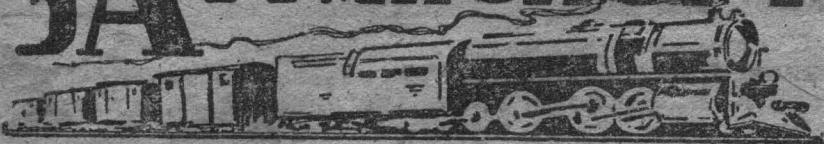


БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



13 сентября
1933 г.

Орган политотдела, райпрофсожа и управления
Первого Тайгинского эксплуатационного района Томской ж. д.

№ 53
(129)

ТРАГИЧЕСКАЯ АВАРИЯ САМОЛЕТА

МОСКВА. 6. (Тасс). 5 сентября, в 9 часов 20 минут, южнее Подольска, около станции Лопasnya, в результате аварии самолета погибли: заместитель наркомтяжпрома, начальник Главного управления авиационной промышленности т. Баранов, Петр Иванович; начальник Главного управления гражданского воздушного флота т. Гальцман, А. З.; директор завода №22

тов. Горбунов С. П.; заместитель начальника Главного управления гражданского воздушного флота Петров, А. В.; член президиума Госплана СССР т. Зарзар, В. А.; шеф-пилот тов. Дорфман, И. М.; бортмеханик тов. Плотников, Н. Е.; Баранова Б. М.

Правительство назначило семьям погибших персональные пенсии.

Большевицкой борьбой завоевать право держат знамя „Правды“

Положение нашей работы не лучше Курских

Несмотря на то, что современи ок. близования поставовления СНК и ЦК ВКП(б) СССР прошло больше двух месяцев, но на сегодняшний день в нашем районе все еще нет большевицкого перелома в работе.

Так например за август месяц отправление товарных поездов по расписанию составляет только на 74,9% и пассажирских проследовало на 74,1%. Эксплуатация паровозов также желает много лучшего. Август месяц показал, что оборот паровоза не перешел выше 83% и хуже обстоит дело с выполнением норм простоя паровозов от контрольной до отправления достигает только 50%, остальное время паровозы не производителью простаивают в ожидании и под поездами. Основной причиной задержания поездов по расписанию и плохого использования паровозного парка является не распорядительность диспетчеров и агентов станций.

В ремонте вагонов сделан значительный перелом, но выполнение программы поставлено под угрозу. Так например: за 11 дней сентября выпущено из конвенции 26 вагонов, а месячное задание составляет 120 вагонов.

Не уменьшились и происшествия: обрывы, растяжки велись, как система и должной борьбы с этим нет.

Все эти факты говорят за то, что условия дорожного конкурса, подготовки к осенне-зимним перевозкам не выполняются, социальное соревнование и ударничество в полной мере не организовано, трудовая дисциплина низкая.

Положение нашей работы не хуже положения Курской.

Редакция „Правды“ политуправ

ления НКПС и ЦК союза железнодорожников в опубликованном постановлении прямо заявляют, что „Курская дорога, некогда бывшая передовой, перестала давать образец большевицкой работы и превратилась в одну из худших дорог союза“.

Это решение должно послужить для нас грозным предостережением, чтобы не попасть на черную доску, а завоевать знамя „Правды“.

Коммунисты и беспартийные активисты призваны отвечать за работу транспорта. Вчера на двух тысячном митинге рабочие лучшие ударники Тайгинского узла, а такая волна энтузиазма борьбы за знамя „Правды“ подняла по всему району, взяли обязательство по большевицки бороться за первенство. Коммунисты и беспартийные активисты должны возглавлять трудовую активность широких масс.

С этой точки зрения публикуемое сегодня постановление МК и МКК Облкомиссии по частке, должно поднять чистку транспортных парторганизаций на новую высокую ступень. Дальнейшее разоблачение и изгнание из рядов партии болтунов, двурушников, очковтирателей, саботажников, будет идти еще с большей увязкой работы комитетов по чистке с организацией действительного выполнения решений СНК и ЦК ВКП(б) о транспорте.

Перестраиваясь на оперативные политотделские методы работы надо обеспечить теперь же решительный перелом в выполнении решений партии и правительства и тем самым завоевать право держать революционное знамя „Правды“.

Вот они срывщики подготовки транспорта к осенне-зимним перевозкам

Согласно приказа дирекции Томской ж. д. на ст. Володной первой дистанции пути надо было закончить постройку эстакады к 8 августа. Приказ этот к сроку не выполняется, постройка идет без всяких расчетов.

Так например, постлали пол в угольной закрое, сделали и уложили узкоколейные пути, в последствии оказалось, что пол настил низко, не имеет никакого уклона к востоку. Сейчас начали эту работу вновь переделывать, на что больше тысячи потратили слова денег.

Пол настил на клетках из гнилых шпал, видимо рассчитывали возить не уголь, а солому. Как только будет насыпан уголь то пол сразу же провалится.

