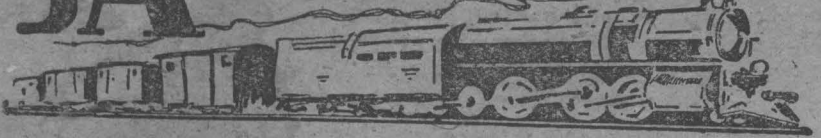


БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



8 сентября
1933 г.

Орган Илара, райпрофсома и управления
Первого Тайгинского эксплуатационного
района Томской ж. д.

№ 52
(128)

Шире борьбу за первенство

С каждым днем приближается к финишу дорожный конкурс на лучшую подготовку к осенне-зимним перевозкам.

Томская дорога должна овладеть знаменем „Правды“ такого же конкурса. Дорожный конкурс: создал с историческими решениями вынесенные партией и правительством с перестройке работы транспорта, конкретно указывают на недостатки и как должен работать транспорт. „Транспорт должен работать, как часовой механизм“.

Казалось бы это должно сделать решительный сдвиг в работе района, но результаты соревнования показывают, что работа на основе решений партии и правительства о транспорте еще не перестроена. Если мы имеем сдвиг в погрузке, поднятой в последней декаде августа до 133,5 процента, то по другим показателям и участию работы условия конкурса не выполняются.

Такой пример процент пассажирских поездов по расписанию достиг только на 78,1 процента, оборот вагонов и полезная работа также должны быть повышены. Недопустимо плохо обстоит дело с освоением вагонного парка. Тайгинский вагонный участок в августе и в силу плохого руководства сорвал конвенцию ремонта вагонов. Вагонное депо в ударной работе не подготовлено; установленный бандажный станок оказался в воде, трансмиссия работает с прогнутой валом, кузнечная совершенно не приспособлена к ковке ряда вагонных частей (упража).

Плановый ремонт пути по 2-й дистанции идет самозатем, выполнено на 69%, а по 1-й дистанции пути выполнено только на 52%.

Все эти цифры говорят, что нет

еще должной перестройки в работе, работа идет по старому.

Решения партии и правительства о транспорте указало конкретные мероприятия. Осуществляя которые мы должны сделать транспорт большевистским.

Основной причиной плохой работы ряда хозяйственных единиц и слабой борьбы за первенство в дорожном конкурсе, можно объяснить только тем, что канцелярско-бюрократические методы руководства еще не ликвидированы, большевистские силы не мобилизованы. Партийная и профсоюзная работа не мобилизована. Партийная и профсоюзная работа не поставлена на должную высоту, активность рабочих масс не возмужала.

В оставшиеся считанные дни до финиша надо мобилизовать все силы рабочих ИТР коммунистов и комсомольцев на овладение знаменем конкурса и организовать массовую проверку договоров социалистического соревнования между бригадами сменами дистанциями. На опыте лучших бригад организовать работу отстающих.

Сентябрь должен стать большевистским месяцем, проверки готовности к осенне-зимним перевозкам, паровозов, вагонов, депо, участков.

Лучшие и готовые к осени зиме должны иметь значки готовности.

Ведя решительную борьбу с лодырями, разгильдяями, бражниками, играющими на руку классовому врагу укрепляя трудовую дисциплину поднять боеготовность транспорта.

Коммунисты и беспартийные активисты должны отвечать за работу транспорта. На основе социалистического соревнования и ударничества выполняя решения партии и правительства одержать победы в дорожном конкурсе.

оплатить командировочные и больничные.

Ретивый „хозяйственник“ Будрик не забывая на государственные средства подписал „твердой“ рукой—оплатить!

Партийка должна „больного коммуниста“, как не оправдавшегося доверие партии обсудить на общем парт-собрании и беспартийных рабочих и изгнать из своих рядов разложивца Баль и его при спешника Будрик, который не хочет понять указания вождя партии и рабочего класса тов. Сталина, что „коммунист иногда считает за коня государства и т. п. вещи делом семейным. Именно поэтому иному коммунисту не стоит иногда больше труда перешагнуть, на подобии свиньи (извещаясь, товарищи, за выражение), в огорог государства и хапануть там или показать там с в о ю щедрость за счет государства).

Ф. И.

Очистить коопхозы от чужаков—организовать большевистскую уборку урожая

Несмотря на однократное сигнализирование газеты „За большевистский транспорт“ о плохой работе Ижморского коопхоза, еще нет большевистского сдвига в работе.

К уборке урожая приступили 10 августа, за прошедшее время сжато ячменя 153 га, пшеницы 80 га, овса 140 га, гречихи 96 га, и убрано гороху 11 га.

Срок сдачи хлеба государству был установлен к 1 сентября, но вследствие бездеятельности и плав хлебозадачи до сегодняшнего дня невыполнен коопхозом. Сейчас государству сданы только 41 тонны хлеба, ячменя 40 тонн 4 тонны вики—вместо заданых 120 тонн.

Качество уборки урожая производится неудовлетворительно, на полях остаются колосья.

Рабочие к работе относятся небрежно; лишь бы заполнить трудовые. Машинисты молотилки плохо следят за своими машинами, при уборке урожая незначительны в вывозе снопов и поч борне колосьев.

