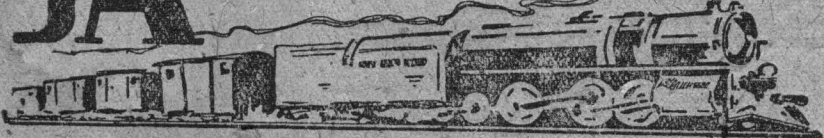


БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



23 августа
1933 г.

Орган Илара, райпрофсожа и управления
Первого Тайгинского эксплуатационного
района Томской ил. д.

№ 49
(125)

О сокращении отчислений от заработной платы рабочих и служащих

Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС

1. Понизить с 1-го сентября 1933 года размер членских взносов в профсоюзы с двух процентов до одного процента от месячной заработной платы рабочего и служащего.

2. Установить с 1-го сентября 1933 года следующую сниженную твердую шкалу уплаты членских партийных взносов:

получающие зарплату до 100 рублей — платят 20 копеек;
от 101 рубля до 150 рублей платят 60 коп.,
от 151 рубля до 200 — платят 1 рубль,
от 201 рубля до 250 — платят 1 руб. 50 коп.,
от 251 рубля до 300 платят 2 рубля,
свыше 300 до 500 руб. платят 2% от заработка;
свыше 500 руб. платят 3 процента от заработка.

3. Установить, что каждый рабочий и служащий по своему желанию может состоять членом не нескольких добровольных обществ, однако уплачивает членские взносы не более как двум добровольным обществам по своему выбору.

4. Запретить потребкооперации и ОРС'ам взимать с заработной платы рабочего и служащего какие бы то ни было надбавки, наценки и спецавасы на строительство свинарников, крольчатников и т. п. сверх установленного законом кооперативного дифпа и спецвзносов на ОРС.

5. Запретить обязательное пространство среди рабочих и служащих лотерейных билетов, жетонов, марок и открыток через кассы магазинов, железных дорог, парохозяйства, почты, театров кино и прочит.

6. Ввиду того, что перечисленные в настоящем постановлении сборы являются только добровольными взносами рабочих и служащих, категорически воспретить взимание этих взносов через бухгалтерию предприятий и учреждений.

Председатель Совнаркома СССР
В. Молотов, (Спирин)
Секретарь ЦК ВКП(б) **И. Сталин.**
Секретарь ВЦСПС **Н. Шверник.**
Москва, 16-го августа 1933 г.

Барташевич занимается только заклиниванием. Ижморский коопхоз срывает хлебоуборку и сдачу хлеба государству

Газета „За большевистский транспорт“ неоднократно сигнализировала о плохой работе Ижморского коопхоза.

Современное состояние ижморского коопхоза заставляет говорить о нем еще с большей серьезностью, заставляет бить тревогу о том, что в коопхозе неблагополучно.

На полях ижморского коопхоза до сих пор лежат еще больше 100 тонн несметанного сена. Сено гниет и уже становится не пригодным к употреблению.

Наступившая хлебоуборка застала руководителей этого коопхоза врасплох. На 20 августа они скопили 7,24 га вики, пшеницы 6,81 га и 151,68 га ячменя, что по заданному плану составляет десять проц.

Малые темпы хлебоуборки объясняются тем, что; во-первых поставлена на низком уровне работа о рабочей силе (плохое и недостаточное общественное питание, задержки в выплате зарплат, отсутствие точного учета трудней, отсутствие культмассовой работы и т. д.); во-вторых ижморские головоуны не заготовили своевременно уборочные машины, не отремонтировали имеющиеся машины и не подготовили тяговую силу; и в-третьих—до сих пор не имеется плана хлебоуборки. План не составил директор Галактионов, не позаботился о плане и РайОПС в лице т. Барташевича.

Следует отметить, что на заседании и треугольника района 14 авгу-

ста т. Барташевич заверял треугольник что к хлебоуборке „у него все подготовлено“, что инвентарем и рабочей силой коопхозы обеспечены полностью.

Приводимый перечень безобразий в ижморском коопхозе со всей ясностью говорит за „втирание очков“, чем занимался товарищ Барташевич.

Плохо дело обстояло с покосом и еще хуже сейчас дело обстоит с хлебоуборкой.

Руководители ижморского коопхоза развалили работу, они не отвечают своему назначению.

Вместе с руководителями занялись соглашательством пред МК коопхоза Коряга и секретарь партийной ячейки.

Они вместо возглавления энтузиазма ударников коопхоза плетутся в хвосте.

Своевременные темпы хлебоуборки в ижморском коопхозе рабски низки. Они заставляют думать о срыве полной уборки хлеба и огородных культур с полей коопхоза.

Нужно немедленно перестроить работу ижморского коопхоза, заставить руководство обеспечить и своевременную хлебоуборку и поставку хлеба в первую очередь государству. Очковитателей из РайОПС привлечь к ответственности и немедленно обеспечить ижморский коопхоз, уборочным инвентарем.

Монаричев.