По части выполнения работ, то надо сказать занимаются очковтирательством. 20 августа дали свод

ку дирекции дороги, что пол настил на 50 проц. фактически же не больше 30 проц.

Надлежащего руководства над постройкой эстакады нет, работа идет самотеком и самым преступным образом. Прделанной работы даже на 8 сентября совершенно не видно, т. к. администрация ПЧ-1 Шостин ПД-1 Михасев пьянствуют.

Много есть упущений в работе у этих друзей по пьянке Михасева.

Такие руководители срывающие подготовку к осенне-зимним перевозкам и в момент напряженной борьбы за знамя „Правды“ на транспорте терпимы быть не могут.

Прокуратура и общественность должны осудить разгильдяйское отношение „руководителей“ к постройке эстакады. Костыль.

Программа ремонта паровозов в опасности

Не смотря на то, что депо Тайга с первого июля включилась в дорожный конкурс, большевицкого перелома в проведении ремонта паровозов еще должного нет. По прежнему невыполняется план ремонта паровозов, по прежнему не поднято на должную высоту трудовая дисциплина, несмотря на то, что дисциплинарный устав должен ввести перелом, изжиты не деленки, повторный ремонт и партачество.

В августе месяце из среднего ремонта не выпущено по плану два паровоза, которые по сегодняшней день стоят поднятые на домкраты за неисправностью колесных пар.

На сентябрь м-ц депо Тайга задано по подемке 12 паровозов, а выполнено на 12 сентября только 1 паровоз. Здесь пытаются объяснить этот прорыв исключительно недостатком запасных частей и материалов. Но это далеко не так. Основной причиной является низкая трудовая дисциплина, неправильная расстановка рабочей силы, партачество, так например: 10 IX бандажник Мателкин перетянул скат благодаря чего пришлось перетачивать все остальные. Буров и Седин токари промышленного ремонта загнали поршневой шток.

Можно ли говорить о выполнении ремонта, если самотек и разгильдяйство привели к тому, что не один срок ремонта не акте р

живается, если в августе не дали полноты план на два паровоза, то в сентябре суда по выполнению 12 сентября невыполнение будет больше.

Сейчас тяготики должны немедленно перестроить всю свою работу, чтобы наверстать упущенное и с честью подготовить паровозный парк к серьезному сезону, освоению осенне-зимних грузовых токов Тайгинского района.

Партийные организации депо и руководство района должны немедленно основательно взяться за оздоровление обстановки депо, и за действительное оздоровление паровозного парка. В. Масляев.

„Извозчика“ Минюша на привлечь к ответу

На ст. Кривога следовала дистанция, сопровождаемая зам. нач. дистанции пути т. Минюшиным. Возвращаясь Боготольская кондукторская бригада с хлебоуборки напросила последнего довести домой. Минюшанотказался, а возвращающийся с грибами женщина Минюшин посадил к себе в дризину.

Вследствии оставток дризины для посадки „пассажиров“ на перегоне Минюшин задержал поезд № 921.

Винюшника задержки поезда над привлечь к ответу.

Бригада: ИВАНЕНКО, СТОДНИЧЕНКО, ДЕРМЕНЕЗ.

Разолюция митинга Тайгинских рабочих

Рабочие, ИТР и служащие Тайгинского узла узнав о том, что знамя „Правды“ за плохую работу у Курской дороги отобрано. Это тогда, как партия и правительство дало конкретную программу действий.

В своих решениях партия и правительство требует от всех железнодорожников четкой большевицкой работы. Этой четкости в нашей работе на сегодняшний день нет.

Вагонный цех в августе сорвал конвенционный ремонт вагонов и 10 сентября показали, что еще должного перелома нет. Эксплуатационники не отправляют поезда по расписанию, нерационально используют паровозный парк. Паровозное депо еще недобилось хорошего качества ремонта паровозов. Путьцы позорно ремонтируют путь и кроме этого невыполняют плана сплошного ремонта пути. Крушения на участке все еще не уменьшается.

Все эти факты говорят, что мы еще не перестроили своей работы на основе большевицких решений партии и правительства.

Включаясь в всесоюзное соревнование борьбы за знамя „Правды“, выполняя по большевицки условия дорожного конкурса, мы должны завоевать право на получение и овладение революционного знамени центрального органа партии „Правды“.

Под большевицким руководством полит-отделов в бой за первенство Томской дороги.

Да здравствует ЦК партии, ее вождь тов. Сталин.

Принят на двухтысячном митинге единогласно.

ЗАРПЛАТУ СМАЗЧИКОВ СДЕЛАТЬ МОЩНЫМ РЫЧАГОМ ОЗДОРОВЛЕНИЯ ВАГОНОВ

Об извращениях решений ЦК и СНК,
допущенных в соглашении НКПС и ЦК
железнодорожников об оплате поездных
смазчиков от 19 июля 1933 г.