Не добитый классовый враг, открыто вредит, а коммунисты этого не видят. Например, машинист молотилки вывел из строя двух лошадей не его все же держат в коопхозе, дав назначение — сжать с должности машиниста. Раньше же этот „машинист“ занимался в деревне торговлей. Вследствии плохой охраны урожая выкапывают картошку с полей. Контроль за сторожами не ведут.

Все эти факты говорят о том, что в Ижморском коопхозе классовая деятельность отсутствует, а профсоюзом вопросом чистки коопхоза от классово-чуждых элементов не занимался.

Дальнейшее халатное отношение профсоюзной коопхоза тария мой быть не может.

Парт-коллективом депо надо немедленно заняться за проверку рядов коопхоза. Навероятно улучшение времени уборки урожая, мобилизовать на помощь транспортников ст. Тайга, немедленно сдать хлеб государству.

Балдынов.

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ПРИЗЫВУ 1911 года

Наша рабоче-крестьянская Красная армия является классовой армией, армией пролетариата. Армия социалистического отечества трудящихся всего мира—СССР. Красная армия строится на основе строгого классового отбора, в РККА могут быть только трудящиеся. Поэтому классовые враги всячески стремятся проникнуть в ряды Красной армии, чтобы подорвать ее боеготовность внутри, а потом удалившись из армии использовать почетное звание красноармейца для борьбы против советской власти.

Оборона Советского союза с оружием в руках осуществляется только трудящимися. Буржуям, кулакам, напманам прочим не трудовым элементам, лишенным избирательных прав, имеющим связь с лишенцами, морально дефективным, уголовным преступникам нет места в рядах Красной армии.

Допризывная комиссия массовый отдел Райпрофсожа застала в располх, который по подготовке ни каких мероприятий не провела.

Так например: из 13 допризывников 1911 года со среднего ремонта депо Тайга ни один тщательно классово не проверен о годности в красную армию. Райпрофсоюз ряды призывников „проверил“, но по сообщению военного стола имеются сведения, что тов. Бесперстов (токарь депо Тайга) и

Лопотко (рабочий депо Тайга) имеют связь с лишенцами.

Кроме того политзанятий, заключений договоров с 1911 годом не проводилось.

Необходимо немедленно забить тревогу, что в вопросах классовой отбора нет достаточной ответственности у руководителей профсоюзных, партийных и комсомольских ячеек на местах. Райпрофсоюз вопроса подготовки к очередному текущему году не обсуждал в конкретном плане не имеет, РТС по классовому отбору ничего абсолютно не сделали несмотря на то, что ОСО в этом году, как дополнительный резерв РККА, равноценно отвечает за классово-выдержанное пополнения РККА в очередной призыва.

Для исправления допущенных недочетов необходимо широко мобилизовать внимание советской общественности к вопросам тщательного классового отбора, через проведение широких рабочих собраний и собраний призывников на которых персонально обсудить каждого призывника. Только это и только это широкое участие советской рабочей общественности обеспечит возможность недопустить ни одного классово-чуждого в ряды РККА.

Бригада по обследованию подготовительных работ к призыву 1911 года. Илюбе, Залозная.

Провели массовую работу с рабочими—стали лучше работать

Главной треугольник совместно с МБИТС в деле оздоровления пути и подготовляющего к осенне-зимним перевозкам за последнее время развернул действительно большевистскую работу за оздоровление пути. Массовой разяснительной работой охватом всех низовых звеньев работы.

Это дало большой толчок в выполнении измерителей ремонта пути. Если задание смены шпал на каждый день за декаду было в среднем 400 штук, то после принятых мероприятий шпалы меняют 600 шт.

Эту цифру выполнили 1 и 2 околки.

Для поднятия работы оставшихся, треугольник дистанции совместно с МБИТС на своем объединенном заседании 31 августа постановил предпринять вновь поездки на линию, организовать рабоче—ИТРовскую эстафету подготовки к финишу конкурса, подготовки к осенне-зимним перевозкам, чтобы вскрыть слабые места работы и крепко взяться за ликвидацию их.

КРАСНОАРМЕЕЦ.

Баль не терлим в партии

Партийка кондукторского резерва с Тайга командировала члена ВКП(б) тов. Баль на курсы парт-актива в г. Томск, надеясь иметь политически подготовленного товарища для партработы.

Прошло не больше полмесяца и Баль, как симулянт, старавшегося не ходить на занятия курсов, партколлектив курсов исключил из рядов курсантов.

Чтобы оправдать свою вину и нежелание учиться Баль сумел достать в Томской и Тайгинской амбулаториях два больничных листка по двум различного рода „болезням“.

Баль не был больным, но пользуясь халатностью врачей указанных амбулаторий просимулировал до окончания курсов, ездя то в Томск, то в Тайгу.

11 августа Баль явился на прежнее место работы и после первой поездки потребовал от зава кондукторского резерва тов. Будрика

Саботажники, срывающие предоставление квартир инженерно-техническим работникам должны быть доказаны

Инженерам и техникам прибывшим в наш Тайгинский район и в его окрестные производственные единицы на основе постановления партии и правительства все общественность должна была оказывать дружескую встречу, заботу с их бытовых условиях и товарищескую взаимопомощь в освоении производства, куда они пришли.

