

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗА ТРАНСПОРТ

18 августа
1933 г.

Орган Н-пара, райпрофсома и управления
Первого Тайгинского эксплуатационного
района Томской м. д.

№ 48
(124)

Всесоюзный день авиации 18 августа

18 августа 1933 года страна Советов впервые празднует «день авиации», который отныне будет производиться ежегодно.

Особенность дня авиации в этом году заключается в том, что его празднование совпадает с десятилетием советской авиационной общественности.

В 1923 году впервые в советской стране были слеты авиомоделистов и пилеристов. В 1923 г. оформилось и создано общество друзей воздушного флота — ОДВФ, впоследствии (1927) вошедшее в Осоавиахим.

Из года в год активно участвуя в создании своего воздушного флота и авиационной промышленности, миллионные массы Советского Союза укрепляли авиационную воздушную оборону Советского Союза.

Мощный советский воздушный флот, созданный огромными усилиями нашей партии и ее ЦК, при исключительном внимании к нему со стороны тов. Сталина, пользуется громадной любовью и активной поддержкой со стороны рабочих и трудящихся масс Советского Союза.

В итоге побед первой пятилетки Страна Советов получила мощную техническую базу для развития своей авиации. «У нас не было авиационной промышленности, у нас она есть теперь» (Сталин).

За истекшие 10 лет советский воздушный флот поочередно вошел во всю нашу хозяйственную и культурную жизнь.

Непрерывно растет сеть воздушных сообщений, перекрывая все наиболее важные города и связывая отдельные окраины с центром. Широко применена авиация нашла в области сельского хозяйства и в ряде других отраслей нашего народного хозяйства (зверобойные и рыбные промыслы, лесное хозяйство, экспедиции на дальний Север и т. д.).

Значительно развернулась в СССР и конструкторская работа. Самолеты АНТ-9, АНТ-14, первый в мире самолет из нержавеющей стали — Сталь-2, строящийся самый большой в мире сухопутный самолет — гигант АНТ-20 и т. д. — все это результат большевистской борьбы наших конструкторов за создание мощного воздушного флота.

Только наше социалистическое строительство способно использовать авиацию, как величайшее культурное достижение в интересах миллионов трудящихся.

Мы вступили во вторую пятилетку с огромными достижениями в создании нашего воздушного флота. XVII Всесоюзная конференция ВКП(б), намечая основные черты народно-хозяйственного плана второй пятилетки, записала и своих решениях: «воздушное сообщение развивать по всем основным направлениям, как одно из важнейших средств связи с отдаленными районами и крупными промышленными центрами».

В день 18 августа части нашего славного военного воздушного флота, гражданской авиации, школы и клубы Осоавиахима будут рапортовать партии, советскому правительству и рабочему классу о новых достижениях авиационной техники, в поднятии летной дисциплины и безаварийности.

К дню 18 августа Осоавиахим, комсомол и профсоюзные организации должны проверить состояние своей шефской работы над воздушным флотом и отдельными его частями, уделяя особое внимание такому вопросу, как отбор для нашего воздушного флота лучших, наиболее показавших себя на фронте ударничества — представителей рабочего класса и колхозного крестьянства.

Вперед к новым победам по укреплению воздушного могущества Советского Союза!



Модель агитсамолета гиганта «Максим Горький»

Тяговики вызывают

Тяговой совет Осоавиахима депю Тайга провел во всех цехах и смегах собрания о всесоюзном дне советской авиации, на которых рабочие постановили отчислить одноподневный заработок на усиление

авиационного строительства и самолет Осоавиахима.

Вызывают последовать своему примеру советы ОАХ: Боготол, Болотная, Томск II, Маринск, Тай-

День авиации должен явиться днем разворота такой работы по ПВО, которая бы дала возможность подготовки трудящихся к противовоздушной обороне

Краснознаменная промывка включилась в районный конкурс

С момента опубликования условий районного конкурса на лучшую ударную осовиахимовскую бригаду, объявленного Тайгинским РТС ОАХ и редакцией газеты «За большевистский транспорт», совет ячеек ОАХ, цехом и партячейка на всех сменных собраниях проработали условия конкурса.

Рабочие промывочного цеха одобряют объявленный конкурс и считают, что этот конкурс даст большой толчок в подготовке дела к осенне-зимним перевозкам.

В депо выделили от каждой смены по 3 чел. для проверки хода конкурса по сменам.

Проработкой конкурса было охва-

чено 264 чел.

Партийная, профсоюзная, осовиахимовская организации промывки заверяют редакцию «За большевистский транспорт» и Краснознаменный РТС ОАХ, что они будут драться за 100 проц. выполнение конкурса и за переходящее красное знамя газеты «За большевистский транспорт».

