

Да здравствует первое мая! Да здравствует ВКП(б) и ее Ленинский ЦК во главе с вождем мирового пролетариата тов. Сталиным!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЦЕНА 5 коп.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ЗАТРАНСПОРТ



1 МАЯ 1933 г.
№ 24 (100)

ОРГАН И-ПАРА, РАЙПРОФСОМЖА И УПРАВЛЕНИЯ
ПЕРВОГО ТАЙГИНСКОГО ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО
РАЙОНА ТОМСКОЙ Ж. Д.



Вот они—передовые сыны железнодорожного пролетариата

В результате третьего всесоюзного конкурса спаренных лучших из лучших паровозов и машинистов в Советском Союзе вышли:

Паровоз № 709-02-3, машинисты Сопельченко и Чуланов, 323,29 балла, депо Тайга.

Паровоз № 616-Е, машинисты Кузенов и Шаревич 311,6 балла, депо Боготол.

Паровоз № 715-90-3, машинисты Вавилов и Кри-венцов, 202,33 балла, депо Болотное.

Паровозы № 709-02 и 616 заняли первое место и получают премию по 5000 р. и № 715-90 занял третье место, с премией в две тысячи рублей.

(„Удар“ от 23 Апр. № 94)

Ударникам дорожного слета—передовым борцам великой армии строителей социализма большевистский привет! Выше знамя социализма и ударничества!

1 мая—боевой смотр революционных сил международного пролетариата

Сегодня мы празднуем первое мая—праздник боевого смотра революционных сил международного пролетариата.

Трудящиеся Советского Союза сегодня демонстрируют свои успехи, свою мощь и свою стойкость в борьбе за мир, социализм и впереди первого в мире отечества мирового пролетариата.

Трудящиеся Тайгинского района демонстрируют свои успехи—победы, которых они добились под руководством большевистского руководства в работе на рабочем месте ВКП(б). Депо Тайга Болотная Боготол за время 3-х всесоюзного конкурса имеет ряд большевистских образцов работы, для почти наравне с красноречивым депо Топки. Паровозы № 709-02 и 616 заняли в 3-м всесоюзном конкурсе первые места в Союзе. Система Герасимова-Боготол в первую очередь является основой и первым кандидатом на всесоюзное первенство. Кроме этого имеется ряд достижений, о чем говорят опубликованные сегодня рапорты.

В стране Советов трудящиеся победоносно ведут борьбу за социализм, за социалистическое общество, за свой культурно-политический уровень и материальное благосостояние.

Совершенно ясную картину представляет собой капиталистический лагерь, распадающийся на части. Первой в нем разлагается экономика, которая не может выдержать своего культурно-политического уровня. В первую очередь разлагается экономика, которая не может выдержать своего культурно-политического уровня. В первую очередь разлагается экономика, которая не может выдержать своего культурно-политического уровня.

Выход из кризиса буржуазия видит в нажиме на жизненный уровень трудящихся, безудержной эксплуатации колонизированных народов, новой войне и, прежде всего, войне против страны строящегося социализма.

Депо Тайга выходит в передовые шеренги

В результате большевистской борьбы коллектива ударников, ИТР, жен их и детей за первенство, взяв в основу 6 указаний т. Сталина и лозунг „сегодня работаем лучше чем вчера, а завтра лучше чем сегодня“, депо Тайга под руководством парторганов в 3-м всесоюзном конкурсе встало в шеренгу передовых депо Советского Союза, в ряд с красноречивым депо Топки.

мальная выдача до 90%. Состояние спаренной едн. на се-годневный день депо имеет 90%, 88% паровозного парка депо состоит из хозрасчета, хозрасчетных бригад и депо 190.