Как на деле осуществлено это указ на районе.

В Тайге 6-ть инженеров не имеют квартир. Один из них товарищ Брехунец живет с семьей в вагоне. Уже это только одно говорит о том, что постановление партии и правительства о заботе в бытовых условиях прибывшим для укрепления кадров инженерам в Тайге саботируется. Оказать о недостатке в Тайге жилой площади нельзя, большую часть ее занимают разного рода конторы и организации. Об этом довольно крепко писалось в газете „ЗБТ“. Но важнее всего то, что несмотря даже на бычевание газетей советских саботажников дело продолжает иметь такой же темп.

После реорганизации Рабуправления — здание занимавшее последние стало за одним начальником района и лишь две комнаты из тридцати шести занимает ли станция связи. В это здание с успехом может вместиться райпрофсоюз, страхкасса и прокуратура таким образом как дом № 43 и № 13 (учитывая, что редакция „ЗБТ“ переехала в новое здание, а месткомы на производстве) окажутся свободными под жилье помещенны и вопрос о создании жилищных условий прибывших ИТР разрешится. Но ищите ли ДН т. Оборотов упорно возражает против этого создания системы аппаратуры сверх предусмотренное условие совершенно забывая о условиях ИТР.

В жилых домах продолжают находиться известные для жилищной дистанции лица, не связанные с транспортом среди них: Глазунов, Семенов, Заплатин и др. однако дистанция еще раз повышает перед общественностью свою немощь находится хозяйством своих же домов.

Квартирный вопрос в Болотной в части прибывших из района, ди-

ревции и НКПС инженеров и техников разрешен по большевистски. Там все прибывшие 15 ИТР получили уже квартиры и перевезли в них семьи.

В Боготле из первой прибывшей партии ИТР 8 чел. обеспечены квартирами, все прибывшие во второй половине августа и в начале сентября инженер Кановалов зам. Д. С. Хирсафов ДСП Скибин, техник дистанции пути Татаринцов, Осипов и Кирилов квартир не имеют. Два техника хладотранспорта живут по временно предоставленной им в бараке в котором зимой находится ни в коем случае нельзя. Мер в предоставлении квартир дистанция пути не принимает. Так же как и в Тайге, в Боготле достаточно много жилой площади заемаемой под канцелярии и организации.

У ДС Боготол после реорганизации на основе постановления партии и правительства его контора ликвидирована. Из конторского штата у него осталось только 2 чел. и он сам между тем в доме № 13 продолжает держать 4 комнаты.

Санитарный участок держит за собой жилую квартиру в 2 комнаты и кухню в д. № 20. Ему предлагалось уплатиться в одну — упорно сопротивляется.

Зав. кондукторскими бригадами раньше имел контору нарядчиков при дежурных комнатах, какими-то путями он теперь занял для конторы квартиру 2 комнаты и кухню. Выселиться из нее несмотря ни на какие предложения не хочет.

Дистанция пути неоднократно обращалась за содействием ДН-I давала телеграммы прокурору, ни от кого ответа даже не поступило. Сама же она на месте более решительных мер не принимает и этим создает для прибывших ИТР плохие условия быта.

Все это говорит о том, что не все еще благополучно в создании условий ИТР на вокзал, что много еще есть лиц явно саботирующих решение об этом партии и правительства, по ним еще сильнее надо открыть огонь.

В. Колесников.

На станции Болотная по 2 месяца простаивают вагоны с грузом, саботажники безнаказаны

Партия и правительство поставили перед транспортом задачу перевезти во время и без потерь груз, требуемый для строительства.

Для выполнения этой задачи необходимо строго вести поезда по расписанию, недопускать отцепок вагонов по техническим неисправностям и перепростой вагонов.

С этой задачей ст. Болотная не справляется. На ст. Болотная вагоны попрежнему простаивают большое количество времени: так на пример вагон № 515219 груженный цементом, стоит с 26 июля, вагон № 528016 груженный углем, простаивает около двух месяцев. Оба вагона адресованы ст. Н.Сибирск.

Кроме этого вагоны отправляются без документов, или документы без вагонов. Так например вагон № 549026 груженный шпалами в

адресе ПЧ-I Болотная, отправили в Сталинград, вагон № 445761 груженный в адрес ст. Запрудовая Перм. ж. д. стоит в Болотной и сейчас.

У дежурного по станции документы разбросаны по столу.

Все это говорит за то, что станция еще не перестроилась, еще не добит классовый враг, старающийся всеми способами задерживать транзитные грузы, чтобы задержать социалистическое строительство.

Требуем немедленного вмешательства прокуратуры, чтобы виновников задержки транзитных грузов, саботирующих реализацию постановлений партии и правительства привлечь к ответу.

Ударная бригада печати Вербицкий, Курнулов, Изаков.

Призвать к порядку зарвавшегося счетовода

В жилищной дистанции ст. Тайга работает счетовод Воробьев, который взял перед рабочими „авторитет“... всех, кто отрывает его от работы он гонит из конторы.

Рабочие придя в контору за справкой, его стараются не спрашивать иначе выгонит из конторы.

Нач. дистанции надо обратить на это внимание. Рыбак.

