

ИНСТРУКЦИЯ

ОБЛАСТНЫМ, РАЙОННЫМ И НИЗОВЫМ КОМИССИЯМ ПО ЧИСТКЕ ПАРТИИ

основании постановления ЦК и ЦКК ВКП(б) от 28 апреля 1933 г. Центральная Комиссия по чистке предлагает всем партийным организациям руководствоваться следующими указаниями

I. О КОМИССИЯХ ПО ЧИСТКЕ

Краевые (областные, республиканские) комиссии по чистке назначаются районными комиссиями по чистке, руководят их работой, дают разъяснения и советы в процессе чистки и рассматривают жалобы на решения районных комиссий.

Районные комиссии по чистке назначаются в составе 3-х членов как городских районов, так и для сельских районов.

В тех районах, где количество членов партии превышает 500 человек, чистка проводится непосредственно районными комиссиями. Там, где количество членов партии превышает 500 человек, районные комиссии создают ячейковые комиссии в составе 3-х членов с тем, чтобы каждая ячейковая комиссия охватила не менее 1000 членов и кандидатов партии. Председатели ячейковых комиссий утверждаются областными комиссиями.

На крупных предприятиях, имеющих 2000 и более членов и кандидатов партии и объединяющих рядковых ячеек, областные комиссии по чистке создают общезаводские комиссии по чистке со всеми правами районных комиссий. Общезаводским комиссиям предоставляется право создать ячейковые комиссии, председатели которых утверждаются областными комиссиями.

Комиссии по чистке (областные, районные, ячейковые) имеют право вносить решения об исключении, партии и переводе из кандидатов в члены партии и в кандидаты в члены партии. Комиссии не решают вопроса о снятии с работы или переводе с одной работы на другую.

В состав ячейковых комиссий по чистке подбираются авторитетные,

политически грамотные и выдержанные, не состоявшие ранее в других партиях, не бывшие в оппозиции члены партии, с партийным стажем не менее 7-ми лет.

Члены районных комиссий по чистке, раньше чем приступить к работе по чистке, обязаны сами пройти чистку на открытых собраниях своих ячеек, проводимую членами областных комиссий, равно как члены ячейковых комиссий еще до приступа к чистке должны пройти чистку на открытых собраниях своих ячеек, проводимую членами районных комиссий.

Комиссии по чистке имеют право привлекать себе в помощь членов партии для выполнения отдельных поручений как по обследованию ячеек в целом, так и по проверке сведений об отдельных партийцах, проходящих чистку.

Центральная комиссия обращает внимание всех областных комиссий и всех партийных организаций, что решающим условием в деле успешного проведения чистки партии является тщательный и всесторонний подбор как членов районных и ячейковых комиссий по чистке, так и в особенности их председателей. Предварительным образом и изучением членов комиссий по чистке должны заниматься лично председатели областных и районных комиссий по чистке при активной помощи секретарей партийных комитетов и председателей РК. Областные и районные комиссии не должны утверждать ни одного члена районных и ячейковых комиссий без предварительного ознакомления и личной беседы с утверждаемыми членами областной или районной комиссии.

II. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧИСТКИ

Районные комиссии по чистке устанавливают: очередность и сроки чистки по ячейкам, количество и состав организации ячейковых комиссий по чистке на определенные ячейки.

Все партийные ячейки должны провести у себя до начала чистки полную разъяснительную работу: о задачах чистки и подготовить все материалы, характеризующие членов своих ячеек, в частности, материалы, поступившие и партизанских, которым подвергались члены данных ячеек.

На собраниях ячеек, посвященных чистке, должны широко привлекаться беспартийные рабочие, трудящиеся, крестьяне и служащие тех предприятий и учреждений, совхозов и колхозов, члены ячеек которых проходят чистку.

Каждый коммунист проходит чистку в той ячейке, где он участвует в членском учете (где находится его учетная карточка). Явса всех членов и кандидатов партии по вызову комиссий по чистке обязательна. Если член или кандидат партии по уважительным причинам (командировка, болезнь и т. п.) не может явиться к назначенному сроку для прохождения чистки, он должен быть проверен отдельно комиссией по чистке после его возвращения к месту работы.

Каждый член партии и кандидат сообщает комиссии по чистке краткую автобиографию и сведения о своей работе в прошлом и настоящем.

