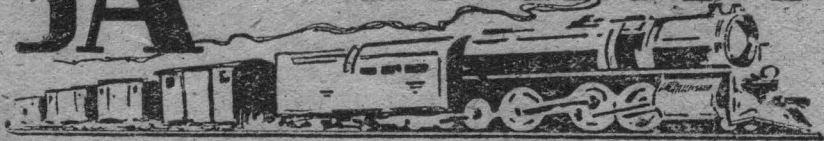


БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



Орган Н-пара, райпрофсома и управления Первого Тайгинского
эксплуатационного района Томской ж.д.

24
М А Я
1933
№ 30 (106)

„Каждый общественный строй возникает
лишь при финансовой поддержке опреде-
ленного класса“
(Ленин)

На свой пролетарский счет строим мы социалистическое общество

От ударников Боготольского узла ко всем пролетариям-железнодорожникам 1-го района

В ответ на обращение тульских ра-
бочих металлистов мы, рабочие, ра-
ботницы, специалисты и служащие
Боготольского жел. дор. узла, под-
держиваем инициативу туляков о вы-
пуске нового займа и горячо привет-
ствуем выпуск правительством „Зай-
ма второй пятилетки“.

Огромным энтузиазмом миллион-
ных масс трудящихся Советского Со-
юза под стальным большевистским
руководством партии и ее вождя
тов. Сталина одержана величайшая
победа, внутренними силами нашей
страны без кредитов и займов извне,
широко используя «путь собствен-
ных сбережений для дела промыш-
ленности, путь социалистического на-
копления, на который неоднократно
указывал т. Ленин, как на единствен-
ный путь индустриализации нашей
страны» (Сталин) завершена в 4 года
первая историческая пятилетка, про-
вал которой предсказывали капита-
листы и социал-предатели всех стран.

Участвовать в социалистическом
строительстве не только ударным тру-
дом, но и вкладом своих трудовых
сбережений—стало в нашей стране
делом чести каждого пролетария,
специалиста и колхозника.

За четыре года изменилось лицо
Советского Союза. На Востоке и За-
паде, на Севере и Юге—во всех
уголках нашей необъятной страны вы-
росли гиганты индустрии. Наша стра-
на из страны аграрной превратилась
в страну индустриальную, опоясо-
лась новой сетью железных путей.

Во вторую пятилетку мы должны
завершить техническую реконструк-
цию всех отраслей народного хозяй-
ства и еще выше поднять материаль-
но-бытовой и культурный уровень ра-
бочего класса и всех трудящихся.
Финансирование народнохозяйствен-
ного плана 1933 г.—первого года вто-
рой пятилетки—требует активного
участия в этом деле всех трудящих-
ся Советского Союза.

Мы, рабочие, работницы, специа-
листы, служащие Боготольского ж.д.
узла никогда не плелись в хвосте
проводимых партийной и правительст-
вом мероприятий, а всегда дружно
включались во все массово-полити-
ческие и хозяйственные кампании.
Борьба за здоровый транспорт бы-

ла ежедневным боевым лозунгом в
нашей работе.

В результате борьбы в 3-м всеосо-
юзном конкурсе мы вывели лучшие
паровозные бригады по Союзу (Ку-
веко, Шнарович). Цех среднего ре-
монта, смена монтера промывки Ста-
мбовского, смена осмотровика Виш-
каль—ударные смены, выдвинувшиеся
в передовые шеренги бойцов за оз-
доровление транспорта. Наша стан-
ция заняла второе место по дороге
в третьем Всесоюзном конкурсе. Про-
цент больных паровозов кием 12 13%
вместо заданных 17%. Простой в
промывке 24 26 часов при задании 31
час. Своовременная дача паровозов
под поезда доведена до 99,3%, спа-
реная езда 92 34%.

Нет сомнения, что у нас имеются
недостатки в работе. Мы еще не до-
бились полного внедрения хозрасче-
та в наших цехах и сменах, не имеем
решительного перелома в части соз-
дания собственной продбазы.

Перевыборы профт. органов нап्रा-
вим на решительное улучшение рабо-
ты транспорта, на борьбу за повы-
шение трудовой дисциплины, произ-
водительности труда, снижение себе-
стоимости, на борьбу с прогульщи-
ками и рвачами, за внедрение хоз-
расчета во все процессы нашей рабо-
ты на производстве. Основной зада-
чей мы ставим себе подготовку к
осенне-зимним и обещаем включить-
ся в перевыборы осени и зимы вполне
подготовленными, одержать победу,
выйдя из них еще лучшими показате-
лями.

