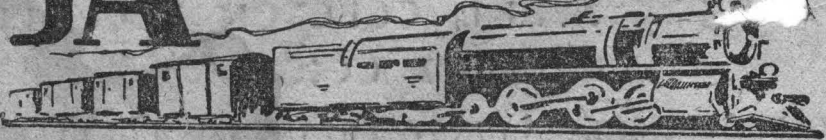


БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



18 сентября
1933 г.

Орган политотдела, райпрофсожа и управления
Первого Тайгинского эксплуатационного района Томской н. д.

№ 54
(130)

„Допускать воровство и хищения общественной собственности — значит содействовать подрыву советского строя (И. Сталин)“

Хлебу — хороший склад, здоровый вагон и надежную охрану

Охранять урожай до последней зерна — вот важнейшая задача, поставленная партией и правительством.

На железнодорожников ложится ответственная задача — принять потоки зерна с полей в чистые и исправные вагоны, погрузить хлеб в здоровые вагоны быстро, без потерь и порчи, доставить его в промышленные и потребляющие районы.

Так должно быть, но далеко не так получается на деле по Тайгинскому району, до сего времени не проведен в исправное состояние погрузочные площадки. Площадки в некоторых местах сгнили, провалились. О ремонте же не беспокоятся, чем срывается без перебойная погрузка хлеба. Элеваторы и складные помещения не подготовлены к массовому приему зерна.

Вдруг хлеб, на транспорте происходит ожесточенная борьба, кулацкое отщепе прогибает свои пекучие лапы к социалистическому урожаю. Кулацкое воровство проявляется не только в том, что под хлеб даются грязные и не исправные вагоны, не только в том, что поезда с хлебом сутками и неделями задерживаются в промежуточных пунктах, — она проявляется также и в фактах прямого хищения зерна.

Можно привести случаи воровства хлеба, на Белотинском элеваторе, масленщик был задержан с мешками, оказалось, что сторож на элеваторе его отец, а при обследовании квартир было найдено 129 кг. чистого зерна.

О хищениях хлеба на транспорте, с этим злом, решительной борьбы еще не развернуто. Вместо того, чтобы сразу же, по горячим следам, произвести расследование, работники транспорта ограничиваются тем, что составляют акты о хищениях и передают их в прокуратуру. Тем временем воры прячут когти в воду.

Хищения хлеба объясняются еще и тем, что транспортные организации не до конца решают задачи сторожей и весовщиков в охране государственного хлеба. Состав этих работников не изучен. Пользуясь политической слепотой начальников станций на эти должности воз-

где пролезают классово-чуждые и вредительские элементы.

На станции Тайга была организована бригада по проверке бдительности сторожей и охране социалистического добра, бригадой было установлено, что работникам транспорта все еще плохо бо- рются за сохранность груза.

При присутствии весовщика Игнатова на п а к г а у з е б р и г а д о й был увезен груз из открытого вагона № 323305. Игнатовым и остальными работниками пакгауза бригада осталась не замеченной, после чего вагон был запломбирован и составлен документ для отправления в Мариинск.

Все это свидетельствует о том, что охрана хлеба и борьба с хищениями не стоит еще в центре внимания транспортных организаций. Работники железнодорожного и водного транспорта не научились еще беречь социалистическое добро.

Транспортная прокуратура и органы КК-РКИ обязаны установить строжайшее наблюдение за организацией хранения и перевозок хлеба. Нельзя оставлять без наказания ни один случай воровства или порчи зерна. Прокуратура должна твердо проводить в жизнь распоряжение прокурора СССР т. Акчулова — „обеспечить быстрейшее расследование каждого факта порчи, расхищения зерна и плохой его охраны, неуклонно применяя к виновным в этом закон от 7 августа об охране общественной собственности“.

Задача политотдела и всех организаций транспорта — развернуть большевистскую работу по выявлению и изгнанию классово-чуждых элементов, пробовавших в ряды железнодорожников, обращая особое внимание на очистку от антисоветской гнили состава из весовщиков и сторожей хлебопозрузочных пунктов и товарных дворов. В борьбе за повышение классовой бдительности и создание образцов трудовой дисциплины на транспорте нужно широко использовать опыт массовой работы политотдела Курской дороги, о которой говорится в письме тов. Плеханова.

Политотделу и общественности тяги надо крепко осудить разгильдяй машиниста Кузнецова, за порчу вагона привлечь к ответу.

Партиколлективу и общественности тяги надо крепко осудить разгильдяй машиниста Кузнецова, за порчу вагона привлечь к ответу.

М.

Ни один килограмм хлеба не должен погибнуть, ни одно зерно не должно попасть в руки воров! Прямой долг работников железнодорожного транспорта сохранить каждое зерно урожая социалистических полей.

