

Начальники дорог, районов, депо несут прямую ответственность за организацию снабжения железнодорожников

Приказ Народного комиссара путей сообщения
28 июля 1933 г. № 349/Ц

Во исполнение постановления
Совнархоза СССР от 19/VII 1933
года приказываю:

1. Взамен существующих на
ж.-д. транспорте заводских, депо-
ских, станционных и районных
ТНО организовать отделы рабочего
снабжения (ОРС) на:

- а) на депах,
- б) основных паровых и ваго-
ных депо,
- в) крупных станциях,
- г) в районах (для обслуживания
всех категорий железнодорожни-
ков, не вошедших в перечисле-
ние ОРС, в том числе и для обу-
живания строительных рабочих на
эксплуатируемой сети).

2. Взамен существующих дортно
и ЧОнабов в управлениях дорог
организовать отделы рабочего снаб-
жения (дорОРС), ведающие вопро-
сами рабочего снабжения по доро-
ге в целом.

3. Взамен существующих на по-
литстройках стройТНО и строй-
ЗРК организовать отделы рабочего
снабжения строительных трестов
и на отдельных крупных во-
ево-строитках.

4. В предприятиях Трансугля
создать организованные ОРС, а
где они еще не организованы, по
представлению начальника Тран-
сугля и утверждению главОРС,
организовать. В предприятиях
ЦОЛ, ЦТР и ЦВР организовать ме-
стные ОРС. Для общего их руко-
водства в ЦОЛ организовать ОРС,
а в ЦТР и ЦВР — группы по рабо-
чему снабжению.

5. Все ОРС действуют на полном
хорасчете.

6. Начальники ОРС заводов, де-
по, крупных станций, районов,
стройтрестов, Трансугля, лесных
органов и дорог являются помощ-
никами по рабочему снабжению
начальников этих предприятий и
координирующей, непосредственно
им подчинены и подотчетны.

7. Установить, что, кроме непо-
средственной ответственности за
дело рабочего снабжения на ж.-д.
транспорте, какую несут началь-
ники ОРС, прямую ответственность
за все дело рабочего снабжения
несут начальники соответствующих
хозяйственных организаций.

8. Установить следующие взаимо-
отношения организуемых органов
рабочего снабжения между собой:

а) заводские (дорожные), депо-
ские, крупностанционные и район-
ные ОРС, будучи непосредственно
подчинены начальникам указан-
ных предприятий в отношении об-
щего руководства по рабочему
снабжению, подчинены также на-
чальникам дорожных ОРС,

б) ОРС заводов, входящих в тре-
сты, ЦТР и ЦВР подчиняются не-
посредственно начальникам заво-
дов, а по общему руководству —
группе рабочего снабжения ука-
занных трестов,

в) начальники дорожных ОРС,
подчинены непосредственно на-
чальнику дороги,

г) ОРС Трансугля, ЦОЛ, строй-
трестов и группы рабочего снабже-
ния ЦТР и ЦВР наряду с непо-
средственным подчинением началь-
никам этих предприятий в отноше-
нии общего руководства подчинены
главОРС.

9. На главОРС возложить выпол-
нение следующих обязанностей:

а) руководство и организаци-
онное снабжения указанных
трестов,

поставку продуктов питания и
промыслов в их реализацию;

б) руководство изготовительной
деятельностью ОРС, организация
собственных заготовок с.-х. про-
дуктов и руководство их деятель-
ностью;

г) руководство общественным пи-
танием, пригородным хозяйством
и финансовой деятельностью мест-
ных ОРС;

д) составление годовых и квар-
тальных планов рабочего снабже-
ния по ж.-д. транспорту и разра-
ботка контрольных заданий (снаб-
жение, общественное питание, при-
городное хозяйство, заготовки и
т. д. для ОРС дорог, стройтрестов,
Трансугля, ЦОЛ и групп рабочего
снабжения ЦТР и ЦВР);

е) контроль за выполнением всех
заданий, связанных с вопросами
рабочего снабжения, а также их
спектрисание и инспектирование
ОРС;

ж) проверке представляемых в
главОРС заявок на контингенты
снабжения, составление общих по
ж.-д. транспорту заявок кон-
тингенты и проведение этих зая-
вок в соответствующих органах;

з) участие в разработке Нарком
снабом Союза и другими прави-
тельными органами норм про-
довольственного снабжения же-
лелезнодорожного и провинции рас-
пределения подлежащих прод-
и промтоваров;

и) участие в разработке Нарком
снабом, Комитетом товарных фон-
дов при СТО, Комитетом заготовок
при СНК и другими правитель-
ственными органами фондов снаб-
жения для рабочих ж.-д. транспор-
та, отвода района заготовок с.-х.
продуктов, а также форм и мето-
дов изготовительной работы ОРС.

10. Распоряжение главОРС НКПС
по всем вопросам рабочего снаб-
жения обязательны к исполнению
для всех нач. дорожных ОРС нач.
ОРС Трансугля, стройтрестов, ЦОЛ,
ЦТР и ЦВР.

