

Первого мая дорожный слет лучших ударников. По ударному готовиться к слету

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ТРАНСПОРТ

ОРГАН
Р-парта, Рай-
профсоюза, 1-го
Тайгинского Эко-
сплобационного
района

ЦЕНА 5 КОП.

23 АПРЕЛЯ
1933 г.
№ 23 (99)

Выходит один
раз в пятидневку

Больше заботы интернациональному воспитанию

Подготовку к международному дню пролетарской солидарности 1-го мая все ячейки МОПР Тайгинского эксплуатационного района должны проводить как массовую политическую кампанию. Эта кампания должна быть основана на широкой мобилизации масс вокруг современной международной обстановки и задач социалистического строительства.

Однако до сих пор транспортные ячейки МОПР по должному не перестроили свою работу. Многие ячейки существуют формально, не проводя никакой массовой работы, а если и есть какая работа, то она заключается только в сборе членских взносов. Примером могут служить ячейки райуправления района, столовой № 3 и другие.

В настоящий момент в работе ячеек МОПР должно быть уделено исключительное внимание на организацию помощи жертвам белого террора и фашизма, надо разъяснить трудящимся, что белый террор стал важнейшим орудием борьбы буржуазии и ее основной опоры фашизма.

Борьба зарубежного пролетариата в защиту СССР приносит все новые жертвы. Эти жертвы требуют от нас еще большей помощи и поддержки.

Поэтому борьба за качество интернационально-воспитательной работы среди трудящихся транспортников должна найти отражение в усилении пропаганды международного значения нашего социалистического строительства, в ознакомлении производителей с конкретными фактами жизни и борьбы зарубежного пролетариата и угнетенных народов колоний и полуколоний.

Кульков.

Большевиистскими делами встретить первое мая

До первого мая и дня 4-й годовщины социализма осталось только семь дней, но в отдельных звеньях нашего района подготовка к этим важнейшим политическим кампаниям идет крайне неудовлетворительно.

По-большевиистски развернул подготовительную работу лишь коллектив депо Тайга, где организованы самопроверочные бригады по проверке содоговоров, работы цехов, профгрупп и проведение итогов 3-го всесоюзного конкурса. Во всех партгруппах, сменах, бригадах развернута широкая массовая работа по подготовке к первому мая, 4-й годовщине социализма и дорожному слету лучших ударников.

Местный комитет тяги организовал общественные смотры цеха цехом. Организованы тупик позора и трибуна ударника, проводятся воскресники по чистоте депо, цехов, столовых и т. д., с широким привлечением домохозяек — жен рабочих.

В результате широко развернутой массовой работы поднялся энтузиазм и активность масс. Ударники prominently красноречивого цеха, проработав обращение ленинградских старых ударников, взяли на себя обязательство к дню первого мая и 4-й годовщине соревнования выпустить сверх плана четыре паровоза, вторая смена все обязательство уже выполнила. Кроме этого органи-

зовали ударные бригады имени первого мая и 4-й годовщины социализма.

Каждый цех депо Тайга выслал в свои подшефные колхозы бригады в помощь по подготовке к первому большевиистскому севу второй пятилетки.

Развернута широкая массовая работа в вагонном цехе. Вагонники объявили себя ударниками имени первого мая и действительно по-ударному борются за выполнение измерителей. Если на 6 апреля было больных вагонов 50, то на 21/IV осталось только 12 вагонов.

Не отстают и паровозный цех, где так же организованы ударные бригады имени первого мая и 4-й годовщины социализма.

Слабо ведется подготовка в Боготоле, Мариинске, Ачинске. Особенно позорно плетется в хвосте станция Тайга, где почти совершенно отсутствует массовая работа. Руководители станции упорно не желают перенести к себе опыт работы депо Тайга, в результате чего станция не выходит из прорыва. Кроме того станция до сих пор не проработала обращение ленинградских рабочих.

Сроки подготовки к 1 мая истекают. Надо не откладывая на завтра, а сегодня же развернуть большевиистскую подготовку, разбить всякую успешность в отдельных организа-

циях. Надо организовать массовые вылазки производства в производство, проверяя его готовность к встрече 1 мая и 4-й годовщины социализма, переноса лучший опыт работы в отстающие звенья.

Случайно примазавшийся классовый враг в ряды железнодорожников и его агентура — оппортунисты всех мастей — будут пытаться затормозить ход подготовки к первому мая. Нам необходимо ярче поднять революционную бдительность, со всей силой обрушиться на классового врага и его агентуру решительно бить по разгильдяям, прогульщикам, лодырям.

Под руководством парторганизации добиться новых побед, шире развешивать фронт социализма и ударничества.

Первому мая, дню 4-й годовщины социализма и дорожному слету лучших ударников Томской жел. дороги — рапортовать большевиистскими победами и перевыполнением измерителей, повышением производительности труда. Это будет лучшим ответом на обращение ленинградских старых рабочих-ударников.

29 апреля — четвертая годовщина социалистического соревнования

Старые ударники Ленинграда предлагают развернуть широкую подготовку к годовщине, цель — обеспечить высокий рост производительности труда, решающее звено — организация соревнования на выполнение норм.

Товарищи!

Наступает четвертая годовщина социалистического соревнования. Четыре года назад с трибуны XVI партконференции партия обратилась к трудящимся СССР с призывом претворить в жизнь ленинскую идею о соревновании. На зов партии миллионы ответили делом. Начавшееся в трубном цехе „Красного выборжца“ соревнование быстро перекинулось с завода на завод, со стройки на стройку. И сейчас ленинским соревнованием уже охвачено три четверти рабочего класса и миллионы колхозников.

Социалистическое соревнование, под испытанным руководством партии стало действительно повседневным методом масс в борьбе за социализм, в борьбе за исторические победы первой пятилетки. Недаром т. Сталин, вдохновитель ударных рядов говорил на январском пленуме ЦК и ЦКК.

„Где же основные силы, которые обеспечили нам эту историческую победу, несмотря ни на что?

Это прежде всего активность и самоотверженность, энтузиазм и инициатива миллионов масс рабочих и колхозников, развивших вместе с инженерно-техническими силами колоссальную энергию по разворачиванию социалистического соревнования и ударничества. Не может быть сомнения в том, что без этого обстоятельства мы не могли бы добиться цели, не могли бы двинуться ни на шаг“.