На лучшее проведение конкурса совет промывки вызывает советы ОАХ паровозников, среднего ремонта, материальный склад, вагонников, и все остальные советы ячек и коллективы ОАХ.

Темилин, Кузнецов, Зимницкий, Ильиних.

Школа ФЗУ включилась в конкурс

Проработав условия конкурса ячейка ОСО школы ФЗУ ст. Тайга включилась в конкурс проводимый Тайгинским Районным Транспортным Советом Осоавиахима и газетой «ЗБТ» на лучшую Осоавиахимовскую ячейку.

Школа ФЗУ взяла на себя обязательство направить конкурс на борьбу за выполнение решений СНК и ЦК ВКП(б) и за лучшую подготовку школы к осенне-зимним

перевозкам. Группа № 22 и 24 объявила себя ударниками по всем пунктам условия конкурса.

Штаб ячейки ОСО шк. ФЗУ за верует жюри в том, что красное знамя газеты «За большевистский транспорт» будет за нами.

Мы вызываем на соревнование все ячейки ОСО депо Тайга, на лучшее выполнение условий конкурса.

Новылгц.

Мармурко не желает вести оборонную работу

Секретарь ячейки райуправления ОСО Мармурко до сегодняшнего дня ничего не сделал по проработке и включению в районный конкурс осовиахима. У него имеется бюро ячейки, которое ничего не делает, а Мармурко не желает их заставить работать.

На обращение почему еще не проработаны условия конкурса ОСО он мотивирует тем, что «слишком занят» так, что у него свободного времени видеть-ли нет, а бюро ячейки без него не желает проводить эту работу.

Отсюда видно, что если он не

желает проработать условия конкурса, то руководство оборонной работы сотрудники райуправления от него не видят.

Не нужно ждать особых напominаний в работе ОСО, (как Мармурко ждет распоряжения от партячейки) нужно сейчас же развернуть работу по проработке и включению в районный конкурс ОСО. Парторганизациям райуправления надо заставить Мармурко по-большевистски работать в деле укрепления обороноспособности страны.

«Винтор».

В дистанции связи не знают кто секретарь ячейки ОСО

Хуже всех Осоавиахимовских ячеек в дистанции связи ст. Тайга, где даже сотрудники не знают, кто у них секретарь ячейки Осоавиахима.

15 августа с большим трудом пришлось узнать, что секретарь ОСО работает в телеграфе. Когда обратились в телеграф, то сотрудники говорят:

— «Вы бы лучше обратились в дистанцию, там лучше знают».

Вот работа ячейки ОСО по ди-

станции связи, вот ее готовность и встрече районного конкурса Осоавиахима.

Парторганизациям надо немедленно оживить работу ячейки Осоавиахима, проработать условия районного конкурса и включиться в конкурс. Дистанции связи надо показать образцы осовской работы, чтобы знамя газеты «За большевистский транспорт» было в руках ячейки ОСО связи.

С. В.

Профтехкурсы включились в осовский районный конкурс

Проработав условия конкурса краснознаменного Районного Транспортного совета Осоавиахима и газ. «ЗБТ», на лучшую осовиахимовскую ячейку, Профтехкурсы включаются в конкурс, одновременно редколлегия стенной газеты группы машинистов «За калов» берет шефство

машинистов ст. Тайга, помогая ей в проведении конкурса, борясь за выполнение решений СНК и ЦК ВКП(б) за выполнение производственных учебных измерителей за лучшее качество учебы.

ПАРТСТРОИТЕЛЬСТВО БОЛЬШЕ КЛАССОВОЙ БДИТЕЛЬНОСТИ

Постановления ЦК ВКП(б) о политотделах на ж.-д. транспорте должно поднять вопросы партмассовой работы на определенную высоту, оно обязывает перестроить существующее руководство над комсомольской организацией, усилить революционную бдительность, работать не так, как это было до сих пор. Неслучайно чуждые и враждебные элементы стараются проникнуть на железнодорожный транспорт, они принимают какую роль ж.-д. транспорт играет в нашем народном хозяйстве, они используют все возможности, чтобы помешать работе. Многие коммунисты транспортники не поняли остроты классовой борьбы, замалчивали о недостатках, ослаблении этой борьбы.

До сего времени имеют место случаи, когда классовый враг сидит рядом, а коммунисты не замечают этого, например на ст. Сураново начальником станции работает дочь попа, дежурный по станции Розум — бывший колчаковец, по этому вполне понятно, здесь слаба труд дисциплина т. к. начальник станции Тверина этому попустительствует, дежурный по станции Тренша на работу выходил пьяный, Тверина не выполнял распоряжений, Тверина ссылается на слабый свой характер и нежеланием делать зла другим. Секретарь же партийки ст. Томск 1 т. Солдовиков признавая свою близорукость, не видит в этом политических ошибок.