Приказ народного комиссара путей сообщения
4 сентября 1933 г. № 138/Ц

Произведенная, по сообщению начальника политедела Северных жед. дор. тов. Воропаева, проверка заключенного НКПС и ЦК железнодорожников соглашения об оплате поездных смазчиков (за подписью быв. начальника тяги НКПС тов. Калашникова и ст. ЦК железнодорожников тов. Григорьева) установила, что в указанном соглашении извращен целый ряд важнейших указаний ЦК и СНК, а именно:

1. Вместо установленной решением ЦК и СНК единой месячной тарифной покิโลметровой ставки для смазчиков 1-го разряда в 170 руб. и 2-го разряда в 140 руб. со введением произвольно эта единая ставка разбита на две—тарифную и километровую.

2. В разделе „ответственность за брак в работе“ установлены не соразмерно высокие удержания за отцепку вагонов по горению бункера и установлена совершенно непонятная для смазчиков, исключающая сложная по подсчетам и неправильная по существу система процентного удержания за задержку поездов в пути.

3. Пункт 12-й соглашения, одобренный следующим образом: „При работе отдельных работников в разных направлениях с разными нормами пробега и расценками километра пробега степень выполнения установленной нормы пробега (для применения абз. 2-го, § 11) определяется отношением размера сдельного заработка по нормальной расценке за выполненную работу к общей плановой ставке смазчика за тот же период“—является образцом бюро критическо-канцелярского творчества и не только не понятен смазчику, но и лишен по существу всякого смысла.

4. Порядок отнесения смазчиков к 1-му и 2-му разрядам установлен формально по производственному стажу работы, без учета настоящих показателей работы смазчиков, в результате чего луч-

шие смазчики, но с меньшим стажем, в ряде случаев оказываются отнесенными ко второму разряду, а худшие, имеющие ряд неисправностей в работе, но с большим производственным стажем, относятся к 1-му разряду.

Устанавливая неправильную оплату смазчиков, это соглашение идет в разрез с постановлением ЦК и СНК, в котором прямо сказано о необходимости немедленной ликвидации создавшихся на транспорте условий, в которых „смазчик фактически превращается в организатора аварий и крушений“ и является продуктом канцелярско-бюро критического творчества чиновников, саботирующих выполнение решений ЦК и СНК о перестройке на транспорте.

Приказываю:

1. Заключенное НКПС и ЦК железнодорожников соглашение от 19 июля об оплате поездных смазчиков отменить.

2. ЦВ Арсеньеву в пятидневный срок представить мне новый проект соглашения с ЦК железнодорожников, полностью отвечающего решениям ЦК и СНК от 8 июля 1933 года.

3. Подписанному от имени НКПС соглашению от 19 июля бывш. начальника управления тяги НКПС тов. Малашинову объявляю строгий выговор.

4. Принимавшим участие в составлении указанного проекта соглашения быв. зам. нач. управления труда тов. Гудио и старшему инженеру-экономисту управления труда тов. Кабалову объявляю строгий выговор с предупреждением.

Народный комиссар путей сообщения А. Андреев.

Нач. Полуправления НКПС Полонский.

Согласовано: пред. ЦК ж.-д. Цихон.

Строиться большая больница, без малейшего внимания общественности

ВОРОНЦЕВ НАРУШАЕТ ЗАКОН, МК И РАЙПРОФСОЖ ВЗИРАЮТ

Постройка больницы идет черепашьими темпами.

Срок постройки отдельных комплексов здания уже давно прошел, например каменная кладка должна закончиться 10 сентября по вступлению в силу постановления о плохом руководстве кладка кончится 15 октября. Также надо отметить, что постройка идет недоброкачественно: делали новые строения из гнилых досок, которые впоследствии обвалились.

Подготовки к зимним работам не ведется, сейчас имеется возможность производить наружную штукатурку здания, провести постоянный водопровод, т. к. временный водопровод при первом же морозе застынет, провести внутри здания паровое отопление, сейчас имеется возможность заготовить и погасить из-

ники не беспокоится. Зимой же известку гасить нельзя, т. к. она портится и качество ее будет менее ценное. Полная успокоенность в заготовке материалов для закрытия крыши.

Надо сказать, что слишком много отражается на темпах постройки больницы—отсутствие трудовой дисциплины. Рабочие на работу приходят с большим опозданием, на обед уходят раньше назначенного времени. Допускаются прогулы 2-3 дня без последствий, а местный же комитет работы среди рабочих не проводит.

Еще не изжитая текущая рабочая сила, все вновь принятые рабочие проработав два три дня убегают. Чем это объясняется?

Тем, что хозяйственник и профсоюз ставят такие условия для рабочего, что он бежит. Сейчас мож-

ПАМЯТИ ПОГИБШИХ ТОВАРИЩЕЙ

5 сентября в результате авиационной катастрофы погибли гг. Баранов П. И., Гольцман А. З., Зарзар В. А., Горбунов С. П., Петров А. В., Дорфман И. М., Плотников Н. Е., и Баранова В. Н. С чувством глубокой тяжести встретят все трудящиеся известие о гибели этих товарищей.

Тов. Баранов П. И., по происхождению из крестьян, с юношеских лет вступил на путь революционной борьбы с царизмом.