Товарищи! Сейчас, во второй пятилетке, перед нами стоят еще более грандиозные задачи. И мы, старые ударники, не сомневаемся, что перед лицом этих задач рабочий класс еще выше поднимет знамя коммунистического метода работы. Мы построили 1.500 новых заводов, мы насытили промышленность новейшей передовой техникой, которую нам еще предстоит освоить. Вся мощь соревнования, вся неисчерпаемая энергия ударников должны быть направлены на освоение этой новой техники. Мы должны научиться работать так, чтобы до предела использовать мощь созданных нами заводов, станков, машин.

Прежде всего наше внимание должно быть приковано к той узловым задаче, которую поставил перед страной январский пленум ЦК и ЦКК партии — к повышению производительности труда на 14 проц. по промышленности, к безусловному выполнению качественных показателей. Эти задачи, по нашему мнению, должны соответственно изменить содержание соревнования, поднять качество ударничества и организационные стороны движения.

24 апреля — всесоюзный день метлы и швабры на транспорте

Изгнать грязь из станций, вокзалов, вагонов, депо

По инициативе моссвета и газеты „Гудок“, 24 апреля проводится всесоюзный день чистки транспорта от грязи. Проявленная инициатива подхвачена крупнейшими транспортными секциями горсоветов Советского Союза.

Этот день должен быть массовым генеральным смотром чистоты каждой производственной единицы, поэтому задача каждой проф. и хозорганизации мобилизовать всю рабочую массу, домохозяек, учащих на боевое проведение дня генеральной чистки цехов, паровозов, станков, вок-

залов, путей, стрелок, красных уголков и т. д.

24 апреля в 8 ч. 30 м. депо дает продолжительный гудок созыва участников дня чистки. В этой работе принимают участие все свободные от работы, имеющие выходным день 24 апреля. Все занятые на утренних работах, для участия в субботнике будут использованы с 6 до 9 ч. вечера.

Выделенные штабом ответственные руководители четко и правильно расставляют участников субботника и отвечают за проведение своих участков в полную чистоту. Ф.—в.

Васинович не способен руководить коллективом ВЛКСМ

На ст. Болотная при коллективе ВЛКСМ тяги, комсомольцев 78 человек. Коллектив большой, но руководство им поставлено слабо.

При беседе с секретарем тягового коллектива, Васиновичем, оказалось, что сам секретарь коллектива про существование общедеповского дорожного конкурса не знает, по его словам в 3-м всесоюзном конкурсе комсомольцы ни чего не делали и вообще во всей проводимой работе по борьбе за оздоровление транспорта не участвуют, плетутся в хвосте.

Так ли это? Действительно ли все комсомольцы „бездельничают и плетутся в хвосте“?

Об этом совершенно обратное говорит работа ячейки обменного пункта, которая в период проведения 3-го всесоюзного конкурса показала подлинно большевиистские образцы работы.

Но наряду с хорошими образцами комсомольской работы обменного пункта, работа отдельных ячеек (вагонников, деповская и паровозников) раз-

валилась, вследствие отсутствия руководства и контроля со стороны Васиновича, вследствие отсутствия мобилизованности молодежных масс на выполнение очередных задач. Например яч. вагонников по борьбе за здоровый вагон ни чего не делала. Секретарь ячейки Цупков уповает на то, что эту работу должна проводить профсоюзная организация.

В период проведения антипьянкой кампании, среди ячеек комсомола тяги и среди беспартийной молодежи никакой работы не велось и поэтому отдельные комсомольцы, как например Матазов и другие, вместо того чтобы пойти в клуб, оказались в церкви.

Партколлективу депо Болотная необходимо обратить серьезное внимание на бездельность комсомольской организации тяги, перестроить ее работу, сменить руководство, сделать коллектив ВЛКСМ действительно борцом за здоровый транспорт.

Филиппов.

Агитбригада в борьбе за большевистские колхозы и весенний сев

Культбригада, организованная клубом им. Ленина и редакцией газ. „ЗБТ“ для проведения культурно-массовой работы и мобилизации ударников социалистических полей на большевистское проведение первой большевистской весны 2-й пятилетки, по-боевому справилась с возложенными на нее задачами. За 5 дней пребывания в Нижне-Яшкнском, Пачинском сельсоветах, в колхозах „Добро волец“, „Красная заря“, „Красная Москва“, „Овцевод“, „12 лет Октября“, культбригада проделала следующую работу.

Проведено 5 райоровских рейдов по проверке готовности к севу инвентаря, семян, тягловой силы, состояния культурно-массовой работы и бытовых условий колхозников.

Выездной редакцией „ЗБТ“ выпущено 4 номера стенной газеты „За большевистские колхозы“ с материалами, мобилизующими на большевистское проведение сева, международного дня 1 мая и 4-й годовщины соцсоревнования. Стенгазета крепко ударила по лодырям, вскрыла недостатки в подготовке к севу отдельных бригад, показала лучшие образцы работы лучших ударников, равная по ним отстающим. Проведена массовая работа по организации редколлегий стенных газет по бригадам и даны указания существующим редколлегиям о развертывании их работы в момент весенних работ.

Организовано 5 новых красных уголков, художественно оформлены, снабжены с.-х. литературой.

Агитповозкой, при активном участии учащихся сельских школ, распространено с.-х. литературы, плакатов, портретов на сумму 402 руб. За лучшее распространение, культбригадой премированы трое учащихся библиотечками.

Проведено 5 вечеров с художественным обслуживанием живой газетой.

Выступления последней живо и с интересом воспринимались массой колхозников, особенно сформирование местного материала.

С женщинами колхозницами колхозов „Красная Москва“, „Овцевод“ проведены собрания и беседы о большевистском проведении сева, об участии женщин в агротехнических мероприятиях и повышении урожайности полей.

Пробный выезд колхоза „Красная Москва“, коммуны „12 лет Октября“ по инициативе культбригады был превращен в общественный смотр каждой селки, плуга, лошади, сбрау и т. д.