В связи с военизацией дороги, на ст. Болотная в службе пути уволено 12 человек классово-чуждых.

На ст. Судженка водовозом заделся бывший кулак по Мариинскому району (село Усманка) Севостьянов Афонасий, который сумел продвинуть своего сына на профкурсы. Нет гарантии за другие станции, что там все благополучно, все это объясняется недостаточным проявлением революционной бдительности отдельных коммунистов.

Вопрос работы с беспартийным активом должны найти свое отражение в партмассовой работе, а то этот участок по большинству ячеек остается забытым, нужно сейчас же развернуть работу по организации групп сочувствующих из рабочих производственников, привлекать их на общие партийные собрания, давая возможность принимать участие и помогать в работе партийно-комсомольской ячейки.

Комсомольская организация эксплуатационного района по своему количественному составу составляет довольно солидное ядро, среди комсомольцев много есть хороших результатов в выполнении измерителей, (Тайга, Болотная, Томск II и Воготол), но комсомол нуждается в повседневном руководстве с стороны партийной организации, особенно теперь в связи с организацией политотделов, подготовить лучших комсомольцев ударников для вступления в ряды коммунистической партии, как только будет разрешен прием в партию.

Вот несколько вопросов, на которые необходимо сосредоточить внимание партячеек нашего района, а самое главное добиться четкой работы, качественного выполнения производственных измерителей, необходимо проверить соцсоревнование и ударничество, привести в движение все рычаги нашей работы, чтобы в осенне-зимних перевозках район был один из первых по нашей дороге. **В. Кавелин.**

По-боевому подготовить депо к осенне-зимним перевозкам

Нельзя вести подготовку паровозного парка к осенне-зимним перевозкам оторвано от борьбы за систематическое улучшение депоовского хозяйства. Три всесоюзных конкурса спаренной, охватившие социалистическим соревнованием прежде всего паровозников, несомненно улучшили состояние Тайгинского депо, повысили требования к ремонту, состоянию депоовских благоустройств, оборудованию и т. д. Но то, что сделано в депоовском хозяйстве, ни в какой степени не может еще отвечать требованиям в подготовке к осенне-зимним перевозкам.

Запущенность депо уже сейчас в ряде случаев бьет по проведению спецремонта. Еще хуже может оказаться положение зимой, когда депо будут работать в неимоверно более сложных условиях. Тем важнее сейчас же навалиться на оздоровление депоовского хозяйства, привести депо в полную боевую готовность.

Задание в 9 паровозов на 15 дней августа м-па спецремонт депо Тайга не выполнили на 2 паровоза.

Треугольник депо по-прежнему ссылаются на отсутствие колесных пар, в то время, как не колесные пары являются причиной недовыполнения августовской программы спецремонта, а отсутствие четкой организации труда, все еще не изжиты браки ремонта, не проведены укрупненные нормы в жизни и т. п.

По недосмотру старшего слесаря Скучкина у паровоза № 715-94 задрал параллель, сломали фланцы.

У того же паровоза по вине котельщиков с левой стороны цилиндра дровяного хожуха сломался болт, что вызвало задержку паровоза „на парах“.

На паровозе № 3104 по вине слесаря Оболя сломали верхние ку-

лисные цапфы.

Несколько раз переплавляли подпирники на паровозе № 3194.

Все это говорит за то, что спецремонт еще не борется за качество ремонта, за уничтожение случаев повторности ремонта.

Право о 10% удерживании от зарплаты за брак слесарей, еще не получило своего применения в депо Тайга.

Далее современное состояние помещения депо, его оборудование заставляет желать много лучшего.

В помещении депо наблюдается грязь, захламленность, неработает отопление, по ночам темнота и сырость.

Руководители депо видимо ждут на все мелкие работы либо „сидят тальных затрат“, либо директив сверху.

Ведь для того, чтобы починить крышу, очистить канавы, восстановить и вымыть стекла, исправить освещение, побелить депо, починить дымооттяжки, часто не нужно по сути дела ни каких серьезных затрат. Нужно только хозяйский глаз, добросовестное социалистическое отношение к состоянию депо.

По-прежнему безобразно работает вспомогательный цех, задерживающий заказы спецремонта и промывки.

Здесь основной гвоздь плохой работы — брак.

На паровозе № 715-94 три раза перетачивали поршневые кольца, несколько раз изготавливали буксовыя накладки.

На паровозе № 8595 три дня не могли запустить и расточить дышлое подшипники.

Токора и строгальщики плохую работу вспомогательного цеха объясняют отсутствием своевременной заготовки материалов, неаккуратности норм расхода и т. д.

Огромное внимание надо уделять станочному оборудованию, инструментальному хозяйству депо. Ведь это же базовое, что большинство станков в депо расхлябано, не имеет рабочих приспособлений, запасных частей. Инструмент не хватает, в ряде случаев не потому, что нет, а потому, что он не исправен, не заготовлен и не сдан вовремя, в беспорядке валяется в кладовых и т. д.