В случае несогласия начальника
дороги, Трансугля, стройтреста,
ЦТР, ЦВР или ЦОЛ с распоряже-
нием главОРС такое распоряже-
ние приостановлено, но с доведением в
судебный срок об этом до сведе-
ния главОРС и Наркома.

11. Установить следующий поря-
док назначения нач. ОРС:

а) нач. ОРС дорог, стройтрестов,
Трансугля, ЦОЛ назначает нарком
по представлению нач. дорог, строй-
трестов, Трансугля, ЦОЛ и глав
ОРС;

б) нач. ОРС районных, крупно-
станционных, депо-ских, заводских
(дорожных) назначаются начальни-
ком дороги по представлению нач.
этих предприятий;

в) нач. ОРС на новостройках,
лесоразработках и шахтах назна-
чаются нач. стройтрестов, лесных
трестов и Трансугля.

12. ГлавОРС через ЦОА предо-
ставить мне в декадный срок на
утверждение положение и штаты
главОРС и дорОРС. Начальнику
главОРС проработать совместно с
ЦОЛ, утвердить и передать ме-
стам положения об ОРС заводских,
депо-ских, крупностанционных,
районных по новостройкам, Транс-
углю и лесным органам.

13. Структуру и штаты местных
ОРС (районных, депо-ских, завод-
ских, крупностанционных, Транс-
угля, стройтрестов, ЦОЛ, ЦТР,
ЦВР)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



8 августа
1933 г.

Орган Н-пара, райпрессы и управления
Первого Тайгского эксплуатационного
района Томской м. д.

№ 46
(122)

Постановление ЦК ВКП(б)

1. Назначить начальником Политуправления Народного Комис-
сариата Путей Сообщения т. Полонского В. И., с освобождением его
от должности зав. Орготделом ЦК ВКП(б).

2. Назначить заместителем начальника Политуправления Народ-
ного Комиссариата Путей Сообщения т. Зимина И. Н.

3. Назначить начальниками политотделов железных дорог:

- а) Южной железной дороги — т. Ванькина А. Л.
- б) Юго-Западной железной дороги — т. Милха Л. Р.
- в) Екатеринбургской железной дороги — т. Довенко В. А.
- г) Северо-Кавказской железной дороги — т. Розенталя Я. Д.
- д) Юго-Восточной железной дороги — т. Бергавинова С. А.
- е) Московско-Курской железной дороги — т. Ушеренко А. Б.
- ж) Московско-Казанской железной дороги — т. Кучкина И. Ф.
- з) Западной железной дороги — т. Рутенбурга А. М.
- и) Московско-Валтийско-Белорусской железной дороги — тов.
Дегтярева Л. С.

- к) Северной железной дороги — т. Воропаева Ф. Г.
- л) Октябрьской железной дороги — т. Перепечко Н. Н.
- м) Мурманской железной дороги — т. Чаплина Н. П.
- н) Пермской железной дороги — т. Шахматова В. П.
- о) Омской железной дороги — т. Володина В. Г.
- п) Томской железной дороги — т. Пономарева С. В.
- р) Забайкальской железной дороги — т. Винокурова В. В.
- с) Уссурийской железной дороги — т. Конца И. М.
- т) Средне-Азиатской железной дороги — т. Кариба Г. М.
- у) Туркестано-Сибирской железной дороги — т. Киселева А. Д.
- ф) Закавказской железной дороги — т. Шварца С. С.
- х) Казань-Уральской железной дороги — т. Горшина И. Б.
- ц) Самаро-Златоустовской железной дороги — т. Никулина А. А.

ЦК ВКП(б).

31 июля 1933 г.

Приказ по народному комиссариату путей сообщения

Москва, ЦЛ—507/п от 2 августа 1933 г.

Согласно решению ЦК ВКП(б) и постановлению ЦИК СССР
от 31 июля 1933 года — вступил с 1 августа с. г. в исполнение обя-
занностей начальника политуправления НКПС и заместителя народ-
ного комиссара путей сообщения СССР по политчасти.

Начальник политуправления НКПС и зам. наркома путей
сообщения.

Приказ по народному комиссариату путей сообщения

Москва, ЦЛ—508/п от 2 августа 1933 г.

Согласно решению ЦК ВКП(б) от 31 июля с. г. заместитель
начальника политуправления Народного комиссариата путей сооб-
щения т. Зимин И. Н. с 1 августа вступил в исполнение своих
обязанностей.

Начальник политуправления и зам. наркомпути Полонский.

ЦТР и ЦВР в соответствии с утвер-
жденными нормами управленче-
ских расходов в процентах к обо-
роту, однако с тем, чтобы общие
расходы по заработной плате не
превышали 3,25 процента к обороту (включая
зарплату работников прилавка,
складов, заготовок, экспедиции
и т. п.).

Штаты ОРС по управлению пред-
приятий общественного питания
пригородных хозяйств не должны
превышать утверждаемых для них
главОРС фондов заработной платы.

15. Организацию ОРС на ж.-д.
транспорте закончить не позднее
1/VIII 1933 г.