В результате смотра 3-я бригада колхоза „Красная Москва“ за неподготовку к севу инвентаря, лошадей, сбрау и за попытку втереть очки общественности — была, по требованию общественности, под исполнение гармонистом культбригады „Чижика“, удалена со смотра, с предоставлением ей трехдневного срока для выправления недочетов. Огородная бригада за неподготовку к севу, за неявку на смотр всего состава бригады тоже была удалена со смотра.

Всему составу с-совета, за недооценку единоличника, за плохую работу с единоличниками в подготовке к севу — общественность потребовала сыграть „Чижика“.

1-я и 2-я бригады колхоза „Красная Москва“ и коммуна „12 лет Октября“ признаны готовыми к севу. Они заверили общественность, что сев закончат в меньшие сроки, дадут высокое качество весенних работ.

19 апреля колхоз „Красная Москва“ выехал в поле, начал сверххранить весенний сев.

Выездная редакция „ЗБТ“ и агитбригада клуба им. Ленина: Частинов, Луговский, Селицкий, Галуза, Казанцев и др.

Отзыв колхозников о работе агитбригады

Пачинский сельсовет от имени 500 колхозников-ударников социалистических полей, выносит благодарность ударникам ст. Тайга за оказанную помощь, выразившуюся в посылке культбригады.

Культбригада проведением ряда культурно-массовых мероприятий помогла в подготовке колхозов к весеннему севу, подняла энтузиазм ударников колхозников на большевистское проведение весеннего сева 2-й пятилетки, помогла вскрыть наши недостатки в культурно-массовой работе, в работе с женщинами, показала опыт и формы массовой работы в борьбе за железную трудовую дисциплину в колхозах, за здоровый отдых колхозников и т. д.

Мы заверяем ударников Тайгинского узла, что сев закончим в меньшие сроки, дадим высокое качество весенних работ. Ваши методы и формы борьбы за производственные измерители, мы в своей работе будем применять и на основе их будем драться за выведение колхозов в шеренгу передовых, за переходящее красное знамя Запсибкрайкома ВКП(б).

По поручению колхозников: пред. Пачинского с.-с. — Дурманов, пред. колхоза „Красная Москва“ — Гаврильчик, пред. колхоза „Красная заря“ — Лушин, секр. партийки Пачинского с.-с. — Луганов.

В ответ на сигнал газеты

В ответ на заметку „Покончить с недооценкой ликбезработы“, помещенную в № 22 (98) газ. „ЗБТ“ от 18 апреля, мы включаемся в большевистскую борьбу за ликвидацию неграмотности среди рабочих-транспортников Тайгинского узла. Вступая в соцсоревнование между МК, цехомами, сменами, объявляем себя ударниками на ликбезовском фронте и даем обязательство:

К 1 мая охватить в школах ликбеза учебной неграмотных и малограмотных рабочих транспорта на 100%. Представить в горштаб списки неграмотных и малограмотных с адресами.

Через соцсоревнование и ударничество в сменах, цехах, через общественное воздействие добиться аккуратного посещения школ ликбеза.

Выделить по МК требуемое количество культармейцев. Повседневно контролировать посещаемость учащихся в смене и в школе.

Для успешной борьбы на фронте за ликвидацию неграмотности на

не хозорганизации и МК города по следующим пунктам:

Хозяйственникам заострить внимание на охват учебной в ликбезе неграмотных и малограмотных и закрепить учебу на летний период.

Не срывать прикрепленных культармейцев до завершения сплошной грамотности в городе.

Культармейцам тяги, связи, движения, РТНО и госучрежденческим мобилизоваться за качество работы и стопроцентный охват.

Закрепиться одной части культармейцев на ликбезработе на конец апреля, май и июнь, а другой — на июль, август и сентябрь.

Культармейцам райкомы, освоившим постановление Запсибкрайкома ВКП(б) о ликвидации неграмотности, взять на буксир культармейцев тяги, связи и госучрежденческих.

Тяга: промывка — Яковлев, паровозники — Плотников, вагонный цех и будка осмотра Ильиных, средний ремонт — Анкудинов; движение — Танаков; путь — Салдаев; рабпрос — Панечкин; РТНО — Красиков; медсантруд ж.-д. Кулешов; строители — Меренков.

Партмассовая работа нам обеспечила победу

Говорят парторг паровоза № 709-02 — Чуланов

—Перед вступлением нашего паровоза № 709-02 в 3-й всесоюзный, я на паровозе провел совещание. Массовик депо сделал нам сообщение о конкурсе, о включении нас в него, рассказал о наших задачах в конкурсе. Я в своем докладе мобилизовал обе спаренные бригады во что бы то ни стало победить, как за своим глазом смотреть за паровозом, т. е. мы от него будем брать большие измерители работы, призвал ребят поднять классовую бдительность, недопустить попыток классового врага попортить машину, методами соцсоревнования и ударничества поднять качество борьбы за измерители.

На первом этом собрании, где присутствовали наши жены и ребята из 27-й группы ФЗУ, мы с ними заключили договор на шефство. Заключили договор с конторой на лучшее обслуживание нас учетом нашей работы и с бригадой слесарей промывки под руководством т. Шамова.

Мы же обеими бригадами, для того, чтобы недопустить попыток попортить нам машину, решили установить на время стоянок паровоза в депо круглосуточное дежурство.

Каждую промывку мы проводили вместе с т. Сокольченко — проформом паровоза — такие совещания. Я на паровозе проработал решения январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б), слета колхозников, письмо ленинградских рабочих: На совещаниях мы прорабатывали свои измерители, состояние паровоза, вопросы собственной продовольственной базы, проверяли выполнение соцдоговоров с двух сторон, занимались проверкой, кто как усваивает проработку заданий марксистско-ленинской учебы на дому, вели работу по техучебе и поднятию квалификации кочегаров и помощников машинистов.

Несмотря на то, что наш паровоз эксплуатировался хорошо, несмотря на то, что у нас был самый лучший оборот, когда в оборотном депо мы больше одного часа не были, а были даже и по 20 минут, мы мелкий ремонт паровоза на промывке делали своими силами. В ремонте нам хорошо помогали наши шефы — слесари промывки и 27-я группа ФЗУ. Жены наши содержали паровоз в чистоте. Вот поэтому те наш паровоз, пройдя два общественных смотра, признан оба раза вполне готовым.

