



13
М А Я
1933
№ 27 (103)

Орган Н-парз, райпрофсома и управления Первого Тайгинского
эксплуатационного района Тёмской ж. д.

Наждому депо, станции, дистанции,
наждому цеху, наждой бригаде и смене
конкретный оперативный план подготовки
к осенне-зимним перевозкам

Отчетно-перевыборную кампанию профорганов проводить под лозунгом борьбы за знамя „Правды“, за лучшую подготовку к осенне-зимним перевозкам

ВЫШЕ ЗНАМЯ СОЦСОРЕВНОВАНИЯ И УДАРНИЧЕСТВА

Никак нельзя отрицать проделанную массовую работу в ходе отчетно-перевыборной кампании СЗМК. В результате проводимой массовой работы имеются сдвиги в области развертывания соцсоревнования и ударничества. Во время хода перевыборной кампании низового профзвена по Тайгинскому эксплуатационному району заключено цеховых соцдоговоров 25, групповых 141 с охватом 1641 человек, индивидуальных 1748. Хозрасчетных бригад имеется 87, объявил себя ударниками 1137 человек.

Отдельные профорганизации под руководством парторганизации не на словах, а на деле борются за образцовое проведение отчетно-перевыборной кампании, за первенство в дорожном конкурсе по перевыборам СЗМК, всю тяжесть массовой работы перенесли в смену, бригаду, на паровоз и в агрегат (депо Боготол, Болотная, Маринск).

Работа по перевыборам проводится методами соцсоревнования. На наилучшее, проведение перевыборной кампании МК депо Тайга соревнуется с МК депо Боготол, тайгинский МК пути вызвал на соцсоревнование МК движения ст. Тайга.

В результате широко развернутой массовой работы поднят энтузиазм масс — новый трудовой подъем в борьбе за повышение производительности труда, за выполнение и перевыполнение производственных измерителей. Обменный пункт ст. Болотная довел количество больных вагонов до 4, при норме 15 ваг., выпустили в два печати сверх плана 15 вагонов. Боготольский коллектив отремонтировал в честь перевыборной кампании сверх плана шесть паровозов, процент больных паровозов держит ниже нормы. Школа ФЗУ ст. Тайга ваяла шефство над 20 паровозами, оказывая бригадам паровозов практическую помощь как в ремонте, так и в культурной работе. Дистанцией пути в Боготоле сменено 260 шпал сверх плана.

Совершенно иная картина в МК движения ст. Болотная, там царствует безответственность, расхлябанность, оппортунизм. МК, во главе с председателем Гребенкиным, положился на оппортунистический самотек в области проведения перевыборной кампании. Совершенно отсутствует массовая работа, мобилизация масс на выполнение производственных измерителей, на улучшение бытовых и культурных условий рабочих. МК проводил работу формально, бюрократически, и недаром в МК движения отменены перевыборы и начаты снова.

Профорг Сивухин бездействует в перевыборах

По МК движения перевыбора низовых союзных звеньев проходят методами социалистического соревнования между сменами и группами на лучшее проведение перевыборной кампании. Заключено 52 соцдоговора, охват соревнующихся — 513 человек, ударников 487. Местный комитет коллектива движений принимает вызов тягивиков депо Тайга на лучшее проведение отчетно-перевыборной кампании СЗМК.

Оппортунистическая практика в работе МК движения Болотной должна быть разбита. Перевыборную кампанию проводить по-большевистски.

Наряду с некоторыми достижениями в перевыборной кампании низового профзвена, мы еще имеем много недостатков. Один из основных недостатков — отсутствие в большинстве месткомов увязки перевыборной кампании с кампаниями летних перевозок и боевой подготовки к осенне-зимним перевозкам, отсутствие мобилизации внимания масс вокруг этих основных решающих задач, вокруг борьбы за знамя ЦО „Правды“, редко где скользком упомянут о подготовке к осенне-зимним.

Эта ошибка должна быть немедленно исправлена. Подготовку осенне-зимних перевозок тесно увязывать с перевыборной кампанией СЗМК.

Мобилизовать массы на борьбу за знамя „Правды“. Третий всесоюзный конкурс спаренных бригад закончился, но соревнование и борьба за знамя „Правды“ продолжается. „Знамя „Правды“ не окончательно закреплено за Курской дорогой. Знамя — переходящее. Не только Западная и Октябрьская, идущие в конкурсе вслед за Курской, но и каждая дорога сети в процессе подготовки к осенне-зимним более высокими показателями, железной трудовой дисциплиной, приведением в готовность подвижного состава может завоевать право взять в свои руки знамя ЦО партии“ (Из передовой „Гудка“ от 27/IV).

Необходимо сейчас же начать подготовку к осенне-зимним перевозкам, проверять, как наши звенья и район готовятся к осени и зиме.

В центре внимания каждого депо, станции, дистанции, каждого цеха, каждой бригады и смены должен быть конкретный оперативный план подготовки к осенне-зимним перевозкам.

Надо проверить, как рабочий-ударник готов к зиме, как он обеспечен бытовыми, жилищными условиями, как готовы клубы, красивые уголки. По-большевистски провести весенний сев, создать мощную собственную предбазу.

Проводя всю эту работу не на словах, а на деле, выше поднимая классовую бдительность, решительно громя классового врага и его агентуру — оппортунистов всех мастей и оттенков, пьяниц, разгильдяев, прогульщиков, наш район под руководством парторганизации добьется побед и займет первенство в дорожном конкурсе по перевыборам СЗМК.

В период отчетно-перевыборной кампании рабочие кондукторского резерва собрали 200 рублей на оборудование красного уголка.

Однако по МК движения не все проходит хорошо. Отдельные профорги и рабочие недооценивают всю политическую важность перевыборных низовых профорганов, не проводят по-большевистски работу, не подхватывают социалистические методы труда. Например, профорг товарного

Боготольцы! вас вызывают на соцсоревнование на лучшее проведение отчетно-перевыборной кампании профсоюзных органов

Учитывая огромное политическое значение отчетно-перевыборной кампании в деле мобилизации широких масс на выполнение и перевыполнение производственного плана, закрепление успехов 3-го всесоюзного конкурса, решительной и коренной перестройки профработы на основе указаний IX съезда профсоюзов и на основе выполнения задач, поставленных январским пленумом ЦК и ЦКК ВКП(б), местный комитет службы тяги депо Тайга, проводя отчетно-перевыборную кампанию методами развернутого социалистического соревнования и ударничества, вызывает на социалистическое соревнование коллектив рабочих депо Боготол, в лице его МК службы тяги, и берет на себя следующие обязательства:

На отчетные и выборные собрания вовлечь 100 процентов членов союза, путем массовой работы охватить кампанией широкие массы членов семьи рабочих депо.