Нарушителям дисциплины не место в рядах транспорта

В Болотной в момент проработки
дисциплинарного устава жел.-дор.
транспорта, команды вместо вне-
дрения жесткой сознательной
трудовой дисциплины, своим лич-
ным поведением, Зорин, Гориченко и
командированный из Тайги Тютю-
ников занялись пьянкой.

18/VII Тютюников явился на
дежурство в пьяном виде в момент
отстранения от службы оскорбил
нач. станции.

Необходимо срочно мобилизовать
общественное мнение.

ДАТЬ ОТПОР ОПОРТУНИСТАМ — СРЫВЩИКАМ ТЕХПРОПАГАНДЫ

ТАЙГА

ТЕХНИЧЕСКАЯ СТРАНИЦА

Немедленно перестроить работу по техпропаганде

Постановление партии и правительства о перестройке ж.-д. транспорта было опубликовано 9 июля. Срок в сегодняшнему дню вполне достаточный, чтобы подвести первые итоги и сказать конкретно, что за этот месяц было сделано 1-м районом Томской ж.-д. Само стоятельные органы техпропаганды на местах ликвидируются. Вся ответственность и непосредственная работа по техучебе рабочих возложена сейчас на руководителей хозяйственных или его помощника по технической части.

Техническое бюро в хозяйственной становится центром организации овладения техникой. Подготовка к осенне-зимним перевозкам и техминимум остаются центральным звеном всей техпропаганды. Это известно каждому и отделам под подготовке кадров Томской ж.-д. И по становление ОНК и ЦК и разъяснение на этот счет Путехпропа давно уже поведено по руководителям работников района и до работников отдельных станций. Что же мы в отношении перестройки видим в действительности по первому району.

На ст. Боготол техническая учеба свертывается, посещаемость курсов доходит до 20%. Фактически ответственного за техучебу в Боготоле нет никого.

На ст. Мариинск техническая учеба остановилась совершенно. В анжерской технической учеба тоже застыла. Не лучше дело обстоит и на ст. Тайга посещаемости курсов низкая, а начальники станции совсем отказались от проведения всяких курсов и до сегодняшнего дня техминимум неподготовили ни одного человека.

Постановление партии и правительства требует от нас немедленно перестроить и дать работу вперед по изучению техники. Только оппортунисты и чужаки могут свертывать работу по техпропаганде.

Близятся сроки сдачи технического минимума подошли уже осенне-зимние перевозки — от транспорта требуется четкая работа, от транспортника требуется техническая грамотность, на деле же мы видим развал технической учебы и угрозу срыва сдачи техминимума.

Можно ли дальше терпеть такое явление, такую политическую оплеуху? Конечно нет, газета «Заболотный» транспортный «настаивает» перед вышестоящими организациями о немедленной проверке работы по техпропаганде на 1-м районе и о привлечении срывщиков техучебы к ответственности.

М. П. В.

Забывший участок работы

Одним из основных условий победы в дорожном конкурсе, в успешном проведении осенне-зимних перевозок должен явиться подъем творческой инициативы масс, путем широкого потока рационализаторских предложений и рабочих изобретений.

Как же это условие победы выполняется по делу Боготол? Закончившийся месячник реализации рабочих предложений по делу должных результатов не дал. О месячнике знали немногие. Местком и цехкомы не сочли обязанностью для себя возглавить руководство на проведение месячника. Месячник смазан. Ячейки ОИЗ существуют на бумаге, т. е. 38 членов об-ва только записаны, пред-

седатель бюро ОИЗ т. Сумадуров никакой работы не ведет.

Цифры притока рационализаторских предложений по месяцам говорят об отсутствии массовой работы со стороны и М. К. и ОИЗ: апрель — 4, май — 7, июль — 4 и по 12 июля ни одного предложения.

Дальше такое положение нетерпимо, партпрофорганизации должны обратить внимание местного Бюро бюро ячейки ОИЗ на немедленный разворотливости массовой работы, выделить особые календарные дни работы, организовать уголки изобретателя, заставить Бриз помочь ячейкам ОИЗ в организации работы.

Бригада: Ильченко, Милеский, Захаренко.

Работа техкабинета

Техкабинет в среднем посещают в день около 20-ти человек некоторые приходят поиграть в техническую игру, а некоторые посмотреть журналы, техкабинет, как говорят заводящий кабинетом по многим рабочим усваивать моменты реконструкции транспорта, а между тем в кабинете нет экспонатов не по реконструкции пути, таги, нет автоблокировки моделей воздушных тормозов, автоцепочек, нет экспонатов основных моментов реконструкции.

Чем кабинет помогает рабочим усваивать реконструкцию транспорта сказать трудно.

И. М.

Куцелев саботажник

Работой «НИТО» пока, что не руководит никто. Куцелев возмущен.

том лето, кто летом занимается? о дни тудами.

Палка с делами «НИТО» пере-

На ст. Тайга техучебу откладывают до завтра

Что говорит о перестройке н-к станции Тайга.

Смазчики, осмотрщики, истопники и проводники в прохождении технического минимума еще не приступили — вероятно приступят к 15 августа.