Дадим решительный отпор срывщикам техучебы

С каждым днем транспорт все острее ощущает отставание технической подготовленности своих основных кадров от объема растущих заданий, поставленных перед ним общим ростом и успехами социалистического строительства. Большое количество практиков-железнодорожников, занимавшихся даже от ответственные инженерно-технические должности, не справляется нередко с овладением и той далекой не совершенной техникой, которой располагает ныне транспорт. Еще острее может сказаться этот разрыв перед лицом коренной реконструкции и нового транспортного строительства, намеченного партией во вторую пятилетку. Такое положение, конечно, ни в коем случае допустить нельзя. Поэтому важнейший рычаг технического просвещения масс — техпропаганда — должен быть незамедлительно полностью включен в действие, чтобы помочь в кратчайший срок преодолеть техническую неграмотность и на основе указанного тов. Сталина по-большевистски овладеть техникой.

Однако Тайгинский район далеко не справляется с задачами техпропаганды поставленными партией и правительством.

Еще недостаточно усвоили роль технической пропаганды отдельные начальники станций и блокпостов, систематически срывающие

занятия техминимумом.

Наиболее слабые участки в техпропаганде на сегодняшний день являются ст. Малые, ЯА, Изморка, Криво, начальники этих станций пытаются оправдать себя пропуском и уборочной кампаниями и т. д. Что совершенно не дает им право дела одно забывать другое. Эти попытки сорвать техминимум нужно разбить и пока есть возможность наверстать упущенное время, бороться по-большевистски за усвоение техминимума с тем, чтобы первый поток сдачи зачетов по техминимуму закончить к 1/X—33 г.

По кондукторскому резерву ст. Тайга отдельные кондукторы игнорируют техминимумом. Злобные непосетители Овчинников, Васильев, Гусин, Русин. Администрация кондукторского резерва не принимает соответствующих мер к злобным срывщикам техучебы.

Все эти недостатки объясняются главным образом тем самыми явлениями, которые оказывают техпропаганде многие хозяйственные, партийные и профсоюзные организации нашего Тайгинского района. Транспортная общественность должна понять решающее значение техпропаганды для преодоления отставания транспорта. Объединить усилия всех организаций, призванных осуществлять пропаганду и направить ее по правильному руслу. Е. Ч.

Коммунисты и беспартийные активисты отвечают за работу транспорта

Август месяц, по существу являлся контрольным месяцем работы нашего района и показал, что в отдельных звеньях нашей работы имеются положительные стороны работы, но еще не изжиты большие недостатки, на которые своевременно указали в своих решениях ЦК ВКП(б) и СНК. Имеют такие факты, что в августе работа проходила хуже чем в июле, а это являлось результатом того, что недостаточно обращено внимание на развертывание массовой работы, в то же, что отдельные партийцы и коммунисты не сочетали большевистской перестройки нашей работы с выполнением измерителей, ослабили свое внимание в вопросах: дисциплины, развертыванию технической учебы среди рабочих, недостаточно развернули партмассовую работу, не подняли авангардную роль коммунистов, комсомольцев и других беспартийных активистов — на уровень задач сегодняшнего дня.

На слете молодых ударников зам. нач. депо т. Безятов отметил в своем докладе, что мы сделали еще мало по перестройке работы, потому, что нет большевистского развора в работе положились на само тек. До сего времени качество ремонта составляет низким, вместе с этим не выполняется и программа. Молодежь не показывает образцов работы, такое положение не только в Тайге, оно имеется и в других участках района, а что конкретно предпринято партпрофорганизациями для ликвидации этих недостатков? Чем обяснить, например: такое положение, когда главные кондуктора, кондукторского резерва — Тайга Дорохов, Головакин, Горбунов провозили бездокументные вагоны, некоторые из них появились в пьяном виде на поезде, за что имеют взыскания и т. д. почему безпричинно из-за нераспорядительности агентов простивают поезда, хуже этого когда дежурному по станции Болотная Зорину ру-

ководитель контрольного поста, обращаясь с вопросом почему стоит поезд, то Зорин набирается нахальства отвечать, что „это не ваше дело, вам не надо знать“. Зорин знает, как бюрократ и пьянству вынужден с Омской дороги.

Почему партийцы не ведут массовой работы, ликвидируя эти безобразия? Кроме того начальника станции Болотная Реутт, видимо не интересуется работой производственных совещаний потому, что он на них не бывает, между тем, коэффициент маневровой работы невыполняется, а рабочие указывают как можно выполнить.

Вопросы технической учебы еще в отдельных местах не являются основным мероприятием для поднятия квалификации рабочих, недооценка техучебы проявляет со стороны отдельных коммунистов. Так например, в болотной в Анжерке и в других участках района. Сейчас надо взяться по-боевому. Раскачать массы и добиться в первую очередь от коммунистов не болтовни о технике, а действительного освоения техники на транспорте, в депо, на паровозе, в вагоне, станции и дистанции (В. Полонский).

Имеющиеся случаи боязни самокритики (Болотная Боготол) должны быть обращены на трудовую дисциплину, социальное поведение.

