



28 июня
1933 г.

Орган Иллага, райпрофсома и управления Первого
Тайгинского эксплуатационного района Томской
обл.

№ 37
(113)

ВКЛЮЧАЙТЕСЬ В РЕЙД БОРЬБЫ ЗА ЗДОРОВЫЙ ПАРОВОЗ И ВАГОН

К рабочим, ударникам, инженерно-техническим работникам депо Тайга, Боготол, Болотная ТОВАРИЩИ!

Тайгинский эксплуатационный район занимает ответственное место в сети Урало-Кузбасского комбината. Освоение производственно-технической мощности Урало-Кузбасского комбината, новое строительство, намеченное по плану первого года второй пятилетки, увеличат грузопоток, угля, руды, железа и стройматериалов. Кроме этого значительное расширение посевных площадей, ранний сев, сокращение сроков уборки урожая и сдачи хлеба государству также усилят ранний грузопоток.

Все это вместе взятое обязывает нас, железнодорожников, по большевистски в уплотненные сроки провести подготовку к осенне-зимним перевозкам.

Важнейшим звеном подготовки к перевозкам является оздоровительный ремонт паровозов и вагонов. Но положение оздоровлением паровозов и вагонов на сегодняшний день внушает серьезные опасения. Депо Тайга по спецремонту на сегодня недодало 3 паровоза, качество ремонта преступно низкое. Конвенционный ремонт вагонов также идет недопустимо медленно с наличием плохого качества ремонта, особенно по депо Томск II.

Все это говорит за то, что партийные и профсоюзные организации вместе с хозяйственниками не мобилизовали рабочие массы на борьбу за здоровый паровоз и вагон. Напротив имеются случаи недопустимо слабой трудовой дисциплины среди отдельных рабочих и командиров.

Для того, чтобы справиться с поставленной партией перед транспортом задачей, рабочие, ударники и ИТР должны повысить энтузиазм в борьбе за полное выполнение в намеченный срок плана оздоровления паровозов и вагонов, добиться высокого качества ремонта. Партийные, профсоюзные организации и хозяйственники должны возглавить активность масс, организовав социальное соревнование и ударничество, лучшую подготовку к перевозкам. Разгильдяев, лодырей и прогульщиков изгонять с производства, лучших ударников, ударные бригады, цеха — премировать.

Помните, что классовый враг и его агентура — правые и «левые» оппортунисты — пытаются сорвать подготовку и тем самым ослабить транспорт к осенне-зимним перевозкам. Надо повести с ними решительную борьбу, изгоняя их из своих рядов.

Включайтесь в 6-й всесоюзный рейд „Гудка“ и низовой печати по организации и проверке спецремонта паровозов. Закрепляйте успехи 3-го всесоюзного конкурса, выше социалистическое соревнование и ударничество за знамя „Правды“.

Оборотов, Рябов, Макаричев.

Помещение для паровозных бригад на ст. Болотная грязное и не благоустроено

В дежурных комнатах паровозных бригад ст. Болотная нет электрических лампочек. Умывальник, уборная, кухня совершенно не освещены. Кроме темноты в дежурных комнатах много также грязи.

На требование паровозников осветить комнаты электромонтер и нач. депо ссылаются на отсутствие электрических лампочек. На самом

же деле лампочки имеются на складе в достаточном количестве.

Немедленно прекратить игнорирование рабочих требований. Начальник депо должен позаботиться о благоустройстве помещения для отдыха паровозников.

Маш. Чуланов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

29 июня, в 12 часов дня, в клубе им. Ленина (г. Тайга) созывается объединенный пленум Тайгинского Райкома ВКП (б) и РайКК ВКП (б)

ПОВЕСТКА ДНЯ:

- 1) Об итогах июньского пленума Крайкома ВКП (б).
 - 2) О чистке рядов ВКП (б).
 - 3) О состоянии развития животноводства в Тайгинском районе.
- Членам пленума Райкома и РайКК, всем секретарям ячеек присутствие на пленуме обязательно.

Райком ВКП (б)

6-й всесоюзный рейд «Гудка» и низовой печати

В депо Тайга нет большевистской борьбы за оздоровительный ремонт паровозов. Прогульщик Степанов должен быть уволен

В этом году специальный оздоровительный ремонт паровозов должен быть полностью проведен в ударный срок — 1 сентября. Качество оздоровительного ремонта будет решать работу паровозного парка зимой.

На 26 июня июньская программа спецремонта выполнена средним ремонтным депо Тайга только на 66,7%. Из 12 паровозов, предусмотренных выпустить за месяц по плану, прошли спецремонт только 8 паровозов. Из семи паровозов, проходящих спецремонт на промывке, на 26 июня выпущено было лишь 4 паровоза.

Еще хуже было с качеством оздоровления паровозов. Ремонтируют паровозы на специальном безобразно. Крупные недостатки, недоброкачественность, а зачастую и брак — определяют оздоровительный ремонт в депо Тайга. Отдельные элементы механического оборудования, за полемки не исправны, но администрация этого, видимо, мало беспокоит, так как неотремонтированный станок по отбойке колесных пар до сегодняшнего дня продолжает свивать качество спецремонта некачественной отбойкой колес. На качество ремонта обращается также неравнодушное выполнение программы. В начале месяца бездельничают, работают с прохладцей, а в последнюю декаду начинают гнать ремонт в ущерб качеству. Напротив, за первую декаду июня из под'емки выпущено два паровоза, за вторую декаду — 4, а за третью декаду должно быть оздоровлено 8 паровозов.