Потому, в каком состоянии находится каждый станок в депо, как отремонтировано отопление, освещение, как утилитарно само депо, каков уровень трудовой дисциплины, как организован труд бригад, каждого рабочего, будет оцениваться работа депоовников и руководителей таги нашего района.

По этим же признакам будет определяться работа партийных и профсоюзных организаций, мобилизация масс на подготовку к осенне-зимней страшной поро.

Между тем у нас в депо не видно крепкого упора на проведение депо в боевую готовность. От одних словесных признаний, что „мы готовы к исключительной работе“ — депо мало выиграет. Не сидеть в кабинетах, не отступать, а на месте драться, по-большевистски, конкретно, за подготовку депо каждого цеха, станка и стойла к напряженной работе осени и зимы.

Товарищи тягловины! Вы не раз доказывали свое умение драться за выполнение поставленных перед вами патрией задач.

Мобилизуйте все свои силы, дайте новые образцы героической борьбы за большевистскую подготовку депо и всего тягового хозяйства к осенне-зимним перевозкам, боритесь за первенство в дорожном конкурсе. **Вит.**

Не паровоз, а могила

Бригады паровоза № 3182 относятся к своим обязанностям халатно. Паровоз грязный, буксы на битых песком, да и вообще паровоз всегда стоит в ремонте. Машинисты Рудман и Бухаров меркуют оздоровлению не принимают.

Начальнику депо надо заставить лодырей, чтобы они свой паровоз содержали в чистоте.

Карелин.

За гонение на работника, привлечь к ответу

Зав. конным двором отдела пути Журавлев устраивает гонение на работника рабочего конного двора тов. Карнаухова, за то, что последний, через стенгазету вскрыл порок, пьянство и халатность своего начальника Журавлева.

Мы вставали на защиту работника Карнаухова со всей революционной строгостью заявляем РКИ и парторганизации отдела пути за все притеснения, которые потерпел т. Карнаухов от Журавлева, последний должен понести суровое наказание.

Рыбак.

Ударить по саботажу и благодушию путейцев

Кавалось-бы дорожный конкурс железнодорожного транспорта должен дать толчок в работе, особенно военизация должна ввести четкую работу в наши рабочие пункты колонны. А что мы видим на деле? Полная успокоенность, измерители не выполняются, если в колонне имеется задание по сплошному ремонту пути — 1 километр на каждый день, то выполняются до 500 погонных метров, или 50% задания, а в начале июля выполнили до 70%, о чем это говорит? Прежде всего о том, что среди отдельных работников пути существует замаскированный саботаж в работе, например по 1-й дистанции пути разгонка зазоров выполняется до 66%, подброска пути до 65%, смена шпала до 30% и т. д. Недоделано ушла и 2-я дистанция, не говоря уже о 3-й дистанции. Хуже того ни ПЧЗ, ни секретарь ячейки ВКП(б) не позволили сразу ответить на запросы Н. Каря.

Если руководители дистанции свою неравносторонность в выполнении измерителей, объясняют отсутствием рабочей силы до полного состава положенного в колоннах в количестве 120 чел. и целом ряде других объективных причин в роде того, что „недостаточно квалификация рабочих и мастеров, то на деле они не знают 6-ти условий т. Сталина. Одланная в начале работ попытка второй дистанции послать вербовщиков в колонны и недавняя ни какого результата — успокоила руководителей.

Имеется случай, когда бывший ПЧ 1 т. Шестия частенько занимался пьянкой, совместно с мастером Михалевым, который специально приезжал из Анжерской, кроме того, когда было получено решение партии и правительства, то Шестия высказал свое мнение, что делать, теперь докажу, особенно коммунистам.

По благодушию работников пути надо ударить самым решительным образом, работу путейских колонн надо сдвинуть с места, добиться того, чтобы путь Томской жел. дор. занял первенство в дорожном конкурсе.

В. Кавелин.

Покончить с оппортунистическим отношением к техучебе

Техническая учеба является главным мероприятием в реализации постановлений СНК и ЦК ВКП(б) об овладении техникой производства и в повышении производительности труда.

В кондукторском резерве ст. Тайга всего главных кондукторов

93 чел., из которых посещают технику только 13 чел.

При обращении к зав. кондукторскими бригадами с вопросом: „Почему большая непосещаемость?“ зав. только разводит руками и отвечает канцелярско-бюрократическим тоном: „Незнаю“.

МК не ведет массовой работы по развешиванию техучебы.

Надо крепко ударить по оппортунистическим отношениям хозяйственников к техучебе.