По окончании всей работы по чистке ячейки, ячейковая комиссия по чистке делает сообщение о принятом ею решении в отношении прошедших чистку коммунистов на общем собрании ячейки и сообщает справку о состоянии и работе ячейки, а также выводы комиссии об исправлении недостатков.

После проведения заключительного собрания в ячейке, ячейковая комиссия по чистке представляет районной комиссии по чистке письменный отчет о результатах своей работы по каждой ячейке в отдельности, а также представляет на утверждение районной комиссии свои решения об исключении из партии, переводах в кандидаты и сочувствующим.

Решения ячейковых комиссий по чистке об исключении из партии, переводах в кандидаты и сочувствующим должны быть точно обоснованы. Следует кратко, но точно указать, какими фактами доказано обвинение и даваемая отрицательная характеристика. К протоколу должны быть приложены документы, подтверждающие занесенные в протокол обвинения и отрицательные характеристики, а в случае отсутствия таких документов должно быть указано, с чьих слов занесено обвинение и кем и как оно проверено. О членах и кандидатах партии, исключенных или переведенных в сочувствующие, должны быть сообщены основные анкетные сведения (партийный стаж, возраст, социальное происхождение, образование, выполняемая работа в момент чистки, продолжительность пребывания в Крас-

ной армии, служил ли в белой армии, по мобилизации или добровольно, чем занимался до 1917 г., принадлежал ли к другим партиям и в продолжении какого срока, был ли в оппозиции, участвовал ли во фракционной работе, привлекался ли к партийной ответственности, чем занимался в последние 2-3 года), а также данные об участии члена партии или кандидата в партийной

III. О ПОРЯДКЕ УТВЕРЖДЕНИЯ И ОБЖАЛОВАНИЯ РЕШЕНИЙ КОМИССИИ ПО ЧИСТКЕ

Каждый член партии или кандидат, получивший партийное исключение (исключение из партии, перевод в кандидаты и сочувствующие), вправе обжаловать решение ячейковой комиссии по чистке в месячный срок в районную комиссию. В случае, если данный член партии или кандидат не удовлетворен решением районной комиссии, он обжалует его в краевую (областную, республиканскую) комиссию по чистке, как вышеступающему органу партии. Апелляции в областные и Центральную комиссию должны быть поданы не позднее дня объявления о созыве XVII съезда ВКП(б).

Комиссии по чистке обязаны обжалование исключенных при чистке со всеми делами о чистке и всеми материалами о данных товарищах немедленно переслать в вышеступающую комиссию по чистке, куда направляется данное обжалование.

Решения ячейковых комиссий по чистке об исключении из партии и переводе в кандидаты и сочувствующие входить в силу с момента утверждения их районными комиссиями по чистке. После решения районной комиссии по чистке исклю-

чи и общественной работе.

Все членские билеты и кандидатские карточки проверяются с точки зрения правильности занесенных в них сведений. Членский билет и кандидатская карточка отбрасываются у тех коммунистов, исключение которых из партии утверждено районной комиссией по чистке. Переведенный в сочувствующие получает карточку сочувствующего.

Член теряет свои права члена или кандидата партии, пока это решение не будет отменено вышестоящей комиссией по чистке.

Утверждая протоколы ячейковых комиссий по чистке, районные комиссии могут ставить на пересмотр их решения об исключении тех или иных членов партии, независимо от наличия или отсутствия обжалования, если эти решения недостаточны обоснованы, или если чистка была проведена с нарушением постановления ЦК и ЦКК о чистке и даной инструкции. Пересмотр дела в этом случае производится обязательно в присутствии председателя или члена ячейковой комиссии по чистке и подвергнутого исключению. Рассмотрение обжалований на постановления районных комиссий по чистке в краевых (областных, республиканских) комиссиях по чистке происходит в присутствии апеллирующего или путем выезда на места.

В случае несогласия комиссии по чистке с отменой ее постановления вышестоящей комиссией, она имеет право обжаловать решение последней в вышестоящую комиссию (ячейковая комиссия обжалует, решение районной — в краевую, районная — в Центральную).

Центральная Комиссия ВКП(б) по чистке.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

„СИГНАЛ“ ПРОФТЕХКУРСОВ ПОЧАЗЫВАЕТ ОБРАЗЦЫ ОПЕРАТИВНОСТИ

Всего около месяца тому назад на профтехкурсах ст. Тайса стали появляться групповые и общая курсовая стенные газеты. Но уже сейчас можно уверенно считать ряд успехов, достигнутых стенновками в работе курсов.

