая дисциплина на станции расшатана. Борьба за внедрение устава о дисциплине за сознательную трудовую дисциплину развернута плохо. Требуется более широкое развертывание массовой работы, разворот партийных и профсоюзных организаций. Надо нанести сокрушительный удар по тем, кто пытается сопротивляться с введением устава на ж.д. транспорте.

Общественным смотром наладим железную сознательную дисциплину на транспорте, выведем станцию из отсталой в передовую.

Бригада разведчиков Жаринов, Кульнов, Селицкий и Куликовский.

Большевистской подготовкой и чистке поднять авангардную роль коммунистов

Марксистско-ленинской учебой охватить всех коммунистов и беспартийных активистов

Марксистско-ленинская учеба в парт-организации нашего района на сегодняшний день находится в неудовлетворительном состоянии, имеют коммунисты, которые к партийному просвещению подходят формально.

Предстоящая чистка партии помимо того, что она проверит каждого члена и кандидата партии с его производственной стороны, но и проверит его идейно-политический уровень.

Машинист депо Боготол Старухин С., кандидат партии с 1932 г. несмотря на то, что политически неграмотен, политучебу не посещает, не бывает на собраниях, кроме этого Старухин не знает устава и программы партии. Беляков А., кандидат с 1931 года политшколу не посещает, оторвался от парторганизации, членские взносы не платит, имеет ряд взысканий. За это Старухина и Белякова, боготольская парт-организация как разложивших исключила из партии.

Эти факты с достаточной яркостью показывают на то, что упорно нужно работать над воспитанием каждого коммуниста, ибо без

теоретической революционной подготовки, не возможно руководить, не возможно воспитывать рабочие беспартийные массы и вести их в бой за проведение генеральной линии партии.

Тов. Постышев указал, что нам необходимо вооружить каждого коммуниста, пониманием особенностей и задач, совершенного этапа борьбы за социализм, для возглавления масс, для успешного руководства ими в борьбе за скорейшую ликвидацию нашей технико-экономической отсталости. Таков стержень МЛВ им необходимо пронизать все содержание МЛВ выковывая у членов большевистской партии высокий теоретический уровень, идейную стойкость, умение руководить массой в новых условиях.

Развертывание зимней политучебы в ячейках должно быть обеспечено лучшими руководителями, проверенными коммунистами, ни одного члена, кандидата партии комсомола и беспартийного активиста должно остаться неохваченным партпросвещением.

В. КАВЕЛИН.

Организаторов пьянки и прогулов изгнать из партии

Партия и рабочий класс всего союза напругает все силы, чтобы транспорт работал четко и без перебоев и в своих решениях указал практические меры, как нужно вывести транспорт на широкую дорогу. ЦК обязал каждого коммуниста и беспартийного активиста отвечать за работу транспорта.

Это все казалось бы партиячку 11 километра, Томской ветки должно было мобилизовать на выполнение решений партии и правительства о транспорте, но однако этого мы не видим и 11 километр к зиме не готов.

Одельные коммунисты вместо решительной борьбы за практическую реализацию решений партии и боль-

шевистской подготовкой к чистке партии занимаются пьянством и нарушают трудовую дисциплину. Так например коммунист, Данилов у себя на квартире организовал попойку, напившись «вдрезину» порезал себе ногу и плече и после нескольких дней не выходил на работу.

Артельный староста Кострев, и секретарь парт. ячейки Силис, занесли его в таблицу, «работающим» и Данилов получил зарплату.

Данилов, как разложившийся не должен быть в партии, горе руководители и организаторы прогулов Костарева и Силиса, нужно при-
дать суду.

З. Г. З.

Коммунисты профтех курсов готовятся к чистке партии

Учитывая важность и огромное политическое значение чистки партии от классово-чуждого элемента. Префтехкурсы ст. Тайга усиленно готовятся к данной чистке. 5-го сентября с/г Префтехкурсы на общем открытом парт собрании с участием беспартийной массы, заслушали доклад о значении и необходимости чистки рядов партии и ходе последней в других районах.