Собрать в наказы МК и цехкомов не менее 500 рабочих предложений по улучшению профработы во всех звеньях.

В период перевыборов собрать не менее 1000 рабочих предложений по рационализации производства.

Увязать отчетно-перевыборную кампанию с весенней посевной, с тем чтобы уложиться в сроки по севу намеченных культур. Картофеля посадить самостоятельно огородами 10 га. К

22/V посеять пшеницы коллективом депо 60 га, к 15/V — посадить картофеля коллективом депо 40 га, к 25/V — посадить прочих огородных культур 10 га.

Охватить союзным членством 100 процентов рабочих, имеющих право быть членами союза, и за период отчетно-перевыборной кампании полностью ликвидировать задолженность по членским взносам.

В период кампании не допускать ни одного случая нарушения трудовой дисциплины, ни одного прогула, ни одного случая срыва спаренной езды, ни одного происшествия.

За период отчетов очистить ряды ударников от лжеударников.

Обязуемся за период отчетно-перевыборной кампании иметь на всех хозрасчетных паровозах экономию и закрепить ее в дальнейшей работе депо.

В период отчетно-перевыборной кампании повести широкую подготовку союзной массы к проведению начавшихся уже летних и осенне-зимних перевозкам 1933-34 года.

Ход кампании регулярно освещать в районной газете „ЗВТ“ и в многотиражках.

МК тяги депо Тайга ждет от вас ответ о принятии вызова на социалистическое соревнование и ваших обязательствах.

Местком Тяги депо Тайга:
Чураков, Арзамасцев, Анисимов и Гуляев.

Закрепить достижения, добиться новых побед

Боготольский коллектив рабочих, под руководством партийных организаций, по-большевистски проводит перевыборы профорганов.

Благодаря четкой расстановке сил, широко развернутой массовой работе, в проверочных бригадах участвуют вместе с рабочими физкультурники и домохозяйки.

Кроме собраний по группам, бригадам, цехам, по всем службам проведены слеты ударников с постановкой вопроса о большевистской подготовке к осенне-зимним перевозкам.

Соцсоревнованием рабочие охвачены по всем цехам на 100 проц, ряды ударников увеличиваются. К 20 мая все паровозы переходят на хозрасчет, в конце перевыборов все цеха, бригады, смены переводятся на хозрасчет.

В честь перевыборной кампании отремонтировано 6 паровозов. Паровозные бригады сделали 11 поездов с отчислением заработанных денег на укрепление обороны страны, на оздоровительную кампанию. Рабочие

службы пути сменили сверх плана по 2 шпалы на человека, всего 260 шпал.

Отчеты МК заслушиваются не только на собраниях рабочих, а также на собраниях комсомольских и домохозяйек, с активным участием последних. Посещаемость отчетных собраний для Боготола небывалая: паровозники — 100 проц., вагонники — 100 проц., промывка и подвальный цех — 99 проц., ФЗУ — 96 проц.

МК тяги для засева имеющейся земли семенами полностью обеспечен школа ФЗУ имеет разных зерновых и огородных семян на 80,5 га. самодеятельными огородами охвачено 146 человек, семенами обеспечены, собрано средств 6142 р. Коллектив пути засекает 16 га.

Выпускаемые стенгазеты по-большевистски мобилизуют массы вокруг перевыборной, посевной и огородной кампаний.

Клуб включился в кампанию систематически обслуживает выступления агитбригады, лозунгами, плакатами.

Кривая показателей идет вверх, отдельные измерители перевыполняются.

Условия дорожного конкурса на лучшее проведение перевыборов СЗМК явились боевой программой борьбы боготольцев за успешность перевыборной кампании. **Понорский.**

двора Сивухин работу по перевыборам не проводит, задания месткома выполняет очень плохо, ссылается на отсутствие времени.

На изжитие таких нездоровых настроений местком движения должен уделить максимум внимания. Н.в.

РЕЧЬ тов. СТАЛИНА

на первом Всесоюзном съезде колхозников-ударников 19 февраля с. г.

(Окончание. См. № 26)

Мы добились того, что подняли благодаря колхозам бедняков до уровня середняков. Это очень хорошо. Но этого мало. Мы должны теперь добиться того, чтобы сделать еще один шаг вперед и помочь всем колхозникам, и бывшим беднякам, и бывшим середнякам, подняться до уровня зажиточных. Этого можно добиться и этого мы должны добиться во что бы то ни стало (продолжительные аплодисменты). У нас имеется теперь все для того, чтобы добиться этой нашей цели. Наши машины и тракторы используются теперь плохо. Земля наша обрабатывается неважно. Стоит только улучшить использование машин и тракторов, стоит только улучшить обработку земли и мы добьемся того, что увеличим количество наших продуктов вдвое, втрое. А этого вполне достаточно для того, чтобы сделать всех колхозников зажиточными труженниками колхозных полей.

Раньше как обстояло дело насчет зажиточных? Для того, чтобы стать зажиточными, надо было обижать своих соседей, надо было поэксплуатировать их, продавать им дороже, покупать у них дешевле, нанять кое-кого из батраков, поэксплуатировать их порядочно, накопить капитал и, укрепившись, пролезть потом в кулаки. Этим, собственно, и объясняется, что зажиточные вызвали раньше при единоличном хозяйстве недоверие и ненависть бедняков и середняков. Теперь дело обстоит иначе. Теперь и условия другие. Для того, чтобы стать колхозниками зажиточными, теперь вовсе не требуется обижать или эксплуатировать своих соседей. Да и не легко теперь эксплуатировать кого-либо, так как частной собственности на землю или аренды нет у нас больше, машины и тракторы принадлежат государству, а люди, владеющие капиталом,

не в моде теперь в колхозах. Была такая мода, да слыха она навеки. Чтобы стать колхозникам зажиточными, для этого требуется теперь только одно — работать в колхозе честно, правильно, использовать тракторы и машины, правильно использовать рабочий скот, правильно обрабатывать землю, беречь колхозную собственность.