О ремонтной бригаде и бригадире паровозного депо и вагонного участка

Приказ народного комиссара путей сообщения от 1 августа 1933 г. № 354-ц

В связи с особым значением бригад для ремонта паровозов и вагонов приказываю:

Начальникам дорог и служб депо и вагонных участков обратить особое внимание на правильную организацию ремонтных бригад, правильный подбор бригадиров, оплату их и правильную постановку работы бригады.

При организации ремонтной бригады исходить из следующего:

1. Бригады по ремонту паровозов и вагонов создаются начальником паровозного депо, вагонного участка по представлению мастера, а по обменным пунктам—по представлению технического агента.

Бригада создается комплектная (межпоездной, промысловый и случайный ремонт) и специальные в зависимости от характера работы по усмотрению начальника паровозного депо и вагонных участков.

Бригады, как правило, организуются по сменам.

Оплата рабочих бригады производится по индивидуальной или мелкогрупповой сделке в зависимости от характера работы.

2. Бригадир назначается: по ремонту паровозов—начальником паровозного депо, по ремонту вагонов—мастером вагонноремонтного пункта, техническим агентом на обменном пункте и утверждается начальником вагонного участка.

Бригадир является организатором работы бригады и низовым административным лицом, полностью отвечающим перед мастером за работу своей бригады.

В обязанности бригадира входит:

а) конкретное руководство всей работой бригады:

1) Расстановка рабочих по ремонту и распределение между ними работы.

2) Приемка выполненной работы от рабочих и сдача ее мастеру.

3) Наблюдение за правильным использованием инструмента; распределение материалов и запасных частей между рабочими своей бригады.

4) Инструктирование и проверка качества работы отдельных рабочих своей бригады.

5) личное выполнение и проверка ремонта ответственных деталей паровоза и вагона, поступивших в ремонт.

6) борьба с прогульщиками, лентяями, рвачами и прочими дезорганизаторами производства; тщательно следить за неявками на работу, выявляя за неявками на работу, выявляя причины их, сообщать мастеру о всех случаях нарушения трудовой дисциплины.

в) Участие в подборе рабочих в свою бригаду.

Бригадир, как правило, от работы не освобождается, но в зависимости от количества рабочих в бригаде, условий, характера и объема работы по усмотрению нач. депо вагонного участка, бригадир может быть частично или полностью освобожден от непосредственного выполнения ремонтных работ для руководства бригадой.

Там, где бригадир работает наравне с остальными работниками бригады, он получает свой сделный заработок. В том же случае, если он частично или полностью освобожден от непосредственных работ по ремонту для руководства бригадой, оплата бригадира производится по тарифной ставке (по разрядный заработок) рабочего высшей квалификации своей бригады, а за выполнение своих обязанностей как бригадира, он получает сверх тарифной ставки от администрации депо доплату от 30 до 70 руб.

Кроме того, в соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 8 июля, за хорошее руководство работой своей бригады, наблюдение за своевременным выполнением и качеством ремонта бригадиру выплачивается доплата в размере до 10 проц. его тарифной ставки за счет предприятия.

Нарком пути **Андреев.**

Машинисты по-прежнему сидят в конторах

Бюрократы по-прежнему грухи к управлению паровозом.

Из всего наличия машинистов не занятых на прямой работе (на паровозе) 30 человек, поехало пока только 5 чел. (Салаев мастер промывки, Малеев—бригадир промывки, Локтев — бригадир под“емки, Северинов—нормировщик и Борисов—теплотехник), а остальные 25 машинистов по-прежнему не направлены по назначению (Любышкин—бригадир под“емки, Кликунов—мастер вспомогательного цеха, Бохан, Восюков, Шадрин,—все бригады промывки, Циркин—работник по козрасчету, Сорняковой,—зав. техбюро, Лапин, РайОПС, Заритовский и другие).

Кто дал право Тайгинской депо ской администрации игнорировать приказ Наркома?

Это неверно, что „нельзя заменять этих работников“—как заявляют многие. Надо безоговорочно выполнить приказ Наркома.

Если начальник района тов. Оборотов „предпринял“ кое какие меры по статье, заявляя в редакцию, что:

„После получения приказа Наркома пути тов. Андреева и приказа начальника Дороги тов. Яковлева о спуске машинистов работающих в организациях и учреждениях для работы на паровоз, не имея возможности на должности инспекторов назначить других лиц, мною велись разговоры по телефону, а затем было запрошено телеграммой указывая по вопросу указанных трех работников. в результате этого имеется телеграфное указание из дирекции, что т. т. Белякин, Никитин и др., остаются в должностях инспекторов района“, то в это время другие начальники видимо решили, что их это не касается и поэтому они решили также утаивать в конторах лиц, имеющих право

РЕАЛИЗУЯ РЕШЕНИЯ СНК и ЦК ВКП (б) БОРЯСЬ ЗА ПЕРВЕНСТВО В ДОРОЖНОМ КОНКУРСЕ—ЗАВОЕВАТЬ Знамя „ПРАВДЫ“

Развертывая соцсоревнование еще сильнее бороться за дорожное первенство

Путейцы включились в дорожный конкурс на лучшую подготовку к осенне-зимним перевозкам об'явили между собой социалистическое соревнование.