Трудовая дисциплина у нас была крепкая, ни одного срыва спаренной у нас нет. Была крепкая товарищеская спайка. Машинисты не стеснялись взяться за лопатку, помочь помещику или кочегару помазать буфсы.

У обеих бригад мы имеем собственную продбазу: 2 коровы, 3 поросенка, 30 штук курей, делаем коллективный огород.

Займа „4-го завершающего“ мы на паровозе реализовали на 1500 руб.

На старте в 3-й всесоюзный обе бригады полностью подали заявления в ВКП(б).

Все работники паровоза — общественники. Нет ни одного человека, не имеющего общественной, профессиональную или партийную нагрузку. Собрания, когда мы были свободны от поездки, посещались аккуратно. За ударную работу на производстве обе бригады по несколько раз были премированы.

К финишу 3-го всесоюзного конкурса мы пришли первыми, наш паровоз занял второе место в СССР. Наш первого мая будет рабочий класс Тайги премировать новым паровозом — Су № 201-81.

Только четкой партмассовой работой на паровозе мы добились побед!

Лучшая работа паровоза там, где хороша партмассовая работа

Говорит парторг паровоза № 714-42 Манрушин

—Коммунистов у нас на паровозе № 714-42 пока только один я, но как только будет разрешен прием в ВКП(б) — мы все коммунисты на паровозе, к этому обе бригады подготовлены. Все мы проработали и знаем решения январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б), проработали решения колхозного слета, недавно проработали письмо ленинградских рабочих: Все на паровозе — выписывают и читают газеты и местные, и центральные.

Все ударники. Я со своей бригадой был 4 раза премирован, бригада моего спаренника Калашникова 2 раза. Во время конкурса мы так же заключили договор с группой 16-а из ФЗУ, вначале при заключении они нам поставили задачу выполнения наших всех измерителей на 100%, сами же по успеваемости взяли на себя 50%, мы не согласились — переделали договор. Свои обязательства мы выполнили, в дорожном конкурсе вышли впереди, ребята же отстали.

Трудовая дисциплина на паровозе крепкая. У меня, например, уже 3 года, с самого начала объявления спарен

ной езды никто из бригады никуда не уходил.

На каждой промывке мы собираемся все, обсуждаем вопросы текущей полатики, работу паровоза, вопросы хозрасчета, распределяем и сами выполняем мелкий ремонт на паровозе. Паровоз в хорошем состоянии — это подтвердила общественность на двух смотрах, за что мы оба раза премированы грамотами.

Занимаемся все технической учебой. По знаниям у меня помощник т. Шилов равен неплохому машинисту, а кочегара можно и сейчас пользоваться помощником.

Собственная продовольственная база у нас небольшая: 1 корова и 18 шт. курей. Поросят мы сейчас достаем. Организуем коллективный огород. В этом вопросе мы не отстанем от других.

Общественной работой заняты все, сам же я — председатель производственно-товарищеского суда паровозников, член паркома депо и член бюро ячейки паровозников.

Отвечаем на вызов женского коллектива тяги

Мы, женский актив движения ст. Тайга, принимаем вызов женатива тяги, помещенный в № 20 „ЗБТ“.

Создали постоянную бригаду из 5 человек для работы в магазине № 1. Обязуемся кооперировать вторых и третьих членов семьи 70 человек и в первую очередь кооперируем своих членов семьи от 14 лет на 100%. Обязуемся собрать паевых взносов — 1500 рублей, собрать стройфонда — 250 рублей. Каждая активистка вносит вклад в кооперацию по 6 рублей, сроком на семь месяцев.

По созданию собственной продбазы мы выделили три бригады по мобилизации средств и подготовке к посевной кампании самостоятельных огородов, прикрепляли эти бригады к цехам. Берем обязательство увеличить стадо поросят на 23 голов, кроликов на 60 штук, птицы на 60 штук, вырастить 6 телят, освоить посевную площадь 7 га.

По поручению женатива движения: Лукина, Каплина, Писановская, Степанова, Бударина.

„Говорят, что трудно овладеть техникой. Неверно! Нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять“. (Сталин)

ТЕХНИЧЕСКАЯ СТРАНИЦА

Заочная конференция смазчиков

Показываем опыт работы лучших

Связисты на деле овладевают высотами техники

Кружок работников связи при управлении района организован 6 ноября 1932 года. С 6/ХІ по сегодняшний день проведено 28 занятий из намеченных по плану 29 занятий, одно занятие не состоялось ввиду неполадок в производстве.

В кружке учатся 19 человек, из них 5 человек — работники отдела и 14 человек — работники дистанции связи ст. Тайга. Посещаемость в среднем 82%. Неявок на занятия по неуважительным причинам совершенно нет.

За время работы кружка проработано 8 тем. Работники отдела связи и дистанции изучили новые устройства связи и СЦБ, установленные в нашем районе.

На Томской ж. д., а в частности и на 1-м районе, проведена установка дальнего телефонирования по железным проводам на расстояние 1200 км. (Томск-Нижнеудинск). Таких расстояний в дальней телефонной связи не имеют ни другие дороги СССР, ни дороги капиталистических стран. Кружок сумел для изучения этих устройств привлечь в качестве преподавателей специалистов Харьковского электротехнического и отдела связи Южных ж. д., прибывших в Тайгу для помощи в установке устройств дальнего телефонирования. Необходимо широко распространить опыт использования для чтения лекций высококвалифицированных специалистов, посылаемых на линию в длительные и краткосрочные командировки.

Особо следует отметить активное

участие в работе кружка со стороны начальника отдела связи района тов. Соколова, благодаря умелому руководству которого кружок имеет большие достижения. Тов. Соколов добился того, что харьковскими специалистами и специалистами Южных дорог были прочитаны лекции об устройках дальнего телефонирования для работников связи в Томске и Боготоле.

С целью проверки усвоения проработанного материала в кружке проведен техбой. Во время техбоя каждый учащийся задавал вопросы любому члену кружка, что дало хорошие результаты, и бой прошел очень оживленно.

Связисты и в дальнейшем по-боевому должны драться за технику своего производства, переносить лучший опыт работы в отстающие звенья.