„Сигнал“ — орган треугольника курсов, „Закадры“ — газета группы пом. машинистов по боевому взрывались в учебу, в массовую работу, в борьбу за поднятие дисциплины и, наконец, жизнь курсантов. В каждом номере крепко бичуя недостатки, газеты конкретными путями призывают, организуют курсантов на систематическую борьбу за качество учебы, за подтягивание отстающих, организуют на бесшадную борьбу с малейшими нарушениями трудовой дисциплины со стороны курсантов и преподавателей, указывают формы и методы массовой политико-воспитательной работы с курсантами.

По инициативе газеты „Сигнал“ 1-го июля проведен общественный смотр работы каждого треугольника группы и работы треугольника профтехкурсов. Газетой „Сигнал“ организован и проводится разборческий рейд по проверке выполнения договоров между звеньями группы и между самими группами, с обязательным последующим отражением результатов рейда в диаграммах, плакатах и подробным освещением в стенновке и на страницах районной печати.

Стенновка „Сигнал“ не общими

фразами отмечает слабость дисциплины на курсах и борется за налаживание ее, а прямо, конкретно пишет: Барюкова, Твердохлебов мешают, занимаются другим, своей не дисциплинированностью на уроках. Профторг Тяжкун группы ОП № 3 никакой работы не ведет. Как профторг — абсолютно бездействует. И тут же требует у администрации и МК принятия мер. Заметки не остаются пустым звуком, У редколлегии газеты „Сигнал“ организовано бюро достижений, задача его — бороться за действительность заметок. У курсантов из бюро достижений специально завелась тетрадь, где вписывается краткое содержание заметки, помещенной в газете, а напротив — что сделано по этой заметке. Например, развернув тетрадь мы читаем:

„Как мы работаем. — До сего времени не создали звенья в группах для подгонки отстающих. Рядом бюро достижений пишет: „Организован митинг около стенгазеты. Администрация, МК вместе с курсантами разрешили вопрос о создании звеньев и четкой расстановки в них сил“. И так на все заметки, помещенные в газете, в тетрадь бюро достижений мы находим ответы о действительности этих заметок.

Газета верно бьет в цель, ее заметки заставляют хозяйственников быстро принимать меры к исправлению недочетов. Газета не ограничивается бичеванием недостатков и

Разве так готовят паровозы к осенне-зимним перевозкам

КТО ПРЕСТУПНО ОТНОСИТСЯ К ОЗДОРОВЛЕНИЮ ПАРОВОЗОВ, ТОТ СТАВИТ ПОД УДАР ОСЕННЕ-ЗИМНЮЮ РАБОТУ ТРАНСПОРТА

ЗАПРЕТИТЬ ВЫПУСК ИЗ ДЕПО С НЕДОДЕЛКАМИ, НЕДОБРОКАЧЕСТВЕННЫМ РЕМОНТОМ ПАРОВОЗОВ

Чтобы успешно справиться с предстоящими большевистскими осенне-зимними перевозками, освоить ударное продвижение грузов по восточным железным дорогам второй пятилетки, необходимо обеспечить совершенную готовность к усиленным перевозкам паровозного парка, как ведущего звена железнодорожного хозяйства.

Поэтому перед нашими депо стоит боевая и ответственнейшая задача — работать четко и бесперебойно, а главное высококачественно ремонтировать паровозы.

В период третьего всеозимного курса депо Тайга работало не плохо. Под руководством партийной организации, взявшей опыт у краснознаменного депо Тонки, широко внедряя социальное соревнование, тайгинские ударники по боевому драгону за первенство своего депо и добились на этом фронте успехов. Процент больных паровозов не превышает установленной нормы, простой паровозов в промывке и плановом ремонте значительно ниже нормы — 19 часов вместо 29. Служебная езда закреплена на 91%, значительно укрепилась производственная дисциплина, недопущено паровозов под поездом не стало. Группы краснознаменной школы ФЗУ держат и по сей час боевое шествие над 20 паровозами. Паровозные бригады освоили технику советских паровозов серии Эм, по большевистски близки к званью лучших машинистов СССР, в результате чего машинисты пар. № 99-03 гг. Сосельченко и Чуланов получили звание лучших машинистов Союза и первую премию во всеозимном конкурсе, машинисты пар. № 99-23 Катаев и Шмаков, пар. № 708-54 Охарики и Кудяков, пар. № 99-15 Начальский и Лужин получили премии в дорожном конкурсе. Краснознаменный промывочный цех за образцы в работе, за ударное выполнение программы получил премию в районном конкурсе. Много можно привести еще других образцов и достижений, но и эти с достаточной ясностью характеризуют общую работу депо.