Нельзя не привести несколько фактов характеризующих очень низкое качество специального оздоровительного ремонта. Выпущенный в мае из спецремонта паровоз № 712-79 имеет следующие дефекты: блот буксовые подшипники; золотники контрпаряты; толкве кресткопные вкладыши не смонены, а исправлены напаркой и залиной бабтом, во время работы эти вкладыши выкрашиваются; колесные пары обточены неверно.

Паровоз № 713-21 выпущен из под'емки 26 июня грязный, с незастекленными окнами. Парорабочие трубы не изолированы. Иправый кресткопный клин раздан желобком. Неправильно поставлен тормозной валтик.

На паровозе № 709-03 неверно установлены золотники. На паровозе № 1484 по выходе из под'емки плохо работают нажестора.

Паровоз № 716-88, пропущенный через оздоровительный ремонт на холодной промывке, имеет целый ряд недостатков. Центровые и поршневые подшипники по записи машиниста не переплавлены, не установлен продольный и поперечный бег кресткопных вкладышей. Тормозные колодки, из-за слабых их на тормозных подвесках, при торможении вылазят наружу, что угрожает обрывом сцепных дышел.

Только что заправленный со спецремонтом холодной промывкой паровоз № 740 имеет течь котла, потому что не была смонена шпилька карманных угольников задней опоры котла.

И так бывает почти с каждым паровозом, прошедшим спецремонт в Тайге. На первой же промывке машинисты ищут повторный ремонт.

В депо нет жаровых труб и комплектов колесных пар, почему некоторые паровозы простаивают в спецремонте.

Основной причиной скверного состояния спецремонта является отсутствие четкого руководства и большевистского напора в борьбе за сроки и качество оздоровления паровозов. В проведении спецремонта по депо Тайга чувствуется успокоенность, неумение и нежелание работать по деловому, ударным темпам.

Мастер Степанов, руководящий спецремонтом на среднем, с 23 по 26 июня пьянствовал и невыходил на работу. При таком отношении непосредственных руководителей к работе не приходится, конечно, говорить о каком-либо конкретном и оперативном руководстве.

Руководство депо не ведет ни какой борьбы с прямыми виновниками повторного ремонта и недоделок. Резолюции, разговоры подменили собой борьбу за четкий оздоровительный ремонт. В цехах не проведено никакой массовой разъяснительной работы в связи с острой необходимостью форсировать спецремонт. Коллегия депо таким образом не мобилизована.

Низовая стенная печать не включилась в кампанию оздоровительного ремонта. Стеновки за последнее время не выхоят, ни в одной из них не увидишь и двух слов о ходе спецремонта. Многие разма „Деговской большевик“ также не достаточно организует массы на успешное проведение спецремонта.

Надо решительно обеспечить резкий перелом в ходе подготовки паровозного парка к осенне-зимним перевозкам. Поставить ответственность комсостава депо за качество и сроки ремонта. Таких срывщиков спецремонта, как мастер Степанов, нужно немедленно судить и гнать с производства. Изгнать из среды тягловиков „лестные настроения“.

Партизаны, профсоюзная организация депо, хозяйственное руководство, низовая печать и общественность должны основательно заняться за оздоровление обстановки в депо, за действительную подготовку паровозов к осени и зиме. Включаться в 6-й всесоюзный рейд „Гудка“ и низовой печати за большевистское проведение спецремонта паровозов.

Бригада рейда: Покорский, Борисов, Москалев.

Разве вас это не беспокоит?

В депо Болотном малы котлы, работающие на промывку и на отопление цехов депо. Кроме того не установлен второй бак для промывки паровозов, что может явиться тормозом в подготовке и проведении осенне-зимней кампании.

Отдел тяги и ТД Болотная должны обратить на это внимание и принять соответствующие меры.

П. Борисов.

Движенцы Болотной должны сдержать слово

Проработав телеграмму начальника района на сменных и цеховых совещаниях, ударники, рабочие и ИТР станции Болотная дают обязательство достигнутые результаты хорошей работы закрепить на основе ленинских методов социальное соревнования и ударничества.

Ударной подготовкой к осенне-зимним перевозкам изживем в кратчайший срок все недостатки в работе станции.

Начальник станции Реутт. Секретарь партийной Грищенко. Пред. месткома Нарасев.

УМЕРЛА КЛАРА ЦЕТКИН

Исполнительный Комитет Коммунистического Интернационала с глубокой скорбью извещает о смерти члена президиума Исполнительного Комитета Коммунистического Интернационала, председателя международного женского сектора при ИККИ, члена Центрального Комитета Коммунистической партии Германии, старейшего борца за международную пролетарскую революцию и торжество социализма

КЛАРЫ ЦЕТКИН,

последовавшей 20 июня в 2 часа 10 минут утра, в с. Архангельском, под Москвой.