Партпрофорганизациям добиться поднятия на 100% посещаемости техучебы. **Винтор.**

В Ачинске I формально провели реализацию постановления СНК и ЦК ВКП(б) о ж. д. транспорте ударить по саботажникам, оппортунистам и всем тем, кто мешает перестройке транспорта

Отсутствие четкого руководства привело к медлительности в перестройке

Перестройка работы, в связи с решением СНК и ЦК ВКП(б) на ст. Ачинск I проходит далеко не удовлетворительно. По отдельным службам перестройка еще не началась. Реорганизация дирекции дороги и управления первого района Томской дороги вызвала ухудшение состояния отдельных участков хозяйства, снизило показатели и качество работ, оставило буквально безпризорным отдельные звенья транспорта.

Проработка решения ЦК ВКП(б) и СНК о перестройке железнодорожного транспорта и дисциплинарного устава среди рабочих и служащих всех служб Ачинск I партийной и профсоюзной организацией была поставлена своевременно (14 июля) и достаточно широко. Проработкой были охвачены цеха, бригады, отдельные службы. Однако, проработка носила часто кампанейский характер, была оторвана от конкретной жизни. Одно временно с проработкой решения

ничего не делалось по перестройке транспорта в местных условиях. Говорили вообще о необходимости и целесообразности перестройки своевременности укрепления трудовой дисциплины, о борьбе с прогулами и уравниловкой, о борьбе за нормы выработки и проч.

Бездеятельность местных руководителей работников в части не медленного проведения в жизнь решения партии и правительства о перестройке создала настроение у рабочих и служащих проработать этот важнейший документ кампанейски и „вообще“, как мало относящийся к ст. Ачинск I-й, в частности, к инициативе рабочей массы.

Со стороны района и дирекции дороги помощи и живого руководства перестройкой работы не было. Никто из руководящих работников ст. Ачинск I в июле и первых числах августа не посетил.

Бригада рейда Едочков, Попов

Дистанция пути ст. Ачинск I формально провела реорганизацию транспорта

После проработки решений СНК и ЦК в дистанции пути ст. Ачинск I началась перестройка.

Укрепление служб работниками сверху пока выразилось приездом на должность начальника гражданских сооружений инженера — Синягина.

Установленный правительством штат работников дистанции пути „корректирован“ дирекцией дороги, последняя самовольно предложила увеличить штат дистанции пути на 8 технику и 2 помощников дорожных мастеров.

Начальник 6 дистанции пути тов. Мадженич — хороший администратор, но он — выдвигенец, не имеет технической подготовки. Со своих решения партии и правительства начальником дистанции пути должен назначаться по пре-

имуществу из инженеров строительного-путейской специальности, имеющих практику путейско-строительных работ. До сих пор это в жизнь не проведено. Была телеграмма из дирекции, что начальником дистанции пути назначен инженер Герасимов, но его напрасно ждали полмесяца. Сейчас есть другая телеграмма о том, что Герасимов на 6 дистанции пути работать не будет, начальником дистанции остается тов. Мадженич. Таковы „темпы“ перестройки показывает 1-й район и дирекция Томской жел. дороги.

Из сказанного видно, что дистанция пути ст. Ачинск I еще далеко от того, чтобы сказать, что реорганизация транспорта у нас закончена. Бригада рейда: Едочков, Попов

Рабочие дистанции пути постановление СНК и ЦК встретили перевыполнением плана

В связи с проработкой решения о перестройке, рабочие ст. Ачинск I дистанции пути организовали ударную бригаду по ремонту пути. Бригада в несколько дней подняла показатели, добилась больших успехов. Если раньше на человека-день шло 8-10 шпал, бригада дает 14-15 шпал. Бригада отвергла метод Капура (преподаватель сверху) о групповой по 5 человек работы на смене шпал. Перестроились, начали работать на два человека „и результат налицо. Однако, вокруг достижения ударной бригады ни администрация, ни профорганизация не создали общественного мнения, не перенесли ее опыт в другие бригады.

Безинициативность местных руководителей, бюрократическо-чиновничье отношение и инициативе рабочих, а также казенный подход к перестройке зарплаты, создают настроение среди части рабочих, что перестройка работы на транспорте вообще и, в частности,

в вопросе зарплаты касается на чальствующего состава.

К введению бригадиров по пути отнеслись формально переименовали бывших старых ремонтных рабочих и решили, что дело сделано.

Бригада рейда: Болдырев, Леонов, Рузаев.