И тем более досадно и обидно, что наряду с такими достижениями, можно сказать, достижениями, можно

показать некоторых успехов в работе. Она идет дальше, она показывает, что можно сделать и как сделать, как поднять дисциплину, как развить инициативу, как развить творческую работу среди курсантов и тут же ставит вопрос об организации ленинского уголка при курсах.

Было бы большой ошибкой утверждать, что газета „Сигнал“ не имеет промахов, что она в отдельных местах не допускает ошибок. И промахи и ошибки есть.

Слабое место в газете — отсутствие развернутого показа работы лучших звеньев в группе и отдельных ударников-курсантов. Нет показа лучших образцов работы, воспитания по ним отстающих.

Еще очень слабо газета интересуется жизнью курсантов в общежитиях, не проявляет организаторской роли за повседневное улучшение культурно-бытовых условий курсантов вне стен классов.

Еще слабо и не вошла в систему регулярной работа с рабочими. В результате иногда чувствуется нехватка материала и плохое его качество.

Все недостатки должны быть устранены. Повседневное закрепление достигнутых успехов, надо и впредь вести правильную большевистскую линию, иметь крепкую связь с массой курсантов.

И. Частиков

главной героини труда тайгинских тигровиков в конкурсе, бригадой рейда по проверке состояния паровозного парка в депо Тайга обнаружены серьезные недостатки, тормозящие успешность подготовки паровозов к осенне-зимним.

МИТИНГ ПАРОВОЗОВ

Слово имеет паровоз № 4933.

— Большим злом в работе депо является то обстоятельство, что на промывочный ремонт паровозы ставятся с большим перепробегом. Я сам имею перепробегу 700 километров — знаю каково это. Перед митингом я собрал кое-какие сведения — поворы для депо сведения. Слушайте: из прошедших, за последнее время промывку 30 паровозов, каждый имел перепробег от 103 до 700 километров. Например, паровоз № 201—87 имел перепробег 550 км, пар. № 99-29—450 км, пар. № 683-30—254 км. Такие перепробегки допускаются систематически перед каждой промывкой, это доказывают случаи с паровозами №№ 713-24, 709-05, 716-82, 683-88, 699-93, 700-90 и др. — то есть на паровозах, на которых лежит основная часть перевозок осенью и зимой.

Паровоз № 713-77.

Норма проката бандажей для пассажирских паровозов 5 мм, для товарных — 6 мм и для маневровых — 7 мм. Однако отдельные паровозы ставятся в обиход с превышающей норму прокат: у меня прокат 6,5 мм, у паровоза № 2335—3 мм.

Паровоз № 703-73.

График отсрочек промывок не всегда выполняется. Меня в последние часы мая поставили на промывку. Это хорошо — люблю мыться. Но какой-то дежурный гонимый тут же ко мне все объяснил и встал ждать. Более полсуток. Не знаю что бы запел этот гололоп, если бы его продержали в холодном перед баннике более 12 часов, но мне такая постановка дела не нравится. Решительно протестую.

Говорит паровоз № 712-24

— Целиком и полностью поддерживаю предыдущего товарища. Насчет простоя перед промывкой это он верно говорит. Мы с ним товарищи по несчастью: меня тоже в тот день в холодном состоянии продержали.

Терплю от начальника депо проработать такие безобразия, не только прекратите, но и закройте виновника основательно (гул среди паровозов: „Так его! Капай, братишка, крой не стесняйся!“)

Слово товарищу № 705-25

— Говоря откровенно, книга для записи осмотра ответственных частей паровозов ведется аккуратно, но случаи запущенности осмотра ответственных частей есть. Меня взяли к примеру: с 21 января поршня не осматривались, там поди грязь на вершок, да и вольца наверное постерлись.

Товарищи тигровики! Сейчас вам об этом напоминаю, что бы не получилось к осенне-зимним перевозкам по пословице „Как на охоту ехать — так собак кормить“.