Организовать пионеров на охрану грузов транспорта

За плохую работу по борьбе с хищениями наш район до сего времени находится на черной доске и это только потому, что со стороны отдельных ячеек и общественных организаций еще не видна действительной борьбы, кроме разговоров и вынесения резолюции. Выделенные бригады в помощь стрелковой охране на ст. Тайга ничего не делают, путевская бригада тов. Авот так же бездействует, ни делает ничего и сам тов. Авот.

Для усиления борьбы за сохранность грузов районная комиссия по борьбе с хищениями объявила декадник с 10 по 20 сентября, который должен пройти под лозунгом ликвидации хищений, мобилизации всей общественности на этот важнейший участок нашей работы.

По опыту Казанской жел. дор. в целях максимального обеспечения сохранности социалистической собственности, особенно хлебопозрузок, нужно для этой работы привлечь пионерские организации транспорта в помощь стрелковой охране. Для этого нужно провести собрания с пионерами с докладами о политическом значении борьбы за сохранность социалистической собственности и задачи пионеров в этом.

Партийно-комсомольская организация района совместно с профсоюзом должны теперь же развернуть массовую работу вокруг создания таких бригад.

Опытом пионерских постов по колхозам показал, что пионерская организация сыграет в деле охраны колхозного имущества большую роль на транспорте. Для проведения этой работы имеются все возможности, только надо эти возможности использовать правильно.

Пионерские бригады и посты в помощь стрелковой охране должны привлечь к себе серьезное внимание особенно комсомольской организации, Тайги, Белотной, Боготомы, Томск II и других, которые должны составить конкретные планы работы бригад.

Нужно взять пример с лучших ударников, которые борются с хищением это т. Вайчук, Савиник и др. по ним надо развешивать плакаты.

Полит-отдел района обязал ячейки и партколлективы заняться серьезно проведением этой работы. Позорное понятие за плохую работу по борьбе с хищениями должно быть смыто упорной борьбой всей общественности нашего района.

Навелин.

Кабинетчики все еще планируют, постройка овощехранилища ст. Тайга идет медленно

Урожай овощей нынешнего года в нашем крае в несколько раз больше прошлого года и полностью обеспечивает потребности районного снабжения. Этому мы обязаны благодаря правильным указаниям партии и правительства, своевременно мобилизовавшим широкие массы на ударное проведение сева, на тщательную обработку посевов. Сейчас перед нами стоит огромная важная задача — по-большевистски реализовать высокий урожай — в срок и без потерь убрать его, довести полностью до рабочего снабжения. Для успеха этого дела необходима упорная, напряженная работа, большевистская бдительность партийных, советских, профессиональных и комсомольских организаций.

Особое внимание необходимо обратить на проведение в полную готовность овощехранилища на ст. Тайга. По договору Райорса постройку овощехранилища должен производить нач. участка пути, нач. стройдистанции и нач. жилищной дистанции, все эти начальники еще не усвоили значения готовности овощехранилища, еще недопонимают постановления партии и правительства.

До сего времени не поставлены ярусные печи, не имеется извест-

ия для внутренних работ, нету необходимого материала и т. п. Все это объясняется тем, что нет еще большевистского упорства в работе и четкости у этих начальников.

Больно на постройку овощехранилища отражается отсутствие квалифицированной силы, для плотников, надо минимум 8 человек для быстрейшего окончания постройки овощехранилища, но администрация об этом не думает.

Плохо движется оборудование нового овощехранилища на ст. Мариинск, где ПЧ-1 Краснозвездки проявляет полную успешность.

Успех в быстрейшей постройке овощехранилища — решают всю судьбу снабжения транспортников всего района. Партийцы и профсоюз до сего времени мало уделяют внимания постройке овощехранилища на ст. Тайга. Надо положить конец оппортунистическому отношению строителей овощехранилища.

Уборку, вывозку и хранение овощей необходимо поставить в центр внимания.

Полностью обеспечить рабочего потребителя дешевыми, высокого качества овощами.

Разгильдяй Кузнецов бьет вагоны

Ударный вагонный участок ст. Тайга с большими трудностями, с большой энергией начинают выпустить из конвейерного ремонта вагоны.

Но не все понимают, недооценивают трудности вагонного, так например, машинист Кузнецов 9 сентября на больном путях вагонного участка по невнимательности налетел на въездивший из конвей-

ерного ремонта вагон № 528380 в результате чего сломал один комплект брус, 2 подшипника и задний шейку оси.

Теперь вагон вторично поставлен в ремонт.

Партиколлективу и общественности тяги надо крепко осудить разгильдяй машиниста Кузнецова, за порчу вагона привлечь к ответу.

О функциях профсоюзов и межсоюзных органов в области социального страхования

Постановление президиума ВЦСПС

В осуществление постановления СНК СССР и ВЦСПС от 10 сентября президиум ВЦСПС устанавливает следующие основные функции фабзавместкомов, отделов ЦК союзсов, совпрофсов, ВЦСПС, по соцстрахованию:

1. На фабзавместкомы возлагается:

А) Определение права застрахованных на пособия, установление размера пособий по временной нетрудоспособности, беременности, кормлению грудью ребенка в соответствии с нормами, установленными ЦК союзсов и правилами ВЦСПС для различных категорий рабочих и служащих, стаж производственной и профсоюзной деятельности в данном предприятии, а также лишение права на получение пособий летунов, пьянчужек и прогульщиков.