Кудрявый.

Вызывают на соцсоревнование

По-боевому борется за овладение техникой группа № 2 по техницизму на ст. Томск II, во главе с руководителем т. Полковниковым. За 15 дней апреля проведено 4 занятия, посещаемость 100%, качество учебы поставлено на должную высоту.

Группа № 2 вызывает на социалистическое соревнование группу № 4 на лучшую успешность обучения и стопроцентную явку на занятия.

Техпроп Вахрушев.

Готовьтесь к дорожному техническому вечеру

В первых числах мая в рабочем клубе им. Ленина будет организован технический вечер.

На вечере будет создана выставка проектов и научных трудов Томского электро-механического института инженеров ж. д. транспорта. Научными силами будет устроена консультация по паровозам, вагонам, тормозам, электротяге, тепловозам, по тяговому хозяйству, эксплуатации, пути и связи.

Инженерно-техническим работникам и рабочим Тайги необходимо максимально использовать консульта-

цию, для чего заранее подготовьте неясные вопросы для разрешения их в консультации.

На вечере будут организованы выставки по изобретательству, по техпропаганде в депо Топки, Тайга и на станции Тайга, выставка технической литературы. Будет устроена техудочка.

На вечере предполагается провести технические бои между двумя сменами станции Тайга, между вагонниками Тайги и Боготола, между паровозниками депо Топки и Тайга.

Сервинов.

За экономию топлива

Овладеть техникой отопления, знать сорта топлива и их свойства

Статья руководителя группы теплотехники т. Борисова

(Продолжение. См. № 21 и 22)

Каменные угли получились путем постепенного разложения остатков растений, без доступа воздуха и при высоком давлении. Верхних слоев земной поверхности. Разложение происходило при высокой температуре и сопровождалось уменьшением содержания кислорода и увеличением углерода.

Отложения угля располагаются слоями (пластами) с прослойками, состоящими из сланца или песчаника. Пласты угля встречаются и открытыми, но чаще всего под поверхностью земли на глубине до 1000 метров.

Толщина пластов различна, от нескольких миллиметров до 6 метров. Годные пласты в разработке считаются толщиной от 1 метра. Каменные угли имеют черный или черноточный цвет, удельный вес от 1,1 до 2. Гигроскопической влаги в них содержится в среднем 1-5 проц., золы 3-30 проц.; лучшие угли содержат золы от 3,5 до 8 проц. Если золы больше 15 проц., уголь считается плохого качества. Серы в угле находится в среднем 1,5 проц., но бывает 2,5 и даже до 5%. Угли с большим содержанием серы на воздухе легко выветриваются и рассыпаются. Механическая и химическая неустойчивость ведет к образованию большого количества мелочи.

При нагревании каменного угля без доступа воздуха, летучие вещества выделяются и получается остаток, представляющий из себя почти чистый углерод с небольшой примесью минеральных веществ. Этот остаток называется коксом. По способностям углей коковать их они делятся на следующие группы: Неко-

рошкообразная масса; спекающиеся — куски которых сплавляются, но не вздуваются; спекающиеся — куски которых сплавляются и сильно вздуваются.

Неспекающиеся или тощие угли при горении на колосниках лежат отдельными кусками. Спекающиеся или жирные угли образуют при горении кору, которая вследствие выделения газов вздувается.

Кроме того различают угли, короткопламенные и длиннопламенные. Чем больше в угле свободного водорода, тем длиннее пламя развивается при горении.

После сгорания угля получаются отбросы (негорючие части угля), часть их плавится и образует шлак, другая часть представляет из себя порошок — золу.

Сильно спекающиеся угли (кузнечные) не годятся для отопления паровозных котлов, т. к. они заливают колосники, что создает препятствия для прохода воздуха — приходится часто шуровать.

(Продолжение в следующей техстранице).

По следам заметки

Заметка „Барановский свое дело прикрывает очковитством“, помещенная в № 21 „ЗБТ“, расследованием подтвердилось. Барановскому приказом по району объявлен строгий выговор с предупреждением.

Зам. нач. отдела техпропаганды Сервинов.

Словом имеет смазчик Пилипченко

— На приемку поезда дается один час, за это время не успеваешь осмотреть все буksы...

Голос с места. — А почему раньше не приходишь?

Председатель. — Товарищи, к порядку! Пилипченко, продолжай.

Пилипченко. — Зачем я буду раньше приходить, ведь за это время не платят.

Составы бывают больше до 100 вагонов. Нередко во время хода вагона букса начинает греться, а поезд идет напроход и на следующем перегоне букса загорается. Начинаешь ее обслуживать, а в это время загорят еще 2-3 буksы в другом вагоне, а на ходу устранить горение 5-6 буks мы не в силах.

Иванов Яков. — Совершенно верно, где за ними успеешь.

Председатель. — Т. Иванов, к порядку, не тебе предоставлено слово. Пилипченко, продолжай.

Пилипченко. — Бывает, что в буksах нет фитилей или они плохие и проволоки для фитилей нет.

Без техники буксу не оздоровишь

Статья руководителя вагонной группы т. Нахабина

(Продолжение. Начало см. в № 21)

Причины горения буks можно разбить на следующие основные группы:

I. Причины, как следствие совершенного недовольства наблюдателя за состоянием буksы и ухода за ней в эксплуатации. Сюда надо отнести:

Ослабление буксовых болтов, стягивающих нижнюю часть буksы с верхней, что вызывает спускание нижнего букса, утечку смазки, попадание пыли, нагрев буksы и в результате горение.

Засорение отверстия для фитиля, отсутствие фитиля или фитиль сделанный не надлежащим образом (слишком тугой) — затрудняет поступление верхней смазки, способствуя нагреванию буksы.

Неправильно сделанная подбивка: при слабой подбивке шейки оси смазывается недостаточно и даже совсем перестает поступать смазка на шейку, и обратно — слишком тугая подбивка смазку отбирает науху.

Утеря буксовых крышек, неплотное закрытие их дает также доступ в буксу влаги и пыли.

Отсутствие буксовой шайбы, постановка в паз для шайбы плетенки из подбивки вызывает пропуск смазки из буksы и пропуск пыли в обратном направлении.

Недостаточное количество смазки.