Немедленно провести организацию зарплаты и нормирования труда

Зарплата по новым ставкам в дистанции пути ст. Ачинск I введена для руководящих работников (начальник дистанции, смотритель аданий и дорожные мастера). Ничего в этой области не сделано для рядового рабочего. Нормы работы не пересмотрены. До сих пор по летним работам на пути существует многоименность норм (их 146). Мнение рабочих перечень летних работ можно сократить ми-

Давно пора перестроиться будке осмотра

По будке осмотра ст. Ачинск перестройка не начиналась. О перестройке органов и работы железнодорожного транспорта рабочие знают из случайных разговоров. Профуполномоченный и партгруппа к проработке постановления ЦК и СНК подошли формально, зачитали его на профсобрании, где присутствовало около 30 проц рабочих и решили, что сделано все. Только после рейда бригады печати и РКИ взялись за тщательную проработку постановления и дисциплинарного устава.

Заведывающий будкой осмотра т. Жеханов, вместо немедленной реализации решения о перестройке работы транспорта, с 15 июля ушел в очередной отпуск, его заместитель ст. осматрщик т. Степанов

больше занят своим хозяйством, чем служебным делом.

Нормы работ не пересмотрены и не уточнены. О их количестве по будке осмотра не знает даже т. Степанов: не то их 100, не то больше. Рабочие будки осмотра, да и сам Степанов, считают, что нормы работ можно сократить до десяти.

Будка осмотра для ремонта вагонов не имеет специального тупика. Больные вагоны ставятся на запасный путь, здесь их поднимают на домкраты и ремонтируют. Здесь же работает маневровый паровоз. Были случаи крушений. Угроза аварий не устранена и сейчас, никто не беспокоится о постройке специального тупика для ремонта больных вагонов.

Бригада рейда: Болдынов Алексей.

Прибрать беспризорную электростанцию

Реорганизация аппарата района, поставила в ряды беспризорных электростанцию Ачинск I. Ранее она входила в систему службы электрообъединения, ныне упраздненную. Электростанция должна принять на чальник депо Боготол. Но начальник депо Боготол к Приемке не приступает, не считает своим долгом руководить работой Ачинской электростанции и она в полном смысле слова пребывает без хозяина.

Электростанция капитально ремонтируется и расширяется. Установлен новый двигатель, ожидается получение второго димамо. К двигателю требуется подвести водопровод, нужно несколько незначительных частей: угольник и газовая труба для выхлопа. Но хозяина нет, нет и денег, работы приостановлены на неопределенное время. А если сейчас земляные работы по укладке водопровода не будут выполнены, электростанция к осенне-зимнему периоду может ос-

таться недооборудованной и не может обслужить ст. Ачинск I.

Текущая работа электростанции поставлена в крайне тяжелые условия. Нет смазочного материала, расходуются остатки горючего. О снабжении электростанции материалами никто не беспокоится: с 15 июля и по настоящее время шоффер электростанции регулярно каждый день ездит в Боготол за смазкой. Начальник депо Боготол из малости отпускает для электростанции смазочный материал строгой нормы суточного запаса. Кошкин нового двигателя электростанции требует небольшой автономной свечки. Работы буквально на час, а крышка уже двадцать дней валяется на ст. Боготол и начальник депо заказ на ее ремонт принять не хочет.

Давно пора т. Помощнику принять к руководству беспризорную электростанцию.

Бригада рейда: Леонов Рузаев.

Перестройка движущих улучшила качество работы станции

Все что о перестройке работы в связи с постановлением партии и правительства сделано по службе движения ст. Ачинск I. У начальника станции аппарат реорганизован согласно штата, узаконного в постановлении, нормы работ сокращены с 27 до 6. Об этом знают все рабочие, новые нормы вывешены на стрелочных постах, на товарном дворе в других местах. По новым нормам производится работа и выплата зарплаты. По новым ставкам получают зарплату и руководящие работники.

На производ. совещаниях и профгруппах просмотрели ударников, из 328 человек, числящихся ударниками до постановления правительства, отсечно 64 человека, оказавшихся лже-ударниками.

Перестройка по службе движения отразилась на текущей работе станции. Укрепились трудовые линии, все бригады на товарном дворе охвачены социальным соревнованием, выросли показатели. Например, три бригады на товарном дворе июльский погрузочно-разгрузочный план выполнили от 105 до 117 процентов. В связи с этим сократился простой вагонов под на грузкой с 4 час. до 3 ч. 17 мин., под выгрузкой до 2 ч. 35 м. и под сортировкой до 3 ч. 36 м.

Только одна четвертая бригада невыполнила свой план на 3%.

Улучшилась маневровая работа, выполнение плана выросло на 2%.

Служба движения лишней раз показала, что при желании в местных условиях можно немедленно реализовать постановление ЦК ВКП(б) и СНК о перестройке транспорта и что реализацией мы улучшаем качество нашей работы.

Бригада рейда: Алексеев, Попов.

Бригада рейда: Леонов, Влазов, Буххазер.