Общее собрание группы машинистов исходя из доклада постановило: в целях подготовки к чистке партии в Тайгинском районе вернуть жесткую критику и самокритику по отношению к слушайно примазавшимся к партии.

Нужно помнить, что каждый член ВКП(б), а также активные и беспартийные должны быть полностью беспристрастными к врагам партии и саботажникам против действующие чистке, пытающиеся притупить ее остроту. Н. Никитин.

Комсомольцы вагонного депо взяли на себя обязательство сделать депо передовым

Мы комсомольцы вагонного участка ст. Тайга учитывая важность реализации постановления партии и правительства о железнодорожном транспорте решили создать бригаду рейда по выполнению сентябрьской программы конвенционного ремонта.

Чтобы ликвидировать все недостатки, прорыва, саботажа, и т. д. против которых яростно борется наша любимая газета «За большевистский транспорт», и которые еще до сего времени не устранены в вагонном участке—мы обязали себя—помочь газете и повести подписку на газету среди рабочих, служащих и ИТР вагонного участка.

Завернем полит-отдел и Райком ВЛКСМ, что взяты на себя обязательства мы выполним с честью, что первенство в конвенционном ремонте будет за нами.

Понамарев, Шульмин, Горбунов, Бобенцов.

За каждый килограмм не убранных овощей виновники понесут суровое наказание

Важно помнить, что каждый упущенный при уборке день, при несет в несколько раз больше потерь чем день упущенный при севе. Успехи сева могут свестись на нет, если мы плохо проведем подготовку и уборку (из речи тов. Кагановича на июльском пленуме МК и МК ВКП(б) 1931 г.). Именно в эту сторону, в сторону широкого разъяснения стоящих перед нами сейчас задач, связанных с уборкой и сохранением урожая должна быть направлена массово-разъяснительная и агитационная работа в наших ОРСхозах.

В тайгинском ОРСхозе овощи до сего времени не убран 21 га.

Для осуществления этой работы надо каждый день 104 чел. работы, а фактически имеется 45 человек.

Полная усвоенность в своевременности обеспечения работой. Барташевич и директор ОРСхоза вместо того, чтобы набирать рабочую силу бюрократически разводит руками на ее отсутствие. Они ссылаются на плохую погоду. В то же время Барташевич сам уверяет, что на морозы погода не мешает, но однако уборка не идет.

Вновь принимающие рабочие жилищем не обеспечиваются вследствие чего получается большая текучесть. Вечером в помещениях темно.

Партмассовой работы нет, также отсутствует профсоюзная работа.

РайОРС и партиячка должны немедленно взяться за работу по уборке овощей недопуская ни одного непроизводительного дня.

Всякое промедление в уборке овощей ставит под угрозу срыва снабжения рабочих.

С.

Прогульщиков выгнать с производства

На ст. Тайга попрежнему наблюдаются явления не выхода на работу по причине пьянства. Буланов швейцар не является с 17 числа на работу—пьянствует. Слесарик Маркелов 21 не вышел на работу в виду не трезвого состояния.

Это объясняется тем, что на станции перестроили свою работу формально, дисциплинарный устав до сих пор еще не стал могущественным орудием направленным против нарушителей трудовой дисциплины прямых пособников классового врага.

Партпрофорганизации должны усилить свою политвоспитательную работу среди работников и вывести ее из прорыва.

Д. Ж.

ПЕРВАЯ ПОЛУЧКА ПО НОВОМУ

Постановление СНК и ЦК ВКП(б) от 8/VII всерным образом изменило систему зарплаты на ж.д. транспорте.

Зарплата должна стать мощным рычагом в поднятии производительности труда и улучшением качества работы.

Что мы имеем в результате реализации этого постановления?

Нужно сказать, там где подошли правильно к вопросу зарплаты там есть хорошие результаты так например, составитель поездов ст. Тайга Пермяков за июль м-п получил 154 р. за август 289 руб. на 35 руб., больше.