Так был заключен соцдоговор между первой колонной I дистанции пути и 2-й колонны 2-й дистанции пути, результат проверки, которого показал по отдельным объектам работ следующие:

Подъемка пути 1 колонна при задании 13,1 км. выполнили 13,2

2 колонна при задании 14,0, выполнили 13,3

Омена шпал 1 колонна при задании 24 шт. выполнили 24,5

2 колонна при задании 25 шт. выполнили 30

Перешивка пути 1 колонна при задании 120 выполнили 124

2 колонна при задании 125 выполнили 133

Выгрузка балласта 1 колонна при задании 44 выполнили 42

2 колонна при задании 35 выполнили 40.

Уборка балласта 1 колонна при задании 15 выполнили 14

2 колонна при задании 15 выполнили 15,8.

Обе колонны на 100% поставили посещаемость тех кружков. Ударничество и соревнование внутри колонны выразилось цифрами 1 колонны ударников 64%, 2 колонны за все время соревнования у них не было ни одного прогула и опоздания. Но не все подписались на заем 2-й пятилетки. 2 колонна подписалась на 60% первая на 85% тоже охват членством ОСО достиг в 1 колонне 55% во второй 70%.

Анализируя вышеприведенные цифры можно сказать, что впереди идет 2 колонна 2-й дистанции пути.

Надо на основе этого соревнования закрепить достигнутые результаты и еще с большей энергией бороться за дорожное первенство в лучшей подготовке пути к осенне-зимним перевозкам. Рабочие 1-й колонны взяли обязательство обогнать 2 колонну.

Бородин, Дойонов, Чибинин.

Отдел эксплуатации растранирует средства

Обследованием РКИ работы Тайгинского кондукторского резерва, за май-июнь м-ца, установлены ряд ненормальностей.

Так среднесписочный состав кондукторов в мае 567 чел., работающих 481 чел., по разным причинам не работало 86 чел., сверхурочных в мае допущено 25001 чел., за что выплачено средства 6884 руб., отдельные кондукторы имели переработку (Трофимов 868 час., Скулкин 379 час. при норме 192 час.) Вместе с тем отдельные кондукторы имеют недоработку: (Степанов 159 час., Севостьянов 161 час.) это говорит за отсутствие применения кодекса законов о труде и инстуд-пути, за отсутствие регулировки, нарядчиками, заведывающим бригадами и диспетчеров.

Не лучше дело было и в июне месяце.

Средне-списочный состав кондукторов оставляет 579 чел. работающих—479 чел. не участвовало в работе по разным причинам 105 чел. сверхурочных выработано 28310 ч., выплачено 9169 руб., непроизводительно 22211 ч., выплачено 6968 р. или содержали 115 чел. излишних; также имеется переработка одних кондукторов (Шевченко 343 час.) и недоработка других (Миронов 171 час.). Систематически наблюдались задержки бригад в Тайге от 1 час. до 5 час., за что в течении 2-х м-цев выплачено 16073 руб.

Винновыми этого является прежде всего:

Нарядчик бригад делая не расчетливый вызов к поездам вследствие чего допущены непроизводительное время за май-июнь в количестве 1871 час.

Диспетчерский аппарат—неправильной регулировавший движение поездов по перегонам, вследствие чего кондукторы получили непроизводительный простой часов в мае и июне 49563 час., с выплатой 16472 руб.

Заведывающий бригадами—допустивший сверхурочные часы май-июнь 50811 час., с выплатой 16073 руб.

Начальник отдела эксплуатации—за недостаточный контроль в регулировке движения поездов по графику и недостаточный контроль за работой.

Зав. кондукторскими бригадами,—вследствии чего содержали излишних людей май—152 чел., июнь—147 чел.

РайКК РКИ прокурору направила материалы привлечь виновных к уголовной ответственности.

Райпрофсоюз, Интрудпути должны проявить свой союзный контроль, не допускать нарушения кодекса закона о труде со стороны хозяйственников, НД, ДНБ, принять решительные меры за недопущение такого безобразия в дальнейшей работе.

Соронин.

Ляпина уборка застала врасплох

В Тайгинском ОРСХОЗЕ вследствие плохого руководства и не распорядительности никто не побеспокоился о приобретении с.-х. машин для уборки урожая. Несмотря на то, что на это имелись средства зав. с.-х. сектором Ляпина не желал приобрести машины, считая, что это все обязывает агронома Евстратова, а последний думал, что его дело только техническое, в результате чего дело с покупкой машин было забыто.

Сейчас во время уборки урожая приходится уборку производить ручным способом, ни одной машины нет, чем выражаются медли

ход работ, денежных средств и т. д.

РайОРО и РКИ должны виновников разгильдяйства привлечь к ответу.

Тор.

ГОПОНОВ расхищает продукты питания

В цехе паровозников депо Тайга вследствие слабого контроля над рабочим снабжением пом. машиниста Гапонов с 1932 года до сего времени получает продукты на 4 детских карточки, но сейчас у него только двое детей а даже умерло в 1932 г.