Центральный Комитет ВКП (б) с глубоким прискорбием извещает всех членов партии, рабочих и крестьян нашей страны о смерти великого революционного борца, одного из виднейших вождей мирового коммунистического движения, строителя и вождя нашей братской коммунистической партии Германии,

тов. КЛАРЫ ЦЕТКИН. ЦК ВКП(б)

ВЕЛИКИЙ РЕВОЛЮЦИОНЕР

„Я стара, и передо мной уже не много дней,—говорила Клара Цеткин 4 марта 1919 года на партийной конференции германской независимой социал-демократической партии,—но в течении того времени, которое я еще смогу действовать, я все же хочу бороться там, где есть жизнь, а не там, где разложение и слабость“.

Служению пролетарской революции Клара Цеткин отдала всю свою жизнь. В 1878 году молодой девушкой она вступила в нелегальную тогда еще, германскую социал-демократическую партию. С тех пор Клара Цеткин стоит в рядах передовых борцов международного рабочего движения. Немалые услуги оказала Клара Цеткин международному пролетариату своей борьбой за чистоту марксизма. Она одна из первых поднимает знамя борьбы против оппортунизма. В своей работе „Шаг вперед, два назад“ Ленин, описывая раскол на втором съезде, приводит слова Клары Цеткин, которые она сказала Бебелю в 1895 году:

„Горько мне видеть тебя в такой кампании“ (т. е. в кампании с оппортунистами).

С начала мировой войны Клара Цеткин, как непреклонный революционер, боролась с шовинистическим угаром внутри германской социал-демократической партии, боролась бок о бок с Карлом Либкнехтом и Розой Люксембург в первых рядах германского пролетариата против контрреволюционного союза кровавых собак Носке—Эберта—Шейдемана и черносотенного кайзеровского генералитета. После октября 1917-го года, решительно выступила с защитой Октябрьской революции.

„Великий исторический час настал в большевиках великое пламя,—говорила она в 1919 году на конференции независимцев,—острым, ясным взором они уловили момент, когда они должны были взять руководство революцией, или без боя сдать позиции и перестать существовать как революционная партия“.

Клара Цеткин соединила в своем лице прекрасного агитатора и пропагандиста и талантливого и энергичнейшего организатора. Она принимала деятельное участие в создании союза „Стартак“ и его

подпольной работе. В 1915 году созвала и провела в духе революционного интернационализма берлинскую международную социалистическую конференцию. Своей блестящей пропагандистской работой в рядах независимой социал-демократической партии, из рядов которой она вышла в марте 1919 года, она привела большинство членов этой организации в ряды коммунистической партии.

С именем Клары связаны грандиозные массовые кампании против разнузданного террора Цергибелей, Зеверингов и Гржезинских, расчистивших путь фашистской контрреволюции.

Несмотря на преклонные годы, Клара Цеткин до последнего времени принимала деятельное участие в работе ИККИ, была бессменным председателем исполкома МОПР, созданного при ее участии, и депутатом германского рейхстага. Несмотря на угрозы фашистов ее довершая революционерка исполняла свое право старейшего члена рейхстага, чтобы бросить в лицо палачам германского рабочего движения пламенные слова в защиту германской революции и Советского союза.

„Рейхстаг,—говорила 75-летняя революционерка,—бесстрашно обращался к заполнявшей скамьи коричневой гвардии фашистской реакции,—рейхстаг собирается в момент, когда кризис гибнущего капитализма обрушил всю тяжесть жесточайших страданий на широкие трудящиеся массы Германии... Борьба трудящихся масс против отчаянной нужды является одно временно борьбой за их полное освобождение. Это—борьба против покоряющегося, эксплуатирующего капитализма, это борьба за освобождающий социализм. Взоры трудящихся масс неуловимо должны быть направлены к этой цели. Они не должны дать одурманить себя иллюзиями об освобождающей демократии и не должны дать капитализму запугать их жестокими насилиями,—тому капитализму, который стремится спастись путем мировой кровавой бойни, фашистского террора и гражданской войны...“.

Боевая программа действий, которую начертала в своей речи Клара, старейший солдат славы ар

УМЕРЛА НАША КЛАРА

Умерла Клара Цеткин, горячая, мужественная революционерка, смелый боец против всякого оппортунизма, так много сделавшая для дела пролетариата, так много сделавшая для дела роста сознательности рабочих, для дела раскрепощения всего мира. В прошлом году мы праздновали ее 75-летие. ЦК нашей партии послал ей тогда исключительно горячий привет.

Она слабела с каждым днем. Но она собрала последние свои силы и поехала в прошлом году в Германию открывать заседание рейхстага.

Последняя зима для нее была исключительно тяжелой. Она физически гибла. Конечно, она ни минуты не сомневалась в том, что фашизм, эта язва, покрывающая тело умирающего капитализма, обречен на гибель, как и сам капитализм. Но события в Германии глубоко волновали ее. Ведь в Германии так много было ее поработано и пережито.

Но не менее дорог был ей и СССР. Она приехала в Страну советов, чтобы видеть строящийся социализм. В день 8 марта 1933 г. она была награждена орденом Ленина.

Последний раз, когда я ее видела в майские дни этого года, мы говорили с ней о росте колхозного строительства, о съезде колхозников, о речи Сталина на съезде колхозников, о подвиге работы среди женщин, о том, как меняется лицо нашего Союза, о том, что близок час, когда и в Германии с низов будет подыматься волна рабочего движения.

Говорили о Владимире Ильиче. Для нашего поколения, которое так многому училось у германского рабочего движения, имя Цеткин было знакомым. Владимир Ильич особо любил Клару и любил поговорить с ней „по душам“.