Можно без преувеличения сказать, что все указанные причины горения буks являются как следствие невыполнения, а порой и просто преступного игнорирования, требований инструкции по уходу за вагонными буksами.

За активное участие в работе кружка техучебы и организацию технического обучения в дистанциях связи заносим на

Красную доску

Соколов В. И. — начальник отдела связи Тайгинского эксплуатационного района

За преступную бездеятельность, за срыв занятий по техницизму заносим на

Черную доску

Лихачев — руководитель сектора техпропаганды ст. Тайга.

Дмианов — инструктор сектора техпропаганды ст. Тайга.

Место дела, суетня

При депо Боготол занятия курсов по техницизму срываются вследствие неактивного преподавателей. Техпроп Масленников, вместо того, чтобы крепко поставить вопрос в соответствующих организациях, бежит за преподавателями, ловит их и упрямивает.

Уральский.

Говорит смазчик Баршинов

— Товарищи! На приемку поезда дается не 1 час, как говорит тов. Пилипченко, а 2 часа. За это время можно осмотреть весь поезд. При осмотре я заменяю негодные фитили и ставлю новые, где их нет. Фитили у меня всегда есть в запасе. Если во время хода греется букса, я заявляю главному кондуктору и машинисту, чтобы на следующей станции дали остановку.

Голос с места. — А вот Пилипченко и Иванов на авось едут — может быть не загорит.

Председатель. — Товарищ, к порядку!

Баршинов. — Верно, некоторые смазчики думают: „Авось проедем“.

На промежуточных станциях я осматриваю буksы всегда, а не только когда они греются. Вот другие говорят: „Зачем раньше приходить, ведь за это не платят“, а если я приду поздно, не успею заправить как следует буksы, то они будут гореть и придется отцеплять вагоны, а за отцепку удерживают из зарплаты — одно одно на другое и выходит.

Это обстоятельство вызвано неудовлетворительным состоянием трудовой дисциплины и низкой квалификацией обслуживающего персонала.

II. Причины, как следствие дефицита ремонта и сборки в ремпунктах района. Отмечу наиболее часто встречающиеся из них:

Плохая пригонка и заливка подшипника: подшипник плохо отшлифован и плохо заливается смазкой, который сдвигается со своего места под действием ударов, стремясь выскочить из подшипника. Неправильная обработка (конусность, овал) шейки оси при ручной опиловке шейки.

Неправильная постановка буксовой лапы (перекос лапы) вызывает перекос буksы, а с ней и перекос подшипника, при этом нагрузка распределяется не на всю шейку, чем вызывается нагрев, горение.

Заржавление шейки оси вследствие небрежного ухода, после удаления ржавчины поверхность шейки делается шероховатой, тем самым вызывая нагрев.

Размеры шейки оси меньше нормального, из-за чего изнашивается шейка при неблагоприятных условиях нагревается гораздо скорее, вследствие уменьшения рабочей площади шейки по кругу катания.

Изогнутые, неравномерные оси, вызванные повреждением подз. состава.

Постановка подшипника с неравномерной толщиной или без разбега (длинный подшипник).

III. Причины, как следствие недостаточной борьбы района и дирекции дороги за качество подбивки и смазки.

Допустимо ли дальше такое положение, когда смазка для буks употребляется случайно о качества, без всякого анализа и проверки на вязкость и густоту. Сплошь и рядом в холодное время применяется густая, а летом жидкая смазка.

Подбивочные материалы далеко не всегда соответствуют своему назначению, а иногда даже отсутствуют вовсе.

Недостаточное пополнение запаса ходовых материалов и частей (буksы, подшипники, болты, гайки и пр.).

Формальный, безответственный контроль за ремонтом, при недостаточном или совершенном отсутствии практического инструктажа исполнителей.

Наковальный бабит для заливки подшипников без химического анализа.

И наконец IV группа причин — это варварское обращение с вагонами при маневрах, вызывающее также нагрев буks вследствие появления трещин, перекоса буks, подшипников и проч.

Неравномерная нагрузка вагона, повышая давление на одну из шеек осей по сравнению с другими, вызывает не только горение шейки, но иногда и раздвигание подшипника.

Таковы в основном причины горения вагонных буks и совершенно очевидно, что борьба со всеми этими ненормальностями должна вестись самая упорная. Но о мероприятиях в борьбе за здоровую буксу — в следующей статье.

(Продолжение в следующей техстранице)

Красное переходящее знамя Дорсовета Осоавиахима должно реять над Тайгинским районом

Ко всем ячейкам и членам Осоавиахима, хозяйственным и профсоюзным организациям Тайгинского эксплуатационного района

Прошел год со времени решения партии о перестройке работы Осоавиахима. За это время Осоавиахим успел значительно улучшить качество всей оборонной работы, в соответствии с требованиями технической реконструкции Красной Армии. Эти первые успехи особенно заметны на важнейшем участке перестройки Осоавиахима — в низовой ячейке общества. Но все эти успехи далеко не достаточны и не отвечают требованиям, которые нам предъявляет международная обстановка, и требованиям технической реконструкции Красной Армии.

Выполнение пятилетки в 4 года укрепило оборонную мощь нашей страны, подведена мощная техническая база реконструкции нашей Красной Армии, этой реконструкции подверглись все роды оружия: пехота, артиллерия, конница, авиация — получили новые типы и образцы оружия. Красная Армия заново обзавелась танковым вооружением. Авиация сделала огромные скачки вперед, в особенности повысилось качество наших самолетов в отношении высотности, грузоподъемности и радиуса действия. На ряду с этим усилились и наши морские силы.

Что означает такая реконструкция РККА? Она означает, что изменяется не только вооружение армии; но что необходимо пересмотреть основы использования вооруженных сил. Каждое новое вооружение вызывает новую тактику, новые формы использования вооруженных сил. Поэтому наряду с технической реконструкцией РККА идет коренной пересмотр всех основных тактических и оперативных установок.

Будущая война будет войной в первую очередь против страны советов. В защите своего социалистического отечества должны будут принять участие все трудящиеся, а будет тот действительным защитником, кто умеет владеть военной техникой. Техника не только во много раз усиливает нашу оборону, она предъявляет нам громадные требования. Новая техника требует от всех нас постоянной работы над собой, изуче-

ния этой техники, ее освоения, приобретения твердых навыков для боевой работы с этой техникой" (Ворошилов).