С 1912 г. он как большевик неоднократно подвергается преследованиям царского правительства, вплоть до каторги. После Октябрьской революции тов. Баранов—все время на фронтах гражданской войны, организатор победы Красной Армии. Юго-Западный, Восточный и Туркестанский фронты хорошо знали тов. Баранова, как члена ревсоветов армий и фронтов, как отважного, не щадящего своей жизни бойца.

С окончанием гражданской войны тов. Баранов как член Реввоенсовета Республики все свои силы отдает укреплению обороноспособности страны и мощи Красной Армии в лице ее воздушных сил. С 1931 г. тов. Баранову партия и правительство поручают руководство авиационной промышленностью. С большевистской энергией и настойчивостью, с которой тов. Баранов всегда брался за поручаемое ему дело, он взялся и за укрепление авиационной промышленности. Тов. Баранов сумел войти в самую гущу всех вопросов авиационной техники и на глазах у всех вырос в подлинного специалиста воздушного дела. Все, что имеет значительного в успехах нашей авиационной промышленности,—все это связано с работой тов. Баранова, отдавшего этому делу все свои организаторские способности. Тов. Баранов пользовался всеобщей любовью и уважением, будучи превосходным работником, преданным коммунистом, чутким товарищем.

Тов. Гольцман А. З.—сын рабочего-грузчика, 17 лет (1911 г.) уже был арестован за принадлежность к социал-демократической организации. После года заключения—кипучая деятельность среди рабочих, снова тюрьма ссылка в Нарым, победу, опять тюрьма—этот путь молодого революционера т. Гольцмана. После Октябрьской революции—тов. Гольцман на руководящей профессиональной и хозяйственной работе, а с основания Всесоюзного объединения Гражданского воздушного флота (1930 г.)—начальник его. За 3 года работы в ГУГВФ тов. Гольцман проделал огромную работу по организации и развитию гражданского воздушного флота, способствуя все большему превращению его в мощный фактор социалистического развития нашего хозяйства.

Тов. Горбунов—один из лучших наших хозяйственников-директоров, инженер-конструктор, своими знаниями и способностями обеспечивший успешность освоения новых видов самолетостроения, тов. Зарзар член президиума Госплана бывший военный работник, начальник экспедиции известного герелста на „Крыльях Советов“, тов. Петров, заместитель начальника ГУГВФ, славный летчик тов. Дорфман, один из лучших борт-механиков тов. Плотников и активный работник тов. Баранова стали жертвами этой катастрофы.

У трудящихся масс сохранится навсегда память о погибших, как о революционных бойцах, самоотверженно боровшихся за дело освобождения мощи Советского Союза, отдавших этой борьбе всю свою жизнь.

В. В. Куйбышев, А. М. Каганович, В. М. Молотов, С. Орджоникидзе, М. И. Калинин, А. С. Енукидзе, А. А. Андреев, К. Е. Ворошилов, С. М. Киров, Я. Э. Рудзутак, С. В. Коссиор, А. И. Микоян, М. Ф. Шкирятов, Н. М. Шаверин, П. И. Постышев, Г. Яода, И. А. Акулов, М. Н. Тухачевский, В. Я. Чубарь, Г. И. Петровский Ш. З. Элиава, Н. В. Куйбышев, Я. И. Алкснис, Н. И. Ежов, И. Сталин.

Предварительное сообщение следственной комиссии

Работы специальной следственной комиссии, назначенной правительством, по выяснению причин гибели 5 сентября самолета „АНТ-7“ еще не закончены. Однако материал, которым располагает комиссия, убедительно говорит о том, что причиной гибели большого многоместного

самолета явился вылет в условиях крайне неблагоприятной погоды, сопровождавшейся туманом и низкой облачностью. Работа комиссии продолжается.

Председатель комиссии по выяснению причин гибели самолета „АНТ-7“ Тухачевский.

но сказать, что совершенно нет рукавиц хотя бы для летчиков, как каменщиков, рабочие работают без рукавиц, спускают пальцы, а на гашении известки, совсем без рукавиц, но хозяйственник ждет когда придут к нему на склад, другие возможности не ищут.

8 сентября рукавицы пришли, они раздала не каменщикам, а каменщице и каменщице.

Зам. нач. стройдистанции Воронцов систематически нарушает условия т. Сталина, на работу в августе и де набрал 40 чел., а рабочих не было, получили документы по себе и ушли с строительства. В строительную дистанцию поступают, как говорят рабочие, только за хорошими документами, которые способен давать Воронцов.

Так например, 10 сентября он

проверив справку плотника, хотел написать резолюцию—принять, а плотник бежал из под заключения.

Профсоюз учета лучших ударников не ведет, ударные карточки дадут ему посылать, например: был в кресле, его члены союза ни кто не пошел, тогда пред. МК начал заманивать ударными карточками, а на другой день стал отнимать, т. к. они оказались лжеударниками.

Вот факты вопиющие о том, что зам. нач. строительной дистанции явно не хочет работать по новому, а МК ему способствует.