Слесарик Попов за июль получил 172 руб., за август 236 руб. на 64 руб. больше.

Грузчик Боголенко за июль 138 руб. за август 173 р. 35 р. больше.

У смазчиков ст. Тайга в связи с перестройкой зарплаты сократилось

горение бумаж, можно судить по тому, что раньше по линии для ремонта больных вагонов командировались ежедневно 4-5 пар слесарей. Сейчас командировается только 1 пара и справляется с работой.

Есть случаи увеличения заработка у смазчиков до 70 руб.

По вагонному депо сдвиги в работе тоже есть. За прошлый месяц конвенционного ремонта было сделано 18 вагонов то за 21 день сентября уже выдано 75 вагонов.

На ряду с этим еще много есть недостатков, есть снижение производительности труда и зарплаты.

По депо Тайга промышленного цеха в целом за июль месяц производительность труда 100 процентов, за август 105 процентов зарплата за июль 112 процентов, за август 113 процентов.

Мастер Смоляников объясняет, что дело в нормах, по тов. Смоляников не занимается регулированием 10% снижением и повышением норм на что он имеет право. По вспомогательному цеху тоже много безобразий, т. е. снижение производительности труда.

Причины снижения производительности труда зависят от не правильной расстановки рабочей силы, брака литья, и брака заказчиков. Так например, кузнеца 5 разряда работают работу 6-7 разрядов, слесари зачастую делают чернорабочую работу. Токаря из-за брака литья одну деталь делают несколько раз.

В первую получку по новому мы должны выявить все безобразия по зарплате, нужно всем взять пример из депо Тайга по организации первой получки по новому.

Покорский.

О школах фабрично-заводского ученичества

Постановление Центрального исполнительного комитета и Совета народных комиссаров СССР

Центральный исполнительный комитет и Совет народных комиссаров СССР отмечает крупнейшие достижения школ фабрично-заводского ученичества, подготовивших за истекшее пятилетие для промышленности и транспорта свыше полумиллиона квалифицированных рабочих.

Наряду с этим в работе школ фабрично-заводского ученичества имеется ряд крупных недочетов: сроки обучения чрезмерно длинны и нередко одинаковы для простых и сложных специальностей; учебные планы перегружены смежными предметами в ущерб основной специальности; подготовка рабочих некоторых квалификаций производится в объеме, превышающем потребности производства и др.

Центральный исполнительный комитет и Совет народных комиссаров СССР, считая главной причиной недостатков то обстоятельство, что оканчивающие школы фабрично-заводского ученичества не закрепляются за производством, а значительная часть оканчивающих, минуя производство, уходит на рабфаки, в техникумы и высшие учебные заведения.

Центральный исполнительный комитет и Совет народных комиссаров СССР устанавливают, что возросший культурный уровень рабочего класса, осуществление семилетнего всеобщего начального политехнического обучения в основных промышленных центрах и широко развернутая сеть профессионально-технического образования создали условия для коренной перестройки школ фабрично-заводского ученичества и превращения их в резко выраженные профессиональные школы квалифицированных рабочих массовых специальностей, с коротким сроком обучения.

Центральный исполнительный комитет и Совет народных комиссаров СССР постановляют:

1. Прекратить практику перехода оканчивших школы фабрично-заводского ученичества в учебные заведения (техникумы, вузы и т.д.).

Установить, что каждый окончивший школу фабрично-заводского ученичества обязан, по указанию соответствующей хозяйственной организации, проработать на производстве не менее 3 лет по своей специальности.

2. Сократить срок обучения в школах фабрично-заводского ученичества для подготовки квалифицированных рабочих массовой специальности с 2 лет до 6 месяцев.

Для подготовки отдельных, наиболее квалифицированных групп рабочих допустить годичный срок обучения.

Поручить хозяйственным наркоматам совместно с Всесоюзным центральным советом профессиональных союзов и при участии Центрального комитета Всесоюзного Ленинского союза молодежи установить длительность сроков обучения для различных специальностей.