Иногда говорят: ежели социализм, — зачем еще трудиться? Трудился раньше, — трудимся теперь, — не пора ли перестать трудиться? Такие речи в корне неправильны, товарищи. Это философия лодырей, а не честных труженников. Социализм вовсе не отрицает труд. Наоборот, социализм строится на труде. Социализм и труд неотделимы друг от друга. Ленин, наш великий учитель, говорил: «Кто не трудится, тот не ест». Что это значит, против кого направлены слова Ленина? Против эксплуататоров, против тех, которые сами не трудятся, а заставляют трудиться других и обогащаются за счет других. А еще против кого? Против тех, которые сами лодырничают и хотят за счет других поживиться. Социализм требует не лодырничанья, а того, чтобы все люди трудились честно, трудились не на других, не на богатеев и эксплуататоров, а на себя, на общество. И если мы будем трудиться честно, трудились на себя, на свои колхозы, то мы добьемся того, что в каких-нибудь 2—3 года поднимем всех колхозников и бывших бедняков и бывших середняков, до уровня зажиточных, до уровня людей, пользующихся обилием продуктов и ведущих вполне культурную жизнь.

В этом теперь наша ближайшая задача. Этому мы можем добиться и этого мы должны добиться во что бы то ни стало (продолжительные аплодисменты).

ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

А теперь позвольте перейти к некоторым отдельным замечаниям.

Прежде всего о наших партийцах в деревне. Среди вас имеются партийные, но еще больше беспартийных. Это очень хорошо, что беспартийных собралось на съезде больше, чем партийных, потому что именно беспартийных нужно прежде всего привлекать к нашему делу. Есть коммунисты, которые подходят к беспартийным колхозникам по-большевистски. Но есть и такие, которые вычленились своей партийностью и не подпускают близко беспартийных. Это нехорошо и вредно. Сила большевиков, сила коммунистов состоит в том, что они умеют окружать нашу партию миллионами беспартийного актива. Мы, большевики, не имели бы тех успехов, которые имеем теперь, если бы не умели завоевать на сторону партии доверие миллионов беспартийных рабочих и крестьян. А что для этого требуется? Для этого требуется, чтобы партийные не отгораживались от беспартийных, чтобы партийные не замыкались в свою партийную скорлупу, чтобы они не кичились своей партийностью, а прислушивались к голосу беспартийных, чтобы они не только учили беспартийных, но и учились у них.

Не следует забывать, что партийные не падают с неба. Следует помнить, что все партийные сами были когда-то беспартийными. Сегодня они беспартийный, а завтра станут партийным. Чем же, собственно, тут кичиться? Среди нас, старых большевиков, найдется немало людей, которые работают в партии лет 20-30. А ведь мы сами были когда-то тоже беспартийными. Что было бы с нами,

если бы лет 20—30 тому назад стали поминать нами тогдашние партийцы и не стали бы подпускать к партии? Возможно, что мы были бы тогда отдалены от партии на ряд лет. А ведь мы, старые большевики, — не последние люди, товарищи (всех оживление, продолжительные аплодисменты).

Вот почему наши партийцы, нынешние молодые партийцы, которые иногда задрают нос перед беспартийными, должны помнить все это, должны помнить, что не кичливость, а скромность увеличивает большевика.

Теперь несколько слов о женщинах, о колхозницах. Женский вопрос в колхозах — большой вопрос, товарищи. Я знаю, что многие из вас недооценивают женщин и даже презирают над ними. Но это ошибка, товарищи, серьезная ошибка. Дело тут не только в том, что женщины составляют половину населения. Дело прежде всего в том, что колхозные женщины выдвинули на руководящие должности целый ряд замечательных и способных женщин. Посмотрите на съезд, на его состав — вы увидите, что женщины давно уже представляются из отсталых в передовых. Женщины в колхозах — большая сила. Держать эту силу подальше, — значит допустить преступление. Наша обязанность состоит в том, чтобы выдвигать вперед женщин в колхозах и пустить эту силу в дело.

Конечно, у советской власти было в недавнем прошлом маленькое недоразумение с колхозницами. Дело шло о корове. Но теперь дело в коровой устроено, и недоразумение отпало (продолжительные аплодисменты). Мы добились того, что у большинства колхозников уже имеется

по корове на двор. Пройдет еще год — два, — и вы не найдете ни одного колхозника, у которого не было бы своей коровы. Уж мы, большевики, постараемся, чтобы все колхозники имели у нас по корове (продолжительные аплодисменты).

Что касается самих колхозниц, то они должны помнить о силе и значении колхозов для женщин, должны помнить, что только в колхозе имеют они возможность стать на равную ногу с мужчинами. Без колхозов — неравенство, в колхозах — равенство прав. Пусть приманят этим газарщи-колхозницы и пусть они берегут колхозный строй, как зеницу ока (аплодисменты).

Два слова о комсомольцах и комсомолках в колхозах. Молодежь — наша будущность, наша надежда, товарищи. Молодежь должна смеяться нас, стариков. Она должна донести наше знамя до победного конца. Среди крестьян имеется немало стариков, отягощенных старыми грузом, отягощенных привычками и воспоминаниями о старой жизни. Понятно, что им не всегда удается поспевать за партией, за советской властью. Не то наша молодежь. Она свободна от старого груза и она легче всего усваивает ленинские заветы. Именно поэтому, что молодежь легче всего усваивает ленинские заветы, именно поэтому она призвана вести вперед отсталых и колеблющихся. Правда, у нас имеется завязь. Но завязь — дело наживное. Сегодня их нет, завтра они будут. Поэтому задача состоит в том, чтобы учиться и еще раз учиться ленинизму. Товарищи комсомольцы и комсомолки! Учитесь большевизму и ведите вперед колеблющихся! Будьте поменьше, работайте больше, и дело у вас выйдет наизрядно (аплодисменты).

Несколько слов об единоличниках. Об единоличниках здесь много говорили. Но это еще не значит, что их нет больше на свете. Нет, не значит. Единоличники есть и их нельзя сбрасывать со счета, потому что они являются нашими застрапанными колхозниками. Я знаю, что одна часть единоличников разрытала сознательно и ушла в спекуляцию. Этим, должно быть, объясняется, что наши колхозники принимают единоличников в состав колхозов с большим разбором, а иногда и вовсе не принимают их. Это, конечно, правильно и возражать тут не может быть. Но есть другая, большая часть единоличников, которая а) спекуляцию не ушла, а добывает свой хлеб честным трудом. Эта единоличница может быть и против была бы войти в колхоз. Но не мешая, с одной стороны, их колебания ничуть не задерживают колхозного пути, а с другой — это оживление, которое является теперь среди колхозников против единоличников.