Достигнув этих побед депо не успокоилось на них, оно двигает их вперед, оно переносит их в отдаленные звенья района и дороги. В марте депо Тайга и Боготол бросили свои лучшие силы в депо Н-Удинск, которое находилось в момент в глубочайшем кризисе, в котором перенял опыт тайгинцев вышло из про-рыва, поставив своей задачей перекрыть извержения Тайги.

Н-Удинск в данное время за-крепил достигнутые успехи вместе с тайгинцами.

Сегодня победы депо Тайга будут смотреть лучшие представители ударных ко-лоп Томской ж. д. Сегодня депо Тайга на старте овладения новыми высотами борьбы за передовое депо.

Л—ий.

бает нехватку всей всего капита-листического мира. В деле подготовки контрреволюционного похода про-тив СССР социал-фашизм играет роль засорителей. Они являются поставщиками всяких вымыслов против рабочих СССР, направленных на то, чтобы преодолеть симпатии рабочего класса к стране Советов—к отечеству всех трудящихся.

Победоносная Октябрьская револю-ция сделала защиту СССР важней-шим делом для всех трудящихся СССР. Мы встречаем нашу задачу воору-жаться вооружением успехов первой мировой войны. Нам еще предстоит борь-ба с неизбежными, многочисленны-ми попытками новых атак на нашу страну, на доброту, на оста-тки эксплуататорских классов, метавшихся о восстановлении старого строя. С этой задачей мы, тайгинцы, через борьбу с оп-портунистическими планками про-свещения в ряды нашей партии, с за-висти и тайными трюками, стави-мыми авангардом международной контрреволюции.

Но путь наш—верный, единствен-ный путь указанный нам Лениным, путь, по которому нас ведет окаян-ная и большевистская партия во- главе с великим Центральным ко-митетом и вождем мирового про-летариата тов. Сталиным.

Этот путь уже привел нас к огром-ным успехам, которые на одной шестой земной шар решил посто-рительский одор „кто“ в пользу социализма. Этот путь, к которому тнулось все более мощные ко-лонии пролетариата во всех странах.

Наша задача на сегодняшний день заключается в том, чтобы еще силь-нее оплотнить свои ряды вокруг Ком-мунистического Интернационала, зор-ко следить за разлагающимися ме-дунациональными обитаниями, бдитель-но охранять наши границы, крепко держать оборону, повышать бое-способность нашей Красной армии, креп-ко держать оборону. Каждый рабо-чий работник должен изучать все и все искусство крепить интернациона-льную связь с братьями коммунистами и революционными рабочими всего мира, укреплять мощь СССР, бесси-льно бороться с классовым врагом и его агентурой всех мастей и оттенков.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Сегодня дорожный слет ударников, подведение итогов в борьбе за первенство

Сегодня—первое мая—в Тайгинском рабочем клубе им. В. И. Ленина открывается дорожный слет ударников.

На слете будут лучшие ударники энтузиасты Том-ской жел. дор. (Тайга, Топки, Томск, Красноярск, И-Удинск, Ужур и др.).

Слет будет проходить под знаменем борьбы за первенство в 8-м всесоюзном конкурсе. Лучшие депо дороги: Топки, Белово, Тайга, Боготол, Бзот-наз и Иланская должны своей отважностью, своим героизмом де-ржать отстоящим.

Возможности у Томской до-роги выйти в передовые ше-ренги дорог СССР есть. Под руководством тайгинской пар-тии и вождя рабочего класса т. Сталина вперед на выхо-дятся решения январского пленума ЦК и ЦК ВКП(б), на-руководству подготовку к све-деванию перевозкам!

З. В. И.

Дорожный слет лучших ударников проходит с победо-вой дугой.

1. Задачи дороги в разрезе успешней январского пленума ЦК и ЦК ВКП(б), доклад д-ра Томской жел. дор. тов. Мясникова.

2. Задачи преобразования дороги в связи с 4-й годовщи-ной социализма, доклад пред. Д-Томской тов. Климова.