Требуем немедленного вмешательства Райпрофсожа и КК РКИ, чтобы вынудить, развала трудовой дисциплины, саботирующих реализацию постановлений партии и правительства привлечь к ответу.

ТОР.

О ходе чистки партии в основных железнодорожных узлах и о влиянии чистки на проведение в жизнь решений СНК и ЦК по транспорту (Постановление бюро МК, МГК, облкомиссии по чистке и политотделов дорог)

Бюро МК и МГК ВКП(б) совместно с Областной комиссией по чистке, начальником Полит. управления НКПС и начальниками политотделов дорог Московского узла, обсудив ход чистки железнодорожных ячеек, установили, что при наличии значительной части коммунистов и ячеек, правильно понявших решение СНК и ЦК о железнодорожном транспорте и готовых по-большевистски бороться за его осуществление (например, ячейка литейного цеха завода „1905 год“ показала образец борьбы за чистку партии, оказалась политически вполне здоровой. Правильным партийным руководством она обеспечила систематическое выполнение прсмифинплана, активнейшим образом помогала комиссии по чистке вскрыть недочеты в работе заводских организаций и развернула подлинную большевистскую самокритику, мобилизовав всю ячейку и беспартийных рабочих на осуществление решения СНК и ЦК о железнодорожном транспорте), чистка вскрыла целый ряд крупнейших недочетов в работе партийных организаций железнодорожного транспорта, вскрыла факты крайне медлительного, неохотного проведения в жизнь решения СНК и ЦК, когда часть партийных работников железнодорожников не хочет понять сущности этого решения, а в целом ряде случаев прямым образом его саботируют.

Так, ячейка движения пассажирской станции М.Б.В. покрывала разложившихся людей, покрывала безразличность под руководством бюро ячейки (бюро ячейки распушено). Секретарь цеховой ячейки Краснов, выполняющий одностороннюю обязанность работника участка распределения адм.-хоз. сектора НКПС, оставляет при себе близких людей, посягая на линии негодных, разложившихся работников, которых впоследствии пришлось исключить из партии. На заводе „1905 год“ член партии, член краснопресненского райкома Андрущев, будучи перебранным из монтеров в бригады (согласно последним директивам), потребовал своего увольнения и ушел с этого завода.

Явно безобразная работа Московского ж.-д. узла (ни одна дорога не выполняет заданий по погрузке, ни по выгрузке, ни одна дорога до сих пор не довела количество вагонов до нормы; количество происшествий возрастает) должна заставить каждого коммуниста на ж.-д. транспорте встать на путь выполнения поставленного перед ним задания по осуществлению решений партии и правительства. Особенно это относится к Курской жел. дороге, получившей на 3-м конкурсе красное знамя, которая сейчас своей позорной работой оказалась недостойной этого красного знамени. Так, например, погрузке угля Курской дороге задано на август 19.220 вагонов, а погружено только 17.724 вагона, в то время когда на поверхности Подмосковного бассейна находится свыше 8 тысяч вагонов бурого угля. По хлебу при задании в 18.300 вагонов и требовании заготовителей на 17 тысяч вагонов Курская жел. дорога погрузила только 9.432 вагона. По овощам при заказе на 5.789 вагонов Курская дорога погрузила 3.966 вагонов.

О расхлябанности работы, отсутствии борьбы за крепкую дисциплину на Курской жел. дор. говорит тот факт, что 86 проц. всех происшествий падает на нарушение трудовой дисциплины.

Заседание считает направление работы комиссий по чистке ячеек, в том числе и комиссии по чистке Сокольниковского района и ячейки НКПС, охватывающей основную массу железнодорожников, совершенно правильным. Комиссии по чистке ведут энергичную работу по очищению жел.-дор. ячеек от разложившихся, чуждых, бюрократических и других антипартийных элементов.

Вместе с тем объединенное заседание особо подчеркивает необходимость значительно большей, чем до сих пор, увязки работы каждой комиссии по чистке с организацией действенного выполнения решения СНК и ЦК о транспорте. Теперь, когда уже сформированы политотделы, чистка должна подниматься на высшую ступень, и вся работа по чистке должна быть поставлена таким образом, чтобы все недостатки и безобразия, творящиеся на транспорте, исправлялись немедленно, не дожидаясь общих выводов по окончании чистки. Работа комиссий по чистке и повседневная увязка комиссий по чистке с политотделами должна подтягивать ж.-д. организации, особенно командный состав депо, заводов, мастерских и станций, где еще до сих пор не приняты меры к исправлению недочетов и неполадок на жел. дороге, выявленных комиссиями по чистке, и не ведется достаточной борьбы с саботажем проведения в жизнь решений СНК и ЦК.

Бюро МК и МГК, областная комиссия по чистке и начальники политотделов дорог Московского узла требуют от всех коммунистов жел.-дор. транспорта немедленно добиться устранения крупнейших недостатков, выявленных в ходе чистки ячеек, быстрее выявить из своей среды саботажников и двурушников, обеспечить в ближайшее же время доподлинный перелом в выполнении решения СНК и ЦК о жел.-дор. транспорте.