„Транспорт требует немедленных оперативных мер для правильного проведения в жизнь решений ЦК и СНК, улучшить состояние путей, обеспечить полностью перевозку хлеба, угля, руды, металла, нефти. Поднять на новую ступень социалистическое соревнование и ударничество, провести в жизнь дисциплинарный устав и добиться сознательной железнодорожников дисциплины. — Вот наши задачи“ (В. Полонский).

Для выполнения этого, парторганизация района должна мобилизовать все силы. В. Кавелин.

Кто сейчас же не добьется улучшения работы, кто не перестроится действительно на деле, неизбежно скажется за бортом партии, за бортом транспорта

В депо Тайга „перестроились“ досрочно, а уравниловку в зарплате не изжили

Важнейшее постановление партии и правительства о перестройке системы заработной платы и нормирования труда жел. дор. транспорта не выполняется в вспомогательном цехе депо Тайга.

Рабочие, как например: кузнецы, токаря, не знают ни новых норм, ни своего заработка проработанного дня, а узнают лишь на другой день, так как условие дается рабочему не расцененное до начала работы, а расценяется по окончании работы.

Самое укрупнение норм было проведено формальное, ни дробность, ни многочисленность норм, не были ликвидированы.

После укрупнения осталось 6169 норм.

По бандажным работам укрупненные нормы не достаточны.

Хозяйственная бригада имеет свои нормы расценки, а работают все по депо.

Можно видеть в цехе, как строгальщик т. Савельев строго работает для слесаря хозяйственной бригады т. Скачелас, а он стоит возле станка, ожидая когда будет закончена работа.

Этот факт показывает не заинтересованность рабочего в работе, так, как ставку все равно он получает.

При таком положении нельзя говорить о выполнении важнейшей директивы партии и правительства.

Новый мастер вспомогательного цеха тов. Желанов зашел в бригаду, что похвально с таким поворотом по ложению и сам взялся за это важнейшее дело, не гонимая его другим лицам.

Еще более яркая, деталь вскрывает в важнейшем цехе депо подьемки.

Цех в провале. Он не додал 1 паровоз за июль, хотя количество сверхурочных часов в цехе высокое, но только они скрыты эти часы. Не поладки, не уязки в производственном процессе приводят к тому, что рабочие остаются после гудка.

Кратко отвечает мастер цеха т. Ляхов на вопрос бригады, в отношении укрупнения норм и расценок выработке.

У нас их нет. Предполагаем перейти на сделчину с 10 сентября.

Сделать нормы и расценки рычагом коренного улучшения работы, повышения производительности труда, разбить уравниловку, такова суть перестройки.

Эти задачи должны быть по-боль-

шевистски решены в кратчайший срок.

Бригада идет дальше.

Укрупнение норм и расценок в котельном цехе закончено в полном соответствии с решениям СНК и ЦК ВКП(б) с персональным вовлечением к этому бригадир, квалификация производственников, при активном участии цеха т. Харитонов.

До укрупнения норм было 133, а после укрупнения осталось 90 норм, было вырешено несколько норм, а также внесены новые; например: буферный брус и паровозный исправитель без расценки на месте по соглашению.

Тоже с расценкой и сменой годовых листов и угольника с поставкой заплата 25 р. 46 коп.

Тендерный бак осмотреть и очистить внутри, переклепать ослабшие заклепки в поперечных скреплениях, испытать наполнением воды с подчеканкой текущих швов и заклепок от 4 р. 31 к. до 23 р. 77 к. выброшены, так как по этим тарифам расценки, как кому в голову бредет. А внесли осмотреть тендерный бак 1 р. 40 коп., переклепать ослабшие заклепки в баке 13 к. за штуку.

Выправить угольники скрепления тендерного бака 56 коп. зачеканить течь тендерного бака, за метр без убивки кромок 45 коп. тоже с обрубкой 90 коп., выправить брус в разрубленном виде, как листы, так и угольники 10 р. 67 коп.

— Срубить заклепку 13 коп.

Все нормы и расценки доведены на собраниях котельщиков до каждого котельщика. Расценки на котельные работы вывешены в цехе, а так же вывешивается еще новый за работок каждого котельщика.

Мастером контролируются условия выполненной работы и применяется свое право единоначальника с 10 процентным изменением расценок в зависимости от конкретных условий работы, например: т. т. Ульяхин, Степанов и Макаров были изменены расценки в сторону повышения на 5 процентов и в сторону понижения у т. Колот.

Заинтересованности в работе у рабочих стало больше, т. к. приступая к работе они уже знают сколько можно на этой работе заработать.

Брака в работе нет.

В сентябре м-це получают зарплату по укрупненным расценкам.

Ударная бригада печати **Боянов, Адамович, Пустовалов.**

Большевистскому урожаю нужен крепкий вагон

В нынешнем году Сибирь снимает богатый урожай хлеба и овощей. Сбор урожая требует железнодорожного транспорта по боевому быть готовым к многочисленным перевозкам хлеба, картофеля и других осенних грузов. Эти перевозки займут массу вагонов. Вагонный парк должен быть отремонтирован, исполнен и проверен. Осенне-зимние перевозки обязывают вагонную службу работать четко и бесперебойно.

ЦК ВКП(б) и СНК, учитывая это, в решении о реорганизации железнодорожного транспорта особо указывают на необходимость организации самостоятельной вагонной службы.