Мы коллектив РТПО и молфермы, учитывая исключительную важность овладения военной техникой, умения стрелять по-ворошиловски, поддерживаем инициативу т. т. Красикова и Ритт, берем на себя обязательство активно участвовать в постройке стрелкового городка со стрелковым тиром на 100 метров.

Наше мероприятие имеет районное значение — мы себе такую задачу ставим, ибо наш Тайгинский краснознаменный район, ведущий большую оборонную работу, не должен по стрелковому делу тянуться в хвосте других районов. Красное переходящее знамя Дорсовета Осоавиахима, которое уже 2 года держит Кузбасский Осоавиахим за стрелковое первенство, должно быть нашим.

Коллектив РТПО вносит на постройку стрелкового городка 1840 рублей и в будущем обязуется внести дополнительные суммы.

Мы работники молфермы отработаем один день и все средства передадим на постройку стрелкового городка. Кроме того вносим индивидуальные отчисления в сумме 128 рублей.

РТПО Осоавиахима мы просим обеспечить быстрые темпы постройки стрелкового городка, в июле стрелковый городок должен быть готов. Призываем все ячейки Осоавиахима, все профессиональные и хозяйственные организации Тайгинского эксплуатационного района принять материальное участие в постройке стрелкового городка.

Вперед за овладение военной техникой! Научимся стрелять по-ворошиловски, добьемся права драться за стрелковое первенство дороги на все союзных стрелковых соревнований!

По поручению коллектива РайТПО и колхоза: Ритт, Чивилихин, Шестаков, Разбойников, Сергеева, Никитин, Изотов, Ушаков, Багаев, Черманин, Коновалов, Коростелев, Исаев, Алексеев, Бесов, Ногаева, Кожемякина, Пяткова, Дроганчук, Попова, Бесова, Вымитин, Гаврилюков, Медведев, Семочков, Семенов, Челкинов, Амыгин.

За ворошиловского стрелка

Несмотря на рост военной техники, значение одиночного меткого стрелка нисколько не уменьшается, наоборот, обеспечивая Красную Армию усовершенствованными военнотехническими средствами, мы ни на одну минуту не должны забывать подготовку политически сознательного стрелка-снайпера.

Процесс вредительски-шпионской организации на ряде электростанций лишний раз подтверждает, что классовый враг всеми средствами пытается нарушить социалистическую стройку первой в мире пролетарской страны. К ответу вызов врага как внутри страны, так и внешне, мы должны быть всегда готовы.

Каждый рабочий-транспортник должен быть особенно боек. Оборону транспорта мы сможем поставить на должную высоту только в том случае, если мы подготовим из наших членов Осоавиахима на транспорте отличных стрелков — таких стрелков, каким является всегда РККА — луганский рабочий тов. Ворошилов.

Президиум ЦС Осоавиахима СССР установил знак "Ворошиловского стрелка". Этот знак выдается тем стрелкам, которые в совершенстве овладели техникой стрельбы из мел-

кокалиберной винтовки на 50 метров (как нормальной, так и скоростной), выполняют вторую задачу КС-32 из боевой винтовки на "хорошо" (стрельба на 300 метров), знают материальную часть м-к винтовки ТОЗ и 7,62 мм. винтовки образца 1891 года, имеют основные сведения по теории стрельбы, являются ударниками производства и активно участвуют в осовиахимовской работе.

В настоящее время тайгинская транспортная организация Осоавиахима, недостаточно развернув работу по стрелковому спорту, имеет очень мало стрелков, отвечающих этим условиям.

В день 1 мая, в день международной пролетарской солидарности все члены Осоавиахима транспортники Тайги должны взять на себя обязательство — в течение летнего периода сдать нормы на значок "Ворошиловский стрелок". Транспортники должны драться по-большевистски за выполнение лозунга тов. Эйдемана: "Дело чести, дело доблести и геройства каждого осовиахимовца стать ворошиловским стрелком".

Л. Крымов.

Со времени решения партии о перестройке осовиахимовской работы, тайгинские организации ОСО добились значительных успехов в работе, особенно в перестройке низовой ячейки общества (строители, РТПО, ФЗУ, Ачинск I и др.), при чем активность и инициатива в низовых ячейках растет быстрыми темпами.

Т. т. Красиков и Ритт (РТПО) — развили большую работу по постройке стрелкового городка со стрелковым тиром на 100 метров и уже создали реальную основу к его постройке. Их инициативу поддержал весь коллектив РайТПО, который стал инициатором исключительно важного, имеющего районное значение, мероприятия.

Эту инициативу должны поддержать все члены ОСО, все проф и хозорганизации района.

Ударник печати тов. Круиз — активист Осоавиахима, премиярованный Центральным Советом Осоавиахима — является действительным передовиком. Рабочие тайгинской будки омотра в количестве 50 человек завербованы им в ОСО, вместе с тем объявили себя ударной бригадой имени Осоавиахима и к 1 мая монтируют 2 вагона.

Таких активистов, которые своей кипучей работой организуют оборонную мощь страны советом, много.

Задача оргмассового отдела РТС Осоавиахима состоит в том, чтобы не сидеть в кабинете, а быть внизу, подхватывать инициативу актива и направлять ее в правильное русло.

Но достигнутые успехи в работе еще далеко недостаточны. План I квартала Тайгинский РТС Осоавиахима выполнял по ряду важных показателей, но на ряду с этим не менее важные показатели остались невыполненными: рост членов ОСО выполнен только на 44%, мобилизация средств на 42 проц., реализация 7-й авиолотереи на 71% и т. д.

Такое невыполнение плана объясняется только тем, что не всем ячейкам Осоавиахима даны контрольные задания, не все ячейки боролись за их выполнение, потому что в отдельных ячейках была расхлябанность, недисциплинированность, ряды неактивных ячеек были засорены классово-чуждыми элементами, а следствием этого явилась безобразная работа. Так было в ячейке ст. Суголом. Плохо работают и ячейки ст. Тайга, Боготол, Томск II.