Составителя спецшколы и стражнички техминимум означили 20 июля — 33 г. но, когда стали подходить к испытаниям, то первые же испытания пришлось прекра-

тить т. е. комиссия признала ответы на столько неудовлетворительными, что испытания выдержать не мог ни один человек.

Со снятием с работы техпропа и технической учебы совсем остановилась — сейчас много составлено схем учебы с 15 августа учебу думать начать.

Техпоезд.

На станциях техучеба в тупике, саботажники безнаказаны

Никакой перестройки работы у нас на станции Боготол нет. Техническая учеба разваливается — отвечать за ее никто не хочет: занятия по техминимуму происходят от случая к случаю и кое как. Председатели С. П. Манашико и Отолар к занятиям не готовятся и преподавания недуг чужой по книгам, без экспонатов. — Такое преподавание слушателями воспринимается трудно.

Н-к блок-поста Кирсанов, Боготол чл. ВКП(б) занятий по тех-

минимуму со своими рабочими не проводит совершенно.

Н-к блок-поста «Визинко» Касаев занятый по техникуму со своими рабочими также не проводит и заявляет: «когда закончите тогда будем заниматься». На «разъездах» и других блок-постах также технической учебы нет и никто ей не руководит.

Н-к ст. Крызово Татаринцев категорически отказался проводить техникум заявив: летом занятий не проводят".

Ш.

Приказ начальника дороги выполнить без оговорок

Передаю телеграфный приказ тов. Андреева: «Для обеспечения паровозов квалифицированными машинистами предлагаю возвращать на паровозы всех машинистов работающих независимо от занимаемой ими должности.

Возврату подлежат все машинисты выдержавшие техническое проверочное испытание прошедшие медицинское освидетельствование.

Обеспечить этим машинистам квартиры на участках работы. П. Андреев».

Исполнение распоряжения Ц. Андреева приказываю:

Первое: ТЧ в пятидневный срок составить персональные списки лиц имеющих право управления работающими на паровозе с указанием занимаемой должности. ДН обеспечить представление ТЧ таких списков от всех служб. Для выявления машинистов работающих не на транспорте ТЧ увязать с местными территориальными организациями.

Второе: в порядке мобилизации всех зарегистрированных машинистов в пятидневный срок пропустить через медицинское освидетельство-

вание и проверочное испытание.

Невыдержавших проверочное испытание временно назначать помощниками машинистов, предоставляя срок для подготовки повторного испытания.

При избытке машинистов против потребности молодых менее опытных машинистов провести помощь наем, иметь как резерв при разворачивании работ.

Третье: Машинистам не могущим быть, возвращенными немедленно на паровоз по условиям производства в пятидневный срок доложить мне через ТЧ истощающей мотивировкой каждому персонально указанием необходимой оторочки.

Четвертое: Возвращение закончить в десятидневный срок не позже 10 августа, машинистов отметками фактически возвращенных машинистов назначенных помощниками, забравших по состоянию здоровья. Ипар Райпрофсоюз по прошу сказать всемерное содействие ТЧ в выполнении приказа Андреева развернуть кампанию за возвращение машинистов на паровоз в печати.

Начальник дороги Н. Яковлев.

Хозяйственный и врачебный надзор — яслям ст. Болотной

Дет-ясли на ст. Болотной где находится большинство детей транспортников, находятся в заброшенном состоянии. Парт-профорганизации работы не занимаются. Руководства и хозяйственного присутствия ясли не имеют.

Питание плохое продукты хранятся в коридоре ледника нет обрабатывались в Горсовет о постройке ледника, но тот отделался бюрократическими отговорками. Поме-

ло кровати, воздух душный, стекла выбитые. Врачебный надзор и дезинфекция уже 4 месяца отсутствуют.

Выкорчевать оппортунистическое отношение хозяйственных и союзных организаций к датским яслям. Работу яслей постановить на должную высоту.

Бригада Степина, Колышев, Часовиткин.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ПРОВЕСТИ РЕЙД-ПОХОД за реализацию постановлений СНК и ЦК ВКП(б) о работе транспорта

О рейде по ж. д. транспорту

Железнодорожный транспорт требует коренной и решительной перестройки. Последние решения партии, железнодорожного транспорта, о перестройке системы заработной платы и нормирования труда и по установлению ЦК ВКП(б) об организации политотделов дают развернутую большевистскую программу перестройки, указывают пути подема железнодорожного транспорта.

Согласно этим решениям перестройка органов управления на транспорте должна быть закончена 1 августа. Между тем, на дорогах Западной Сибири в ряде мест решения ЦК ВКП(б) и СНК встречают бюрократически противодействующие со стороны отдельных работников.

В целях быстрого развертывания действительной реализации решений ЦК ВКП(б) и Совнаркома. КрайКК РКП и «Советская Сибирь» с 1 августа по 10 августа проводят массовый рейд-поход хозяйственной и массовой политической работы на транспорте.

Основные задачи рейда: Добиться развертывания действительной перестройки органов управления ж. д. транспорта, на основе решения партии и правительства.