Райкомы и отделы МК и МГК ни в коей мере не должны считать себя в стороне от работы транспорта и обязаны оказывать всемерную поддержку и помощь начальникам политотделов добиваясь того, чтобы все коммунисты железнодорожники действительно мобилизовались под руководством политотделов на проведение в жизнь задач, поставленных перед ними постановлением СНК и ЦК.

Объединенное заседание ставит в качестве особо важной задачи на ближайшее время перед всеми партийными организациями активную повседневную помощь транспорту в своевременной разгрузке вагонов.

МК, МГК, Областная комиссия и начальники политотделов дорог уверены, что единая целеустремленная большевистская работа политотделов дорог, комиссий по чистке, районных партийных и комсомольских организаций, профсоюзных, хозяйственников, всех пере-

П Р И К А З № 1

От 5 сентября 1933 года § 1

§-1.

На основании решений ЦК ВКП(б) от 21 августа 1933 года и Политуправления НКПС от 25 августа с. г. сего числа вступил в исполнение обязанностей начальника политотдела и заместителя начальника первого Тайгинского р-на Томской жел. дор. по политчасти.

§-2.

Инструкторов парторга района т. т. Гладкова, Кавелина, Быкова, Бурдукова и секретаря т. Коваленко полагать временно исполняющих обязанностей в аппарате политотдела района.

Начальник политотдела и зам. начальника района по политчасти Гусев.

Тов. Гусев начальник политотдела I эксплуатационного района Томской ж.-д.

Тов. Гусев рабочий фрезеровщик металлического завода в Ленинграде, член ВКП(б) с 1919 года.

В 1917 году вступил в ряды Красной гвардии и участвовал в боях на Карельском фронте в должностях рядового бойца и ком. взвода ружуль-команды.

В июле 1918 года в рядах первого маршевого батальона отправился на восточный фронт против чехословаков под город Казань. При взятии верхнего Услона ранен. По излечении вернулся в первый Карельский полк и в должности комотделения продолжал находиться на фронте, где был вторично ранен.

В конце 1919 года окончил курсы комсостава 5-й армии и получил звание красного командира.

В начале 1920 года избран секре-

тарем коллектива Карельского стрелкового полка и участвовал в подавлении банд Плотникова и Новоселова в Алтайской губернии.

В 1921 году военным кавалерийского стрелка участвовал в подавлении банд в Иркутской губ.

1922 г. политрук и инструктор политотдела дивизии.

1924 года политрук Новгородского стрелкового полка.

С 1925 г. по 28 год работал помощником начальника лаборатории социально-экономических наук Военно-политической академии им. Толмачева в г. Ленинграде.

С 1928 года по 30 год работает старшим инструктором политотдела дивизии.

С 1930 по 1933 год слушатель красной профессуры.

Курская дорога лишена права держать знамя „Правды“

Постановление редакции „Правды“, Политуправления НКПС и ЦК союза железнодорожников

1. Курская железная дорога, получившая в результате конкурса на лучшую дорогу знамя „Правды“, в последнее время резко ухудшила свою работу. На дороге в безобразном состоянии находится путевое хозяйство. Учащаются аварии и происшествия. Дисциплина расшатана. Соревнование заглохло. Перестройка заработной платы, как показала проверка бригады Политуправления НКПС, проведена с извращениями. Организация рабочего снабжения неудовлетворительна. Борьба с вредителями рабочего снабжения не развернута. Показатели выполнения программы ухудшаются из месяца в месяц. Среднесуточная погрузка в августе составила 2080 вагонов, в то время как в июле грузилось 2677 вагонов, в июне 2847 и в августе прошлого года—2448 вагонов.

Все это является результатом того, что ни управление Курской дороги, ни районы, ни станции и ни депо не развернули подлинно большевистской борьбы за осуществление решений Совнаркома и ЦК партии по транспорту. Это значит, что Курская дорога, некогда бывшая передовой, перестала давать образец большевистской работы и превратилась в одну из худших дорог Союза. Это значит также, что она потеряла право держать в своих руках знамя ЦО партии—газеты „Правда“. Об этом сигнализировали ударники депо Москва-Сортировочная Московско-Казанской дороги в своем письме, напечатанном в „Правде“ 15 августа. Об этом же прямо сказано в постановлении бюро МК, МГК, облкомиссии по чистке и политотделов дорог Московского узла.

2. Редакция „Правды“, Политуправление НКПС и ЦК союза железнодорожников постановляют отобрать знамя у Курской дороги и призывают железнодорожников всех дорог Союза развернуть социалистическое соревнование на первенство дорог, районов, станций, дистанций, депо и вагонных участков.

Знамя большевистской „Правды“—лучшей дороге Союза!

Редакция „Правды“.

Политуправление НКПС.

ЦК союза железнодорожников.

4 сентября 1933 г.

Любительницы „грибов“ пойманы

Работница управления I эксплуатационного района отдела кадров Мошкаркина Н. и ее соседка Мокша

довиков-ударников обеспечит в ближайшее же время разрешение задач, поставленных решением СНК и ЦК перед транспортом, превратив этот самый отсталый участок народного хозяйства в подлинно передовой участок Советской страны.