Конечно, надо помочь колхозникам и войти в их положение. В этот год они испытывают много обид и немалое сопротивление единоличников. Но обиды и сопротивление не должны мешать тут решающее значение. Пусть тут руководители, которые не умеют забыть обид и который свои чувства ставят выше интересов колхозного дела. Если вы хотите быть руководителями, вы должны уметь забывать об обиде, вы должны уметь отделить обиду от колхозного дела. Для того чтобы получить письмо с Восток от одной крестьянки — швей. Она жаловалась, что ее не хотят принять в колхоз и требовать от меня поддержки. Я написал колхоз. И колхозники ответили, что они не могут ее принять в колхоз, так как она осквернила колхозную землю. В чем же дело? Дело в том, что на собрании

крестьян, где колхозники призвали единоличников вступить в колхоз, эта самая женщина в ответ на призыв подняла, оказывается, подол и ставила: нате, получите колхоз (всех оживление, смех). Несомненно, что она поступила неправильно и осквернила собрание. Но можно ли отказывать ей в приеме в колхоз, если она через год искренно раскается и признала свою ошибку? Я думаю, что нельзя ей отказывать. Я так и написал колхозу. Вдвое приняли в колхоз. И что же? Оказалось, что она работает теперь в колхозе не в последках, а в передних рядах (аплодисменты).

Вот вам еще один пример, говорящий о том, что руководители, если они хотят остаться действительными руководителями, должны уметь забывать об обиде, если этого требует интерес дела.

То же самое надо сказать об единоличниках вообще. Я не против того, чтобы принимать в колхозы с разбором. Но я против того, чтобы закрывали путь в колхозы всем единоличникам без разбора. Это не наша, не большевистская политика. Колхозники не должны забывать, что они сами были недавно единоличниками.

Наконец, несколько слов о письме безграмотных колхозников. Письмо это было напечатано, и вы его должны были читать. Письмо бесспорно хорошее. Оно свидетельствует о том, что среди наших колхозников имеется не мало опытных и сознательных организаторов и агитаторов колхозного дела, представляющих гордость нашей страны. Но в письме имеется одно неправильное место, с которым никак нельзя согласиться. Дело в том, что безграмотные товарищи изборают свой труд в колхозе трудом сарманы и почти что незначительный, а труд орабров и вождий, говорящих иногда трикошпиком, — трудом великим и тюркским. Можно ли с этим согласиться? Нет, товарищи, никак нельзя с этим согласиться. Безграмотные товарищи допустили тут ошибку. Возможно, что они допустили эту ошибку из жеманности. Но от этой ошибки не перестанут быть ошибки. Прошита в прошлом, когда возникли счастливое единоличники в период истории, рабочие и крестьяне не признавались в разрыве. Судьба народа и государства решалась теперь не только вождями, но прежде всего глазами образцов миллионных массами трудящихся. Рабочие и крестьяне, бездумно и торопливо строящие заводы и фабрики, шиксы и железные дороги, колхозы и совхозы, создающие все наше житье, кормящие и одевающие все наше тело, — вот это настоящие герои и творцы нашей жизни. Об этом, видимо, забыли наши безграмотные товарищи. Нехорошо, когда люди переоценивают свои силы и начинают кичиться своими заслугами. Это ведет к хвастовству, а хвастовство дело нехорошее. Но еще хуже, когда люди начинают недооценивать свои силы и не видят, что их «хвастовство» и «незамысловатый» труд является на самом деле трудом великим и героическим, решающим судьбы народа.

Я хотел бы, чтобы безграмотные товарищи отбросили эту мою маленькую поправку к их письму.

Дважды читали на этом, товарищи (долго возмущение аплодисменты, продолжительное оживление). Все встало и прошептало: гиз. Сталина. Криси «ур». И: зана нузуга возгласи. Да здравствует г. Сталин, ур! Да здравствует трудящийся колхозник! Да здравствует наш вождь г. Сталин! (").

ЗА ОВЛАДЕНИЕ ТЕХНИКОЙ! НА ВЫСШУЮ СТУПЕНЬ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПРОПАГАНДУ

Техническая страница

Заочная конференция вагонников

К пересмотру структуры управления наших депо

До сих пор в депо нет четкого графика эксплуатации и ремонта каждого паровоза на каждый день, т. е. нет распределения ответственности между мастерам, промислами и дежурным по депо за эксплуатацию и межпоездный ремонт паровозов.

Такую нечеткость в работе порождает структура управления нашими депо. Руководство депо сейчас состоит из начальника депо, его заместителя, помощников, мастеров цехов, заведующих паровозными бригадами и дежурного по депо. Начальник депо отвечает за все хозяйство депо, его заместитель наблюдает за ремонтом, мастер непосредственно руководит ремонтом, заведующий парбригадами следит за тем, чтобы паровозные бригады не опаздывали к поезду.

Дежурный по депо совмещает функции всех руководителей, кроме того он бегаёт по путям, продвигая в ремонт паровозы, поставленные, например, под экипировку. По характеру своей работы дежурный по депо постоянно должен вмешиваться в работу мастера и планера, задерживающих почему-либо паровоз. На-

конце дежурный по депо отвечает за своевременный выпуск паровозной бригады для поездов.

Поэтому во время работы дежурный по депо бегаёт по трамплинам, путям и цехам, несет ответственность за все и фактически не за что не отвечает. Владения такой расплывчатости в своих обязанностях, дежурный по депо не знает где и какая машина у него находится, под какой именно операцией, когда паровоз должен стать на промислу и т. д.

Трудно обнаружить браковала в межпоездном ремонте, потому что связь между работниками, ведающими ремонтом паровозов и приемкой их, — нет.

Для устранения этих недостатков и нечеткости в работе депо нужно найти новые методы руководства работой депо, пересмотреть и изменить схему административно-технического управления в разрезе более четкого разграничения обязанностей между отдельными руководителями и повышения их ответственности за порученную работу.

Инженер Анишев.