Несколько профорганизаций гнуть расхищений продуктов из рядов удар

Водоснабжение—забытый участок работы

Несмотря на ряд помещенных заметок на страницах газеты „За большевистский транспорт“ о совершенно неготовом состоянии в осенне-зимним перевозкам водоснабжения, все-же до настоящего времени нет решительного перелома в работе. Водоснабжение—главный участок осенне-зимних перевозок до сих пор остается забытым участком работ.

Между тем водозащиты находятся в плохом состоянии, требуют срочного ремонта. На водозащитке ст. Литвиново пруд зарос, требует чистки, 2 деревянных колодца совершенно сгнили, 16 колодцев без крышек, платина требует срочного ремонта оба реше выперло пучиной кверху и при осадке получила трещина в 5 см., напорная линия повреждена.

Не лучше обстоит дело и на водозащитке Хопкино, где водолив сгнил вода проходит под водоливом, что угрожает размытию плотины, неукрепленная плотина водоприемный насос неисправном состоянии, колодцы до сего времени не очищены от навоза.

На ст. Тайга колодцы не очищены от навоза. Из 72 колодца 14 колодцев не имеют крышек, 2 совершенно сгнили, колодцы не оцеплены землей, две новые трубы для пропуска воды через насыпь размыты водой, требуется, срочная их замена, на станции есть ряд поврежденных водопроводных линий, повреждения не устраняются.

гидравлические краны не исправны в двух местах.

В таком же примерном состоянии находятся и другие водозащиты района.

Почти везде не произведен ремонт механического оборудования. Помещения водоприемные сооружения обветшали. Ни в одной еще водозащитке не производилась побелка, не отпелены ворота, не застеклены окна.

Основной причиной безобразного состояния участков водоснабжения является отсутствие четкого и конкретного руководства работами по ремонту водоснабжения.

Руководители депо Тайга и других депо района мало заботятся водоснабжением, поэтому именно отсутствует на ремонте рабочая сила в достаточном количестве и работы до сего времени не обеспечены материалами.

Нельзя дальше терпеть отставания водоснабжения. До осенне-зимних перевозок остаются считанные дни, а в период усиленных перевозок своевременное и бесперебойное снабжение водой будет играть ответственную роль.

Надо немедленно ударить по оппортунистической успокоенности, по медленным темпам в работе, снабдить работ материалы, обеспечить четкое руководство. По-большевистки взяться за полную подготовку водоснабжения к осенне-зимним перевозкам.

В. М. В.

После пяти дней заметки

Укрупнение расценок, организация зарплаты, придание расценки большей реальности и т. д. в депо Тайга быстро пошло вперед.

Окончательно проработаны расценки: на межпоездном хозяйстве, в кузнице (где раньше было 2664 расценки, а теперь стало 1682 расценки), на 33% сократили количество норм. По токарному цеху, пересмотрены нормы строгального цеха, где удалось сократить их с 441 нормы до 268, в медницкой сократили с 256 до 91 нормы и наконец, недавно закончены нормы котельщиков, где так же с 231, укрупнили до 91 норм.

Все это говорит за то, что тяговики по настоящему взялись за это дело. Теперь уже не один расценщик Кабанов занимается расценками, а занимаются бригадиры и мастера цехов.

Следует отметить, что мастера цехов Клидунов и Ляхов по-прежнему уходят от участия в укрупнении норм. Они нормировщиков навещают визитами.

Тяговики Тайги во время учли ошибку, исправили ее и вот теперь результат их работы налицо.

За реальность ими составленных расценок и их верность говорят факты работы котельщиков.

Котельщик Улькин работающий по 7 разряду со ставкой в день 9 руб. 64 к. за 15 дней августа выработал больше установленной зарплаты на 9%, котельщик Чертыгин 8 разряд с дневным заработком в 11 р. 87 к. зарабатывает на 15% больше нормы. Котельщик Марков 6 разряда зарабатывает на 10 проц. больше нормы и т. д.

Котельщики новые расценки одобряют и приветствуют:

—Теперь знаешь свой дневной заработок и знаешь выработал его или нет,—говорят они.

Тот же самое можно сейчас увидеть и в кузнице депо и везде там,

где вошли в действие новые укрупненные расценки.

Хуже дело обстоит в токарной, слесарной, станочной и электросварке.

Правда, в токарной укрупнили нормы, но в жизнь они почему-то не проведены. Здесь по-прежнему работа идет по старым расценкам, в силу чего план токарной систематически не выполняется.

Сейчас приступают к пересмотру норм по всем мелким цехам, что будет закончено к 10 сентября.

Надо сейчас же довести новые нормы до каждого рабочего и вывесить расценки на стены цеха, чтобы рабочие знали о их существовании и их сути, чего к сожалению пока еще нет в депо Тайга.

На примере большевистской перестройки норм выработки и организации зарплаты в отдельных цехах депо Тайга видно, что при желании можно сделать все.

Вит:

В Тугальской билетный кассир и начальник станции занимаются саботажем

На ст. Тугальская вместо реализации постановления СНК и ЦК кассир саботажничает.

3/VIII на поезд № 78 было много свободных мест, но кассир из-за своей нерасторопности выдал только 3 билета военнослужащим, а остальные пассажиры билеты купить не успели.