Б) Контроль за правильной выплатой пособий предприятиями и учреждениями.

В) Контроль за правильным представлением отпусков по временной нетрудоспособности и борьба с симуляцией.

Г) Приобретение и выдача путевок в санатории, на курорты и в дома отдыха.

Д) Участие в организации диетического питания, выдача по заключению врачей разрешений на пользование диетическим питанием.

Е) Участие в организации и финансировании яслей, детских и детских площадок, направление в них детей застрахованных.

Ж) Контроль за предоставлением инвалидам временно-нетрудоспособным, более легкой работы в соответствии с заключениями врачебно-трудовых экспертных комиссий.

З) Контроль и проведение мер, обеспечивающих своевременное полное поступление страховых взносов и их правильное расходование.

И) Составление смет по выплатам пунктов и предоставление ее на утверждение в республиканский, областной, краевой отдел профсоюза, а при отсутствии их — в ЦК союзсов.

К) Организация врачебно-трудовых экспертных комиссий на крупнейших предприятиях.

Для ведения работы по социальному страхованию при предприятиях и учреждениях создаются выплательные пункты при всех фабзавместкомках.

При районных отделах союза, где нет выплательных пунктов, создаются кассы социального страхования, на правах выплательных (пропуск по телеграфу).

2. На республиканские, краевые, областные и районные отделы дел союзсов возлагается:

А) Руководство всей работой фабзавместкомов в области социального страхования, контроль за обслуживанием застрахованных.

Б) Утверждение смены фабзавместкомов по социальному страхованию.

В) Взимание страховых взносов. Г) Заключение договоров с соответствующими органами здравоохранения, а в тех случаях, когда застрахованные в данной отрасли обслуживаются специальными больницами и лечебными учреждениями, финансирование этого дела.

Д) Назначение пенсий по инвалидности, старости, а в случае смерти по случаю потери кормильца.

Для ведения работы по социальному страхованию в республиканских, краевых и областных отделах

альнскому страхованию в республиканских краевых и областных отделах профсоюзов создаются кассы социального страхования.

3. На центральные комитеты союзсов возлагается:

А) Руководство работой республиканских, краевых, областных, районных отделов союза и фабзавместкомов по соцстрахованию и контроль за проведением этой работы.

Б) Составление и представление на рассмотрение ВЦСПС смет социального страхования.

В) Утверждение смет по социальному страхованию республиканских, краевых, областных районных отделов профсоюза.

Г) Издание дополнительных правил и разъяснений по социальному страхованию применительно к особым условиям соответствующих отраслей промышленности.

Д) Капитальное строительство, управление санаториями и домами отдыха, находящимися в ведении ЦК профсоюзов.

Е) Контроль за своевременным и полным поступлением страховых взносов в соответствующих отраслях промышленности.

Ж) Разработка мероприятий по борьбе с заболеваемостью.

З) Заключение с соответствующими органами здравоохранения договоров на медицинское обслуживание застрахованных, на финансирование медпомощи в тех случаях, когда медобслуживание построено по отраслевому принципу.

Для ведения работы по социальному страхованию при ЦК союзсов создаются кассы социального страхования.

4. На районные и городские газеты профсоюзных комитетов возлагается:

А) Контроль и руководство работой районных отделов и фабзавместкомов по социальному страхованию.

Б) Контроль за своевременным и полным поступлением страховых взносов в пределах района, города.

В) Заключение дополнительных договоров с районными и городскими организациями здравоохранения на обслуживание медпомощью застрахованных, контроль за надлежащей постановкой этого дела.

Г) В тех случаях, когда застрахованные объединены районными отделами союзсов, городскими и районными совпрофсами непосредственно обслуживают право на пособие, размер пособий по временной нетрудоспособности и по дополнительным видам пособий, при этом райсовпрофы ведут учет дохода и расхода в отраслевом разрезе.

Д) Организация врачебно-трудовых экспертных комиссий.

5. На республиканские, краевые и областные советы профсоюзных комитетов возлагается:

А) Контроль и руководство в пределах республики, края или области за работой всех отделов союзсов и райсовпрофов.

Б) Составление и представление ВЦСПС сводного бюджета социального страхования по республике, краю или области и утверждение смет районных и городских советов профсоюзов по социальному страхованию.

В) Заключение при участии республиканских, краевых и областных отделов профсоюзов договоров с органами здравоохранения на медицинское обслуживание застрахованных и финансирование этого дела.

Г) Капитальное строительство, управление санаториями и домами отдыха, находящимися в их ведении.