Правильное проведение этого решения гарантирует четкость и большую оперативность в деле всего вагонного хозяйства.

22 июля в Тайге, когда ликвидировалось райуправление, сформировался вагонный участок и самостоятельное вагонное депо. Участок и депо на лето, решение партии и правительства по мнению администрации выполнено. Первый же месяц самостоятельной работы по кагал формальный делаческий подход в выполнении решения партии, в выделении самостоятельной вагонной службы.

В августе вагонное депо по заданию должно выпустить из конвейерного ремонта 80 вагонов, а выпустило только 18 вагонов. Такое минимальное количество выпущенных вагонов яркая иллюстрация искажения постановлений, иллюстрация глубокого прорыва в работе всего вагонного участка.

Вагонное депо, работая такими карликовыми темпами, конечно не сможет обеспечить осенне-зимних перевозок.

Идея партии поднять на высшую ступень вагонное хозяйство смазывается.

До конца августа в депо не хватало лесу: тесу, плах, брусев. К самому концу месяца лес стали подвозить, но такой, что его нельзя использовать. Весь поступающий лес слабый и сырой. Одновременно с лесом стала поступать и краска. Краска приготовлена на искусственной олифе, что совершенно недопустимо. О одной стороне вагон врасается, а с другой положенная краска уже сползла. Вагоны выхаживают из ремонта вместо крашеных пегие, малейший дождь легко смывает последнюю краску и образу-

ются течи.

Недоброкачественный лес и краска, конечно, резко снижают качество ремонта.

Ремонт вагонов также стоит в прямой зависимости от наличия мелких болтов и гаек — их нет в распоряжении депо. Много раз делались попытки приготовить нужные болты своими силами из металлургических остатков и ломы, но они обходятся так дорого, что нет ни какой возможности их изготовить.

Затруднения с материалами — бич всего производства.

Все эти препятствия — результат беспечного отношения к работе депо, руководителей участка и дирекции. Лес, краска, болты, гайки — все это фактически есть и есть в хозяйстве дороги, но Тайгинское депо до сих пор не обеспечено. Хороший сосновый лес, в котором такая нужда в Тайге, есть в Томске, на ст. Черемошники. Здесь он имеется в брусках, рейке в досках и в другом виде. Материальная служба дирекции давно могла бы полностью обеспечить депо.

Наконец, болты и гайки. В Красноярске железнодорожный завод имеет большой и хорошо оборудованный цех специально изготавливающий вагонные болты и гайки. Этот цех может обеспечить всю дорогу. Несмотря на это дирекция не принимает меры к заброске болтов в Тайгу.

От вагонного депо все отмежовываются.

Выделили и ладно, дескать, пусть растет и развивается.

Кстати, выделили из паровозного депо для вагонников такое оборудование, которое имеет буквально музейную редкость.

Бандажный станок, по определению токаря Иванова, (паспортов нет ни на один станок) с времени французской революции, с 1848 г. Шестерня изнасилась на 50%. Не лучше и болторезный станок, у этого станка шестерня слаяна по всему диску. Один сверлильный станок новый и может работать с полной нагрузкой, а остальные идут с крупной недовыработкой.

Начальник вагонного участка т. Гришин вместе решительных мер борьбы с прорывами пытается доказать невыполнимость ремонтной программы. Заместитель начальника дороги т. Солдатенко осматривал оборудование депо при этом его невероятно плохим, годным больше для утиля, не почувствовав уехал, не улучшив ни чем положение.

Все внимание рабочей общности Тайги направлено на ликвидацию прорыва в вагонном участке. Решительно положить конец оппортунистическим, отмахиваниям руководителей вагонного участка пресечь попытки переложить свою вину на объективные причины. Сентябрьские задания выполнить полностью.

Осенне-зимние перевозки должны быть обеспечены здоровым вагоном!

Бригада **Н. Прохоров, Мосна-лев, Смышляев.**

В учете труда на ст. Тайга полный саботаж

Казалось бы с введением новой заработной платы должна увеличиться и производительность труда, а что мы видим на ст. Тайга. Коэффициент переработки вагонов в июле задано 22, выполненного 23, в августе выделено 21,7. Зарплата же у составителей спешков за 25 дней переплачена на 24%.

30 августа составитель Лопин записал в наряд расформирование 10 поездов и три поезда по сформированию, фактически же составил Лопин расформировал три поезда и сформировал три, а не 13 поездов. Наряд на указанную работу уменьшен подписав дежурный по путям Игнатьев.

Дежурный маневровый диспетчер Щерб не проверяет совпадают ли его распоряжения о работе с описями в отдельных нарядах. Приписки в нарядах ст. Тайга имеют систематический характер. Это не случайно. Не только дежурные по путям, но и само руководство станции в данном случае вачальник станции тов. Сидоренко, не занимаются заработной платой, не уделяют достаточного внимания, правильной организации заработной платы непосредственно в бригадах.

Такая безответственность со стороны Игнатьева и Щерба как ответственных руководителей и единоначальников приводит к перерас-

ходам фонда заработной платы и развалу трудовой дисциплины.

Это не могло не отразиться на работе станции. Вся беда в том, что система учета у бригадира составителя поставлена плохо.