4/VIII на поезд № 402 так же было много свободных мест, а кассир таким же темпами продавал билеты.

При обращении к начальнику станции отворожился безобразиями, последний отговорился насмешками. Надо знать, что не пассажиры для транспорта, а транспорт для пассажиров. Начальнику района надо призвать зарвавшихся саботажников к порядку.

Пассажиры.

ПАРТСТРОИТЕЛЬСТВО

В управлении района парт-массовой работы нет, парт-орг Крылов бездействует

В своих исторических решениях ЦК ВКП(б) о перестройке работы ж. д. транспорта предупредил всех коммунистов в том, что неудовлетворительная работа транспорта является плохой работой партийной организации ж. д. транспорта и чтобы вывести ж. д. транспорт на широкую дорогу и покончить с его недостатками, надо поднять в нем дух сознательной дисциплины и трудового соревнования, надо покончить с разгильдяйством и развить в каждом работнике чувство величайшей ответственности перед страной, надо добиться, чтобы ж. д. транспорт работал четко и без перебоев, как часовой механизм.

Это историческое решение может быть осуществлено только при наличии развертывания повседневной партийно-массовой работы непосредственно в смене, бригаде. Не смотря на это в управлении района партийно-массовая работа не только ухудшилась, но наоборот ухудшилась. Вновь организованные партийные группы при тех же организаторах свою работу только календарным расписанием собраний групп, тем самым сводя роль партийной группы и повседневное партийное руководство к нулю.

Работа партийных групп должна заключаться в ежедневном и еще частном проведении массовой работы с служащими и в группе мобилизации работников вокруг конкрет

ных задач на выполнение производственных измерителей, вскрывая и устанавливая причины и конкретные виновников плохой работы, тут же принимать меры обеспечивающие улучшение работы.

В результате неверной постановки работы партийных и профгрупп, мы имеем такие безобразия, как-то срыв погрузки, плохая регулировка движения, задержка пассажирских поездов.

Все эти безобразия не явились предметом обсуждения партийных групп.

Партгруппорг Крылов работу диспетчерской партгруппы не только ослабил, но и развалил ее окончательно. Диспетчера в том числе и коммунисты работают плохо. Крылов являясь группоргом не принял никаких решительных мер к улучшению работы среди диспетчеров.

Совершенно отсутствует парт-массовая работа. Партгруппы к чистке партии не готовятся, собрания групп не созываются ни разу. Такое оппортунистическое отношение Крылова к порученной парторганизации работе дальше не терпимо, Крылов как разложившийся не должен быть у руководства и за бездушное отношение, за нежелание осуществлять указания партии и правительства на деле, привлечь к партийной ответственности.

п.

К новому учебному году школа фЗД не готова

Горе шефы из депо не помогают

Ремонт школы фЗД все еще не закончился только произведена побелка стен, окраска полов, (кстати нужно отметить плохое качество окраски, которой хватит на несколько дней).

Мебель еще не вся готова, из одного комплекта парт, который по словам строителей будет закончен к 26 августа 1933 года.

Все недостатки будут закончены к 25 августа.

Ремонт школ мог бы закончиться раньше, но стройотдел плохо мобилизовал и расставил рабочую силу, что и доказалось в столь длительный период ремонта школы.

Большой недостаток в подготовке к учебному году в оборудовании кабинетов. Подшефная организация—депо не выполняет свой договор. Слесарные мастерские не

имеют мелких инструментов, материала и самое главное вытеснены тор электро-матерам Ковалевым до сих пор не возвращен. Сейчас станок стоит без действия, что и грозит неподготовленности слесарной мастерской к учебному году.

Комсомольские, профсоюзные и общественные организации должны пойти на помощь школе в пригрозении ее к новому учебному году. Все силы, все внимание школе ибо несвоевременное начало учебного года необеспечит бесперебойную работу школы. Строительный отдел должен по-большевистски закончить ремонт школ.

Осталось несколько дней до начала нового учебного года. Прорыв в подготовке должен быть ликвидирован.

В. Стефанов.

Проверить договор

В начале прошлого учебного года школа фЗД и депо Тайга заключили договор о помощи школе фЗД.

Проверкой этого договора не занимались, и депо школе не помогало. Когда сотрудники фЗД обратились к начальнику депо тов. Захарову с проверкой договора, то он закричал и руками замахал: „С этим делом проходите недели через две, а сейчас у нас проходит организация в депо“.

Т. Захаров, ученики просят вас проверить договор и помочь, а то зимой мастерские не будут работать ибо они не снабжены инструментом.

Свой.

Применять в работе соглашение ЦК ж.-д. и НКПС

Соглашение ЦК ж.-д. и НКПС об оплате смазчиков предусматривает оплату простоев не по вине смазчиков в размере 50 проц. его тарифной ставки в одном случае и в размере 100 проц. тарифной ставки, если простой вызван маневрами, в другом случае. Данная оплата простоев требует от каждого дежурного по станции и главного кондуктора в маршрутах смазчиков указывать в каждом случае точно причину и время простоя.