О порядке слияния народного комиссариата труда союза ССР с всесоюзным центральным советом профессиональных союзов

Постановление Совета народных комиссаров Союза ССР и Всесоюзного центрального совета профессиональных союзов 10 сентября 1933 года

В развитие постановления ЦИК СССР, СНК СССР и ВЦСПС от 28 июня 1933 года, Совет народных комиссаров Союза ССР и Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов постановляют:

1. Передать с 15 сентября 1933 года Всесоюзному центральному совету и центральным комитетам профессиональных Союзов:

а) Все средства социального страхования (четыре миллиарда пятьсот миллионов рублей на 1933 год).

б) Состоящие в ведении народного Комиссариата Труда СССР и его органов (в том числе органов социального страхования) санатории, дома отдыха, научные институты и другие учреждения, а также помещения и имущество.

в) Кадровые органы труда социального страхования.

2. Организовать дело социального страхования по производственному-отраслевому принципу, сосредоточив практическое руководство социальным страхованием в ЦК профсоюзов и их республиканских, краевых и областных органах.

Для этого создать при ЦК профсоюзов и республиканских, краевых и областных отделах профсоюзов отраслевые кассы социального страхования и при предприятиях и учреждениях — выплательные пункты фабзавместкомов по соцстраху.

В центральных комитетах союзсов непосредственное заведение страховых кассами возлагается на председателей ЦК союзсов.

3. Возложить на Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов общее руководство делом социального страхования, контроль и инструктирование профсоюзных органов по вопросам социального страхования, представленные на утверждение Совета народных комиссаров Союза ССР сводного бюджета социального страхования, тарифа и страховых взносов.

Непосредственное руководство всей работой по социальному страхованию возлагается на первого секретаря ВЦСПС, с созданием при нем небольшого высококвалифицированного аппарата.

Д) Организация врачебно-трудовых экспертных комиссий.

Е) Организация и управление делами инвалидов труда.

6. На ВЦСПС возлагается:

А) Руководство и контроль за работой всех профсоюзных органов по социальному страхованию.

Б) Составление и представление на утверждение СНК СССР сводного бюджета социального страхования Союза ССР, охватывающего бюджеты ЦК профсоюзов, республиканских, краевых и областных советов профсоюзов и ВЦСПС по социальному страхованию.

В) Капитальное строительство, управление санаториями, курортами, домами отдыха и инструментами, находящимися в его ведении.

Г) Издание инструкций, правил и разъяснений в развитие законов о социальном страховании.

Е) Участие в установлении порядка и размера финансирования органов здравоохранения на обслуживание медпомощью застрахованных.

Для управления санаториями и домами отдыха (существующего значения ВЦСПС создает допрасчетную организацию).

В советах профессиональных союзов руководящее делами социального страхования возложить непосредственно на председателя Совпрофа.

4. Установить, что взносы по социальному страхованию вносятся всеми предприятиями за счет отчислений от производственных средств в Государственный банк.

5. Создать из профсоюзных органов все права, льготы и привилегии, которыми пользовались органы соцстраха до слияния народного комиссариата труда с Всесоюзным центральным советом профессиональных союзов.

6. Инспекции труда организовать по отраслевому принципу при всех центральных комитетах союзсов и их местных органах по особому решению ВЦСПС.

Сохранить за инспекциями труда право наложения штрафов за нарушение законодательства о труде.

Общее руководство инспекциями ТРС возложить на Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов, а на местах на местные советы профсоюзов.

7. Правила и нормы по технике безопасности и производственной санитарии устанавливаются центральными комитетами соответствующих профессиональных союзсов по согласованию с заинтересованными ведомствами.

8. Возложить на Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов и местные советы профсоюзных союзсов регистрацию коллективных договоров, а также отмену тех договоров, которые противоречат законам.

9. Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов представляет в Совет народных комиссаров СССР заключения по планам по труду (численность рабочих, фонды заработной платы, производительность труда), вносимым Госпланом на утверждение СНК СССР.

10. Расходы ВЦСПС и союзсов по выполнению новых функций (соцстрах, охрана труда и т. д.) производятся в 1933 году за счет средств, ассигнованных по сметам на содержание Наркомтруда, Цустраха и их местных органов.

Поручить НК РКИ СССР, Наркомфину СССР и ВЦСПС в месячный срок определить размер необходимых средств на 1933 год, значительно сократив расходы на содержание аппарата.

В дальнейшем ВЦСПС составляет и вносит на утверждение правительства СССР смету административных расходов по социальному страхованию и охране труда.

Зам. председателя Совета народных комиссаров Союза ССР — В. Куйбышев.

Секретарь Всесоюзного центрального совета профессиональных союзов — Шверник.

Письмо тов. Полонского ко всем начполитотделов дорог и районов

Опубликованный в "Правде" 11 сентября материал о рейде ударников "Правды" — Сутки на Курской и выгнанный специальная дисциплина — материалами этого рейда по проверке выполнения дисциплинарного устава на транспорте показывают, что борьба за дисциплину является решающим звеном в деле обеспечения четкой работы транспорта. Поэтому предлагаю:

Всем начполитотделов дорог и районов использовать инициативу и опыт рейда ударников "Правды", связаться на местах с корреспондентами "Правды", краевой и районной печатью, тщательно подготовить и провести вместе с ними подобные рейды на своих дорогах, районах, станциях, депо и прочее.