Паровоз № 708-73

— Разрешите мне еще раз высказаться. Соглашен с паровозом № 705-25: книга — книга, а осмотр так и остается осмотром, у меня поршни не осматривались с 24 января.

Паровоз № 716-83

— Я, товарищи, хочу насчет качества ремонта сказать. Падает ка-

чество. Это факт: у меня и еще у двух паровозов № 713-14 и 5105 после подмочного ремонта в первую же промывку пришлось растачивать вольтовые рубашки. Если так будет продолжаться, я не подготовлюсь к осенне-зимним перевозкам.

Паровоз № 93-15

— Никто из выступавших еще не остановился на выполнении ремонта по записям машинистов, что за последнее время выполняется довольно часто и как бы вошло в систему. А это между тем очень важное обстоятельство. Систематическое невыполнение ремонта отдельными мастерами и руководителями цехов постепенно подрывает железный организм паровоза — это наш бич. Вина здесь главным образом промывки.

Перебежку в фактам. 1/IV по записи машиниста не выполнен следующий ремонт: уграждение обшивки цилиндрической части котла, поставка сетки поддувала и дымовой трубы, набивка салышки в пароскопающей трубе. Постановку сетки и набивку пароскопающей трубы пришлось занести в ремонт вторично.

На второй горячей промывке не выполнен ремонт по смене поршневых колец, не осматривались бандажи и опять не поставлена вторично записанная сетка, не набита набивка пароскопающей трубы. Кроме того произведен повторный ремонт насоса ТВ и смазочного аппарата.

Не выполнены хозяйственные дела по постановке сетки поддувала и ремонт по урегулированию разбрызгивания на третьей промывке. Обшивку цилиндрической части котла тоже не исправили.

Следующий раз выгнали из депо тоже без соответствующего ремонта. По записи машиниста оказалось не выполнено: смена тормозных колодок, притирка вытвора в виде рифа стекла, постановка зажимательной трубы поддувала.

Ремонт не делают, несмотря на все требования бригады. Почему такая нечуждость и бюрократизм? Не боится ли это за своим снижением процента больных паровозов и снижением простоя в промывке?

Голос № 93-15

— Мне о говорить не буду. Присирку питательных элементов мне сделали так плохо, что просил бригаду занести вторично. Занесли. Сетка поддувала не ставится и при третьей записи.

Паровоз № 712-79

— Четыре раза писала бригада один и тот же ремонт и все не выполнят. Это прямо возмутительно. До каких же пор будут меня мучить.

Паровоз № 93-55

— Я тоже о невыполнении ремонта, а засно и о качестве скажу. 18 мая осмотр смазочного аппарата был записан третий раз, но безрезультатно — осмотр так и не сделали. Подшипники задних бегунков, несмотря на вторичную запись, не переплавлены, сетка поддувала не сделана.

Трещетки по записи осматривались и отрегулированы, но смазка в контрольную все же не подают. Каче-

ство ремонта у отдельных слесарей плохое. Придется просить бригаду, чтобы срыва записала.

Повторный ремонт — позор для депо Тайга и для краснознаменного цеха промывки в частности. Промить надо перчатки и бразоделов. Товарищи тигровики! Надо работать по-большевистски, от имени митинга требую высококачественного и своевременного ремонта к осенне-зимним перевозкам! (Одобрительные, поддерживающие голоса товарища, гудки паровозов).

Хозяйственный депо, отдел тяги, партийные и профессиональные организации, рабочие-ударники! слышите ли вы возмущенные голоса паровозов? Паровозы требуют самой решительной борьбы за качество ремонта, за ликвидацию наблюдающихся простоев. Всякое расхлябывство и безответственность в ремонте паровозов должны быть с корнем вырваны и выброшены из депо, не только из тайгинского, но и из любого другого, из любого депо, т.е. и там имеют место подобные факты. Ни один случай повторного ремонта не может и не должен обходиться молчанием со стороны общественности, со стороны партийных и профессиональных организаций, рабочих и браконеров надо судить беспощадно.

Большевистский перелом в борьбе за качество ремонта должен быть обеспечен. Напоминаем, что наряду с количественным выполнением июньской программы, депо на минуту не должно забывать о качественном ее выполнении.

Общее внимание подготовке паровозного парка к осенне-зимним перевозкам должно уделять и местным железнодорожным партийным и профессиональным организациям, которые должны взять под свой повседневный неослабный контроль весь ремонт паровозов, особенно его качество.