БОЕВЫМ ПРОВЕДЕНИЕМ РЕЙДА ДОБЬЕМСЯ ОКОНЧАТЕЛЬНОЙ ПЕРЕСТРОЙКИ РТПО В ОРС'Ы

Станция по-большевистски развернула перестройку работы

Перестройка работы станции Томск II в основном закончена. Затянулся вопрос с передачей погрузочно-разгрузочного бюро в ведении Нач. станции со стороны начальника Района.

Зав. погрузочно-разгрузочного бюро т. Труфанов проявляет упорное нежелание выдать приказ Ч. А. по дороге, в части передачи погрузочно-разгрузочного бюро.

Штат станции укомплектован полностью. Неукомплектован штат товарной конторы. Кроме того приказом Ч. А. не предусмотрен в штате зам. нач. станции, что вызывает ослабление в руководстве технической и коммерческой работой.

В августе станция имеет заметное улучшение в работе, что объясняется четким прикреплением составительских бригад к определенному паровозу. Значительно улучшилось отправление поездов по расписанию. Сократилась затрата времени на перевозку, например: ежесуточно при нормальной работе станция должна обрабатывать 170 вагонов, в настоящее время обрабатывает 250 и выше.

Единичные нарушения выражены четко. Вопрос проработки дисциплинарного устава проведен широко, в результате чего явилось улучшение оформления документов, отправление поездов, аварийность по вине агентов станции сошла на нет. Благодаря оппортунистическому руководству и упорству районного руководства ввозятся

товары на товарном дворе, не проводится очистка от чуждого элемента, от чего трудовая дисциплина из рух вон плоха, хищения все еще имеют место.

Районом послан один практикант на должность нач. станции. Одно нововведение с этим назначен на должность СЗК т. Полозов, который до сих пор в распоряжении станции не прибыл.

Хозорганизация совершенно перестала заниматься вопросом технического минимума, переложив всю ответственность на местком.

Соревнующихся по сл. движению — 33%, ударников 51% — такое несоответствие объясняется тем, что погрузочно-разгрузочное бюро механически выдает ударные карточки грузчикам, не очищая ряды подлинных ударников от примазавшихся.

С 1 августа станция провела укрупнение норм выработки по составительским бригадам, в результате этой работы имеем сокращение с имевшихся до сих пор 40 объектов до 6-ти объектов и укрупнение переведено за счет сокращения отдельных объектов (подача составов в тудики и т. п.).

В результате применения соглашения НКПС и ЦК ж. д. имеется повышение заработной платы составительских бригад в среднем до 23%.

Бригада рейда: Буратов, Пашенцев, Вахрушев, Солонин, Нудряшев.

Немедленно подготовить овощехранилище. ОРС Томск II еще не развернул работы по перестройке

Реорганизация системы РТПО по узлу Томск II в систему ОРС формально проведена, потому, что в сущности изменилось только название, да отпал вопрос подчиненности Тайгинскому РТПО, а в остальном сущностного изменения способствующего улучшению обслуживания транспортников на сегодня не имеется.

В результате раздела с Тайгой, ОРС Томск II получил 3 магазина, 4 ларька, 2 столовых, 1 овощехранилище, 1 хлебопекарню.

Состояние принятого имущества крайне не удовлетворительное, на пример: столовая № 2 помещается

в бараке совершенно непригодном, овощехранилище имеет обвалившийся потолок. Несмотря на это к ремонту его до сих пор неприступлен. Дистанция пути должна передать ОРС принятие ст. Томск—Енисейской ветки имеющиеся овощехранилища, но передача эта, несмотря на поставленные бюро парткома и узлового совещания треугольников затянулась безобразно долго, откуда надвигающаяся осень встает прямой угрозой обеспеченности ст. Томск II заготовленными овощами.

Бригада рейда: Нудряшев, Синицын, Беляев.

ОТ РЕДАЦИИ

Все эти безобразия являются следствием того, что еще на сегодня ОРС не проявил гибкости в выполнении решений парторганизаций и отсутствие надлежащей помощи со стороны хозяйственных организаций, недооценки значимости ОРС в новой обстановке, что ни профессор, ни кто другой не ударил, не сломил открытой саботаж не учел обстановки работать по востому. Новой молодой организацией призванной окончательно добить торгашеский дух в наших распридах а сам ОРС не сигнализировал о тех безобразиях, которые творятся в столовой, с

овощехранилищами зная о заготовленных продуктах до сих пор репрессивных мер не принял.

Все это требует коренного перелома в действиях по налаживанию рабочего снабжения и общественного питания на ст. Томск II.

Надо сейчас же переключиться на быстрейшую ликвидацию прорыва в подготовке овощехранилищ.

И от того, как быстро перестроится по новому ОРС Томска II будет в большей мере зависеть работа по рабочему снабжению в период осенне-зимних перевозок.

Редакция „ЗБТ“

Привлечь к ответу вредителей рабочего питания

Необходимо отметить, что хранение скоропортящихся продуктов в системе ОРС Томск II поставлено крайне безобразно.