Помочь хозяйственным и профсоюзным организациям ж. д. транспорта перестроить систему заработной платы и тарифно-нормировочную работу в соответствии с решениями ЦК и Совнаркома, внедрить элементы мелко-буржуазной уравниловки в оплате труда, создать лучшие материально-бытовые условия для добросовестных работников, непосредственно занятых на производстве.

Усилить борьбу за укрепление хозяйственно-технического руководства депо, станциями, дистанциями и связи за счет лучших хозяйственников и инж.-технических работников. Добиться, чтобы сдалающее большинство инженеров и техников из аппаратов дирекции дорог и районов было послано на

производство для работы по специальности.

Одной из основных задач рейда является повышение трудовой дисциплины на транспорте. Оказывая активную помощь партийным организациям, бригады печати должны вместе с ними обеспечить боевую перестройку партийно-массовой работы, создание железной трудовой дисциплины на транспорте, поднять новую мощную волну социалистического соревнования и ударничества, повысить классовую бдительность, коммунистов и беспартийных активистов, мобилизовать их на борьбу с антисоветскими и антиобщественными элементами.

Рейд-поход нельзя сводить только к одной голой проверке. Основная задача рейда заключается в том, чтобы на основе точного и быстрого выполнения решений партии и правительства добиться реального улучшения работы транспорта, обеспечить боевую подготовку и осенне-зимним перевозкам.

В рейде должны принять активное участие райкомы и активы КК РКП. Хозяйственные, партийные и профсоюзные организации железнодорожного транспорта, должны оказать полную поддержку и содействие в работе бригады рейда.

КрайКК РКП и «Советская Сибирь» призывает транспортные районные газеты принять деятельное участие в проведении рейда. Систематически публиковать материал бригады печати, добиваясь деятельности их, транспортная и районная печать обязана обеспечить успех рейда.

Окрушая бюрократические сопротивления перестройке, мобилизуя массы рабочих-железнодорожников на борьбу за быстрое выполнение решений партии и правительства, ликвидируем отставание ж. д. транспорта, выведем его на широкую дорогу.

КрайКК-РКП.

Редакция «Советская Сибирь»

За развертывание большевистской самокритики работы союза

Партия и правительство транспорта предъявили ряд серьезных требований, поставили перед нами ответственную задачу—так перестроить свою работу, чтобы сегодня же двинуть транспорт вперед, обеспечить выполнение плана по грузам.

В том, что плохо работал транспорт, была слабая трудовая дисциплина, были извращены системы заработной платы и нормирования труда,—ответственность за все это легла на коммунистов и активистов, а так же и на профорганизации железнодорожного транспорта.

Слабое руководство со стороны профорганизаций способствовало неудовлетворительной работе транспорта.

Сознание организации приняли решения 9 съезда профсоюза, основываясь на указаниях тов. Кагановича, что зарплата—одно из основных звеньев. За которые пролетариат и его партия вправе расклевывать в союзе больше, чем за какой-либо другой участок работы.

При переработке решений СНК и ЦК выяснилось, что у нас в Тайге вопросами зарплат занимались все, но только не профсоюз. Местными также как и сами рабочие совершенно не знали, как исчислялся заработок рабочего. Еще хуже дело обстояло с расценками. В каждой службе нашего района существовало тысячи расценок, а практически все же применение они не имели. Столбы и рядом наблюдалось путаница в расценках, отсюда обработка одной и той же детали в разных расценках исчислялась по-разному. По одному только отделу тяги депо Тайга существовало 15000 самых разнообразных расценок.

Распушенность и разгильдяйство на транспорте на ряду с плохой работой партийных и хозяйственных организаций объясняется и отсутствием повсеместной систематической борьбы со стороны профорганизаций за внедрение сознательной трудовой дисциплины,

за очищение транспорта от классово чуждых элементов.

Ежедневные случаи простоев подвижного состава в тупиках и на станциях. С полной очевидностью говорят за то, что местными не ведут воспитательной работы с железнодорожниками Тайгского района. Чем можно объяснить прогрессивный рост административных изъятий по 2 и 3 станции пути, как не отсутствием массовой воспитательной работы со стороны местного пути.

Насквозь прогнившие канцелярско-бюрократические методы работы и руководства, о которых говорится в постановлении СНК и ЦК в большой степени имеются и в профсоюзе железнодорожников. За счетательная суетня—бесконечные резолюции при отсутствии большевистской самокритики и проверки исполнения резолюций, отсутствие дифференцированного подхода к различным группам рабочих (электросило, путевого сторожа, токаря и т. п.), неумение стимулировать актив работы с нам, не своевременное отыскивание стержневой задачи сегодняшнего дня и мобилизации масс на скорейшее разрешение этой задачи—это основные недостатки профсоюзной работы на ж. д. транспорте.

Недавно закончили 4 очередной пленум ЦК союза железнодорожников.

Этот пленум свою работу строит с таким расчетом, чтобы все свое внимание уделять вопросам преодоления всех этих профсоюзных недостатков, чтобы создать наибольшую возможность для нас быстрого разрешения задач поставленных пленом профсоюзом в связи с большевистской перестройкой работы транспорта.