Организация и ответственная задача стоит перед общественностью и местной партийной печатью, обязанности которых следить и своевременно сигнализировать о всех нарушениях и промахах. Надо почаще практиковать общественные осмотры паровозов и цехов. Стенгазетам и многотражкам „Дорожники“ „Большевики“ надо из номера в номер ставить во все шире и острее вопрос о дорожном паровозе, на конкретных фактах организовывать борьбу за улучшение качества — без этого нет и не может быть большевистской подготовки к осени и зиме.

В борьбу за ударный паровоз должны быть вовлечены широкие массы железнодорожников на основе ударничества и социалистического соревнования. Не надо забывать, что депо Тайга соревнуется с краснознаменными тапчанскими тигровиками.

Осенне-зимние перевозки 1933-34 года должны быть обеспечены здоровыми паровозным парком.

Наинов, Ефимов, Манушин, Синицын, Заболотный, Костюков.

ПОМОЩЬ КООПЕРАЦИИ

Женатив тяги, заключив соглашение с РТПО о помощи в мобилизации средств и создании собственной базы, по боевому взялся за работу. Разбились на пять бригад и всю работу проводили методами социализации и ударничества.

Заданные цифры в результате перевыполнены. Плановых взносов задано собрать 300 рублей, собрано 400 р. „стройфонд“ при задании 65 руб. выполнен на 300 рублей. Завербовано четыре новых пайщика.

По договору домохозяйками приобретено 8 кроликов, 10 кур и один теленок. Болтовская, Сафронова.

БОГОТОЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ТПО, ВАС ВЫЗЫВАЮТ НА СОЦСОРЕВНОВАНИЕ

Включаясь в боевую подготовку к осенне-зимним перевозкам, мы, работники Мариинского отделения ТПО, для скорейшего выполнения постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР в деле улучшения рабочего снабжения в общественном питании выражаем на социалистическое соревнование работников боготольского отделения ТПО. Пункты договора выдвигаем следующие:

Торговый оборот довести до 450 т. рублей за 2-й и 3-й квартал.

Оборот по заготовкам товаров и продуктов иметь не менее 92 тыс. рублей.

Довести заготовки по столовой до 9000 руб.

По мобилизации средств: собрать паевых взносов 10 000 руб.; строфон да — 3 500 руб.; владов — 2000 руб.; аванс под товары — 6 000 руб.; аванс под окшн — 6 000 руб. Перерегистрацию пайщиков закончить в установленные сроки.

Освоить посевную площадь садово-огородных культур среди рабочих и служащих ж.д. транспорта 58 га, среди работников ТПО — 10 га, для улучшения общественного питания снабжения рабочих своими — 37 га. Завести посевную кампанию в установленный срок.

Провести уборочную кампанию с наименьшей потерей зерна и овсяной. Увеличить стадо птицы до 250 штук, открыть поросль для улучшения общественного питания 10 штук.

Оказать практическую помощь рабочим-желтосельским в реализации газетных самообслуживающих посылкам общественности. Штат не должен превышать установленный правлением ТПО нормы. Систематически и качественно представлять отчетность.

Иметь оподобия и неави на работу, упростить рабочий день и полностью выполнять все хозяйственные обязанности. Штат не должен превышать установленный правлением ТПО нормы. Систематически и качественно представлять отчетность. Всем работникам отделения ТПО на 100% находиться в члены ОО и МОПР. Оказать материальную помощь в постройке стрелкового городка, имеющего районное значение.

Охватить всех неграмотных и малограмотных людей.

Ход соревнования регулярно освещать в районской печати.

Договоры исполнителей по 1 октябрю. Акт о выполнении условий договора исполнителей сдать ТПО.

Отделителем Мариинского отделения ТПО: Голыгина, Фролов, Ушаков, Охарики, Зарубина.

На станции БОЛОТНОЙ гнездится обезличка

Хозяйственники ст. Болотной не ведут большевикской борьбы за проведение в жизнь третьего условия т. Сталина. Стремление посты на станции обезличены. Составители, сцепщики, стрелочники расставлены на производстве неправильно. Отношение к работе как со стороны отдельных рабочих, так и со стороны некоторых руководителей станции безответственное.

Стрелочников перебрасывают с одного поста на другой, при чем из-за неправильной расстановки рабочей силы нередко приходится работать без отдыха целые сутки.