Слово старшему осматривателю вагонов ст. Анжерская тов. ГРЕХНЕВУ

Я согласен со статьей т. Нахичева о причинах горения буз, помещенной в № 23 „ЗВГ“.

Материальный склад дает смазку неудовлетворительного качества. Из выданной на ст. Анжерская цистерны мазута весом 11 тонн, мне удалось вылить лишь 4 тонны, а остальное 7 тонн окислилось и вода. Хорошо, что сейчас наступило лето, а зимой вся эта вода превращается в лед, мешается с мазутом и этой смесью воды с мазутом приходится заправлять буз.

На материальном складе мазут в цистернах разогревается паром с паровоза, вдуваемым в цистерну при помощи рукава и трубы. Пар, попадая в цистерну, превращается в воду, а отсюда и вода в мазуте. Работники материального склада, в частности НХ Попов, до сих пор не устроили такое приспособление для разогрева мазута в цистернах, чтобы пар в процессе разогрева не попадал в мазут.

НХ-т. Попову нужно включить в план подготовки к осенне-зимней перевозкам устройство такого приспособления для разогрева мазута, а району и организациям обеспечить выполнение.

Нас очень плохо снабжают материалами и запчастями. Бывает, что по две недели совершенно нет материалов и частей. Если есть концы, нет пали, или наоборот — есть то и другое, нет мазута. Запчасти и материалы приходится требовать заранее за 3-4 месяца, и то получаешь их после кривого нажима местных и районных организаций.

С 10 апреля объявлен трехмесячник по ревизии буз, для чего в первые числа апреля затребован необходимый материал и запасные части. Но до 26 апреля ничего не было получено.

Из вышеизложенных фактов ясно видно, что органы материального снабжения, в частности НХ Попов, не повернулись лицом к вагоному

хозяйству.

Очень скверно обстоит дело со снабжением станции Анжерская инструментом и инвентарем. Приходится работать дедовским способом, чуть-ли не пальцами отвертывать гайки. Смазчик едет с одной масленкой, с одним черенком от молотка, или бывает еще хуже — едет с одной масленкой на двух смазчиков, да и та без ручки.

Сильно отзывается на качество работы текучесть рабсилы. В течение ряда лет и до сегодняшнего дня я не вижу твердого контингента рабсилы. Каждый месяц, как только получаешь продкарточки, часть рабсилы приходится увольнять, а через 3-5 дней снова разрешают принять это же количество. Только наименьше опять приходится увольнять — в этом и заключается вся работа. В силу этого мы имеем низкую квалификацию рабсилы. Это так же отражается на состоянии дисциплины.

И последняя причина горения буз — это то, что вся борьба за здоровый вагон проводится кампанийскими наскоками. Как только начнется значительное увеличение отцепов вагонов по горению буз, поднимаются на ноги все и начинают истать виноватого. Пошло дело на снижение — все поразекались, успокоились и опять по старому: нет материалов, несправен инвентарь, недостаток запасных частей и инвентаря, халатность (например: если ревизионный слесарь сделал подбивку — фитиль не поставил, если фитиль поставил — хомуты не и т. д.).

Я прошу целый год выслать мне две железных пары для оборота. Если эти пары, я мог бы уменьшить простои больных вагонов, поднять качество ремонта и т. д. Однако на это никто не обращает внимания.

Нужно большевистски взяться за оздоровление вагона. Имеющиеся положительные результаты в работе необходимо закрепить и двигать их вперед.

Грехнев.

За активную работу по техпропаганде заносим на КРАСНУЮ ДОСКУ

Дежурный по ст. Болотная т. Ярш сумел на 100% мобилизовать свою смену на технику. Смена полностью выполняет производственную программу.

21/IV в 8 часов на ст. Болотную был ускоренный поезд № 502, но кондукторской бригаде тайгинского резерва не было. Только что сменившийся с ночного дежурства т. Ярш организовал из своей смены кондукторскую бригаду из состава

т. т. Недило, Шалков, за Комлева, сам поехал до Тайги за главного кондуктора. Благодаря этому поезд № 502 простоял в Болотной только 15 минут.

Голыгин.

Рабочий пути ст. Томск I Горшков и артельный староста Рыбенко активно участвуют в оборудовании путайского технического уголка на ст. Томск I.

Павлинов.

За срыв техучебы заносим на ЧЕРНУЮ ДОСКУ

На территории двора ст. Тайга не созданы условия для занятий кружка амперных агентов. Имеющиеся помещения для занятий (красный уголок и оранжерея), не электрического питания.

Администрация товарищеского двора, в лице т. Шарапова, о создании благоприятных условий для техучебы — не заботится.

Ляхачев.

Артельный староста 2-го отделения 7-го околотка, Прудников, 12/IV срывал занятия кружка техучебы. Обращаясь к рабочим, прощаясь не вовремя разойтись, т. к. Прудников не подготовился и занятия отменял.

Зубило.

До сих пор не организована техучеба на 84-ом километре Томской ветви. Виновники срыва техучебы — артельный староста Фатеев и дорожный мастер Ковалев.

Нашпальник.

На ст. Тоскаево не организована учеба по техминимуму. Виновники — начальник станции Агеев и дежурный по станции Мурашев, они объясняют срыв техучебы отсутствием времени для занятий.

Б.

Дежурный по станции Болотная, Зорин, отказался проводить техзанятия со своей сменой.

Н-н.

Гончаренко виновен в срыве техучебы

В апреле по 2-й дистанции пути организовано 18 технических кружков, охвачено ими 300 человек. Посещаемость в среднем 60%. Плохо работают отдельные техкружки на линии.

Во втором отделении 7-го околотка занятия техкружка срывает артельный староста Прудников. Он совершенно не готовится к проведению занятий, часто совсем не приходит, отбывая этим самым у рабочих желание учиться.

В Литвиново негде проводить техучебу и общественную работу, имеющийся избачитальный не отапливается и не освещен. Райпрофсоюз и администрация в выдаче средств отказываются.

На разезде Хопкино, в 6-м околотке, техучеба заглохла вследствие неэффективного использования квалифицированной рабсилы артельным старостой Ракузовым. Например, квалифицированного путеца, работающего по 4-му разряду, Ракузов назначил путеым сторожем.