О любовью относились к К. Цеткин работники, колхозники нашего Союза, а она мечтала, что поедет в колхозы в самые глухие места Союза, в Сибирь, Азию, к колхозникам-наемникам.

Умерла наша Клара. Но ее борьба и работа не прошли бесследно. Она много сделала для дела мировой революции, которая сейчас ближе, чем когда-либо, несмотря на весь разгул фашизма.

Н. Крупская

ПОСЛЕДНЯЯ СТАТЬЯ КЛАРЫ ЦЕТКИН.

Смерть Клары оборвала начатую ею большую статью о II интернационале и германской социал-демократии.

До последней минуты в душе красной Клары пылало пламя ненависти к буржуазии, и ее социал-демократическим прихвостням.

Последняя статья Клары выглядела несмысловым позорным клеймом на лбу презренной социал-демократии.

„И ИНТЕРНАЦИОНАЛ У НОГ ВОЖДА“.

Когда французский король Франциск I проиграл битву при Павии, он писал:

„Все потеряно, кроме чести“.

В противоположность этим гордым словам II интернационал должен сказать: „Потеряно все, и прежде всего честь, честь бороться за освобождение пролетариата, трудящихся масс во всем капиталистическом мире“.

Судьба II интернационала вновь наглядно олицетворяется в судьбе германской социал-демократии, как это было всегда после ее измены революционному марксизму“.

АРХАНГЕЛЬСКОЕ, 18 июня 1933 года.

ми германского революционного пролетариата, остается программой действия рабочего класса Германии. Какие бы повороты ни совершала еще внутренняя жизнь Германии, как бы ни чествовали национал-социалистические Третьи, пытающиеся с помощью насилия задуть волю к борьбе германского рабочего класса, рабочие массы Германии воплотят в жизнь боевые указания Клары.

Огромная роль Клары Цеткин и как вождя женского международного пролетариата, организатора работниц всех капиталистических стран. По ее почину было создано международное женское бюро, руководящее женским социалистическим движением во всех странах. Она же выдвинула идею 8 марта—международного женского дня.

Во всех углах земного шара, от Берлина до Токио, от Нью-Йорка до Мумбаи десятками миллионов трудящихся знакомы страстные, негодующие, звучащие революционным призывом, речи Клары Цеткин, бичующие все преступления империалистической буржуазии.

„Наша Клара“,—называют Клару Цеткин революционные проле

тарики всех стран. „Страстной революционеркой“,—называет Клару Цеткин тов. Крупская. Страстной революционеркой, всем своим существом преданной делу пролетарской революции, 55 лет бессменно простоявшей на боевом посту, останется Клара Цеткин, героический вождь германского пролетариата, в памяти революционных рабочих всего мира.

Домохозяйки вызывают досрочно выкупить заем

Коллектив домохозяек Тайгинского ОДТООГПУ реализовал „Займа второй пятилетки“ на 680 рублей: домохозяйки Могиляная и Ручка подписались по 100 рублей; Ерофеева, Кучик, Андронков, Морозова, Парфинович, Большакина, Румшевич по 50 рублей; Подберезкина и Карш по 30 рублей и Боренко подписались на 20 руб.

Выплату по подписке обязуются произвести досрочно, в течении 6 месяцев.

Кустова.

ОБЪЕДИНЕННОМУ ПЛЕНУМУ РК и ПЛАМЕННЫЙ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ! РКК ВКП(б) ТАЙГИНСКОГО РАЙОНА

Рапорт объединенному пленуму РК и РКК ВКП(б) Тайгинского района от ударного коллектива рабочих и ИТР краснознаменного промывочного цеха депо Тайга

Партийная организация и под ее руководством вся масса рабочих промывочного цеха, зная о своей ответственности за продвижение грузов второй всесоюзной жюкегарте—Кузбассу и новостройкам Сибири, на месяцы в месяц ленинскими методами социалистического ударничества, по-большевистски дерется за выполнение производственной программы.

За май и июнь процент больных паровозов по промывке снижен почти вдвое—против установленной нормы. Простой паровозов в промывке при задании 29 часов доведен в мае до 19,5 часов, в июне до 18,9 час. В мае сверх плана пропущено через промывочный ремонт 2 паровоза. За июнь месяц промывка выпускает из спец ремонта 7 паровозов.

Смены и бригады промывочного ремонта переведены на хозрасчет и имеют значительный производственный эффект. Например, 1-я смена за апрель и май имеет 439 рублей экономии, 4-я смена—404 рубля.

Все рабочие промывки охвачены технической учебой. Посещаемость техникума на 100% за исключением товарищей, ушедших в отпуск. Работают так же кружки марксизма-ленинизма.

Промывочный цех оказал практическую помощь подшефному колхозу в проведении весенней посевной кампании. Рабочие бригады промывки отремонтировали в колхозе сельхозинвентарь и провели большую массовую работу на деле осуществления смычки рабочих транспорта с колхозами. Лучшим ударникам колхозных полей ударники промывки приподнесли за успешное проведение сева походную полевую кухню.

Крепя шефскую работу над деревней, мастерские и рабочие промывочного цеха изготовили вторую полевую кухню для лучшего ухода за колхозом, сумевшего успешно организовать и провести летние полевые работы.