Надо по-большевистски мобилизовать осов-

ские ряды на выполнение работы отдельных ячеек, по-деловому взяться за выполнение контрольных цифр, повысить контроль и качество руководства.

"Борьба за контрольные цифры должна стать в центр внимания ячеек Осоавиахима" (Эйдеман).

Ячейка Осоавиахима по-прежнему остается решающим звеном перестройки" (из резолюции IV пленума ЦС ОАХ СССР).

"Нужно так же, чтобы партийные организации, Советы, профсоюзы и комсомольские организации ближе подошли к работе ячеек Осоавиахима и на деле оказали им нужную помощь" (Молотов).

Ячейки ВКП(б) Тайгинского района должны также отвечать за работу ячеек ОСО, как и за паренные бригады и т. д. (из выступления зам. Н. парт тов. Быкова на совещании секретарей ячеек ВКП(б) Тайгинского узла).

Руководящие работники Осоавиахима должны быть целиком использованы на оборонной работе (указание Запсибкрайкома ВКП(б)). Это решение Краевого комитета партии должно быть выполнено, Осоавиахим за его выполнение должен драться.

Подготовка к 1 мая, к слету ударников дороги, переизборы руководства профорганов должны дать десятки новых членов ОСО, организовать организуемых оборонную работу, и тем самым подвести реальную базу. При движении вперед Тайгинскому районному транспортному совету ОСО надо не только удерживать переходящее Красное знамя Дорсовета, но и взять второе знамя за стрелковое первенство, которое уже 2 года держит Кузбасский Осоавиахим.

Укрепить ячейку — это значит поставить классово-чуждое руководство, закрепить это руководство (не менять через каждые два дня председателей ячеек, как это делают в Тайге), создать крепкую дисциплину, достойную Осоавиахима, как резерва Красной армии.

IV пленум Дорсовета Осоавиахима, который будет проходить в Тайге 15 мая, вскрыет все недочеты и провалы и наметит пути дальнейшего движения вперед.

Тайгинцы! Вперед за крепкую работоспособную ячейку ОСО, крепко ударим по разгильдяйству, по недисциплинированности, по классовому врагу, кое где случайно бравшемуся в ряды Осоавиахима!

Печеных.

Боготол, Болотная, до каких пор вы будете носить пятно позора?

Борьба за выполнение финансового плана сейчас стоит в центре внимания осовиахимовской организации.

Некоторые ячейки ОСО 1-го района по-прежнему жалуются на мобилизацию средств и на сегодняшний день имеют блестящие результаты. Одной из таких ячеек является ячейка РТПО, которая реализовала билетов 7-й авиолотереи на 1060 рублей при задании 900 рублей, собраны членские взносы за 1933 год. Хорошо также работают тайгинская ячейка тяги, получившая за большевистскую реализацию лотбилетов переходящее красное знамя РТС Осоавиахима, ячейка медработников ст. Тайга, ячейки станций Яшкино, Ачинск I, Томск I.

Другие же ячейки ОСО своей безответственной, разгильдяйской работой срывают оборонный финансовый план. В этих ячейках царит обломовщина, самотек.

Ярко характеризует такие ячейки состояние работы в Болотной и Боготоле. Несмотря на то, что ячейки Болотной и Боготол имеют освобожденных руководителей, выполнение финансового плана стоит там на мертвой точке: задание по распространению лотбилетов в Боготоле выполнено на 49%, в Болотной на 59%, дальше этого ни та, ни другая ячейка не идут, хотя срок задания — 15 марта — уже давно прошел; членские взносы не собраны даже и за 1932 год.

Станция Тарутино за оппортунистические

темпы, за хвостам в реализации 7-й лотереи Осоавиахима получила районное рогожное знамя. Ячейки станций Тутальская, Ливинское, Иверка, Марианск, Тисуль, Игга, Каштак, Вагимо, Белый Яр, Межениновка, Томск II, тайгинская ячейка тяги — не слазят с черной доски за невыполнение плана.

Винюны в невыполнении плана ячеек ОСО и отдельные профорганизации, применяющие нездоровую практику бесполовой горилки без реального большевистского дела, сваливающие реализацию лотбилетов целиком на организацию Осоавиахима. Отдельные месткомы не оказывают никакой помощи ячейкам, тем самым игнорируя оборонную работу.

Месяц тому назад, 23 марта газета "За большевистский транспорт" в № 17 (93) особо остро поставила вопрос реализации 7-й авиолотереи, но требуемого перелома не получилось, отдельные ячейки ОСО и профработники остались глухи к голосу газеты, наплевав на отнесение к ее практическим указаниям. И поэтому провал в некоторых низовых звеньях Осоавиахима по выполнению финансового плана — налицо.

Мы решительно требуем разбить оппортунистическую успокоенность отдельных организаций.

Надо драться не только за выполнение, но и за перевыполнение контрольных цифр финансового плана.

Вахрамеев.

Поддержать инициативу тяговиков Тайги

Учебный пункт должен быть организован

Тяговики Тайги в ознаменование 1 мая выдвинули инициативу организации при депо учебного пункта добровольных видов обучения с казарменным размещением, по примеру учебного пункта строителей.

Рабочие депо, в частности комсомольский цех и смена имени т. Ворошилова, к этому подготовлены, но организация учпункта задерживается из-за отсутствия помещения.

Несмотря на приказ НКПС за

Центральным Транспортным Советом Осоавиахима организуется в г. Тайге

СТРЕЛКОВАЯ ШКОЛА

Школа начнет работать с 25 апреля с. г. За всеми справками о поступлении в школу обращаться в Тайгинский Транспортный Совет Осоавиахима РТС ОАХ

№ АНП 150/ц о немедленном предоставлении помещений под учебные пункты и на решение бюро парткома тяги и РТС ОАХ о необходимости предоставления помещения; коммунальный отдел 1-го эксплуатационного района в этом направлении до сих пор ничего не предпринимал.

За невыполнение приказа наркома, за игнорирование решений партийных и осовских организаций виновники из комотдела, срывающие оборонную работу, должны понести ответственность.

Инициативу тяговиков в создании учебного пункта ОСО надо всемерно поддерживать, помещение для развертывания оборонной работы должно быть немедленно предоставлено.

А. Ильиних.