Профорганизация Тайги должна развернуть большевистскую критику союзного руководства, немедленно начать перестройку работы в связи с решениями СНК и ЦК и 4 пленума ЦК.

Т.

Покончить с оппортунистической недооценкой роли стенных газет в Боготоле

В коридоре вспомогательного цеха депо Боготол висит новенький лозунг:

„Боевым участием в дорожном конкурсе, выведем депо Боготол в лучшее по дорогам...“

В цехах можно с трудом найти еще один, два подобных лозунга.

Еще труднее сыскать стенгазету, которая бы хоть одним словом говорила о дорожном конкурсе, о достижениях и недостатках работы конкурса.

На стене токарного цеха больше полумесяца висит газета „Ударник“ (орган яч. ВКП(б), ВЛКСМ и цехкома), материал в которой далеко отстал от текущего характера. Газета вместо мобилизации масс на быструю реализацию постановлений СНК и ЦК, вместо руководства работой цеха в дорожном конкурсе, занялась простым перечислением фактов безобразия со стороны токарей, строгальщиков и т. д., не давая в этих фактах мобилизующих моментов, не вскрывая сути данных фактов.

Заметка „О токаре Максиме“ просто указывает факт хулиганства Максима и ограничиваясь на этом не дает мобилизующего момента на борьбу с хулиганством за

внедрение боевого устава на ж. д. транспорте.

Газета „Ударник“ размером не больше одного квадратного аршина, а передовую заметку пишет как раз в половину газеты, читать которую в цехе, при отсутствии свободного времени, рабочий не будет.

Бледный вид газеты не привлекает глаз читателя редактор этой газеты т. Бурий должен учесть эти недостатки. Писать надо коротко, четко и злободневно. Этого нет и не хватает в „Ударнике“, как и в других стен-газетах Боготол („Тисы“—стенгазета слесарного цеха, редактор т. Кошечев, „Ильичевка“—стенгазета паровозников редактор тов. Григорьев).

Последние две газеты еще хуже влетают свое жалкое существование.

Вопрос участия депо Боготол в дорожном конкурсе а равно и вопросы реорганизации транспорта, в стенных газетах Боготол остались незамеченными.

Партпрофорганизации очевидно считают эту отрасль своей работы маловажной, иначе не чем нельзя объяснить тот жалкий беспощадный вид, который имеют стенные газеты депо Боготол.

Вит.

Бородичь и Шостин игнорируют решения партии и правительства

В Вологодской в первой дистанции пути решения ЦК и СНК не проработано и не доведено до каждого рабочего. Вследствии плохого руководства существует большая текучесть рабочих и на сегодня имеет только 75 чел., когда должно быть 122 рабочих.

Колонна начала работать с 11 мая, на 1 августа выполнено сплошного ремонта пути 16,5 км. вместо заданного 57 км. развозка заборов задано 57 км. выполнено 23 км.

Чайников для пяти рабочих также не имеется хлеб рабочим доставляется на товарных поездах, которые на перегонах не останавливаются, а поэтому приходится

сбрасывать на ходу, а то время, как для обслуживания колонны имеется дрезины. Начальники колонны Бородичь неоднократно докладывал начальнику Шостину о рациональном использовании дрезины.

Парт. и проф. организации недопривели решения ЦК и СНК до каждого работника и чл. семьи, перестроить работу колонны. За безобразное отношение к важнейшему участку работы ремонтной колонны начальника 1-й дистанции пути Шостина надо привлечь к порядку.

Бригада Павлюк, Токарев, Иванова.

Немедленно закончить ограждение станции

СКХ Боготол Житков в 1932 г. составил смету на работу по ограждению станции на 8 тыс. рублей, в январе 33 года, когда приступили к работам, уклонили 15 тыс. рублей, выполнив 50% работ.

В результате „потолочный“ проект и сметы станция Боготол осталась до сих пор не ограждена, возможность срыва пломб, хищения

грузов не ликвидирована.

Подготовка станции к осенним перевозкам требует немедленного вмешательства прокуратуры в дела СКХ, с тем, чтобы работы по ограждению станции были закончены полностью в кратчайший срок.

Бригада рабкоров: Кульмов, Милевский.

Почему мало внимания водоснабжению

Водоснабжение по 1-му району до сих пор остается забытым участком работ. За 1 и 2-й кварталы на ремонт водоснабжения совершенно не были отпущены кредиты и никакой подготовки к осенней зиме в течение апреля, мая, июня не проводилось.

Только в конце месяца вспомнили о водоканалах и о водопроводных линиях. Начали проводить обследование, выделяли несдельные бригады по ремонту. Но работа подвигается черепашьими темпами.

Между тем водоканалы находятся в плохом состоянии, требуют срочного ремонта. На водозахвате ст. Тутаевская складируют для хранения угля грохот обвал, т. е. столбы и стропила подгнили.

Насосы около стен водослива просела. Колодки у парового, встал прогорели и требуют немедленной замены, предохранительные клапаны не регулируются. Краска с баков и гидрозаванс облезла, вследствие чего они в некоторых местах пержазели.