По сменам и бригадам цеха развита партамассовая и профсоюзная работа. Проработано составление и инструкция о чистке паровозов, а также раз тов. Кагановича на московском партагитве 22 мая с. г.

Однако, несмотря на ряд достижений, у нас имеются и серьезные недостатки. Большим местом промывки является неудовлетворительное качество ремонта паровозов, недоделки, брак и простоя, допускаемые отдельными лодырями и разгильдяями. Имеют место случаи, когда отдельные монтеры и мастера не желают выполнять ремонт паровозов по записям машинистов.

Партийная, профсоюзная масса и административно-технический персонал краснознаменного промывки заверяют пленум, что эти недостатки изживут, на достигнутых результатах не успокоятся.

Ознаменуем открытие объединенного пленума Райкома и РКК ВКП(б) новой волной трудового подъема, социалистического ударничества, хозрасчетными бригадами и перевыполнением измерителей, напомним разгильдяев и лодырей, и вложим в основу практической деятельности 6 условий тов. Сталина, решения январского объединенного пленума ЦК и ЦКК ВКП(б) и очередного настоящего пленума Райкома и Рай-КК—с задачами подготовки и проведения социалистических перевозок 1933—34 года справимся.

—Создадим из себя—рабочих и руководящего состава—треккую, боееспособную армию тягловых железнодорожников, разберем еще больше большевистскую самокритику, поднимем себя марксистско-ленинской теорией и технической учебой, и под твердым руководством партийной организации двинемся вперед к новым победам!

Томилини, Кузнецов, Шимбел, Сапеев, Етютнев, Сафронков, Поварниченко, Пинчук, Носовцев, Васун и другие.

Повысить партдисциплину, пьяниц Севастьянова, Твердохлебова и Киселева призвать к порядку

Вместо болевистской мобилизации сил на успешную организацию перевозок и в чистке партии, отдельные члены ячейки ВКП(б) 2-й дистанции пути безответственно нарушают партийную дисциплину, пьянствуют, партамассовую работу не ведут.

Когда очистите тупик?

Тупик № 4 на ст. Ачинск I завален бревнами. Несмотря на необходимость освобождения тупика для производства маневровых работ, смотритель товарного двора бревна не убирает.

Тупик на ст. Ачинск I необходимо разгрузить, а виновника срыва маневровой работы призвать к порядку.

Овод.

18 июня члены партии Севастьянов, Киселев и Твердохлебов занимались пьянством. От политучебы эта группа отлынивает.

Надо сказать, что к пленуму РК и РКК парторганизация пути никакой партамассовой и производственной работы не провернула, не повысила авангардную роль коммуниста в околотеке, колонне, бригаде, не сумела организовать большевистский рапорт пленуму достижениями в работе, ибо достижений нет.

Работу парторганизации пути надо оздоровить и перестроить. Не допускать примиренчества в нарушении партдисциплины.

Я. П.

РТНО, электростанция и материальный склад плохо охраняют общественное имущество ВОТ ЧТО ГОВОРЯТ БРИГАДЫ РЕЙДА

Ночной рейд проверки предприятий и цехов в Тайге обнаружил откровенное зоркой охраны социалистической собственности со стороны отдельных сторожей и работников транспорта, выявлена слабость трудовой дисциплины на отдельных участках, люди на производстве спят на смотры, что делается ночью в охраняемом ими помещении или участке, пропусков не спрашивают. Бригады рейда, поэтому свободны на разгуливать по цехам и нутям всю ночь, унесли с производства некоторые детали и инструменты.

На телеграфе, где днем „посторонним вход строго воспрещается“, ночью бригада находилась безразлично. Уходя, члены бригады захватили с собой телефон в чемодане, но ящик из дежуривших телеграфистов не были задержаны. На „похитителей“ общественного добра „просто не обратили внимания“.

В будке осмотра сидели, покуривая, несколько человек. Они в любопытном рассматривали „шпилят“ незнакомцев. Однако на оклик пальцем на швейную, когда бригада получила свои трофеи фонарем из часа имел место в будке осмотра.

На путях неизвестных людей никто не задерживал. Прошли весь четкий и нечетный парк. Проводники и составители не противились.

Ящик груза, взятый без всяких документов с товарного двора, бригада пронесла мимо работающих грузчиков. Остановлены не были, хотя и пыталась задержать обратиться на себя внимание.

Оришин, Андреев, Борзых Крахмалев, Кузнецов Н., Дронов.

Никем не остановленная бригада вошла на парк эстакады. Заглянула в будку со спецдежурной, там никого не было. Взяли прорезинированную куртку и отправились дальше.

С „похищенной“ спецдежурной в руках рейдницы направились на материальный склад. Ворота были открыты. Сторож курнул возле склада. Попытались проникнуть в складные помещения. Сторож однако согласия не дал, но и не задержал бригаду. Наоборот он ушел к телефону, оставив проход во двор открытым.

Боренко, Завидов, Коншаров.

В вагонном цехе участником рейда госте примкнул сторож Чарков. Открыл для осмотра мастерские, кладовые, кузницу.

Новый вагонный цех совсем не охранялся. Рейдницы вынули водопроводный сток из недействующего котла отопления. Сто-

рожка нашли спящими в теплом помещении Снутий, Скибин, Прибытков, Ерофеев.

Зашла в вагон-мастерскую электростанции—никого нет. Взяли железный ящик с находившимся в нем раскатом, сверток проволоки, лампочку. С этими вещами двинулись через кузницу в контору. Пропуск никто не спросил.