Первые итоги работы по новой системе заработной платы показали, что на станции недооценивается учет работы в бригаде, низовой администратор не взял в свои руки организацию заработной платы, не превратил ее в могущий рычаг улучшения работы, на организацию правильного и четкого учета должно быть обращено самое серьезное внимание.

Бригада **Снибин, Казаков.**

Французские укрепления на границе с Германией

(По телеграфу от парижского корреспондента „Правды“)

ПАРИЖ, 30 августа. Премьер Даладье вернулся вчера после трехдневной поездки вдоль укреплений на восточной границе Франции. Даладье заявил журналистам: „Я вынес лучшее впечатление. Сегодня я осматривал работы, проведенные на протяжении 120 километров. Я был поражен внушительностью и прочностью нашей новой сети укреплений. Страна имеет теперь великолепную систему обороны“.

„Журналь“ подчеркивает, что поездка Даладье является „ответом Франции на провокации Германии“.

„Журналь“ дает следующее описание французских укреплений, стоящих 3,5 млрд. франков:

„Представьте себе фронт, находящийся на расстоянии 12 километров от границы. Вдвинут ряд своеобразных сооружений, о существовании которых можно по дозревать лишь по некоторому возвышению почвы и огромному количеству амбразур (бойниц). Колоссальные проволочные заграждения, закрепленные в цементе, говорят о том, что мы находимся вблизи невидимой крепости. Эта крепость расположена под вашими ногами, она не боится самых грозных орудий“.

Но это не все. Здесь вообще нет земли, вся почва состоит из бетона и железа. Бетон и железо смешаны внахлест прочастью, которую штурмовые танки не могут своевременно заметить и в которую

они неминуемо должны провалиться.

Достаточно потянуть за рычаг, чтобы вся территория была затоплена в течение нескольких часов, при чем поток воды снесет все мосты и сделает невозможным движение на поверхности земли.

Здесь остановился Даладье. Он спускался в подземный вокзал, где ему разъяснили все секреты этих страшных ловушек и огромных казематов, описанных немцами и напоминающих чудовищных зверей, снабженных огромными запасами взрывчатых веществ и оружия. Даладье мог наблюдать, как в течение нескольких минут поднимались с кинематографической быстротой на поверхность земли артиллерийские батареи—там, где раньше были одни лишь цветущие поля. Он видел плотины, которые можно в один момент снести и затопить всю местность. Он остановился возле одного из этих казематов, который считается вторым разрядным. Цепь этих серых казематов, напоминающих фантастическое судно, тянется вдоль границы. Орудия любого каземата могли бы разрушить всю местность, подвергнувшись нападению.

Самое существенное—это то, что нужно сравнительно немного людей для обслуживания укреплений и что при помощи отдельных приспособлений и рычагов они могут оборечь нападающих врагов на все ужасы ада“.

Ремин.

Новому поколению РККА большевистское воспитание

Сведений о количестве допризывников—ударников премированных за создание ударных бригад имени Ленина 1911 года в Райпрофсоже не имеется.

В политико-массовой воспитательной работы среди допризывников, а также среди рабочей массы РПС ничего не проводил, кроме как „написанной“ директивы и опущенной в нее, которой в них не оказалось, а также копии данных директив не имеет и РПС.

Вопросом выявления классово-чуждых элементов среди допризывников со слов члена президиума Кудряшева, РПС занимался, но нет сведений о количестве призывников и что сделал не имеет. По части развертывания работы по вербовке в военные школы РПС ничего не сделано, последний сыплет

ся на неимение указаний.

Массовый отдел райпрофсожа вопросу призыва 1911 г. как вопросу военно-политической важности не уделяет должного внимания.

При обследовании клуба Ленина по подготовке и призыву оказало, еще худшее положение. Зав. клубом Христенко ссылается на РПС, который якобы не дает никаких указаний, а поэтому клуб совершенно бездействует и не имеет ни одного лазутчика в клубе о призыве 1911 года, не говоря уже о другой работе. Оппортунистиче-ской недооценки работы с допризывниками недоположить конец. Надо сейчас принять решительные меры по обслуживанию работы среди допризывников 1911 года.

Прохоров, Осинцев.

Смазчик Стомбровский нарушает трудовую дисциплину

23 августа на развоз Иверка прибыл поезд 627 в сопровождении смазчиков Тайгинского резерва т. т. Шкляр и Стомбровский.

Смазчик Шкляр после остановки, как надлежало честному работнику, пошел осматривать хвостовую часть поезда, осмотреть составные буфы, Стомбровский же вместо осмотра головной части поезда, пошел осматривать крестины у женщин ожидающих прибытия поезда, вышел к дежурному по станции поговорить, а головную часть поезда не осматривал.

Осмотрев хвостовую часть поезда Шкляр спросил у Стомбровского состояние головной части поезда, последний ответил, что „на большей палец“.

По прибытию на ст. Тайга Стомбровский украл из ящика смазчика Байцорова ялочи и мажленку, в последствии которые у него отобрали.

Вот факты, как отдельные смазчики в пути следования относятся к своей работе. Стомбровский лодыр и разгильдяй.

Брать пример с лучших ударников транспорта.