В действительности же до сих пор этого не делает, поэтому приходится из действительного времени хода вычитать время хода по расписанию и разницу, как простоевое время оплачивать из расчета.

50 проц. тарифной ставки не

Рейд по реализации постановления СНК и ЦК ВКП(б)

о ж.-д. транспорте ударников печати

Крепко ударить по нарушителям труддисциплины

Трудовая дисциплина в кондукторском резерве начинает сползать вниз.

СД Меркулов принимая состав в Марининске даже не затруднил себя посмотреть в документы куда следует по назначению состав и привез состав в Анжерскую, вместо того, чтобы оставить его на ст. Яя.

СД Веженков на распоряжение диспетчера данное через деж. по станции Пихтач пересадить кондуктора из своей бригады на поезд № 948 во избежении разбивки маршрута, категорически отказался выполнять приказ, заявив, что он сам хозяин никому не позволит распоряжаться им. СД Слюнин, сопровождая п. № 64 (пассажирский) при порче паровоза на перегоне послал кондуктора на станцию не дав никаких письменных требований. Последнее говорит за преступное нарушение правил технической эксплуатации. И это все произошло за одну декаду.

Нет надобности перечислять все эти безобразные факты. Следует отметить, что в результате такой работы получаются непроизводительный простой поездов, отрицательно действующий, как на работу паровоза, так и на все эксплуатационные измерители.

Опасность еще увеличивается тем обстоятельством, что в кондукторском резерве считают, что все спокойно. Стенная газета в таком большом коллективе должна быть организатором ударничества, а на самом деле она выходит один раз в месяц.

Техучеба не проводится. В кондукторском резерве постановление ЦК и СНК о ж.-д. транспорте принято только к сведению.

Надо немедленно покончить с оппортунистической успокоенностью в вопросе труддисциплины.

Партпрофорганизации кондукторского резерва должны немедленно перестроить свою работу в соответствии с решением ЦК и СНК. Г. В.

В Болотной саботируют проведению укрупнений норм

В Болотной по сл. пути постановление СНК и ЦК об укрупнении норм и выработки дистанция пути саботирует.

В Постановлении ясно говорится: „Ликвидировать доведенную до крайности многочисленность и дробность расценок, для чего разработать и ввести небольшое количество типовых норм, за укрупненным измерителям. Сделать это по службе пути и связи к 1 ноября 1933 года, но это не значит, что мы должны

именно тянуть до 1 ноября 1933 г. Мы должны постановления правительства выполнять по-большевистски раньше срока. На это должны мобилизованы все ИТР, активисты рабочие и партпрофорганизации, но этого то и нет в Болотной.

Надо партпрофорганизациям дистанции пути взяться за быструю реализацию постановления СНК и ЦК т.к. на вас в первую голову ложится эта ответственность. Тонкарев.

Путейцы „перестроились“, а работают плохо

Постановление ЦК и СНК в дистанции пути Томск II как говорят работники дистанции пути проработано в массе достаточно и широко. Перестройка же работы прошла чисто формально, не внесла серьезного перелома в работе дистанции. Перестроился аппарат, но в руководстве работами изменений нет в результате чего на лицо недовыполнение производственной программы в июле и августе от 30%.

Руководство пытается покрыть отсутствием и недостатком материалов, главным образом, шпал, между тем со всей очевидностью можно установить, что на Черемшанках шпалы заготовить можно, однако ПЧ предпочитает ссылаться на дирекцию дороги, обвиняя ее, что она не дает кредитов и нарядов.

По реорганизации района на 19-й участок пути не послано ни одного инженера и техника.

Массовая производственная работа

обращая внимания на причины простоя. Данный „метод“ учета простоев и их оплаты есть ни что иное, как искажение соглашения ЦК ж.-д. с НКПС вся ответственность за который ложится полностью на отдел эксплуатации вагона. Начальнику района необходимо заставить дежурных по станции выполнять соглашение ЦК ж.-д. с НКПС, это же требует решения партии и правительства о транспорте. Нужно заставить агентов эксплуатации смотреть на смазчиков, как на работников, которым поручено важное ответственное железнодорожное хозяйство. Юшанин.

та пала, не чувствуется ответственности, ни со стороны хозорганов, ни со стороны МК за этот важнейший участок работы, в результате чего, производительность труда, как указана выше крайне низка. Социалистическое соревнование существует на бумаге: имеется заключенных 49 соглашений, но проверка их выполнения не ведется, серьезного анализа работы соревнующихся нет, как нет и учета соревнования. Ударников по дистанции числится 145 ч. но учет их работы не ведется, хозяйственники, чисто механически разрешают вопрос—выдачи ударных карточек выдавая их всем обвинявшим себя ударниками. МК не ведет борьбы за чистоту рядов ударников.

Дисциплинарный устав проработан формально улучшения труд дисциплины не видно, так например за июль м-ц имеется 9 нарушений. Массовой разъяснительной работы среди рабочих нет.

Техпропаганда с ликвидацией техпродов проводится слабо. Хозяйственники заявляют, что за последнее время нет притока рабочих предложений, между тем в июле рабочими дано два рабочих рационализаторских предложения, которые до сих пор „прорабатываются“. Такое бюрократическое отношение к рабочим предложениям бьет по рукам, подрывает инициативу рабочего.