В конторе дежурных конторщиков не было. Взяв из папки мастера штук 15 нарядов пошли обратно.

—Куда пошел ящик?—спросил встретившийся им. мастера Терлецкий.

—Мастеру надо сдать—охитрили рейдцы.

Терлецкий прошел мимо. Стоявший рядом Т.Д. Зитаров на незнакомых людей не обратил внимания.

Кореневский.

Насколько низка революционная бдительность в РТНО можно судить по тому, что в магазине № 2 кооперативное добро охраняют классово-чуждые элементы. Во время беседы с бригадой сторож магазина проговорился, что его выгнали из работы за неработоспособность и чуждые настроения.

Понятно, что пользы от такой „охраны“ слишком мало. Это подтвердилось и на деле. Рейдцы взяли во дворе фанерный ящик, а затем, извлекши сторожа, и другой. Задержаны не были. „Пусть берут, мне то что! Ведь это казенное“,—решил про себя сторож.

Шастанов, Резакин, Матблев.

Все эти факты свидетельствуют о недопустимом ослаблении, а порой и полном отсутствии, классово-бдительности в ночных сменах. Такие явления, как проникновение классового врага в аппарат охраны кооперативного имущества, эти же поступки, курение возле материальных складов и складов горючего, наконец бездушное отношение к случаям хищения транспортного добра—никак не терпимы. Они требуют бескомпромиссной борьбы со „врагом разгильдяем, безответственностью и расхлябанностью“.

Необходимо проверить состав сторожей, дабы не повторять ошибок РТНО. Укрепить партийными и профессиональными силами ночные участки работы, наладить массовую работу, мобилизовать рабочих на создание железной дисциплины, на повышение классово-бдительности в борьбе с проникновениями чужаков кулачества на транспорте, памятуя слова т. Сталина: „Революционная бдительность является тем самым качеством, которое особенно необходимо теперь большевикам“.

1-й район НА ЧЕРНОЙ ДОСКЕ. Пятно позора должно быть смыто достойной борьбой с хищениями грузов

ПОХИТИТЕЛЕЙ ГРУЗОВ И ИХ ПОСОБНИКОВ—К СУРОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Борьба с хищениями грузов на нашем районе поставлена из рук вон плохо. Хищения систематически продолжают иметь место. За один май только было 15 хищений.

Основной причиной хищений грузов и багажа является никакая трудовая дисциплина среди работников грузовых операций. Внимание общественности и организаций вокруг борьбы за укрепление трудовой дисциплины и повышение революционной бдительности в достаточной степени не мобилизовано. В борьбу с хищениями не втянуты рабочие массы. Приемы и опыты лучших ударников дерущихся за сохранность грузов не внедряются, все это идет почти самотеком.

Хищения позорным пятном ложатся на весь Тайгинский эксплуатационный район, особенно на станцию Тайга. За безобразную охрану грузов, за неграмотные ре-

шительных мер и пресечению хищений Тайгинский район занесен на черную доску дороги.

Пятно позора с нашего района должно быть смыто в самый кратчайший срок. Для этого нужно всем парт., проф. и хоз. организациями, всем работникам ж.-д. района мобилизовать всю энергию на сохранение продвижения грузов, выправить работу коммерческого отдела. Жестово карать нарушителей трудовой дисциплины, допускать воровство на транспорте, выше поднять классовую бдительность.

В момент подготовки к напарным перевозкам осени и зимы не должно быть ни одного случая хищения грузов.

Баталов.

Выше классовую бдительность в отборе призывного контингента призыва текущего года. Беспощадно разоблачать классового врага

Наша работа — крестьянская Красная армия является классовой армией пролетариата, армией социалистического отечества трудящихся всего мира — СССР. Красная армия строится на основе отбора по классовому отбору, в РККА могут быть только трудящиеся. Поэтому классовые враги всячески стремятся проникнуть в ряды Красной армии, чтобы подорвать ее боеспособность внутри, а потомудавив шась из армии, использовать почетное звание красноармейца для борьбы против советской власти.

Оборона Советского союза с оружием в руках осуществляется только трудящимися, буржуа, кулакам, напманам, прочим не трудовым элементам, лишенным избирательных прав, имеющих связь с диссидентом, морально-дефективными, уголовными преступниками нет места в рядах Красной армии.

До призыва осталась время немого, но в классовой проверке, с составлением политических характеристик у нас в районе обстоит дело неудовлетворительно, а в отдельных местах политическая преступность. Вот факты притупления классового чутья, невдумчивого, несерьезного, формально-бюрократического отношения к вопросам классовой отбора. На ст. Тайга со стороны низовых треугольников, несмотря на решение бюро РК ВКП(б) о тщательном классвом отборе призывников, о необходимости персонального обсуждения каждого призывника на широким рабочем собрании, в большинстве низовыми звеньями проф. и парт. организаций не выполнено. Характеристики на призывников составлены шаблонно, по содержанию своему не конкретны и часто того политически не верны. Вот примеры:

Григорьев, работает кондуктором, кулак, лишен избирательных прав, но треугольник — пред МК Цукт т. Осипенко, секретарь партийной т. Хлебников, от администрации т. Севастьянов дают заключение — вполне может быть принят в ряды РККА.