Отмечаю исключительную массовость проведенного рейда, выразившуюся в привлечении к его участию свыше 400 ударников "Правды" из числа лучших ударников железнодорожников.

Основная задача политотделов — закрепить этих участников рейда для повседневной связи и опираться на них, как на активных помощников политотделов и транспортной печати во всей своей работе по борьбе с саботажниками и разгильдяями, со всеми теми, кто нарушает трудовую дисциплину и срывает проведение решений ЦК и СНК по транспорту.

Как ценный вклад в дело социалистической помощи транспорту следует отметить активное участие в рейде заводских многотражек передовых московских пред-

приятий, лично во главе с редакторами, участвовавших в этом рейде, а также привлечших к участию в рейде рабочих автозаводов им. Сталина, награжденных орденами Ленина и Трудового Красного Знамени («Догнать и перегнать» — автозавод им. Сталина, отв. редактор т. Шихен; «За советский подвиг» — завод «Шарико-подшипник» им. Кагановича, редактор т. Румер; «Мартеновка» — завод «Серп и Молот», редактор т. Чункарев; «Красный вагонник» — завод им. Войтовича, редактор т. Филатов; газета «Мотор» — завод «Динамо»). Надеюсь, что они и впредь будут оказывать помощь политотделам дорог и транспортной печати не только участием в рейдах, но и путем подготовки и передачи транспорту газетных кадров из числа своих лучших работников, своего опыта, а также возмущают повседневный контроль и наблюдение работу клиентуры в частности, своих заводов, добиваясь того, чтобы груженые вагоны и порожняк не задерживались ни одной лишней минуты.

Начальнику политотдела Московско-Курской ж. д. тов. Ушеренко, совместно с начальником дороги т. Петриковским, предлагаю в течение пяти дней принять меры к ликвидации недочетов, вскрытых участниками рейда ударников "Правды", и привлечь виновных к ответственности. О принятых мерах доложить.

Начполитуправления НКПС
Полонский.

11 сентября 1933 года.

Срывщики бесперебойного продвижения хлебных грузов должны быть наказаны

Работа ст. Тайга на сегодняшний день заставляет быть тревогу о том, что на станции простаивают хлебные и транзитные грузы. Начальник станции т. Сидоренко, партиячейка и профсоюз еще мало заглядывают в глубь работы станции.

За последние 4-х дней простаивают 18 транзитных вагонов восточного направления. С 12 сент. по настоящее время на ст. Тайга вредительно держат вагон № 305138 — груженный хлебом.

Станция Тайга начинает загибаться.

Прибывающие поезда, станция не успевает обрабатывать. Маневровые паровозы служба тяга с 9 сентября дает самые растрепанные — «лохматки».

Кроме этого на работу станции Тайга слишком отражается нераспорядительность командного состава.

ва; прибывающие вагоны под выгрузку загоняются в тупиковые пути, после чего получается простой и двойная работа. Так, например с 18/IX до сего времени не поддали под проверку 4 вагона, 16 сентября под сортировку прибыло 7 вагонов, которые также где-то стоят и неподдаются под погрузку.

Такие безобразия на ст. Тайга происходят почти каждый день.

Прокуратуре надо привлечь виновных задержки хлебного груза на ст. Тайга.

Партиячейка и профсоюз надо по-большевистски ввязаться за устранение простоев хлебных грузов, мобилизовав на это всю партийную молодежь.

Надо помнить что от работы станции зависит наша борьба за знамя "Правды".

См.—В.

За зажим рабочей самокритики Парфеновича привлечь к ответу

Составители ст. Тайга до сего времени иррационально используют по разным и частым приказам им приходится от одной неоконченной работы шархаться к другой. На рабочую самокритику о веномальной работе станции, администрация решила положить конец.

Так, например, 4 сентября составитель Скибин формировал Томский состав. Не успел закончить формирование, как ему дают приказ — освободить 25-ю путь. Недоехав до 25-й пути, как последовал новый приказ; бросить эту работу и ехать в четный парк за классным вагоном для пополне-

ния состава поезда № 77. Скибин заехал взял вагоны и привел на станцию, но тут снова приказ; бросить вагоны и ехать снова формировать Томский состав.

По окончании работы была планерка, на которой Скибин хотел доказать отсутствие четности в работе командного состава станции его перебил зам. начальника станции т. Парфенович, который заявил, что критиковать — дело не твое, твое дело исполнять приказы начальства.

Уходя с планерки масса высказала свое недовольное мнение, т-к при таком зажиме самокритики работу выправить нельзя.