Методами социализации и удар-
ничества мы обязуемся полностью
реализовать „Заем второй пятилет-
ки“. Вложим свой месячный зарабо-
ток в фонд строительства социализма.

Мы обращаемся ко всем железно-
дорожникам 1-го района, рабочим,
колхозникам и всем трудящимся Бо-
готольского района с призывом по-
ударному в кратчайший срок реали-
зовать „Заем первого года второй
пятилетки“. На ряду с реализацией
займа создать массовый трудовой
подъем на большевистское проведе-
ние отчетно-перевыборной кампании
СЗМК и посевной, на боевую подго-
товку к осенне-зимним перевозкам и
к уборочной кампании.

Следует 1200 подписей.

Комсомол, покажи свою социалистическую организо- ванность в размещении займа

Краснознаменная комсомольца Тай-
гинской школы ФЗУ на обращение
тульских рабочих и постановление
правительства о выпуске нового зай-
ма отвечает единодушным согласием
дать в заем второй пятилетке не ме-
нее месячного заработка.

Мы даем в заем государству 125%
месячного заработка—45.855 рублей.
Лучшие группы дали подписки:
19-я—164%, 27-я—195%, 42-я—190%,
22-я—158% и 24-я группа—145%.
Массовой ударной работой комсо-
мольцев и профсоюзного актива, под
руководством партийной организации
добились 100% охвата всех учащих-
ся подпиской на заем. Одна группа

обогнала другую, происходил бой за
первое место на красной доске.

17 мая школа ФЗУ рапортовала
руководящим организациям тайгин-
ского района о победе на фронте
реализации займа.

11 бригад из учащих активно
помогают организациям узла в ус-
пешном проведении подписки на
заем. 5 лучших ударников красно-
знаменцев посланы в подшефные
колхозы для резервирования массовой
подписки среди колхозников.

Мы обращаемся ко всем комсомоль-
цам тайгинского эксплуатационного
района с призывом: не снижая тем-
пов хозяйственного строительства,

Единодушной подпиской ударники отвечают на декрет о займе

ПЕРЕДОВИКИ ЗАЙМА

Бригада главного кондуктора Куз-
цова А. в ответ на обращение туль-
ских подписалась на заем на 1175 ру-
блей: ОД Кузнецов—350 руб., ст. кон-
дуктор Рыбников—250 р., мл. кондук-
тор Шилов—300 р., Кочкин—150 р.,
Опенкин—125 р.

Бригада Букина реализовала зай-
ма на 1350 р.: Букин—500 р., Бичи-
ков—250 р., Вольшинин, Гордеев, К.
вилов—по 200 р., и вызвала на со-
ревнование бригаду ОД Баль.

Бригада Балья вызов приняла и вст-
речной подпиской реализовала займа
на 1400 руб.: Баль—500 р., Карпи-
чев и Ватлян по 250 р., Карельский
и Киселев—по 200 рублей.

ОД Лысых подписался на 500 руб.,
вызывая на такую же сумму глав-
ных кондукторов Нех и Пожук.

21 мая после летучего митинга т.
Хмелевский подписался на больше-
вистский заем на 350 рублей и вы-
звал на такую же сумму т. Костина.
Последний вызов принял и в свою оче-
редь вызвал на подписку всех стар-
ших кондукторов. Кроме того т. т.
Хмелевский и Костин провели боль-
шую массовую работу по подписке
на заем.

Будрик, Зайцев, Бэрзых, Батурич.

Мы, рабочий коллектив МК пути
ст. Тайга, вызов кондукторов по ре-
ализации займа принимаем. Подписку
проводим под лозунгом „Даем Со-
ветский стране в заем месячный за-
работок“ и обязуемся закончить 24
мая. На 21-V имеем подписки 30.720
руб., охват рабочих 80%. 7 и 8-й
околотки подписку закончили 20 мая.
Позорно отстают цех смотрителя ада-
ний, за что занесен на черную дос-
ку. Мы берем этот цех на обществен-
ный бухгалтер.

По поручению коллектива МК пути
Сандалов.