Остапенко Кузьма Петрович — оценщик вагонов, чл. ВЛКСМ, бабушка лишенка, тетка лишенка, связь имеется, треугольник дает заключение — может служить в РККА.

Кашкина Л. от. ж. т. б-цы, дядя лишен, раскулачен. Пред. МК Цухов, секретарь яч. и. Ревякин дают заключение — может быть принят в РККА.

Пыроков И. М. — оценщик вагонов, не однократно судился за хулиганство, поджар, бунтер, как видно явно морально разложившийся, но треугольник выносит решение (пред. МК т. Андреев, секр. парт. яч. т. Ревякин) — может быть в рядах РККА. Цепилов — работает угольщиком, отец имеет твердое задание, треугольник (пред. МК т. Ижурский, секр. парт. яч. Агапкин), считают достойным быть в рядах РККА и т. д.

Можно привести еще ряд фактов и примеров бездушного и формального отношения к решению РК ВКП(б) по классовой отбору призывников, характеризующих политическую близорукость и политическую недооценку кампании подготовки к призыву. 23 призывника, классово-чуждых, морально-дефективных и имеющих целую вереницу родевательских лишений, от оккупации получивших оценку достойных носить почетное звание бойца рабоче-крестьянской Красной армии. Это только в городе, по тра-ту. А что в с/советках, пока этим вопросом большинство с/советов не занималось, а если где проведено, то без участия советской общественности села, лавинным порядком. Необходимо немедленно забыть тревогу, что в вопросах классовой отбора нет достаточной ответственности и серьезности у руководителей профсоюзных, партийных и комсомольских ячеек на местах. Райпрофсоюз, Райпрофсоюз вопроса подготовки к очередному призыву текущего года не обсуждал и конкретный план не имеет, РТС и Рай. ОСО по классовой отбору ничего абсолютно не сделали, несмотря на то, что ОСО в этом году, как доподлинный резерв РККА, равноценно отвечает за классово-выдержанное пополнение РККА в очередной призыв.

Для исправления допущенных недочетов необходимо широко мобилизовать внимание советской общественности к вопросам тщательного классовой отбора, через проведение широких рабочих собраний и собраний призывников на которых персонально обсудить каждого призывника. Только это и только это широкое участие советской рабочей общественности обеспечит возможность недопустить ни одного классово-чуждого в ряды РККА.

Дмитриев.

Допустивших непроизводительный пробег паровозов — к ответственности

Отдельные диспетчера Тайгинского района безобразно используют паровозный парк и бригады обслуживающего персонала.

Паровоз № 708-43 был отправлен 22 июня из Тайги в Анжерскую для принятия угольного состава. Однако ни в Анжерской ни в Судженке готовых «шахтеров» не было и паровоз после продолжительного простоя отправился обратно в Тайгу. Вследствии головотяпства диспетчера паровоз пробежал резервом 62 километра, паровозники, кондуктора и смазчики непроизводительно затратили 14 часов.

А вот и другой головотяпский факт нераспорядительной работы диспетчеров. 28 июня из Тайги в сторону Болотной диспетчер отправил резервом паровоз № 715-99, а на Юрги в Тайгу тоже резервом пригнал паровоз № 713-24.

По нераспорядительности диспетчеров в дело Тайга непроизводительно просиживают паровозные бригады в ожидании отправления поездов. 23 мая диспетчер Лебедев и маневровый диспетчер Дайнаков задержали, а потом совсем отменили отправление поезда № 956. По этой причине бригады паровозов № 708-82, 685-83, 712-70 вьра просидели от 1,5 до 3,5 часов. Отменой поезда № 777 по неготовности состава 26 мая НЦХ Глазунов и маневр. диспетчер Дайнаков вызвали непроизводительную просид

ку бригад паровозов № 713-25, 713-24 и 700-90.

Также безобразное использование паровозов и бригад должно быть прекращено. Диспетчера обязаны перестроить свою работу, руководить ваде четко и оперативно.

Нужно прекратить всякое проявление безответственности и головотыпства и диспетчерским аппаратом. НД-1 должен строго наказывать виновников простоев и резервной готовности паровозов.

Колесов, Логвинев.

Вагоны простаивают декадами, а виновники безнаказанны

Декадами простаивают на путях ст. Тайга груженные и порожние вагоны. О дальнейшем продвижении этих отцепленных почему-либо вагонов руководство станций не заботится.

Бригада контрольного поста выявила, что большой ледник № 138994 стоит в Тайге с 18 VI, другой ледник стоит еще дольше — с 14 VI. Вагоны № 886514 и 430999, платформы № 884763 и 523005 (с углем) также простаивают с 14 VI. Вагон балласта № 569369 простаивает с 16 VI, в то время, как путевские ремонтные колонны остро нуждаются в хорошем балласте. На путях вагонного цеха с 12 VI простаивает

Пассажирское движение по району без перемен! Виновники остаются безнаказанны

По 1-му эксплуатационному району все еще нет большевистского переворота в сторону выправления пассажирского движения. За вторую декаду июня опоздания курьерских поездов на 100 поездо-километров сбили 0,9 мин., пассажирских — 19,2 минут.

Разгильдяйской задержке пассажирских поездов не может быть никаких оправданий. Факты обвиняют самих эксплуатационников и т. д. которые по своей нераспорядительности, невнимательности, а иногда и преступной халатности выбивают поезда из расписаний.