ПАРТСТРОИТЕЛЬСТВО Подготовка к чистке — это борьба за измерители

Железно-дорожный транспорт в системе народного хозяйства нашей страны занимает одно из первых мест, он является главным нервом страны и многое зависит от того как будет работать транспорт.

Последние решения СНК и ЦК указывают на немедленное выполнение задач стоящих перед нами. Классовый враг еще кое где находит себе место занимаясь вредительством, он использует отдельные наши недостатки и благодаря недостаточной бдительности у нас на районе еще велики хищения так например: в июле хищения было на 20228 руб. и в августе на 11528 руб. Это указывает на то, что коммунисты и беспартийные активисты не мобилизовали широкие массы на борьбу с хищениями.

В процессе реализации решений партии и правительства кое кто нашелся саботировать проведение их в жизнь; Судженка и др. которые уже получили по заслугам, этот саботаж есть и в других звеньях нашей работы, сентябрьская программа вагонниками за 15 дней выполнена в 45 вагонов вместо 60 по плану. Паровозники отстают в ремонте паровозов, качество ремонта по прежнему низкое, саботируется вопрос заработной платы. Это видно из того, что медник зарабатывает вместо 7 руб. только 3 руб., а котельщик вырабатывает едва раза больше.

Проведенное узловое партсобрание вскрыло и указало на все эти недостатки, оно так же указало на то, что некоторые коммунисты еще не явились авангардом, не показывают большевистских образцов работы, т. Ленин в этом четко указал, что «быть коммунистом, это значит давать пример воспитания и дисциплины». Те, кто не понимает этого не может стать коммунистом, он не является еще ударником, проводником решений партии.

Наряду с имеющимися безобразными примерами работы на районе, имеется много лучших ударников передовых борцов как т. Иваненко (машинист) предотвративший два случая крушений, 3 сме на промывки перевыполняет программу как например: в августе из ремонта выпустила 78 паровозов вместо 60 и др. этих ударников мало популяризируем, не создаем общественного мнения и т. д.

Предстоящая чистка партии возлагает на парторганизацию в целом сделать решительный перелом в перестройке работы, в выполнении производственных измерителей каждый коммунист будет расцениваться потому, как работает его цех, бригада, в этом главное, но наряду с этим идейно — политический трояк должен быть поднят на должную высоту.

В. Кавелин.

ВСЕМ ЯЧЕЙКАМ ВКП (б)

По письму т. Полонского объявленного в газ. "Советская Сибирь" 13 сентября и "Правда" 11 сентября организуйте рейды рабкоров по вопросам проверки выполнения дисциплинарного устава на транспорте, с привлечением лучших ударников железнодорожников как активных помощников партии и политотделов.

Направьте работу в плоскость мобилизации рабочих масс на решительную борьбу с саботажниками и разгильдяями, которые нарушают трудовую дисциплину и срывают полнейшую и немедленную реализацию решений ЦК и СНК по транспорту.

Характерные образцы саботажа, нарушения дисциплины и их конкретные носители, показывайте на страницах печати.

Нач. политотдела Гусев.

Ижморский элеватор к приемке хлеба не подготовился

На элеватор станции Ижморская круглые сутки идут хлебные обозы. Элеватор не успевает во время принимать хлеб.

У работников элеватора нет чувства ответственности за организацию работы. Они не только не заботятся о том, чтобы обеспечить быстрейшую приемку хлеба и не задерживать хлебосдатчиков, но не редко проявляют прямой саботаж.

Элеватор оказался неподготовленным к массовой приемке хлеба; недооборудован полностью складские помещения, отсутствие рабсилы, освещения и т. д.

Сейчас для приемки и погрузки хлеба в вагоны рабочей силы не хватает, вновь поступивших рабочих продпайками не обеспечивают, вследствие чего вызвана текучесть рабсилы Загот-зерно об рабсиле

только мечтает, а фактической вербовки не ведет.

На заседании хлебной тройки района 10 сентября представитель загот-зерно — Волоткевич заявил, что ему сейчас не достает 288 человек на погрузочные пункты, спрашивается где до сего дня был тов. Волоткевич?

Задержки погрузки хлеба со стороны района по ст. Ижморская нет, а наоборот имеются отказы от погрузки со стороны Загот-зерно, как например по ст. Ижморская Беркульская и Мариинск, вследствие чего вагоны простаивают под погрузкой Это говорит за неподготовленность загот-зерно к перевозкам.

Должного контроля за несением службы сторожей не существует.

Пожарного инвентаря недостаточно, огнетушители заряжены не полностью. Бочки с водой наполовину наполнены грязью. Территория пункта не ограждена, чем обеспечен доступ посторонних лиц.

Прокуратуре надо окончательно выбить оппортунистическое отношение Загот-зерно к устранению всех недостатков Ижморского элеватора.

Тор.