Иногда вместо составителей поезда формируют сцепщики. Это приводит к тому, что 22 мая при формировании состава разбиты отдельные части трех вагонов № 494149, 533984, 658195, так как составителем поставили сцепщика вагонов Молотилева.

Вследствие такой безобразной организации труда на ст. Болотной пала трудовая дисциплина, даже среди младшего руководящего состава. Единичные в жизни полностью не проводятся. Решения общих собраний не выполняются.

Начальник станции Реутт прикрывает все эти безобразия завесой из объективных причин. А чтобы вызвать за выправление работы мобилизовать массы на ликвидацию позорной обезлички, на укрепление трудовой дисциплины — этого нет. Наоборот Реутт уже более месяца тянет с составлением приказа о расправке сил и прикреплении рабочих и административно-технического персонала к определенным участкам работы, несмотря на решение треугольника провести это мероприятие в кратчайший срок.

Довольно объективный ссылок и ст. Болотной. Игнорирование одного из важнейших условий т. Сталина налицо и за это виновники должны держать ответ перед рабочей общественностью и районным руководством.

Гнездо обезлички в Болотной необходимо немедленно разбить. Надо улучшить организацию труда, правильно расставить силы на предприятии, мобилизовать массы на организацию железной большевистской дисциплины на транспорте.

З. И.

Головотяпов Томска I призвать к порядку

7 мая на ст. Томск I до прихода поезда № 101 никого из пассажиров не выпускали из помещения вокзала. Для того, чтобы выйти, необходимо было купить перронный билет.

Перед подходом поезда пассажирам объявили, что без перонных билетов никого из вокзала не выпускают. Все бросились в кассу, получилась давка, толкотня.

На самом же деле пассажир, имею

щий проездной билет, никаких перонных билетов покупать не должен. Только решительным вмешательством удалось прекратить головотяпство станционной администрации.

Зарвавшихся администраторов, творящих произвол, нарушающих всякие положения об обслуживании пассажиров, НДТ должен строго наказывать. Такие позорные факты не должны больше повторяться.

И.

Правление клуба не заботится о молодых саженцах

Площадь клуба превратили в пастбище скота

В прошлом году много сил и средств было затрачено на покупку, перевозку и посадку всевозможных саженцев на площади около клуба им. Ленина.

Но из-за отсутствия охраны и ухода за молодыми деревьями и кустами с каждым днем прошлый годний труд разрушается. Площадь с молодыми саженцами клуба превращена в пастбище коров и лошадей, которые ежедневно топчут, ломают, загаживают насаждения.

Спрашивается: кто дал право правлению клуба допускать разрушение общественного труда, превращать будущий сад в пастбище?

Необходимо немедленно организовать охрану саженцев, чтобы ни одна скотина не попадала в место насаждений. Беспечно расправляется с теми, кто будет уничтожать саженцы или своей невнимательностью к ним способствовать разрушению.

Н. Ча.

Письма рабкоров и рабочих интруднуть, за собой слово

Весовики ст. Сулово в 1932 году работали без выходных дней и кроме того имели сверхурочную переработку. У весовика Петкевича неиспользовано отдыха 504 часа и сверхурочной работы 720 часов. Тихонов переработал сверхурочно 600 часов, не использовал отдыха 408 часов. У весовика Рыбникова сорвано отдыха 96 часов.

Зав. конторой ст. Боготол помещичью работу нам не оплачивал, обещая оплатить все сверхурочные часы работы и неиспользованные дни отдыха в конце 1932 г. Однако сейчас уже конец 1933 года, а перерасчет нам все еще не произведен. Кроме того ставка весовикам 108 руб., нам же платят только 79 руб.

По этому поводу мы подавали три заявления в коммерческую группу, два заявления СА ст. Боготол и два заявления инспектору охраны труда. Но все безрезультатно — ни откуда нет помощи, на наши заявления даже не ответили. Теперь уж не знаем куда и обращаться.

Петкевич, Тихонов, Рыбников.

От редакции. Мы обращаем внимание общественности на серьезность данного факта. Отделу зарплаты райпротекта и органам РКИ необходимо произвести соответствующее расследование и жестоко вздреть виновников за бюрократизм и издевательское отношение к рабочим. Перерасчет весовикам ст. Сулово должен быть произведен.