Из суммы премии, полученной
от редакции „ЗБТ“ в день большеви-
стской печати, приобретаю обли-
гацию нового займа стоимостью в 50
рублей. Вызываю последовать моему
примеру ударники печати тов. Кру-
ва.

Ударник печати Лешинин.

Я, сторожика кондукторского резер-
ва ст. Тайга, Хмелевский, получаю
зарплату 48 рублей, подписаться на
„Заем второй пятилетки“ на 100 руб.
Вызываю последовать своему приме-
ру т. т. Ралову, Шишову, Матвееву,
Бакланову.

Н. Хомченко.

по-боевому выполнять лозунг „Чи-
одного трудящегося города и деревни
без большевистской облигации „Зай-
ма второй пятилетки“.

Методами социалистического сорев-
нования и ударничества под руковод-
ством партийной организации в крат-
чайший срок разместим заем.

По поручению краснознаменной
школы лучшие ударники: Абраштин,
Испенико, Зуева, Мармурно, Варе-
гина, Макаренко, Соболев, Грязнов,
Никаноров.

Работники и служащие ст. Сузское
подпиской на „Заем второй пятилет-
ки“ отвечают на 100%, сумма под-
писки составляет 7800 рублей. Под-
писка по местному законодательству в де-
дн.

Вызываем всех транспортников 1-го
района последовать нашему примеру
Нач. станции—Ефременко.
Секретарь паргачей—Абашин.
Пред. МК—Миляев.

Осуществляя лозунг т. Сталина
Сила наша в том, что мы строим
социализм собственными средства-
ми без кабальных кредитов и займов
извне—возвизированная пожарная
команда ст. Тайга 17 мая подписалась
на „заем второй пятилетки“ на 110%
месячного оклада.

Вызываем последовать нашему
примеру пожарные команды ст.
Томск 2, Боготол, пожарные посты
ст. Боготол, Мирный и Азия 1.
Шматков.

Личный состав 1-го района сгра-
довой охраны на обращение тульских
металлистов и постановление прави-
тельства ответил массовой подпиской
на „заем второй пятилетки“. На 19
мая подписка составила 7930 рублей,
что равно 115 % месячного фонда
зарплаты. Подписка продолжается.
Дайнено.

Сводка

о ходе подписки на „Заем второй
пятилетки“ по 1-му эксплуатацион-
ному району на 21 мая.

Коллективы	Сумма подписки	% охвата подпиской	% подписки к зарплате
Тайгинский узел:			
МК тага:			
ФЗУ	44675	84	100
паровозники	67610	68	61
промывка	28990	65	50
средний ремонт	43305	53	69
вагонники	30075	60	48
Итого	203835	64	63
МК движения:			
станции	22325	50	52
кондуктора	66625	84	73
тов. конторы	9400	100	110
Итого	98350	73	70
МК пути:			
дистанция пути	17765	50	74
командная	860	40	40
Итого	18625	46	41
Стройдистанция			
Ма. связи	9620	73	53
МК районирования	10165	78	75
Материаль. склад	47415	93	103
Электростанция	4500	26	23
Прочие органы	375	65	40
Итого	70755	48	57
Всего по узлу	477230	63	65
Боготол			
Боготол	151079	65	61
Боготол	75825	56	61
Мариник	37995	80	80
Линия	153306	84	87
Всего по району	895435	54	59

Закрепим достижения конкурса. Еще шире развернув испытанные методы большевистского соревнования, ринемся в бой за успешную подготовку к осенне-зимним перевозкам

Встретившись в железнодорожном депо Тейга, мы, рабочие, ИТР и служащие депо Тейга, изучились в социалистическом соревновании на лучшую подготовку к осенне-зимним перевозкам 1933—34 года.

Если в сентябре прошлого года наше депо входило в тройку (хорошо трудившаяся—присутствовали до 350 в месяц—спаренная езда), то в период третьего всеобщего железнодорожного конкурса под руководством партийной организации, наши сотрудники широко и энергично спонсорствовали и ударились, мы быстро вытеснили работу своего депо: спаренная езда закрепила на 91%, присутствия сменялись до 1/2—1%.

На основе спонсорства и ударничества мы взяли на бегебег статистику депо Нижне-Удвинск, которое в фавориты конкурса вошло с великолепными результатами.