Например, в леднике при магазине № 1 хранятся заготовленные яйца (три яйца), яйца не залиты, а закупорены в ящиках с соломенной прокладкой, что безусловно угрожает преждевременной их порчей. Мясо соленина находится в двух чанах на складе, имеющий гнилостный запах и т. д.

ОРС'у Томска II надо немедленно упорядочить дело с хранением скоропортящихся продуктов.

Бригада рейда: Беляев, Вахрушев и Солонин.

Нормы еще не пересмотрены

На ст. Болотная о нормах расцепки по коммерческой службе у грузчиков товарного двора МК движения не интересуется.

Ежемесячно грузчики недополучают ставки, вместо 63 руб. получают 40 руб. Вся вина в том, что за простои по вине хозяйственников им не оплачивается. Руководители товарного двора в пересмотре норм саботируют.

Партачейка и МК бездействуют.

Надо немедленно МК движения взяться за реализацию постановления СНК и ЦК ВКП(б), а саботажники пересмотра норм привлечь к ответу.

Т.ов.

В Болотной все ударники, а план работы станции не выполняется

На ст. Болотная решения СНК и ЦК ВКП(б) о перестройке ж. д. транспорта проработано по сменам, цехам и бригадам. Решение правительства и партии рабочими одобрено.

Но несмотря на это, все же по службе эксплуатации много недостатков, с чем говорят следующие цифры:

Простой транзитных грузов за июль м-ц задано 6 часов, выполнено 97 часов, под коммерческим сперациями задано 20 часов, выполнено 25,5 часов, вагоны с углем простаивают, несвоевременная

выгрузка на товарном дворе и т. п.

На сегодняшний день по эксплуатации имеется 100 проц. сорванувших 170 человек ударников, заключены 18 смежных договоров. Этот факт ни как не вяжется с позорными фактами работы Болотнянцев.

Надо с партпрофорганизациями взяться по-большевистски за реализацию постановления СНК и ЦК и поставить работу ст. Болотной на должную высоту.

Бригада рейда: Бабинин, Гребеннин, Рюмин.

Выгнать торговца Борисова

В депо Тайга вследствие классовой близорукости на производство пролез бывший торговец Борисов, работающий теплотехником и дочь спекулянта жулика Пантелеева Евдокима в конторе начальника депо.

Раньше у Борисова в г. Тайга был магазин, где он обирая трудящихся, имел склады строительного лесоматериала к о т о р ы м также спекулировал.

В данное время, как специалист, его прикрепили к закрытому распределителю ИТР. Все продукты, промтовары жена его выкупает и торгует ими на базаре.

Начальнику депо надо немедленно выгнать с производства этих спекулянтов.

Рабочий.

ВИТ

Строили и реконструировали

Известно, что строители Магнитогорска поставили мировые рекорды стройки, руководители стройки Кузнецкстрой взрастили в первую пятилетку мировой гигант черной металлургии.

Это действительно чудеса техники, воли и ума. Но едва ли подяжутся эти стройки с нашими Тайгинскими строителями, у нас чудеса встретить куда, как больше!

К примеру взять строительство нового вагонного цеха. Столько бед привнесло с ним старое руководство вагонного цеха, что воспользовавшись реорганизацией транспорта по постановлению СНК и ЦК, оно с радостью отошло от этого каверзного дела.

Ходит теперь новый хозяйст-

Вместо Фельетона

венник техник Попков качает головой, глаза-бы не глядели на новостройку.

— Ну и наворочили-же наши горе строители!

Нагородили десять клеток, считая, что в этих клетках будет весь комфорт цеха, на самом же деле вышло, что то вроде зверинца.

Кузница мала, столярная тоже, столовая рядом с купальней и отхожим местом, вообще теснота не уютная.

Настлали пол, рельсы, прошел первый вагон провалился. Пошел дождь—крышу смыло.

Новые хозяйственники после долгой перебранки начали „реконструкцию“ цеха. Появились радиализаторские предложения.

—Кузница мала? Мала! 8,80 м. на 7,50 м. ее размер, плотничья тоже мала и размер ее только 10 на 7,50 метров, детали же приходится обрабатывать в размер длины кузницы и чуть больше плотничкой.

Приняли хозяйственники цеха такое предложение „прорубить в стенах дыры из кузницы и плотничкой, разгородить капитальные стены всех клеток“(?!)

Ретивые „реконструкторы“ на этом не останавливаются, они уже снова „плантуют“ разобрать торговую, стену депо и пристроить старый вагонный сарай.

Такая реконструкция доведет вагонный цех до негодного состояния, а вагоны по прежнему ремонтировать негде, попрежнему вагонники к осенне-зимним перевозкам неготовы.

Зам. ответственного В. Дудоров