Давно пора руководителям дистанции пути от Томск II от слов о перестройке перейти к настоящему делу.

Бригада рейда: Илларионов, Тонкарев, Костырев, Михайлов.

Почему так, одни работают, а другие взирают?

Несмотря на то что, околотки и рабочие отделения 5-й Дистанции пути включились в дорожный конкурс и находятся почти в одинаковых условиях с другими дистанциями, по подготовке к осенне-зимним перевозкам далеко не равно.

Так например: — отделение т.т. Скороходова, Самшенко, Гладыш и Ласовского сейчас находятся в удовлетворительном состоянии и 15 августа уже были готовы к осенне-зимним перевозкам.

Чем это достигнуто? Тем, что эти бригады конкретно руководят работами, по большевистски перестроились и борются за труд дисциплину, за производительность труда, за правильную расстановку сил, развернули парт-массовую работу.

Эти артельные старосты заслуживают большего внимания со стороны хозяйственников и общественных организаций, на них должны равняться все околотки дистанции, чего нельзя сказать про старосты Смолина, Ляха, Пахомова, Воронина, Баранова и Минеева. Эти артельные старосты ссылаются на "объективные причины". Но так ли это? Нет, не в этом дело. Не объективные причины тормозят темпы, а их нежелание работать по новому, конкретно руководить рабо-

той, быть организаторами, проводить массовую работу и использовать права единоначалия.

Считаем не лишним привести несколько примеров из их "руководства".

Артельный староста Смолин, при смене передних брусьев сидит, со стороны наблюдает за ходом работы, в результате чего переводные брусья укладываются переко сами.

Артельный староста Минеев производит смену переводных брусьев работу поручил мало-опытному ремонтному рабочему, а сам ходил по одежке, благодаря чему брусья были под тяжелый тип уложки без подуклонки.

Артельный староста Баранов, не разбивает неадекватные настроения, не ведет массовой работы.

Вот что тормозит работу и снижает количественно и качественно по казатели.

Такое руководство не обеспечивает подготовки пути к осенне-зимним перевозкам.

Надо немедленно перестроить свою работу по опыту лучших руководителей других дистанций, этого требует боевая подготовка пути к перевозкам.

Путейцы должны взять первенство в дорожном конкурсе.

Гладышев.

Крепче бороться за оздоровительный ремонт паровозов

Постановление СНК и ЦК ВКП(б) о ж.-д. транспорте должно было бы внести большевистский перелом в проведение специального оздоровительного ремонта паровозов. Однако на сегодняшний день депо Тайга по-прежнему не выдерживает графика и не выполняет план оздоровления паровозов, по-прежнему не поднато на полную высоту качество ремонта, не изжиты недостатки и повторный ремонт.

До 15 августа депо Тайга должно пропустить через специальный ремонт 9 паровозов по подемке и 2 паровоза по промывке.

Теперь посмотрим, как депо осваивает эту программу.

Освесть, надо сказать, весьма не удовлетворительно. С 1 по 15 августа вместо 9 паровозов по плану выпущено со среднего ремонта только 6 паровозов. Паровозы № 66, 21, 700—90 не выпущены из-за отсутствия колесных пар.

Нисколько не лучше обстоит дело с качественным выполнением программы оздоровления паровозов.

Паровоз № 2505 имеет следующие дефекты: водоприемная труба заварена течет вода. Связи огневой коробки в правом углу не зачеканены.

Паровоз № 3194 выпущенный со

среднего ремонта имеет целый ряд недостатков. Правый вращатель не работает. Реверс вращается при большом усилии машиниста. Плохо работает смазочный аппарат и доبارочные масленики.

У выпущенного со среднего ремонта паровоза № 3118 недодана на водоприемная труба. Лопнувшая рессора не заменена. Буферные станины не укреплены.

Главнейшей причиной северного состояния спецремонта в депо Тайга продолжает оставаться отсутствие четкого руководства и большевистского напора в борьбе за сроки и качество оздоровления паровозов.

Надо решительно обеспечить резкий перелом в подготовке паровозного парка к осенне-зимним перевозкам.

Партийная, профсоюзная организация депо, хозяйственное руководство, низовая печать и общественность должны основательно взяться за внедрение постановлений СНК и ЦК ВКП(б), притворяться в жизнь дисциплинарный устав и бороться за здоровую обстановку в депо, за действительную подготовку паровозного парка к осенне-зимним перевозкам.

В. Москалев.

Включились и успокоились

В службе пути ст. Тайга выбрали нового секретаря ячейки ОСО, с которым проработали условия районного комитета Осоавиахима на ячейке ОСО.

На этом путейцы и успокоились.

Прошло не мало времени, проводить условия конкурса в жизнь, а путевская ячейка ОСО еще не беспокоится.

Немедленно взяться за проведение условий районного конкурса, добывая первенства ячейки.

Партипрофорганизациям надо

взять под особый контроль работу ячейки ОСО, чтобы зная газеты "За большевистский транспорт" было в руках путевских осовиахимовцев.