3. Плен 3-го всесоюзного и дорожного конкурсов о достиж-

нутых новых опытах в работе, о перенесении лучших образ-цов на отстающие участки.

На слете будут премиро-ваны лучшие ударники-вну-ки.

Слет должен положить нача-ло громадной большевистской борьбе за освоение достигну-тых опытов образцов работ в 8-м всесоюзном конкурсе.

Лучшие депо дороги: Топки, Белово, Тайга, Боготол, Бзот-наз и Иланская должны своей отважностью, своим героизмом де-ржать отстоящим.

Возможности у Томской до-роги выйти в передовые ше-ренги дорог СССР есть. Под руководством тайгинской пар-тии и вождя рабочего класса т. Сталина вперед на выхо-дятся решения январского пленума ЦК и ЦК ВКП(б), на-руководству подготовку к све-деванию перевозкам!

З. В. И.

Дорожный слет лучших ударников проходит с победо-вой дугой.

1. Задачи дороги в разрезе успешней январского пленума ЦК и ЦК ВКП(б), доклад д-ра Томской жел. дор. тов. Мясникова.

2. Задачи преобразования дороги в связи с 4-й годовщи-ной социализма, доклад пред. Д-Томской тов. Климова.

3. Плен 3-го всесоюзного и дорожного конкурсов о достиж-

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

1-му дорожному слету ударников Томской ж. д. от рабочих, служащих, ИТР, работниц и домохозяек депо Болотная 1-го эксплуатационного района

Под лозунгом „работать сегодня лучше чем вчера, а завтра лучше чем сегодня“, рабочий класс депо Болотная, № 721-05, маш. Баранов. Не отстав в работе и другие местные, районные и дорож-ные партийные, профсоюз-ные и хозяйственные орга-низации, поставив перед собой задачу большевистской борьбы за знамя „Правды“ на Томской, за первенство 1-го района и первенство д-по Болотная путем выполнения и перевыполнения предопла-ченных намерений в 3-м всео-юзном конкурсе, проведенном в жизнь 6-ти исторических усло-вий т. Сталина, борясь за дорожный паровоз и вагон, имеет за период с 1 декабря по 15 апреля следующие ре-зультаты:

Средне-суточный пробег паровоза, при заданной норме 176 км, выполнен 175,3 км. Процент больших паровозов (более 100 км) выполнен 90%. Спаренная едн. выпол-нена на 97,7%. Порчи парово-зов в пути следования один случай, недовоз паровозов под поездом нет. Простой парово-зов в промывке (горячая и холодная) при норме 34 часа, снижен до 22 часов.

Простой одного вагона под ремонтным обменом пункта в среднем при задании 1,5 мин., выполнен 1,35 минуты. Стои-мость удержанных вагонов в 28 руб. 50 коп. Сумма, при-платы на один вагон 38 руб. 50 коп. Прогнозов нет.

Отдельные члены бригады показали подлинно больше-вистские образцы работы, сме-ли обменного пункта 3-го т.

Наз. депо Болотная—Тюнин.

Секретарь парткома—Чепарухин.

Пред. МС—Баранов.

От рабочих коллектива следует 500 подписей.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

Знамя победы, которое держит в своих ру-ках ИЗУМ депо Тайга.

ный по станции
т. Щур — лучший
дорожного конкур-
ший свою смену в
е, комсомолец.

Михаил в Вологдине нет ни одного паровоза, я знаю. Ты устал, на конях нет порожняка, если не везишь не достатки, то конями, а будет простой рабочих, за кого дорога должна будет платить, а так, как твой поезд, не будет, твой поезд.

Михаил ни слова не сказал, а начал устал, сбилась вода, на конях и подкатит в оставших порожках, который на кони правее от выше срока на 45 минут. Тогда он бригаду руководителем района погони превращала.

За победу во 2-м всеобщим конным бое бригаду месячными доплатами своим отпуском превращала, в нем отдыха с бригадой он пробывал.