3. Для учащихся школ фабрично-заводского ученичества прошлых приемов, не успевших к моменту настоящего постановления закончить курс обучения, установить следующие сроки окончания школ фабрично-заводского ученичества: для специальностей с обучением в течение 6 месяцев — через 3 месяца и для

специальностей с обучением в течение одного года — через 6 месяцев.

4. Обязать все хозяйственные наркоматы перестроить к 1 октября 1933 года все программы и учебные планы школ фабрично-заводского ученичества с таким расчетом, чтобы 80 проц. всего учебного времени отводилось на непосредственное обучение ученика у станка по специальности, а остальное время — на теоретическое обучение, непосредственно связанное с изучаемой специальностью.

Исключить из учебных планов и программ школ фабрично-заводского ученичества изучение смежных производственных работ, не относящихся к данной специальности.

Сократить количество изучаемых учениками школ фабрично-заводского ученичества операций по их специальности с тем, чтобы обеспечить каждому ученику твердое усвоение профессиональных навыков по основным и важнейшим операциям его специальности.

Политехника учащихся школ фабрично-заводского ученичества должна проводиться организациями ВЛКСМ в порядке общественной работы в кружках, без включения ее в учебную программу.

5. Прекратить подготовку в школах фабрично-заводского ученичества рабочих таких специальностей, которые не требуют специального школьного обучения (клепальщики, сверловщики, листопрывы и т.п.), а также таких специальностей, которые требуют особенно длительной подготовки и большого практического опыта (наладчики станков и автоматов, машинисты турбинных двигателей, химики-лаборанты, проходчики шахт, подмастерья всех цехов хлопчатобумажной промышленности и т.п.).

6. Установить возраст учащихся, принимаемых в школы фабрично-заводского ученичества, не ниже 15—16 лет.

7. Прием в школы фабрично-заводского ученичества производить из числа наиболее старательных, дисциплинированных, стремящихся к работе в производство детей рабочих, служащих и колхозников и в первую очередь ударников данного предприятия, преимущественно из окончивших семилетку.

8. Распределение принятых в школы фабрично-заводского ученичества по специальностям возложить на директоров предприятий, которые должны посылать на более квалифицированные специальности лучших из подростков.

9. Установить, что школа фабрично-заводского ученичества является составной частью завода (фабрики) и подчиняется непосредственно директору завода (на транспорте — начальнику дороги).

Наркомату предоставляется право направлять часть выпуска школ фабрично-заводского ученичества на другие предприятия.

За всю работу школы фабрично-заводского ученичества (постановка производственного и теоретического обучения, организация культурно-бытовых условий, снабжение учащихся) отвечает директор предприятия. На наркомат возлагается методическое руководство разработкой программ. Наблюдение за их осуществлением, разработка плана приема, финансирования школ фабрично-заводского ученичества и представление его через Госплан

Секретарю райкома ВКП(б) т. Чугунову

Мы призваны рождением 1911 года учитывая твоё сочувствие о прорыве хлебоуборок в Тайгинских колхозах решил после призывной комиссии выехать ударными бригадами в составе 40 чел. в отстающие колхозы для помощи в работ сроком на 3 дня.

Чуховенно, Старнов, Банышинов.

Приказ от 25 сентября 1933 года „О НАЛОЖЕНИИ ВЗЫСКАНИЯ“

Партия и правительство в своих решениях прямо поставило вопрос перед каждым командиром звена ж.-д. транспорта, перед каждым рабочим по-большевистски взяться за ликвидацию позорных недостатков в работе транспорта.

Решения ЦК ВКП(б) и Совнаркома со всей четкостью поставили задачи перед транспортом, с решением которых первый Эксплоатационный район недостаточно четко справляется и в особенности станция Тайга.

Со дня решения ЦК ВКП(б) и Совнаркома прошло два с половиной месяца т.е. вполне достаточный срок для закрепления большевистской четкости в работе Тайгского узла. Но несмотря на это — руководство станции не только не добилося устранения недостатков в работе; а наоборот — станция из дня в день продолжает работать хуже и хуже.