Беспроцентно-выигрышные вклады

Из анализа реализации советских займов, особенно на период последнего времени, можно сделать определенный вывод — наши миллионные займодержатели более заинтересованы займами не процентными, дающими твердый определенный доход — на вложенный капитал, а беспроцентно-выигрышными, не дающим этого определенного дохода, а допускающие возможность выиграть ту или иную сумму, зачастую далеко-превышающую тот доход, который они получили бы на свой вложенный заем капитал, если бы имели займы процентного выпуска.

Это находит свое объяснение и оправдание в том, что наш Советский займодержатель не капиталист, а поэтому его твердый доход (проценты) мало удовлетворяет.

Эту же мысль высказывали на рабочих собраниях и в письмах в Наркомфин трудящиеся и по отношению вкладов в сберкассах и ставили вопрос перед Наркомфином о замене процентов по вкладам выигрышами.

Идя на встречу этому желанию с 1 апр. 1933 г. в Ленинграде, Москве, Киеве, а позднее и в Новосибирске такие вклады (наряду с процентными) были введены в сберкассы, а это новое мероприятие, вскоре же себя оправдало.

К 1 февр. 1933 г. таких вкладов уже насчитывалось 21236 с капиталом 22,230.772 руб. и переведено из процентных вкладов в беспроцентно-выигрышные 643 на сумму 97.401 рублей.

Комсомолы, активисты, ударники фронтов должны дружно взяться за дело разъяснения этого нового мероприятия и сделать его достоянием широких масс трудящихся.

Нужно раз'яснить:

Что беспроцентно-выигрышные

вклады называется такой вклад, по которому доход выплачивается не в виде процентов, а выигрышами.

Беспроцентно-выигрышные счета могут открывать все лица, достигшие совершеннолетнего возраста, исключая юридических счелов и на пред'явителя.

По беспроцентно-выигрышным вкладам могут производиться те же операции, что и по процентным вкладам до востребования.

Через каждые три месяца, по беспроцентно-выигрышным вкладам будут производиться тиражи розыгрышей.

Право на участие в розыгрыше получает каждый вкладчик имеющий беспроцентно-выигрышный вклад при условии если остаток по его вкладу в течение этого срока не спускался ниже 10 руб. и если такой вклад лежал не менее 1 м-ца в данном квартале.

Розыгрыши будут производиться публично, особой комиссией утвержденной Горсоветом, в состав которой будут входить представители от Горфо, сберкасс, горсовета, РКК, горкомсомола, партийных и профсоюзных организаций, рабочих крупных предприятий и колхозов.

Тайна вкладов гарантируется полностью. Один из двадцати вкладчиков выигрывает, при чем размер выигрыша равняется половине среднего квартального остатка вклада (пример, 100 руб. лежит полных три месяца, то в случае выпадения выигрыша на данный вклад выигрыш будет 50 рублей).

Необходимо запомнить, что чем больше будет вклад и чем больше он находится на хранении в течение тех месяцев срока (срок каждого тиража розыгрыша) тем крупнее может быть выигрыш.

Завидонов.

По-большевистски реализуем заем 1 года второй пятилетки

Транспортная образцовая школа ФЭД взяла на себя обязательство распространить займ первого года второй пятилетки среди неорганизованного населения на сумму 10.000 руб. Кроме того сама школа в целом подписалась на заем на сумму 1.300 руб.

Школа путем развертыва социализации надеется на 10.000 руб. займа распространить и в свою очередь вызывает последовать своему примеру остальные школы нашего района и подшефную службу тяги.

В. СТЕФАНОВ.

Принимайте вызов

4-й околоток реализовал займ 1-го года 2-й пятилетки на сумму 9180 руб., где подписка продолжается:

Дистанция добавочно подписалась в количестве 17 человек, на сумму 3640 руб.

Автогараж добавочно в количестве 6 человек, на сумму 810 рублей.

Плотники добавочно 27 чел. на сумму 1320 руб.

Плохо дело с реализацией займа в 3 отделении, там подписалось только 10 человек на 856 руб.

2 отделение в количестве 23 чел. подписались на 3375 руб.

Обоз подписался в количестве 7 человек на 460 руб.

Вызываем последовать нашему примеру 3 околоток дистанции пути.

СТАРОДУМОВ, МИХАЙЛЕНКО, ЕРОСОВ.

Во-второй дистанции пути саботажники сорвали перестройку зарплаты

Во-второй дистанции пути укрупнение норм проведено формально; действительной перестройки зарплаты в разрезе постановления ЦК и СНК нет. Нормы до сих пор не пересмотрены и пользуются единными республиканскими расценками выпуска 1928 года.

Вполне понятно, что рабочему по этим нормам и расценкам выплата зарплаты, производится не правильно. Точно так же, как и до перестройки, заработок этих рабочих идет в общий котел.

Цеховые проф.-парт. работники, авторитетно утверждают, что ина

че нельзя построить оплату, и никакие меры не принимают к ликвидации этой вопиющей уравниловки, при конторе лучшие ударники работают в оплате с лодырями квалифицированными с некавалифицированными. В следствии чего по дистанции пути и на блюдеается текучесть квалифицированной силы. Перерасход зарплаты на 103 процента, а программа выполнена на 97 процентов.