Пред. МК разезда Хопкино, Гончаренко, бездельничает, никакой помо-

щи в развертывании техпропаганды не оказывает. Низовую печать, как одно из средств внедрения техники в массы, он недооценивает, в околотке даже нет стенгазеты. „Да и зачем она, — оппортунистически заявляет Гончаренко, — все равно ничего хорошего не напишут, будет лишь одна самокритика (?) Лучше и не создавать стенгазету“. Опошляя лозунг самокритики, Гончаренко видно забыл слова т. Сталина, что „нам нужна не всякая самокритика. Нам нужна такая самокритика, которая поднимает культурность рабочего класса, развивает его боевой дух, укрепляет его веру в победу, умножает его силы и помогает ему стать подлинным хозяином страны“.

Отмеченные здесь безобразия требуют решительного перелома в проведении техпропаганды среди путейцев на линии. Надо наладить работу техкружков, жестоко ударить по срывщикам техучебы и низовой печати, особенно на разезде Хопкино, где в данный момент развертывает свою работу ударная колонна пути.

Т. П.

Не под столом держать литературу, а продвигать в массы

С 20 апреля на ст. Тайга начались занятия кружков техминимума. Посещаемость в среднем 70%. Кружки обеспечены помещением для занятий, подобран преподавательский состав.

Но учебными пособиями кружки не обеспечены, в частности не хватает должностных инструкций, правил технической эксплуатации, не говоря уже о другой технической литературе.

Вопрос о литературе неоднократно, начиная с февраля месяца, ставился перед Н-техпропом, однако всякий раз безрезультатно. „Литера-

туры нет, бумаги нет, плакатов нет“ — отписывается Н-техпроп.

Между тем в шкафу у Н-техпропа лежат забытые 20 экз. правил технической эксплуатации. У него же под столом второй месяц лежат не разобранные токи технической литературы.

Пора прекратить держать техническую литературу под замком; нужно немедленно сбросить все ее резервы в низы, к массам и своевременно позаботиться о приобретении необходимых пособий для техучебы.

В. Л.

За экономию топлива

Овладеть техникой отопления, знать сорта топлива и их свойства

Статья руководителя группы теплотехники т. Борисова

(Продолжение. См. № 21-24)

СМЕСИ УГЛЕЙ

Важнейшая задача трактористов — экономия топлива — частично разрешается путем применения для отопления паровозов смесей углей. Применяя смеси углей, мы для отопления маневровых паровозов можем использовать изгарь из паровых топках паровозов. Применяя смеси углей, мы увеличиваем предел использования низкосортных углей, придаем топливу свойства соответствующего устройству топки, на основе чего имеем более полное использование углей, входящих в состав смеси.

Смесь углей составляется из двух или нескольких марок углей одного или разных бассейнов, составляется путем механического перемишивания их до поступления в топку. При применении смесей углей полное использование отдельных свойств углей.

Смешения с другими углями требуют: то-

щие угли и антрациты, как не спекающиеся; жары, газовые, для плавления и подможающие угли — для более полного использования летучей горючей части; жирные и газовые, переходящие в жары, — для лучшего использования их спекаемости; подможающие, частично жирные и паровые — для лучшего использования тугоплавкой золы.

Угли разных марок золыные нужно смешивать с углями менее золыными. Угли с высокой температурой плавления золы, нужно смешивать исключительно с антрацитами, имеющими низкую температуру плавления золы.

В зависимости от условий работы паровозов смеси делаются на следующие группы: смеси для паровозов пассажирского депо, для паровозов товарного депо, для паровозов, работающих на маневрах.

(Продолжение в след. странице)

По-большевистски драться за первенство во Всесоюзном конкурсе огородной кампании Разбить успокоенность, самотек в весеннем севе

Тайгинский, Ижморский и Болотнинский коопхозы позорно отстают в севе

Несмотря на имеющиеся сдвиги в проведении весеннего сева, отдельные коопхозы в 1-м эксплуатационном районе работают явно неудовлетворительно. В тайгинском, болотнинском и ижморском коопхозах не берутся по-большевистски за успешность вспашки и сева, там гнездится успокоенность, безответственность и оппортунистическая надежда на самотек.

По тайгинскому коопхозу на 8 мая вспахано всего 5 га. Сев не начат. Коопхоз к севу оказался неготовым, хотя администрация во главе с директором Чивилихиным и уверяла ранее о полной готовности к севу. Сена хватило только до 7 мая. Между тем в поле стоит 31 стог сена, но по халатности администрации его не привезли по санный дороге. Овес не обмолочен и лишь сейчас, во время вспашки, приступили к молотбе. Сейчас начали и переборску овса в Тайгу из Литвиново—раньше об этом не подумали.

Отдельные работники ж.-д. транспорта, вместо всемерной помощи в проведении сева, тормозят и без того плохую работу коопхоза. Диспетчера Ющенко и Опалихин продержали в Литвиново 3 1/2 дня три вагона с сеном.

В коопхозе ст. Болотная не хватает 7 лошадей. Администрация не мобилизует тяговую силу внутри коопхоза, надеясь получить лошадей извне. Имеющиеся лошади используются нерационально, например, на доставку продуктов в столовую работает 2 лошади, тогда как эту работу с успехом может выполнять одна лошадь. В работе коопхоза существует беспорядочность и нераспорядительность. Вместо сева пшеницы и овса, начали сеять мак, просо, посадили 3 га картофеля, а хлебных культур не засеяно ни одного га.

В ижморском коопхозе вспахано 104 га, засеяно же только 43,5 га. Причиной срыва сева является безобразная деятельность работников коопхоза и РТПО и несвоевременная подача семян. В Тайге вагон с семенной пшеницей для ижморского коопхоза работники эксплуатации Дайнаков, Гисеч, Татаринцев

и Беликов продержали 4 дня. Виночники привлекаются к судебной ответственности.

Строительство в ижморском коопхозе не развернуто. Рабочие живут скучено, в грязи и духоте. Для лошадей нет даже коновязей. Тягловая сила и инвентарь обезличены. Кладовые без замков, наблюдается кража частей от срубу. В коопхозе нет месткома, штат рабочих не проверен, классная бдительность не находится на должной высоте.