Два месяца гоняли Бойкова бюрократы в районо

Два месяца ходил машинист Бойков Александр к начальнику конторы райора за получением справки в райконтору удостоверения о праве управления транспортом и акка о пробной поездке. Только при помощи секретаря райуправления т. Прудникова напел Бойков нужный документ после 2-месячного скитания от одного стола к другому. Документ выдан в столе секретарши НА Мирской, к которой Бойков обра

щался много раз. Это гоним, ничем неприкрытый бюрократизм. Поэтому совершенно правильно поставлен вопрос о снятии Мирской с работы. НА т. Калявичу этот позорный факт и уж не оучесть и основательно предупредить своих соратников о том, что всякая волокита, чиновничество, бездушное и безразличное отношение к рабочим будет беспощадно пресекаться.

Селицкий.

Выбить из Пастухова бюрократизм и волокиту

Смешительный случай ст. Тайга, Пастухов, заставляя уволенных рабочих то несколько дней ходить за расчетом. На транспортные расходы Пастухов гонялся рабочих к счетоводу Мореву. Этот последний не жалеет даже выдать расчетные листы, говоря: „Деньги будут, — получите со всеми вместе“.

Между тем согласно генкодексу НКПС и ЦК ж.д. уволенный рабочий должен получить расчет не более чем в трехдневный срок. Но Пастухов за бюрократизм и за нарушение генкодекса еще ни разу не ответил.

Стремитировать квартиру

На ст. Ижморская коммунальная дистанция более полугода не ремонтирует квартиру, предоставленную рабочим связи. Квартира совершенно не приспособлена для жилья. Из-за отсутствия помещения ушли с производства рабочие Бахрамев и Ратухин, уходит с работы и Мельников, который вот уже пять месяцев не имеет квартиры.

Коммунальная дистанция только обещает ремонтировать. Дистанция связи мер также не принимает.

Пора прекратить это безобразие. Квартиру надо отремонтировать.

Движенцы.

ПРЕКРАТИТЬ БЕЗОБРАЗНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ЗАМЕДЛИТЕЛЮ

Машиниста деле Болотная, Кулаев, вынужден за 3-ю разрядную ставку получать 180 рублей, во столько же не получил до сих пор. По этому поводу Кулаев неоднократно обращался к начальнику дела, вартком в МК, однако каждый раз безрезультатно.

Необходимо прекратить безобразное отношение к замедлителю (серапим). Ослепив Кулаева нужно выдать, а в противном случае вынужден и наказать.

Р. Ф.

МЫ ОТВЕЧАЕМ

Рассуду Селицкий, Тайга. Ваша заметка „Головотяп“ направлена в редакцию „Искра“ и производится при

Штат коммунальной дистанции раздут и зарплат бюрократизм. Например, делопроизводителю конторы СКХ-2, Казак, делать почти ничего, одного счас же по два-три дня заставлял ходить рабочего за той или иной справкой. Чтобы содержать свой раздутый штат Пастухов без дела сидит в кабинете, а работа идет в убыток рабочим.

Такие дела в коммунальной дистанции требуют безжалостного вмешательства РКИ и прокуратуры.

Л. Чесночанов

Барсуку нарушает правила технической эксплуатации

Диспетчер Барсуков 25 мая дал на ст. Ачинск приказ № 466 о приеме поезда № 706, следовавшего из Белого по неправильному пути. Вес поезда, следуя по неправильному пути, не должен превышать 925 тонн, вес же поезда № 706 был 1130 тонн.

В этот же день ст. Ачинск 1 была забита местным грузом углем. Уборка груза не производится, несмотря на то, что пассажирские поезда приходится перерабатывать на несоответствующих путях. Вследствие этого багажные вагоны успевают только разгрузиться, а погрузка багажа производится в простые вагоны.

Отделу эксплуатации необходимо разгрузить ст. Ачинск 1, а диспетчера Барсука за нарушение правил технической эксплуатации привлечь к ответу.

Кожневиков.

Отдел зарплаты РПС принимает меры

Всех слесарей буди осмотра ст. Судженка переели на сделку выработку, но выплачивают попрежнему только тарифную ставку без сделанного приработка.

Такое безответственное нарушение положений о зарплате судженскими хозяйственниками требует немедленного вмешательства районного отдела труда и сектора зарплаты райпротекта.

Судженский.

Отдел зарплаты А. ГЛАВУКОВ