Отдельные диспетчера и работники станции никак не хотят понять, что малейшее опоздание пассажирского поезда расстраивает все движение по району, обрекает товарные поезда на долгие стоянки на перегонках, и попросту нарушают график пассажирского движения. 23 июня диспетчер Барсуков несвоевременным выпуском товарного № 705 задержал поезд № 41 на блок-посту Корчевик на 7 минут, в Анжерковке на 4 минуты. СП Плетнев 22 июня 6 минут держал в Юрге у закрытого семафора курьерский поезд № 1. СП ст. Болотной, Вельшев, 23 VI несвоевременной датой прибытия поезда № 771 задержал на разъезде Тын поезд № 41 на 5 минут; в Ижморской этот же поезд простоял у закрытого семафора 5 минут.

На промежуточных станциях и в управлении района агенты эксплуатации самым безобразным образом держат поезда, а потом эти стоянки прикрывают откупничеством, сваливая их на т. д. 4 VI поезд № 1 не был принят Антибином и простоял в Мариинске 14 минут. 8 VI поезд № 2 по приему Прхтатчем простоял на 235 километре 4 мин. У закрытого семафора ст. Судженко второй номер простоял тоже 4 минуты. Нераспорядительным от

правлением товарного № 763 поезд № 41 задержан в Анжерковке на 23 минуты. Все это чисто эксплуатационные причины задержки поездов, между тем на диспетчерском графике опоздания указаны по невыдержке перегонных скоростей паровозов, т. е. отсесены за счет тайги.

Но и т. д. и т. д. не менее эксплуатационников виноваты и в нарушении пассажирского расписания. Неповоротливость, разгильдяйство отдельных машинистов, осмотрщиков и других т. д. виновников влечет за собой задержку пассажирских поездов.

22 VI машинист Вояк проехал станцию Мариинск, задержав этим поезд № 2 на 10 минут. В Тисуле простоял 8 минут, ожидая прибытия товарного поезда, опоздавшего вследствие буксования.

Поезд № 77 задержан в Мариинске 2 VI на 12 минут сменой подчиненных у вагона № 4784. Поезд № 1 22 VI задержан на 10 минут.

25 VI поезд № 77 простоял в Анжерковке 32 мин. по вагоны пара паровозов № 98-57, в Анжерковке по той же причине — 27 мин., в Судженке — 21 мин., в Тутаевской по горению буко паровоза № 89-82 — 14 минут.

За выправление пассажирского движения должны серьезно, по-деловому, взяться не только хозяйственники, но и партийные, профсоюзные организации, вся общественность района. Так медленно и нечетко продвигать пассажирские и курьерские поезда, как продвигает их 1-й район, — нельзя. Это нужно понять и переключиться, наконец, на беспощадную борьбу с расхлябанностью, безответственностью и откупничеством. Перевернуть, лицом к пассажирскому движению каждое дело, станцию, путевский участок.

Шарова, Барминов.

Бесхозяйственники и разгильдяи срывают общественное питание

Безобразно обслуживает железнодорожников столовая при дежурке кондукторов на ст. Болотная. Второе блюдо почти всегда подается в холодном виде, а если утром подается каша, то обязательно прокислая. Хлеб к обеду бывает не каждый день.

14 июня на обед подавали картофельную запеканку, наполовину гочерневшую от долгого лежания. Утром 15 VI обед был холодный, а на второе — кислая ишненая каша.

Обслуживающий персонал столовой груб и всякая дисциплина среди их отсутствует. Заведующего днем никак не сыщешь, а ночью не бывает.

В столовой нет ни рабочего контроля, ни жалобной книги. За порядком никто не следит, на жалобы никто не отвечает.

За налаживание работы столовой самым серьезным образом должны взяться профсоюзные, хозяйственные и партийные организации. Л.

Каждое хозяйственное звено, как и смена т. Щерба, должно быть на хозрасчете

Материал о безобразном отношении хозяйственников и профорганизации ст. Тайга к переводу смен и рабочих бригад на хозрасчет, помещенный в № 29 газеты «За большевистский транспорт», создал соответствующий положительный перелом в выполнении ставшей шестого указания тов. Сталина.

29 мая отдел эксплуатации представил станцию для исполнения наряд-заказа, а 15 июня смена СИ Щерба была переведена на хозрасчет. С первых же дней хозрасчет дал по смене производственный эффект. Значительно повысилась специализация парков во время маневровой работы. Повысилась производительность труда и труддисциплина в смене. Заметно, которое снижение себестоимости работ.

Но если смена т. Щерба по деловому взялась за проведение хозрасчета, то хозруководство станции своих договорных обязательств не выполняет. До сегодняшнего дня не налажен точный учет хозрасчета. Работники смены т. Щерба не знают своих показателей.

С таким отношением к точному учету — основному принципу хозрасчетной работы — никак нельзя мириться. Опыт смены т. Щерба показал всю выгоду и целесообразность перевода станционных звеньев на хозрасчет и его надо всемерно распространять форсируя создания ударных хозрасчетных смен и бригад.

Объединенный пленум Райкома и РКК ВКП(б) работники станции должны ознаменовать мощным подъемом энтузиазма масс на выполнение исторических указаний т. Сталина в подготовке к осени и зиме. Это будет лучшим подарком пленуму.

Недбаев.