Совершенно иначе проходит сев в богатом ском коопхозе. В Боготоле засеяно 687 парниковых га, вспахано 152 га, заборонено 150 га, засеяно 115 га. Вся работа проводится методами социализации и ударничества. Рабочие и служащие боготольского коопхоза включились во всеобщий конкурс на лучшее проведение огородного сева, вызвали на соревнование тайгинский и ижморский коопхозы, но последние на вызов не отвечают, по-прежнему прячутся от борьбы за большевистскую победу на полях коопхозов.

Безобразная постановка дела в отдельных коопхозах Тайгинского эксплуатационного района требует немедленного вмешательства общественности и районных организаций. Районный штаб высылал во все коопхозы своих усилительно-мобилизационных, а в ижморский коопхоз для проведения массовой работы и помощи в севе выехал вагон-клуб, выездная редакция „ЗБТ“ и культбригада. Но этого мало, нужен повседневный контроль и неослабная практическая помощь партийных, профсоюзных организаций и всех железнодорожников района, РТПО должно поставить работу коопхозов в центр внимания.

Нало разбить успокоенность и самотек, приютившиеся в отдельных коопхозах, вышвырнуть оттуда оппортунистов и разгильдяев, укрепить руководство, повысить классовую бдительность и, включаясь в конкурс, переноса лучшие образцы работы, социалистическими методами труда готовить победу на коопхозных полях.

Попов.

Выездная редакция „ЗБТ“ и агитбригада на борьбу за большевистский коопхоз и весенний сев

Ижморский коопхоз находится по посевной кампании в прорыве, сев задержан на неделю. Горох, как ранняя культура, в коопхозе не доставлен из-за нераспорядительности РТПО. Пшеница, отгруженная в Тайге 1 мая, прибыла в Ижморскую только 5 мая.

В ижморском коопхозе есть 2 трактора—один прибыл 28/IV, другой—1/V, но до 6 мая эти тракторы не работали ввиду отсутствия горючего и смазочного материала. Конная тягловая сила, сруба, плуги и другой инвентарь—обезличены.

Всякий учет в коопхозе отсутствует, счетным аппаратом РТПО коопхоз до сих пор не обеспечило, не смотря на неоднократные обещания. Наличие рабочей силы определяется по количеству выданных на обед талонов.

Никакого строительства на участке коопхоза нет. В результате нет жилища для людей и навесов для инвентаря и тягловой силы. Лошади ничем ни защищены от дождя, нет даже коновязей, лошади привязываются к телегам по 8-10 лошадей.

План работы, нормы выработки и расценки до рабочего не доведены. Рабочие не знают на каких условиях работают. Расстановка рабочей силы крайне безобразна.

Выездной райштаб по проведению весеннего сева в 1-ом эксплуатационном районе потребовал от работников

ков коопхоза и РТПО решительного перелома в работе и изжития всех обнаруженных недостатков.

Для успешного проведения сева, для развертывания массовой работы и практической помощи, 11 мая в Ижморский коопхоз выехала выездная редакция газеты „За большевистский транспорт“, вагон-клуб и культбригада.

Бригада: Филиппов, Чесмочанов, Нестеров, Черепанов.

Письма рабочих и рабочих

Слово за прокурором

Несмотря на неоднократные заявления стрелочника ст. Тайга, Румынина, о предоставлении ему квартиры, до сих пор из-за явно бюрократического отношения коммунального отдела в нуждам рабочих—квартира Румынину не предоставлена.

Газета „За большевистский транспорт“ месяц тому назад в № 21 писала об этом возмутительном бюрократизме, требовала немедленного прекращения издевательств над старым производственным и предоставлением ему квартиры. Но сигнал газеты остался без ответа. Румынина попрежнему гоняют от одного стола к другому, напутствуя бюрократическим „придите завтра“.

Требуется вмешательство прокуратуры в это дело.

Гвозд

Из-за неправильной дачи сведений технической конторой стан. Тайга о выходе поезда № 44, 7 мая на станции непроизводительно простояли 1 час 30 минут два маневровых паровоза, две бригады составителей, шесть человек слесарей и два старших осмотрщика вагонов.

10 мая в вагонном цехе ст. Тайга 3 бригады кузнецов „по нераспорядительности администрации“ имели по 6 часов простоя. Мастер Жеребцов не пригласил бригадам производственное задание, кроме того он не побоялся исправить электромотор, вследствие чего горня не работали из-за отсутствия тяги.

Виновников простоя надолго привлечен к ответственности, а стоимость простоя списана за их счет.

Контрольный пост: Леша, Рудиков, Меликов, Супрун.

Электро-механик ст. Ачинск I т. Болтин до января с. г. получал зарплату в сумме 106 рублей и кроме того премиальные, но с января зарплату Болтину снизили на два разряда и лишили премии.

Чем это вызвано? Ждем от зав. электростанцией ст. Ачинск I ответа.

М-о.

станции и поговорив с рабочими, заставить „разведчиков“ (железнодорожников), через которых имеет жизнь постоянную связь, быть ежедневно в курсе жизни цеха, смены, бригады.

Чаше организовывать дифференцированные производственные вечера железнодорожников, движение каждого члена в трудовой работе, выявлять „дубовки“—тематические дни отдыха в клубе, на воздухе. Устройство массовых прогулок, экскурсий—в плане летней работы должно занять одно из первых мест.

Работа на производстве агитбригады в момент развертывания подготовки к осенне-зимним перевозкам должна быть максимальной, члена, как количественно, так и качественно. Задачей каждого члена художественного коллектива и кружков является не только выступить на сцене, но быть действительным массовиком и организатором масс в борьбе за социалистический транспорт, проводя всю работу методами социализации и ударничества. Всякая проявляющаяся обломовщина, обывательщина должна немедленно изгоняться из стен клуба.

Бригада: Частинов, Селицкий, Черепанников.

Отв. редактор А. Глазунов

Тираж 300.

Сделать клуб им. Ленина действенным очагом коммунистического воспитания

Встать в авангард проведения переизборной кампании СЗМК и подготовки к осенне-зимним перевозкам

Клуб—очаг коммунистического воспитания рабочих масс. Воспитать людей, достойных жить в бесклассовом социалистическом обществе,—вот огромная задача, стоящая перед клубами во второй пятилетке.

Вся культурно-массовая и политико-воспитательная работа, все мероприятия, каждый момент действия культурных сил клубов, каждое выступление не только целого кружка, бригады, но и отдельного члена его—все должно быть максимально сосредоточено и направлено на полное, быстрое выполнение исторических решений 17-й партконференции и январского объединенного пленума ЦК и ЦКК ВКП(б).