На дальней водозахвате ст. Березовская котел имеет течь, колодки топлив сгорели. Насос работает без водомера и счетчика. На ближней водозахвате ст. Баркуловская насос требует давно уже среднего ремонта. Шланговые бруссы сгнили. Закома для хранения угля нет.

В Ижморской аршина водоканал протекает. Кольцо под водонапорным баком сгнило и бак просел. Водоприемный колодец не очищен от ила. Механическое оборудование не исправно.

В таком же примерно состоянии находятся и другие водоканалы района.

Почти везде не обращены баки и гидрокраны, механическое оборудование требует ремонта, помещения и водоприемные сооружения обветшали. Ни на одной еще водозахвате не проведена по белку. Водонапорные и водоразборные линии, резервуары, гидрокраны также требуют ремонта.

Основной причиной безобразного состояния участков водоснабжения является отсутствие четкого, координированного руководства работами по ремонту водоснабжения. Руководители депо Тайга и других депо района меньше всего заботятся о водоканалах. Поэтому именно отсутствует на ремонте водопроводных и напорных линий рабочая сила в достаточном количестве, работы не обеспечены материалами (олифа, сургук, в т. п.).

Необходимо отметить, что коммунальный отдел систематически не желает делать запасы водоснабжения или откладывает их со дня на день. Кольцо под водонапорным баком в Ижморской давно уже сгнило, а СКХ Кемлев не желает исполнять заказ. Побелку также не производят.

Нельзя дальше терпеть отставание водоснабжения. Дооснащение водопроводных систем, считаясь с дикими, а в период усиленных перевозок своевременное и бесперебойное снабжение водоснабжения будет играть ответственную роль.

Нельзя надо ударить по оппортунистической успокоенности, по черепашьим темпам в работе. Организовать бригады по ремонту водоснабжения (имеющихся двух бригад по депо Тайга недостаточно), снабдить работы материалами, обеспечить четкое руководство.

Черкашин.

Сломить оппортунистическое руководство в подготовке овощехранилищ в РТПО

Сроки предусмотренные для ремонта и постройки овощехранилищ, как по Тайге, так и Ижморскому коопхозу установлены к 15 июля.

Однако РТПО приступили фактически с 1 августа. 33 г. Для основания этой работы требовались 35 чел. рабочих разных квалификации, на сегодняшний же день на овощехранилище Тайга имеется только 13 чел. рабочих, среди которых квалифицированная сила отсутствует (плотники, столяры, бондари и т. д.). Лесоматериала так же нет.

Имеется техник строитель тов. Федоров, которому помощи и руководства со стороны хозяйственников РТПО нет. На техника возлагают обязанности составления смет и проектов постройки, добытие лесоматериала тогда как этим вопросом должна заниматься хозяйственная часть. Хозяйственники и РТПО вопросу приема овощей и других культур ожидаемых с пригородных хозяйств еще не уделяют должного внимания. Необходимо в кратчайший срок выстроить овощехранилище.

Свой.

Вот они расхитители продуктов общ. питания

На разъезде Антибесс имеется карьер, в котором работает 25 чел. По количеству людей там организованная столовая, в которую в виду плохой организации общественного питания посещают только 5-10 чел. В зимнее же время карьер закрывается, заведующий и столовая совершенно не нужны, но зав. карьером Белобров в личных интересах содержит ее, снося все убытки за счет карьера.

Продукты столовой хранятся на квартире у зав. столовой Назина, откуда их легко расхищают. Отбросами столовой Белобров снабжает свою домашнюю скотину. Расходы и учет столовой несет жена Назина, помогая больше путать дела.

В столовой совершенно отсутствует рабочий контроль партпроф. организации мер никаких не принимает, а сам пред. МК тоже снабжается за счет столовой.

Райпрофсоюз и РТПО вы должны проверить работу столовой и

расхитителей продуктов общественного питания привлечь к ответственности.

„Глаз“

К вниманию прокурора и НК РКИ

Бюрократ Чудинцев развалил работу завода

На ст. Тайга имеется шлакобетонный кирпичный завод который в данное время не работает.

Бюрократы руководители из этого завода сделали кучу развалин: машины разбиты, детали разкиданы, обжиговые печи развалины, станки, которые режут кирпичи расхищены, также как и крыша цехов. Таких безобразий этом заводе можно видеть много.

2-я дистанция пути строительного участка видимо работает в „слепую“ она не разу не проверила работу зав. кирпичным заводом Чудинцева они даже не знают работает или нет этот завод.

Обращаем внимание КК РКИ на недопустимую халатность Чудинцева, а за безответственность и разгильдяйство привлечь его к ответственности.

Рыбан.

Ответ. редактор Ф. Толстиков.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Приказом начальника дороги от 27-го июля с-г. № Н-465 в порядке реализации постановления СНК СССР от 19-июля с-г. по реорганизации рабочего снабжения на транспорте в пределах Тайгинского района вместо РайТНО создадут отделы рабочего снабжения (ОРС).

1) Томский ОРС в границах бывшего Томского отделения РайТНО обслуживанием всего контингента.