Из этого вывод, что хозяйственники, профсоюз и партия в пути не занимаются заработной платой, не уделяют организации зарплаты,

Всем комитетам ВЛКСМ, всем комсомольским организациям

Ход хлебосдачи показывает слабую организацию приема, охраны и борьбы с хищением зерна; в ряде мест скопившаяся масса хлеба лежит под открытым небом, подвергается хищению. В результате плохой охраны проявляется полное равнодушие к организации складского хозяйства. Комсомольские организации слабо организуют борьбу с хищническим отношением к охране и содержанию государственного хлеба.

Вы обязаны установить оперативное руководство и контроль над ходом приема и охраны зерна, для чего установите в каждом пункте хранения боевые дружины из комсомольцев и молодежи, прикрепите комсомольские ячейки и определенным элеваторам, ссыпным пунктам, глубинкам, возложив на них ответственность за сохранность зерна. Известно с органами РКК организуйте комсомольские инспекции по проверке качества, содержания и приема зерна.

Выделите комсомольцев и активную молодежь в помощь РКК и прокуратуре для быстрого расследования и преследования дел, связанных с охраной зерна.

Установите комсомольские посты на железнодорожных станциях в целях быстрого продавливания хлеба в пути и предохранения его от хищения.

Возьмите под непосредственное наблюдение работу приемных пунктов, заменив весь изгодный аппарат лучшими комсомольцами, организовав правильный учет поступающего хлеба.

Ответственность за выполнение настоящего указания ЦК ВЛКСМ возлагает на секретарей комитетов.

Секретарь ЦК ВЛКСМ А. Носарев.

П Р И К А З № 17

По Тайгинскому Эксплоатационному Району от 13 сентября 1933 года

„ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ“

За проявленный саботаж к постановлению партии и правительства от 8/VII-33 г. об укрупнении норм и за развал коммерческой работы на ст. Ачинск I, а именно:

1) Растраниживание социалистической собственности — 26 мест бездокументной мешкотары, что имело место в апреле м-ца с.г.

2) Раздача аварийной мешкотары не по прямому назначению. Несвоевременная ликвидация неостребованных и бездокументных грузов (апрель м-ца с.г.).

4) Отсутствие контроля за работой весовщиков, в результате чего вошло в систему — прием грузов к отправлению с разбитой тарой, без маркировки или с искажением таковой.

5) Просрочки грузов и багажа на месте — как то: а) Скоропортящегося (лино, мясо) до 3-х суток. б) багажа до 6 суток и в) малой скорости (готовое платье и т. д.) до 16 суток и ряд других безобразий.

СК ст. Ачинск I Денисова со службы уволить. Вместо Денисова на должность СК назначить СЗК Ачинск I Ерманов.

Нач. I-го Эксплоат. р-на — ОБОРОТОВ.

Положить конец Будриковской щедрости за счет государства

Зав. кондукторских бригад ст. Тайга не законно расходует средства и неправильно использует квалифицированную силу. Уже несколько месяцев как он снял старшего кондуктора пассажирских поездов тов. Зеленикова на выдачу предкарточек которые с успехом могли бы раздать имеющие счетные работники.

На раздачу карточек требуется не больше трех-четырех дней, а зав. кондукторских бригад учредил должность раздатчика карточек на все время и оплачивает за весь месяц.

Надо зарвавшегося администратора призвать к порядку.

Ф. И.

Раз'яснение

От некоторых ячеек ВКП(б) поступают запросы о порядке высылки копий протоколов.

Райполитотдел раз'ясняет, что копии протоколов до расторжения нужно высылать одновременно райкомам ВКП(б) и политотделу района, дополнительные указания будут даны.

Нач. политотдела Гусев.

К сведению всех парт и проф организаций и руководителей хозпредприятий

Политотдел обращает внимание всех ячеек ВКП(б), профкомов и нач. участков на немедленное реагирование на сигналы газеты „ЗБГ“.

Политотдел.

Когда Мальшин освободит вагон?

В вагоне № 1832 с самого начала приезда помощника начальника района по технической части из ГУУС'а т. Мальшин живет и не переходит в квартиру, и совсем не потому, что квартиры ему не предоставили — он отказался, потому непосредственно в бригадах.

Надо помнить, что заработная плата является одним из самых мощных рычагов производительности труда на транспорте.

Саботажников сопротивляющихся в перестройке зарплаты привлечь к строгой ответственности. И.

му, что находится в настоящее время в вагоне он пользуется тем, что ему начальник дороги разрешил жить, за ним ухаживают проводники, которому вся платят деньги, и т. д.

Интересно почему и-к района не освободит этот вагон занимаемый его помощником, надо принять соответствующие меры и уплатить проводнику не из государственных средств, а из средств Мальшина. И.

Зам. отв. редактора В. Миснаев.