Однако содержание, качество и разворот работы рабочего клуба ст. Тайга на сегодняшний день ни в коей мере не удовлетворяет требованиям рабочей массы, культурный уровень которой неизмеримо возрос и непрерывно повышается,—с одной стороны; с другой—в многообразной практической работе клуба, во всем арсенале средств идейно-воспитательного воздействия на массы не проходит красной нитью борьба за разрешение исторических задач, поставленных партией, борьба за техническое перевооружение транспорта, за полное оздоровление паровозного и вагонного парков, за железную трудовую дисциплину, за своевременную большевистскую подготовку к осенне-зимним перевозкам.

Правда, клуб имеет ряд образцово проведенных массовых мероприятий: выступления агитбригады, духового, струнного, хорового кружков—в цехах, колхозах, школах; поездки кулантагитбригады с агитповозкой в колхозы для проведения антипашахальной кампании и помощи в подготовке к большевистскому севу колхозов и единоличников; организация и устройство дифференцированных производственных вечеров (тазовых, движущих, путевых, домохозяек) и ряд других ценных, опытов массовых культурно-воспитательных действий практиковались культурными силами клуба им. Ленина.

Но наряду с этим, клуб имеет серьезные недостатки, не закрепляет свои достижения, допускает полнейшее бездействие на отдельных важнейших участках культурно-массовой и политико-воспитательной работы. Еще очень слабо и редко проявляется инициатива в широкой мобилизации масс вокруг разрешения отдельных актуальных задач, поставленных партией перед транспортом. Еще часто предпринимается Христенко, массовик Луговской раскидываются по мелочам, занимаются не тем, чем нужно (сами прибавят лозунги, ставят декорации и т. д.), не чувствуют ответственности за свою работу, повседневно не вращаются в цехе, в смене бригаде. Клуб по настоящее время находится в лапах обезлички. И, наконец, клуб еще

не обладает повсеместностью и гибкостью, умением во время откликнуться, подхватить особо важную тематику момента и оперативно на ходу организовать вокруг нее свою работу.

Клуб страдает слабо. Повседневным явлением в нем является охватывание незначительную группу рабочих и меньше всего старых производственников. В стенах клуба каждый день мелькают штатные посетители, редко вступающие в ряды передовых рабочих.

Правление клуба совершенно не сумело организовать массовый приток, особенно старых рабочих в клуб. Оно не поставило первой задачей организовать и провести ряд специальных го-го-го мероприятий, обеспечить вахших бесы-ваших рост актива за счет новых рабочих, их жен и комсомольцев и молодежи. Правление не мобилизовало массу посетителей и рабочих в цехах на повышение классовой бдительности в клубе, на борьбу против малейшего проявления хулиганства, за установление строжайшего порядка в каждом уголке клуба, оно облекло это дело на самотек.

Из всех железнодорожников узла и их семей в клубных кружках участвует не более 100 человек. Струнный, духовой кружки за 2-3 года выросли на 4, самое большее на 8, человек. Во вновь организованных массах тому назад хором кружок и рабочий художественный коллектив с ростом тоже плохо. Воспитательная работа среди членов в одном кружке не ведется. Решение январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б) не претворяется в жизнь, в кружках текущая политическая пропаганда—мизерная. Нет непосредственной связи между кружками и отдельными членами. Нет четкой плановости и оперативности в работе.

В план клуба не включена работа марксистско-ленинского воспитания и массовым мероприятиям (лекции, групповые беседы, краткосрочные кружки, экскурсии, выставки, вечера вопросов и ответов, публичные выступления и т. п.), по интернациональному воспитанию, антирелигиозной пропаганде, по технической пропаганде, по ликвидации в т. д. Все эти неотъемлемые, важнейшие участки работы клуба проводятся в надежде на самотек.

Руководители клуба уделяют главное внимание вопросам развлечения, забывая агитационно-пропагандистскую и организаторскую работу клуба, не удовлетворяя запросов рабочих в области повышения их политико-образовательного и технического уровня.

Проведение повседневной пропаганды учения Маркса—Ленина—Сталина не проводится

Вопрос борьбы за создание передовых производственных баз, депо, станций, дистанций и каждый ударником клуб не ставит в план своей работы.

Понимая извечный гребешок достижений науки и техники клубом не ведется. Помощи технаблесту, кроме предоставления помещения, не оказывается.

Широким массовым проработкой решений январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б) клубом не проводится. Ограничились только вывеской листов и выдержек из решений.

Рабочие предложения по улучшению работы клуба в массовом порядке ни в момент выборов правления, ни в настоящее время, не мобилизуются.

Клубная библиотека только производит выдачу книг читателям и устраивает выставки пришедших в связи с той или иной кампанией. С читателями работы, вокруг отдельных произведений совершенно не ведется. Литературное не организовано. Другой библиотеки, активно работающих в ней, нет. Библиотека имеет 36 точек о передвижных библиотечках, но обновление книг в библиотеке их не производилось в течение 1-2 лет.

Правление клуба абсолютно никакой помощи не оказывает красным уголкам, не осуществляет руководство над ними.

Нельзя обойти молчанием явную недооценку укрепления финансового состояния клуба со стороны отдельных профсоюзных и общественных организаций (Рай профсовет, Партия, РТПО, МК тайги и другие), которые до сих пор не отделили средств на работу клуба. Также по-прежнему надо устроить, средства должны быть немедленно отчислены.

На линию ряд прорывов в работе клуба. Деятельность такого рода можно считать ничем иным, как только политической близостью к руководителю, неумением работать. И это проявляется в момент хода важнейшей хозяйственно-политической кампании передовых профсоюзных, в момент начала развертывания большевистской подготовки к осенне-зимним перевозкам, в момент посевной и огородной кампании, когда все это требует напряженной боевой массово-политической работы клуба.

Положение клуба требует от партийных организаций и Рай профсовета четких указаний в исправлении ошибок, допущенных клубом, и в быстрейшем изжитии его недостатков.

Вырвать клуб из лап обезлички. Определить настоящее действительное лицо хозяина клуба в его оперативной работе. Поднять авторитет правления клуба.

Клубным работникам смелее и больше проявлять свою инициативу. Лучшие опыты передовых клубов Советского Союза перенести в практику своей работы. Строить всю работу не одному культурному, обходя цеха,