Паровозные бригады в период конкурса сбили технику советских паровозов серии Эм, то есть увеличили силу на 20% и лучшие машины

встретили СССР, так машины паровоза № 708—02 тт. Сельченко и Чуланов—артисты, персы, показали действительные успехи в своей работе, так что получили звание лучших машинистов Советского союза и первую премию во всеобщем конкурсе. Машинист паровоза № 99—29 Кареев и Шмидт, пар. № 708—54 Охотин и Козло, пар. № 99—15 Качалов и Лужин получили премию в период конкурса.

От паровозных же стали и красавцами промыслового цеха, которые по районскому конкурсу за работу в своей работе, выполнение плана программы получили 2500 р., технику библиотеку и радиоприемник.

Можно привести целый ряд лучших ударников по Тайгинскому уезду.

В период подготовки к сезону наше депо только уездалось с окружающими колхозниками. Заваловскому верховскому изготовлено различных деталей для 48 тракторов и в порядке шефства своему № 59 было отремонтировано 12 тракторов и начало первой большевистской весны второй

пятилетки наше депо преподнесло в подарок колхозу „Сила труда“ похвальную буху, которая может пользоваться только те колхозные бригады, которые исполняют план сева. Вновь организованной в Тайгинском районе МТС—нашему депо изготовлен состав и полный комплект слесарных и кузнечных инструментов.

В целях сближения города с деревней и развития колхозной торговли был организован депо-базар, на который съезжались более 1500 подвод колхозников с продуктами.

При депо у нас имеется собственная база, для обеспечения которой мы засеваем 100 га пшеницы и других культур. Для быстрого и успешного выполнения взятых на себя обязательств по посеву, мы приобрели на утильсырья трактор. Ремонт трактора привели сверхурочно лучшие ударники депо.

Вызов красновозмездного депо Тейги мы принимаем, со всеми объявленными пунктами договора в газете „Сов. Сибирь“ от 9/V.

В свою очередь вызываем на социальное соревнование за лучшую подготовку к осенне-зимним перевозкам депо Н-Удвинск.

По поручению коллектива 2800 рабочих, ИТР и служащих депо Тейга:

Начальник депо—Карпунин.
Секретарь парткома—Амисков.
Местком—Арзамасцев.

На каждый потерянный день сева—тоны невыросших овощей и зерна

Поднять ярость масс на борьбу с самотеном

Бригада редакции „За большевистский транспорт“ и рабочего клуба, посланная в Ижморский коопхоз для развешивания массовой работы и организации практической помощи по успешному проведению сева, обнаружила в коопхозе ряд вопиющих безобразий, представляющих прямую угрозу срыва весеннего большевистского сева.

Во всех звеньях работы царил самотен, ежедневно недовыполнялся план намеченных работ. Достаточно указать на то, что сев задержан на 12 дней. Не было соответствующей борьбы за фураж и в результате сейчас коопхоз лошадей сеном кормит на 60%. Зная об этом правление РТПО все же мер никаких не принимает.

Социалистические формы труда прививались слабо, так как профсоюзная организация отсутствовала. Партийно-массовой работы совершенно не чувствовалась, парторг т. Ляшенко этим вопросом не занимался.

До 15 мая дирекция коопхоза не знала сколько людей работает на полях. В штат принимались люди без надлежащей проверки документов, вследствие чего оказались среди рабочих кулаки и разные проходчики, которые всячески срывали работу весеннего сева. Однако такие факты проходили мимо парторганизации. И только с 15 мая проверкой и закреплением штата занялись вплотную.

На безобразия, творящиеся в коопхозе, выездной редакцией „ЗВТ“ было уделено особое серьезное внимание. Через посредство ежедневных свето-газет, отражающих ход посевной кампании, а также устных бесед с бригадами, внедрено социалистическое соревнование, поднята энтузиазм масс на досрочное выполнение большевистского сева. Примером ударной работой может служить 2-я бригада пахарей, включившаяся в социалистические формы труда, эта бригада систематически стала выполнять и перевыполнять преподаваемые задания, как-то: 15 мая задано по вспашке

Перекличка парторгов

Говорит парторг вагонного цеха т. Прокушев

Партгруппа при проработке постановления ЦК и ЦКК ВКП(б) о чистке партии привлекала на собрание всех мастеровых и рабочих вагонного цеха, главным образом ударников.