нова М. пошли собирать в лес грибы „шампаньоны“, но не известно каким способом их занесло на картофель Райорса ст. Тайга.

Набрав полное ведро картофеля они собрались идти домой, но тут сторож их заметил и уступил в погоню за „любительницами грибов“.

М. К. и общественность управления района должны осудить и привлечь к ответу за расхищение общественной собственности. КОЛЮЧКА

ПОЧЕМУ ЗАБЫЛИ ЛИКБЕЗ

3 сентября было назначено совещание секретарей яч. ОДН и уполномоченных по ликбезу. К этому совещанию вместо 20 чел., посланных от местных организаций, явилось только 5 человек райконтора, связи и столовая № 2, а из других организаций не пришли.

Чем же это объяснить?

Тем, что некоторые организации к ликбезу относятся наплевадельски, не считают своим долгом исполнения этот политически важный вопрос.

Партия и правительство все меры предпринимают для скорейшей ликвидации того позора, который оставило нам самодержавие.

Надо окончательно выбить оппор-

тунистическое отношение к ликвидации неграмотности на транспорте.

Наша задача, ликвидировать неграмотность на 100% в 1933 - 34 году.

Надо выполнить указание вожда партии и рабочего класса т. Сталина.

„Чтобы строить, надо знать, надо овладеть наукой, а чтобы знать, надо учиться. Учиться упорно, терпеливо. Перед нами стоит крепость. Называется она, эта крепость **наукой**, ее мы должны взять во что бы то ни стало. Эту крепость должна взять молодежь, если она хочет быть строителем новой жизни, если она хочет быть действительно смелой старой гвардией.

ФЕДОТОВ, КОЛЕСНИКОВ.

Учебный год начался, а обстановки для занятий не создали

Учебный год школы ФЗД и ФЗС застал в расплах. Сейчас школа ФЗД не имеет 1-го преподавателя по ИЗО, школа ФЗД не имеет 2-х по физике.

Это говорит за то, что плановая работа школы началась неудовлетворительно.

Укомплектование школ прошло безобразно. Наплыв учащихся в этом учебном году слишком большой, образцовая школа ФЗД имеет по 45-49 человек в группах, тогда, как полагается 35-40 чел.

Администрация школы ФЗД, группами отсылает учащихся в школу ФЗС как „по месту жительства“, а зав. школой ФЗС Прутов бюрократически относится к присланным учащимся и гонит их обратно в ФЗД, в последствии чего ребята не знают, где и как будут учиться.

РайОНО надо принять решительные меры к изжитию этих безобразий покончить с гонкой и переброем ребят.

В. С.

Письмо в редакцию

27 августа начальник жилищной дистанции Косинов предложил мне переселиться из занимаемой квартиры в квартиру дом № 11, но так как эта квартира не была устроена я отказался перейти. Через два дня на выселение меня прислали стрелков, в это дело вмешался Райпрофсоюз и выселение приостановили.

Мной было подано заявление в секцию ИТР по этому поводу. Секция произвела обследование новой квартиры и установила, что новая квартира к жилью не подготовлена. Кроме этого установила, что нет никакого основания переселить меня, так как семья у меня 8 человек и лишней площади нет, дом же остается под жильцами, а тому же я свою квартиру отремонтировал и провел в надлежащий вид, кроме этого у меня имеется собственная прод-база (свят) для которых так же подготовлено помещение для зимы, чего нет в доме № 11.

10 сентября Косинов предложил в 24 часа переселиться в казенный дом № 153, предоставленная вновь квартира меня совершенно не устраивает, потому что проходные комнаты, в одной семье живет 4 чел. в другой для меня на 8 человек. Я об этом указал Косинову, но он категорически сказал, что если не выселишься сам, то принудим.

Убедительно прошу редакцию „ЗВТ“ призвать к порядку зарвавшегося администратора, действия которого отражаются на моей производственной работе.

Инженер вагонного участка ст. Тайга Коробейников.

От редакции. Редакция категорически требует от Начальника жилищной дистанции прекратить издевательство допущенное к инженеру Коробейникову и за допущенное такое отношение к ИТР редакция обращает внимание КК РК и политотдела района на необходимость привлечения виновных к ответу.

Семейственный круг растратчиков Тутальского дома отдыха нуждается „в профилактической помощи“ пролетарского суда

Данилов В. занимает должность кладовщика и завхоза — сын уполномоченного ЦК УОПУ при Тутальском доме отдыха, Терешенко — бухгалтер счетовод, кассир и жена завхоза Тутальским Д. О., огородами работает брат жены завхоза Д. О. Альферов, сестра Альферова ухаживала за кролиководом, не имела знаний ведения кролиководства, последних доведя до безобразного состояния и бежала.

Кроме этого взято в основу само снабжение, около 4-х пудов оставленного в пекарне от приготовления печения для лагерей 000 были разделаны между пекарем и завхозом. Оставшиеся яйца и творог тоже „пошли на нужды нездоровых“.