2) Боготол депо ОРС с передачей всего контингента ТЧ, ВЧТ, ФЗУ, однако вследствие того, что в Боготоле отсутствует техническая база депо, ОРС принимает все предприятия коопхоз в полный ход, со всеми товарно-материальными ценностями и весь контингент Боготольского узла, начальник ОРС обязан заключить договор РайОРСа Тайга в порядке обслуживания принимаемого им контингента ТЧ, ДС и т. д. согласно указаний Районного Комитета.

3) Тайга, депо ОРС с передачей ему всего контингента ТЧ, ВЧТ, ФЗУ.

4) Районный ОРС в Тайге с передачей контингента всего протяжения от Боготолой до Ачинска включительно со всеми узловыми и крупными станциями Ачинск, Мариновск, Боготол и т. д. Организационные ОРСы переходят в непосредственное подчинение дор.-ОРСа

5) Все организации, имеющие претензии к РайТНО должны оформить до 10 августа, после этого срока ликвидация викариетов не принимает.

Ликвидком РайТНО

от КК РКИ Степанов.

От РайТНО Барташевич.

Дудоров.

В Боготоле перестроились формально

Митинг посвященный включению ст. Боготол в дорожный конкурс прошел бурно. Как всегда было много пышных слов, обещаний, играл оркестр и вообще все было построено по боевому. Это было в конце мая месяца.

Июль прошел тихо, незаметно. В начале месяца летняя жара разогнала боготольцев, о конкурсе не хотелось думать. Да к чему, казалась думать о нем, если вежливо с стороны района и дирекции дороги „тревожных вестей“? В Боготоле по-прежнему приходят ежедневно задержки поездов, есть простой вагонов, технический осмотр предусматривает вагоны с браком, недопробег паровозов между предприятиями, арматурный ремонт и т. д.

И мирно потекла боготольская жизнь не нарушенная ничем.

В середине июля, как гром ватиньи раздалось постановление СНК и ЦК ВКП(б) о работе ж. д. транспорта. Зашевелились, заворочались муравейники. А тут подогнали жару всплеск во всем новые постановления СНК и ЦК, затрещали звонки телефонов, забегали люди снова начавшись митинги и заседания. Это-то бляжливо косая на полосы газеты „Гудок“ и „За большевистский транспорт“ ощущая стремительное падение укоренившихся методов работы. Кто-то выдвигал по недавней мирной спокойной жизни и кто-то боялся за свое нажитое годами конторское место.

Началась реорганизация. Быстро разгорелась классовая борьба за внедрение постановления пра-

вительства и партии в жизнь. Приехали новые инженерно-технические кадры: инженер Еромаков из Белава, техник Васильев из Тайги, инженер из дирекции дороги. Снова начались заседания.

„Головокружительный темп“ перестройки Боготол на деле оказался „черепашьим“ его ускорила „Советская Сибирь“ во время замечательной медлительности перестройки Тайгинского района.

Начальник депо тов. Поморцев предложил начальнику вагонного цеха т. Шлюккину разделиться.

Нечего сказать, разделились по братски. У т. Шлюккина от разделения осталось немного, викало, как один человек пех с мастерскими рабочими. Правда т. Поморцев распустил еще два малюсеньких станка вагонов, точить на которых можно в лучшем случае болты, да гаечки! Детали вагонов точить сейчас нигде, депо,ские мастера заводы вагонов принимают неохотно.

— Раз разделились, так вы-таво, самостоятельны, а у нас станки заваля.

После раздела долго ходил тов. Шлюккин по своему цеху, задумчиво втирал большие черные усы. Выступать приходится из своей шкуры. Горня не дали, а ковать до заезда нужно, ресурсы собирать, да и мало-ли что.

Ходят паровозники ухмыляются, гадая, что „вадули“ Шлюккина. После раздела расставили тех-

ническую силу, но и здесь вагоны получили только одного инженера и трех техников, „стальную“ техническую силу забрали себе тов. Поморцев.

„Увлекала, поглотила“ с головой боготольцев „реорганизация“, после „перестройки“ весело стало, радостно как-то.

„Скучали и с плечь долой—гордо говорят они.

Минул июль, подошел незаметно июль. Забыли, о своем забыли боготольцы о конкурсе.

И так бы все шло до финиша конкурса, если бы не выдвали себя представители вашей газеты.

Оказалось, что с момента старта, по конкурсу ничего не сделано. Председатель местного комитета тайги тов. Слюбин со всеми вопросами конкурса посылают и зам. нач. депо тов. Бадьяну.

Но и тов. Бадьян также ничего не знает о конкурсе.

Он медленно разводит руками. — От района нет формы учета конкурса... (?)

— Пройдет конкурс, посчитаем, вот и узнаете тогда кто лучший и худший... (?)

Учета конкурса нет, следовательно нет и самого участия боготольцев в конкурсе. И вспоминаются торжественные вкаты боготольцев на старте конкурса, их обещания и дальнейшее забвение от вопросов конкурса.

А дни бегут и бегут, остался еще один месяц работы конкурса, но боготольские горе, руководители об этом мало думают.