Тор.

Объявление

Утерянный служебный билет выданный 1 Экономическим районом на имя заместителя редактора газеты "За большевистский транспорт" В. В. Дудорова считать не действительным.

Смазчик должен быть хозяином вагона

До постановления СНК и ЦК ВКП(б) на смазчиков смотрели как на работников не заслуживающих серьезного внимания.

Это выражалось и в заниженной оплате труда смазчиков и в приеме в смазчики.

В смазчики принимались все кого попало, принимались без предварительной проверки технических знаний, принимались люди с трудом умеющие отличить бук от стрелки.

В результате всего этого квалифицированные смазчики уходили с транспорта, имелась большая текучесть увеличивало число больных вагонов отцепляемых по горению боек.

Постановление своевременно совершенно четко указало на это безобразное отношение к смазчикам.

Разделение смазчиков на два разряда и повышение оплаты их труда является серьезнейшим стимулом заинтересованности для смазчиков в повышении их технического уровня, большей силой для оздоровления вагонного хозяйства.

В 1 разряде должны быть смазчики удовлетворяющие требованиям правильного ухода за буксой, знающие сигнализацию прослужившие смазчиком в течении 5 лет.

Среди отдельных смазчиков тайгинского резерва есть неправиль-

ное мнение, которое выразил смазчик Зуев, который на производственном совещании, сказал, что старый смазчик независимо от его техзнаний должен быть в первом разряде.

Мнения тов. Зуева вредны для производства с ними надо бороться. Смазчик хозяин вагона, от того насколько он квалифицирован зависит состояние вагона. Горение боек некавалифицированный смазчик, смазчик не имеющий производственного навыка устранить не может.

Решение партии и правительства возлагает большую ответственность за состояние вагона на смазчика.

Вот почему необходимо труд смазчика оплачивать не потому, что он старый производственник с низкой квалификацией, а потому, что он должен знать вагон иметь производственный стаж и нести полную ответственность за состояние вагона.

Смазчики сейчас должны требовать от слесарей высокого качества ремонта вагонов. Вагон из ремонта не должен выходить больным.

В парках должны быть установлены баки с мазутом, чтобы смазчики не таскали мазут на кладовой сами.

Только в результате совместной четкой работы слесарей и смазчиков можно оодоровить вагонный парк.

Юшенин.

Пора общественное питание поставить на должную высоту

Вопрос общественного питания, создания необходимых санитарных условий в рабочих столовых является одним из серьезнейших вопросов, но наши хозяйственники этому вопросу уделяют очень мало внимания, до сего времени не изжита толкотня в очередях за обедом, грязная посуда, недоброкачественное приготовление пищи, антисанитарное состояние хранилищ и помещений. Достаточно указать на такие крупные недостатки в работе столовой № 3, которых ни администрация, ни хозяйственники не замечают.

Среди вымытых чашек имеется остатки не вытертой грязи и масла, тоже можно видеть и на тарелках, котлы, в которых готовится пища, а также и те, из которых производится раздача обедов требуют немедленного улучшения, потому, что в них появляется ржавчина, не вычищается грязь, а руководители ни чего не сделали.

В хлебозерке имеются настоящие вёсы, на которых часто одновременно вешают и хлеб и рыбу, на тарелках не подкладывается бумага, имеется также и ржавчина, до сего времени не убрана крупа около 5 килограмм куда попадает пыль, эта крупа валяется на полу в куле, столы тщательно не промываются.

Для приготовления кваса столовая закусывает куски хлеба в боченках, эти боченки накрыты не клеенкой, как это следовало бы сделать, а дырвыми жалатами, через которые проникают мухи. На окнах и стенах грязь.

Заведывающий кухней повар Калинин совершенно ни о чем не заботится, за то находил время для других вещей, у него под койкой валяется посуда, незаконно вселился и живет тут-же на кухне, мер к выселению не предпринято.

Это только часть тех недостат-

ков, которые во всех столовых достаточно и все идет тихо и мирно, обследовавшая столовые комиссия обратила внимание руководителей на существующие безобразия.

Разве нельзя поставить общественное питание на высоту задач стоящих перед транспортом? Можно! Для этого только нужно большевистски развернуться, установить четкую дисциплину среди работников столовых, оживить работу общественного контроля, вовлечь широкие слои рабочих.

В. Навелин.

Заметка действует

Заметка напечатанная в "ЗБТ" № 42 "о забытом уголке" подтвердилось. СНВХ после заседания не посредственно приступили к устранению этого недостатка. Сейчас красный уголок товарного двора отремонтирован и оборудован. Л.

Ответ. редактор Ф. Толстиков.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Доводится до всеобщего сведения пайщиков Тайгинского РайОПС'а (быв. ТПО), что с 20 по 30 августа с.г. производится погашение просроченных подтоварных авансов. Владельцы авансов обязаны предъявлять в указанный срок авансовые квитанции для их погашения в соответствующие магазины, после указанного срока непокрытые авансы будут перечислены в сберкассу.

Начальник Тайгинского РайОПС'а

Гридасов.