Вокруг моего каротенького доклада и постановления о чистке была развернута живая критика нашего производства, в особенности по выполнению транзитного и по качеству ремонта выпускаемых вагонов заострили внимание на неповоротливости администрации, которая до сих пор еще не занялась правильной расстановкой рабочей силы. Например, утильбригада, вместо своих прямых обязанностей, используется на чернорабочей работе—грузит лом металла.

Во время проработки постановления о чистке партии, беспартийные ударники дали обещание оказывать полное содействие в очищении рядов ВКП(б) от чуждых элементов.

Сейчас партгруппа приступает к проверке политзанятий каждого коммуниста в отдельности. Этим мы хотим добиться повышения политзанятий среди членом и кандидатов ВКП(б) в нашей партгруппе. Посещают политпроверку и политучебу охотно, на 100%. Членские взносы платят аккуратно.

Благодаря развертыванию партмассовой работы повысилась значительно авангардная роль коммуниста на производстве, укрепилась трудовая дисциплина, повысилась производительность труда.

Увязать перегибы профэвентов с проведением весеннего сева, реализацией займа и подготовкой к осенне-зимним перевозкам—обязались боготольцы

Вызов тайгинских тягачей на лучшее проведение отчетно-перевыборной кампании СЗМК мы, рабочие депо Боготол, принимаем. Учитывая политическое значение отчетно-перевыборной кампании в деле мобилизации рабочих масс на выполнение и перевыполнение производственного плана, закрепление успехов 3-го всеобщего конкурса и коренной перестройки профработы на основе указаний 9-го съезда профсоюзов и решений январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б), местный комитет депо Боготол проводит отчетно-перевыборную кампанию методами развернутого социального соревнования и ударничества и обязуется по вызову выполнить следующие обязательства:

Вовлечь на отчетно-перевыборные собрания 100% членом союза.

Собрать в период перевыборов не менее 500 предложений по улучшению профработы и не менее 600 рационализаторских предложений.

Охватить союзным членством всех рабочих, могущих быть членами союза. Ликвидировать задолженность членских взносов.

Увязать отчетно-перевыборную кампанию с весенне-посевной, кам-

панией реализации займа и подготовкой к осенне-зимним перевозкам.

К 25 мая посадить картофеля самодеятельными огородами 20 га, коллективом депо—к 1 июня. Всеми культурами коллектив депо засеивает 115 га. Обработать при коопхозе РТПО 50 га.

Охватить подпиской на „Землю второй пятилетки“ всех рабочих депо на сумму не меньше месячного оклада. Подписку закончить к 26 мая.

Укрепить трудовую дисциплину, полностью ликвидировать нарушения и срывы спаренной езды.

Очистить ряды ударников от лжеударников.

Перевести все паровозы на хозяйственный счет.

К 1 июня организовать 10 культурно-просветительских работ при рабочих квартирах. Собрать средства на оздоровительную кампанию 2000 рублей, организовать 5 ячеек ОДД.

Ход работы по проведению договора в жизнь регулярно освещать в газетах „За большевистский транспорт“ и „Колхозное знамя“.

От имени коллектива рабочих депо Боготол: Сибкин, Писарский.

Передовики перевыборной кампании

По местному комитету Марининск в честь перегибов СКЗМ 67 лучших ударников закрепились на производстве до конца второй пятилетки.

В период отчетно-перевыборной кампании МК Боготол провел полит-просветительскую по вопросам решений январского объединенного пленума ЦК и ЦКК ВКП(б) и 9-го съезда профсоюзов.

Знаменитые перегибы СКЗМК социалистическими подарками, физкультурными боготольского депо сверхплана выпустили из промывки паровозов №719—69, бригада машиниста Палаткова своими силами отремонтировала паровоз №719—12, машинист Каринкевич и дежурный по депо Золотинский отвели два поезда.

От ст. Боготол до ст. Марининск был отправлен поезд, декорированный

агитационными лозунгами по перевыборной кампании в честь перегибов.

Зиненко.

Сводка

о ходе сева по коопхозам и самодеятельным коллективным огородам Тайгинского ж. д. района на 21 мая 1933 года

Наименование	Задано га	Вспахано га	Посежено зернов. га	Прочих га
коопхозов				
Боготольский	525	295,6	181,1	25,3
Ижморский	957	377,5	198,6	22,7
Тайгинский	74	30	0	0
Волстининский	109	90	27,1	25,3
По самодеятельным коллективным огородам	350	334	214,4	30,6