Огнем всех лодырей и разгильдяев пособников классового врага пытающихся всякими способами задержать успехи работы транспорта.

МК и общественность смазчиков Тайгинского резерва должны крепко ударить по нарушителям трудовой дисциплины. На—бим.

Передадим военную дисциплину транспорту

В ответ на сообщение представителей Тайгинского транспортного совета Осоавиахима о принятии шефства над нашей авиационной частью, и в частности над экипажем № 2 в составе летчика Шуккина И., летчика—наблюдателя Ляшко К., авиационного техника Величенко В., авиамоториста Таранова Е. с удовлетворением отмечаем заботу проявленную к нам Тайгинским Райосоавиахимом транспорта в то же время призываем идею, выдвинутую вами о принятии шефства над нашим экипажем. Наш экипаж в составе 4-х человек на сегодняшний день является на 100 % состоящим из членов коммунистической партии и комсомольцев, что налагает на нас чрезвычайно большие обязанности в части выполнения директив партии и правительств.

На сегодняшний день экипаж целиком добился такого положения, что в течение всего периода совместной работы, не имеет ни одного дисциплинарного проступка, не имеет ни одной поломки машины, ни одного не выхода машины в воздух по нашей вине. В деле стрелковой подготовки и политички результаты достигнуты нами на сегодняшний день близки к хорошим и отличным.

Ознакомившись с пунктами договора, который вы товарищи приня-

ли на себя, дабы по-большевистски выполнить директиву партии и правительства в части улучшения и перестройке работы транспорта мы в ответ на это принимаем на себя следующие обязательства:

Не имеет в своей дальнейшей работе ни одного дисциплинарного проступка.

Не имеет ни одной аварии, поломки и даже не выхода машины в воздух по нашей вине.

Озладеть в ближайшее время не менее, чем на хорошо новый матч-стью.

По политической подготовке иметь оценку не менее чем на хорошо

Не имеет ни одного не выполнения полетных заданий добившись стрельбы по курсу огневой подготовки на хорошо.

Добился к концу периода летней учебы звания ведущего экипажа на шей части.

Проверку договора производить не менее 2-х раз в месяц о чем просим командование части и вас, то варифей, шефов—наших Краснознаменных транспортников Тайгинского района. Договор считать недействительным по 7/XI 33 г.

Летчик—ШУКИН И.
Летнаб—Ляшко.
Авиотехник—ВЕЛИЧЕНКО.
Авиомоторист—ТАРАНОВ.

Неговоря о конкурсе на ст. Томск II не знают, что такое Осоавиахим, а секретарь парт-коллектива это считает нормальным

В совете Осоавиахима ст. Томск II за весь период существования, т. е. с апреля месяца и по сентябрь 1933 года не было ни одного заседания совета. По словам председателя совета тов. Ребякова на ст. Томск II существует 13 ячеек, фактически же ни каких списков членов ОСО не имеется, никакого учета количественного состава организации также председатель совета Ребяков не знает, что такое Осоавиахим, не знает задачи Осоавиахима. Секретарь партколлектива Мальцев считает это положение в полне нормальным и представителю РТСОАХ заявил: „а где вы видели, чтобы можно было собрать собрание ячейки ОСО, когда с большим трудом собираются партийные и профсоюзные собрания“?

Районный конкурс Осоавиахимских бригад до сих пор не про-

работан, рабочие не знают совершенно о существовании этого конкурса.

Бюро партколлектива на своем заседании 28 августа обязало тов. Ребякова организовать Осоавиахимский батальон из членов ОСО.

При организации батальона начальник депо Томск II Болотов Ребякову заявляет: „м о и х не тронь, а проводи работу со своими стариками и подростками, вовлекай их в члены ОСО, а нам делать нечего в Осоавиахиме“.

Такое состояние ячеек и отношения к их деятельности дальше не терпимо.

Нало решительно ударить по недооценке оборонной работы на ст. Томск II, немедленно оживить работу Осоавиахима, чтобы первенство в районном Осоавиахимовском конкурсе осталось за ст. Томск II.

Лавашкин.

ВЫЗОВ ПРИНИМАЕМ

Учитывая важность постройки самолета „Тайгинец“. Мы преподаватели Тайгинской образцовой школы ФЗО принимаем вызов преподавателя Стефанова, вносим 2-х дневный заработок на постройку самолета

и вызываем последовать нашему примеру преподавателей нашей школы.

ОЛЕННИКОВ Г.
МОГИЛЬНИКОВ А.

К ВНИМАНИЮ РАБОЧИХ

Телеграмма

В зимние месяцы топливное положение будет исключительно напряженным. В целях обеспечения транспортников топливом в особенности ведущих профессий, предлагается выдачу топлива производить за сентябрь—октябрь м-ц безответственно в соответствии установленным нормам генеральным соглашением УКТДНК 1933 г. не получившие за сентябрь м-ц выдачу топлива после 30 сентября не производить в дальнейшем. НХЧ выда-

чу топлива производить только в текущем месяце, начальником участка тяги, эксплуатации, дистанции связи, райпрофсожу широко объявить всем трудящимся, имеющим право в получении топлива со складов дороги.

Д. К. ПЕРЕМЫШЕНКО.

Ответ. редактор Ф. Толстинов