В июле этого года около 5 кг. сахара и одного пуда муки было израсходовано для приготовления браги, после чего „прилегированные“ люди в штате пьянствовали.

За разглашение этого факта и появления в пьяном виде, повздор Фомкин быстро был уволен.

В настоящее время завхозом Даниловым от неправильной засолки 4 кадки огурцов испорчено.

Данилов уполномоченно заявил „ничего отдыхающие едят“.

На полях Д. О. отсутствует борьба с потерями урожая, медленно идет уборка, несмотря на то, что были воскресники с отдыхающими. Нет четкой расстановки рабочей силы.

Эта не полная характеристика свидетельствует о неблагоприятном состоянии в доме отдыха.

Райпрофсоюз и КК РКИ должны в кратчайший срок проверить штат, состояние хозяйства Тутальского дома отдыха и виновников расхищений продуктов привлечь к ответу.

Ч.

Не ослаблять физкультурную работу

Физкультурное движение, как часть общей борьбы рабочего класса за генеральную линию партии, является активным участником на фронте социалистического строительства и имеет несомненные успехи в борьбе за перестройку и улучшения качества работы на основе выполнения решений ЦК ВКП(б) о физкультурном движении.

Районная физкультурная спартакиада подвела итоги достижениям спортсменов в физкультурной работе. Но прошло не так много времени снова на стадионе появилась пустота и скука, нет плановой работы производственных физкультурных ячеек. Наведется ли какой работы со значкистами „ГТО“, а между тем значкистов в Тайге много.

Летний сезон подходит к концу сейчас необходимо перестраиваться на зимний сезон.

Подвести итог работы за лето, организовать — массово провести закрытие летнего сезона и начать готовиться к зимней работе, помня, что своевременная подготовка обеспечит нормальный ход работ зимой.

РВФК и Райсовет ФК должны оживить работу для чего необходимо немедленно оздоровить физкультурное руководство.

Организовать отчетные доклады на общих собраниях молодежи, физкультурников и рабочих что делают руководство ФК. Развернуть шире массовую работу среди рабочей молодежи. Организовать рабочие коллективы ФК при введении к работе имеющихся значкистов.

Газета „За большевистский транспорт“ призывает всех физкультурников провести 24 сентября праздник физкультуры — закрытия летнего сезона. Этот праздник сделать массовым и охватить всю комсомольско-беспартийную молодежь, направить физкультурные силы на реализацию выполнения решений СНК и ЦК ВКП(б) о перестройке ж.-д. транспорта, о массовом вовлечении всей молодежи в физкультурное движение с большим охватом сдачей норм на значок „ГТО“. В. С.—ав.



Парад физкультурников — участников дорожной спартакиады на стадионе ст. Тайга

П Р И К А З № 13

По Тайгинскому Эксплуатационному Району от 5-IX 33 г.

„О наложении взысканий“

За допущение грубостей при разговоре по селекторной связи с диспетчером, за передержку п. № 41—19/8 по Ачинск-I на 0-27 мин. о чем не было доложено диспеттеру, в виду чего не производительно задержан п. № 801 порожняк на ст. Белый Яр на 1 ч. 25 мин. и за неотцепку платформ № 938090, 921531, 863241 следуемых с п. № 502 в результате чего эти платформы были пропущены на 2-й район следяв непригодный пробег свыше 700 километров — ДСП Ачинск-I Шуре со службой уволить.

За отсутствие надлежащего контроля за дежурными по станции ДС Ачинск-I Скоробогатова объявляется замечание.

Начальник Тайгинского Эксплуатационного района: Оборотов

На заметки отвечают

На помещенную заметку в № 48 от 18 августа под заголовком „Загонение на рабство прилачь и от вету“, нам отвечают, что зав. конным обозом Журавлев с работы снят и дело его передано в следственные органы.

ПЗ-2 Комлав.

На помещенную заметку в № 48 от 18 августа под заголовком „Не паровоз, а могилка“, нам отвечают: Брэгдам пар. № 3182 сделано замечание.

Теперь паровоз принимает несколько в лучшем состоянии

Беспятов.

На заметку в газету „ЗВТ“ за 3 и 8 сентября „Опакортнист Гришин сорвал конвенционный ремонт вагонов“ и „Большевистскому урожаю нужен крепкий вагон“. Отвечают, что Грашина за нежелание

перестроить работу по новому и срыва августовского плана копачного ремонта с работы снят.

ПОПРАВКА

В газете „ЗВТ“ № 52 от 8 сентября в статье „Соборники срывающие предоставление квартир должны быть наказаны“ в последнем абзаце написано „договор считать не действительным... Следует читать договор считать действительным по 7 ноября 1933 года.

Ответ. редактор Ф. Толстиков

Объявление

Все допризывники рождения 1911 г. состоящие на восьмом участке в городском совете г. Тайга, 16 сентября 1933 г. обязаны явиться в здание Горсовета, к 6 часам вечера (военный стол Горсовета).