Паровозы передерживаются на контрольном посту и под поездами из-за неготовности составов по формированию.

Происходят задержки Томских пассажирских поездов.

Простой отдельных Грузовых вагонов достигает до десяти и более суток.

Случай хищения багажа и Грузов не изжиты.

Не изжиты случаи отравления вагонов без документов и документов без вагонов.

Использование порожнего вагона, преступно, вагоны десятками разбросаны по станции, простаивая непроизводительно и это в то время, когда погрузка угля по дороге срывается из-за неимения порожних вагонов.

Вопросами зарплаты руководство станции не занимается, не каждый рабочий — стрелочник и составитель знает свой ежедневный заработок и в особенности по товарному двору.

Случай происшествий не изжиты имеют тенденцию к увеличению.

СССР на утверждение СНК СССР.

10. Установить, что лучшие, наиболее старательные и способные ученики, досрочно усвоившие необходимые производственные навыки и дающие продукцию по часовым нормам взрослого рабочего, должны оплачиваться по общей рабочей сетке заработной платы по разряду выполняемой ими работы.

11. Предложить наркоматам совместно с ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ и Госпланом Союза СССР в декадный срок установить и внести на утверждение СНК СССР количество учеников, подлежащих приему в школы фабрично-заводского ученичества в 1933 году.

Председатель Центрального исполнительного комитета Союза СССР М. Калинин.

Зам. председателя Совета народных комиссаров Союза СССР В. Куйбышев.

Секретарь Центрального исполнительного комитета Союза СССР А. Енуидзе.

Москва, Кремль, 15 сентября 1933 г.

Трудовая дисциплина отсутствует, имеются случаи невыполнения приказаний, неявки и т.п.

Игнорируются указания бригады Управления дороги по закреплению четкости ведения графика маневровой работы станционными диспетчерами и накомет.

Факты безобразной работы станции, опубликованные на страницах газет „За большевистский транспорт“ „Сталинский путь“, со всей очевидностью говорят, что руководство станции стало на путь саботажа решения ЦК ВКП(б) и правительства по вопросам перестройки и четкости работы станции.

3. Встречаются решительные мероприятия по выправлению указанных недостатков в работе станции. ДС Сидоренко обещает срочный вызов с предупреждением о снятии с работы. ДСЗ — Кулькову и Парфиновичу — вызов с занесением в личное дело.

Приказываю: под персональную ответственность ДС Тайга — Сидоренко в пятидневный срок исправить работу станции.

Приказ проработать на планерах совещаниях и опубликовать в печати, разослать: Д.Б.Боготол, Юрга-1, Тайга, Мариинск, Боготол, Ачинск-1, Томск-1. Секретарям партийных и пред. МК этих станций.

Начальник 1-го Эксплоатационного района — БОРОГОВ.

Начальник политотдела — ГУСЕВ.

ВЫЗЫВАЕМ

Редакция газеты „За большевистский транспорт“ высылает на приобретение самолета для Тайгского эксплуатационного района 300 руб. (из экономии) и вызывает в декадный срок следующие организации:

Редакция газеты „Сталинский путь“ 300 р.
Управление района 500 р.
Райпрофсоюз 500 р.
Рабочий клуб Тайга 800 р.
Клуб Боготол 300 р.
Клуб Мариинск 200 р.
Железнодорожную дистанцию Тайга 500 р.

Строительную дист. Тайга 500 р.
Паровозное депо Тайга . 800 р.
Клуб Томск II 500 р.

Кроме этого редакция обращает внимание всех общественных организаций о необходимости принятия участия в приобретении самолета. Самолет намечен быть в годовой Октабрь. Организации, своевременно внесшие деньги, приобретают право делать первые полеты ударников на самолете.

Редакция.

Всем ячейкам ВКП(б)

Политотдел разъясняет, что членские взносы следует сдавать соответствующим территориальным Райкомам ВКП(б) до особого распоряжения.

ПОЛИТОТДЕЛ.

Ответ. редактор Ф. Толстиков.